STATO MAGGIORE ESERCITO UFFICIO STORICO



DIARIO STORICO DEL COMANDO SUPREMO

VOLUME IX (1.1.1943-30.4.1943)

TOMO II
ALLEGATI

STATO MAGGIORE ESERCITO

UFFICIO STORICO

DIARIO STORICO DEL COMANDO SUPREMO

VOLUME IX (1.1.1943-30.4.1943)

TOMO II (Allegati)

a cura di Antonello Biagini e Fernando Frattolillo

raccolta di documenti della seconda guerra mondiale



INDICE GENERALE

TOMO II: ALLEGATI

			Pag.
Documento	1 Allegato	53 (1°.1.1943)	3
Documento	2 Allegato	68/bis (29.12.1943)	4
Documento	3 Allegato	68/ter (29.12.1943)	6
Documento	4 Allegato	119/bis (31.12.1942)	9
Documento	5 Allegato	132 (2.1.1943)	10
Documento	6 Allegato	137 (2.1.1943)	12
Documento	7 Allegato	209 (3.1.1943)	15
Documento	8 Allegato	214 (3.1.1943)	17
Documento	9 Allegato	218 (3.1.1943)	22
Documento	10 Allegato	219 (3.1.1943)	25
Documento	11 Allegato	228/bis (28.12.1942)	26
Documento	12 Allegato	258/bis (1°.1.1943)	34
Documento	13 Allegato	267 (4.1.1943)	35
Documento	14 Allegato	280 (4.1.1943)	40
Documento	15 Allegato	297/bis (1°.1.1943)	41
Documento	16 Allegato	328/bis (2.1.1943)	43
Documento	17 Allegato	331 (28.12.1942)	45
Documento	18 Allegato	353 (22.12.1942)	50
Documento	19 Allegato	401/bis (3.1.1943)	51
Documento	20 Allegato	401/ter (3.1.1943)	52
Documento	21 Allegato	428 (6.1.1943)	53
Documento	22 Allegato	430/bis (6.1.1943)	54
Documento	23 Allegato	492 (7.1.1943)	56
Documento	24 Allegato	496 (5.1.1943)	59
Documento	25 Allegato	499 (7.1.1943)	65
Documento	26 Allegato	507 (7.1.1943)	66
Documento	27 Allegato	522/bis (2.1.1943)	67
Documento	28 Allegato	589 ()	69
Documento	29 Allegato	590 ()	71
Documento	30 Allegato	642/bis (2.1.1943)	74
Documento	31 Allegato	(7.1.1943)	76
Documento	32 Allegato	722 (9.1.1943)	88

Documento	33 Allegato	787	(11.1.1943)		90
Documento	34 Allegato	835	(12.1.1943)		92
Documento	35 Allegato	875	(11.1.1943)		93
Documento	36 Allegato	939	(13.1.1943)		95
Documento	37 Allegato	942	(9.12.1942)		96
Documento	38 Allegato	951	().		100
Documento	39 Allegato	953	(13.1.1943)		101
Documento	40 Allegato	1000	(9.1.1943) .		102
Documento	41 Allegato	1024	(28.12.1942)	V V 2000 X X X X X	104
Documento	42 Allegato	1025	(28.12.1942)		105
Documento	43 Allegato	1034	(14.1.1943)		107
Documento	44 Allegato	1040	(14.1.1943)		109
Documento	45 Allegato	1091	(15.1.1943)	* * * * * * * * * * *	110
Documento	46 Allegato	1100	(15.1.1943)		113
Documento	47 Allegato	1106	(15.1.1943)		115
Documento	48 Allegato	1107	(15.1.1943)	8 8 8 8 8 8 8 8 8	119
Documento	49 Allegato	1152	(16.1.1943)		122
Documento	50 Allegato	1159	(16.1.1943)		125
Documento	51 Allegato	1161	()	* * * * * * * * *	129
Documento	52 Allegato	1173	(16.1.1943)		132
Documento	53 Allegato	1174	(16.1.1943)		134
Documento	54 Allegato	1278/D	(12.1.1943)	* * * * * * * * * *	138
Documento	55 Allegato	1278/E	(7.1.1943) .	* * * 6 * 6 * 6 * 6 * 6 * 6 * 6 * 6 * 6	149
Documento	56 Allegato	1292	(18.1.1943)		153
Documento	57 Allegato	1342	(19.1.1943)		155
Documento	58 Allegato	1563	(8.1.1943) .		160
Documento	59 Allegato	1572	(22.1.1943)		161
Documento	60 Allegato	1578	(22.1.1943)		166
Documento	61 Allegato	943	(13.2.1943)		168
Documento	62 Allegato	944	(13.2.1943)		169
Documento	63 Allegato	1361/bis	(17.2.1943)		170
Documento	64 Allegato	1489	(14.2.1943)		172
Documento	65 Allegato	1500/bis	(20.2.1943)	363 X X X K K 635	175
Documento	66 Allegato	1510	(20.2.1943)	3000 0 8 8 8 8 8 ESS	176
Documento	67 Allegato	1511	(20.2.1943)		178
Documento	68 Allegato	1521	(20.2.1943)		179

Documento	69	Allegato	1910	(25.2.1943)		182
Documento	70	Allegato	1916	(25.2.1943)		183
Documento	71	Allegato	1919	(25.2.1943)		184
Documento	72	Allegato	1921	(25.2.1943)	4 0 0 0 0 0 000 0	186
Documento	73	Allegato	1922	(23.2.1943)		188
Documento	74	Allegato	1925	(25.2.1943)		190
Documento	75	Allegato	1927	(25.2.1943)	3 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	191
Documento	76	Allegato	1077	(15.3.1943)		194
Documento	77	Allegato	1771	(25.2.1943)	D X 8 8 8 8 5000000	208
Documento	78	Allegato	1787	(23.3.1943)		220
Documento	79	Allegato	1788	(23.3.1943)		223
Documento	80	Allegato	1845	(20.3.1943)		227
Documento	81	Allegato	1847	(24.3.1943)		233
Documento	82	Allegato	1861/bis	(24.3.1943)		237
Documento	83	Allegato	1876/bis	(24.3.1943)		238
Documento	84	Allegato	1931/bis	(25.3.1943)		242
Documento	85	Allegato	2061/bis	(27.3.1943)	NO 3 4 8 8 8 8 80	248
Documento	86	Allegato	2096	(27.3.1943)	0803 O F F F F 6000	256
Documento	87	Allegato	2127	(22.3.1943)		259
Documento	88	Allegato	2160	(16.1.1943)		264
Documento	89	Allegato	2174	(28.3.1943)	11 12502 2 2 2 5 5 1 1250	267
Documento	90	Allegato	2175	(28.3.1943)		271
Documento	91	Allegato	2264	(29.3.1943)		273
Documento	92	Allegato	2265	(29.3.1943)		275
Documento	93	Allegato	2266	(29.3.1943)		278
Documento	94	Allegato	2320/bis	(30.3.1943)		280
Documento	95	Allegato	2330/bis	(30.3.1943)		282
Documento	96	Allegato	2348	(30.3.1943)	E 63835 S X X X X X	284
Documento	97	Allegato	2438	(31.3.1943)		292
Documento	98	Allegato	41/bis	(1.4.1943)		294
Documento	99	Allegato	53/bis	(aprile 1943)		296
Documento	100	Allegato	72	(1.4.1943)		302
Documento	101	Allegato	73	(1.4.1943)		305
Documento	102	Allegato		(3.4.1943)		306
Documento	103	Allegato	265	(26.3.1943)	* * 600 * * * *	311
Documento	104	Allegato	451	(6.4.1943)		313

Documento	105 Allegato	456	(6.4.1943)	¥ .			1					88	316
Documento	106 Allegato	791/bis	(12.4.1943)		•			× ×		s ×	9	•0	323
Documento	107 Allegato	843	(12.4.1943)	,	•						9	•8	331
Documento	108 Allegato	858	(12.4.1943)	,	50 1	•	o :					•	333
Documento	109 Allegato	859	(12.4.1943)							6 2		10	334
Documento	110 Allegato	924	(13.4.1943)	į			4		į.				337
Documento	111 Allegato	1066	(15.4.1943)									•	339
Documento	112 Allegato	1081	(15.4.1943)	ì			•			8 9			342
Documento	113 Allegato	1081/bis	(15.4.1943)	ŀ	3 2		77						345
Documento	114 Allegato	1128	(16.4.1943)	į	8 2	7.0	34						347
Documento	115 Allegato	1190	(17.3.1943)	,	6 1		•		6.9			i.	349
Documento	116 Allegato	1191	(16.4.1943)	,		•							351
Documento	117 Allegato	1226	(17.4.1943)	,								•	353
Documento	118 Allegato	1227	(17.4.1943)	11		0.50							355

¥

PROPRIETÀ LETTERARIA

Tutti i diritti riservati Vietata la riproduzione anche parziale senza autorizzazione

© BY SME UFFICIO STORICO — Roma 2000

ISBN 88-87940-17-7

DOCUMENTI



ALLEGATO N. 53 AL DIARIO STORICO

Magli, generale addetto al Comando Supremo all'Ufficio del Generale germanico presso il Q.G. delle FF.AA. Italiane.

Prot. n. 20012 Op.

Roma, 1° gennaio 1943-XXI

All. 1

Oggetto: Imminenti operazioni nei Balcani.

Con riferimento ai desideri espressi dal Generale d'Armata Loehr, si comunica che una copia della dislocazione particolareggiata delle forze dipendenti dal Comando Superiore FF.AA. Slovenia e Dalmazia fu consegnata all'O.K.W. in occasione della recente visita del Capo di S.M. Generale presso lo stesso O.K.W.

Il Comando Supremo pensa che lo stesso *O.K.W.* ne abbia dato conoscenza al Comandante del Sud Est. Comunque non appena il Generale Loëhr giungerà; come previsto, presso questo Comando Supremo, gli verranno fornite tutte le altre notizie che egli desidera.

Quanto al Generale Comandante la 2º Armata, questi sarà a Roma domani, sabato, e verrà quindi messo al corrente della operazione "Weiss".

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 53

Appunto per il Comando Supremo del Generale germanico presso il Quartiere Generale delle FF.AA. Italiane (Addetto Militare a Roma)

Prot. Ia n. 0529/42

Rom, den 30-12-1942-XXI

Oggetto: Imminenti operazioni sui Balcani

Il Comandante Superiore Sud-Est (Wehrmachtbefehlshaber Sudöst) comunica: «Il comandante in capo, Generale d'Armata Loëhr arriverà a Roma il 3-1-43 per partecipare ai colloqui previsti riguardanti le operazioni sui Balcani.

Per facilitare i lavori preparatori il Generale d'Armata Loëhr prega che il comandante in capo della 2° Armata italiana venga immediatamente informato, sulle operazioni progettate (Operazione "Weiss"), nonché venga autorizzato di informare al più presto il Generale d'Armata Loëhr sul dislocamento, sugli effettivi e sugli approntamenti delle truppe della 2° Armata italiana.

La prima parte dell'operazione "Weiss" prevede l'occupazione provvisoria con truppe germaniche della 3ª zona ad est della linea Karlovac (escluso) - Slunj - Bihac - Petrovac.

Si ritiene necessario che le truppe italiane occuperanno il terreno attiguo ad ovest di questa linea».

ALLEGATO N. 68-BIS AL DIARIO STORICO

Comando Supremo - Reparto operazioni.

Prot. n. 50510 Torino, 29 dicembre 1942-XXI Oggetto: Misure prese in Corsica dal Comando delle truppe italiane d'operazioni.

Trasmetto per conoscenza copia del foglio 80/P, inviatomi dall'ammiraglio Duplat, proponendo di confermare quanto già è stato comunicato al predetto ammiraglio, e cioè che le misure in oggetto sono state imposte da inderogabili necessità militari dell'Asse; necessità che, del resto, si identificano con quelle della difesa del territorio francese.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 68 BIS

L'Admiral Duplat à son Excellence le Général d'Armée Vacca Maggiolini.

N. 80/P Turin, 26 décembre 1942 Objet: Mesures prises en Corse par le Commandement des troupes italiannes d'opérations.

Au cours de notre entretien du 17 Décembre, Vous aviez bien voulu m'indiquer, Excellence, que la plupart des incidents soulevés par la présence des troupes italiennes en France et relevés par mes lettres de protestation, Vous paraissaient, de nature à être réglés sur le plan local.

Toutesfois, en ce qui concerne notamment la Corse, une série de difficultés n'ont pu, autant que jé sache, être réglées sur ce plan: outre que l'absence d'un Officier de liason auprés du Commandement des troupes italiennes en Corse rend ces réglements à peu prés impossibles, beaucoup de ces incidents ont revêtu une importace dépassant le cadre local, certains constituant une violation du droit des gens ou une atteinte à la Souveraineté française.

Mon Gouvernement, Excellence, se montre désireux d'avoir connaissance de la suite, qu'il espére favorable, donnée à ces incidents après l'intevention qu'il a faite auprès de Vous par mon entremise, et en particulier au sujet des faits suivants:

a) Cf. ma lettre n. 14/Pg. du 30 novembre et ma lettre n. 62/pg. du 14 décembre 1942.

Des Officiers français on été arrêtés en Corse.

Je crois savoir que le Général Humbert, Commandant la Défense, après avoir été consigné à la Citadelle de Bastia pendant 36 heures, a été relâché.

ALLEGATI 5

Mais, il n'a été donné aucun éclaircissement sur les motifs de l'arrestation, ni sur le sort actuel de l'Ingénieur Principal Gabrielli et du Commandant Bonifaci, qui auraient été dirigés sans explications sur l'Italie.

Je vour saurais gré, Excellence, d'intervenir à nouveau auprès des Autorités compétentes por que ces Officiers soient libérés et ramenés dans leur résidence.

b) L'escadron motocycliste de la Garde d'Ajaccio a été désarmé, malgré l'exception de désarmement faite pour l'ensemble des Unités de la Garde.

Vous Vous souviendrez certainement que le détachement de la Garde qui, à Modane, le 11 novembre, avait été désarmé dans des conditions analogues, a été remis en possession de ses armes.

J'ose espère, Excellence, qu'il en sera de même pour l'escadron motocycliste d'Ajaccio, au terme des décision prises au sujet de la démobilitation de l'Armée française, et que Vour voudrez bien me mettre a même de faire connaître à mon Gouvernement la mesure adoptés.

c) Cf. ma lettre n. 24/Pi du 4 décembre et ma lettre n. 21/Pg. du décembre 1942.

La totalité des bâtiments et des services militaires on été occupés et toute sortie de matériel a été interdite.

Le Commandement italien aurait même manifesté l'intention d'utiliser, pour les besoins de troupes d'opérations, l'outillage et les approvisionnement des Service de l'Armée d'Armistice.

d) Cf. mes lettres 25/pa du 4 décembre, 41/Pg. du 7 décembre 45/Pm du 9 décembre et 46/Pg. du 9 décembre.

Tous les dépôts de matériels sous contrôle ont été occupés et des prévèlements de matériels jont été faits. De plus, le personnel français de gérance d'entretien et de garde en a été éliminé, sans avoir reçu décharge pour le matériel.

Par lettre n. 50.036 du 17 décembre, Vour avrez cru pouvoir, en vue réponse globale, justifier par "des impérieuses nécéssités militaires" toute une série de mesures dont font partis celles qui sont traitées par mes lettres citées en références.

Je suis chargé par mon Gouvernement d'insister auprès de Vous, Excellence, pour obtenir le retour à l'application des principes qui ont été posés au moment de la démobilisation de l'Armées française,

ALLEGATO N. 68 TER AL DIARIO STORICO

Vacca Maggiolini, Presidente della C.I.A.F. al Comando Supremo - Reparto Operazioni e pc al Comando 4º A. e 5º A.

Prot. n. 50509 Pr. Torino, 29 dicembre 1942-XXI Oggetto: Istruzioni impartite alle Sezioni di controllo della C.I.A.F. sul materiale bellico non ancora immagazzinato nei depositi armistiziali.

Faccio seguito al mio foglio n. 49867/Pr. del 14 corrente mese pari oggetto.

1. Intimazione ai Prefetti della zona sotto controllo italiano

Gli ordini da me impartiti con foglio n. 49792/Pr. del 13 dicembre u.s. alle Sezioni dipendenti, relativi alla intimazione ai Prefetti del territorio sotto nostro controllo (allegato n. 3 al foglio in riferimento) hanno avuto esecuzione a partire dal mezzogiorno del giorno 15.

In complesso i Prefetti hanno accettato l'intimazione di far passare sotto controllo italiano il materiale proveniente dalle denunce e dai depositi previsti dalla legge francese 1061 e sue successive modifiche, nonché di rendere noti entro cinque giorni tutti i depositi di materiale bellico esistenti nella rispettiva giurisdizione, senza rimostranze e con perfetta calma.

Tutti hanno risposto che avrebbero immediatamente interpellato il Governo di Vichy per essere in grado di aderire alle nostre richieste entro i prescritti cinque giorni.

Alcuni Prefetti, o rappresentanti di essi, hanno espresso la volontà di agire conformemente ai desideri delle Autorità italiane; altri hanno riconosciuto genericamente l'esistenza dei depositi, pur dichiarando di non conoscere l'ubicazione.

2. Risultati delle intimazioni

 a) Armi già appartenenti ai civili e versate nei depositi prefettizi e di polizia in esecuzione della legge francese 1061.

Per le dette armi i Prefetti in genere si sono opposti alla richiesta di passaggio sotto nostro controllo, dichiarando che il Governo di Vichy non aderiva a tale richiesta, intendendo limitarsi a fornire l'elenco delle armi ritirate, salvo la piena facoltà ai nostri organi di eseguirne il controllo.

In merito ho disposto che sia affermato il nostro diritto di esercitarlo direttamente, facendo senz'altro affluire le armi stesse nei depositi armistiziali.

ALLEGATI 7

b) Depositi clandestini di materiale bellico costituiti dall'autorità militare.

Complessivamente dal 20 dicembre, termine previsto dall'intimazione, al 23 dicembre, sono venuti alla luce circa 45 depositi clandestini costituiti da ingenti quantitativi di materiali, valutabili a circa 85 vagoni ferroviari e così dislocati:

- 11 nel Dipartimento del Gap,
- 19 nel Dipartimento di Annecy,
- 15 nel Dipartimento di Valence.

La maggior parte dei depositi è stata segnalata dai Prefetti, per cui è da ritenere che l'ingiunzione fatta loro abbia sortito l'effetto desiderato.

Non è improbabile però che altri depositi siano ancora nascosti ed ho perciò invitato gli organi di controllo a continuare nell'opera di indagine per scoprirli.

Oltre a quelli segnalati dai Prefetti sono da considerare alcuni altri dei quali si è avuto conoscenza a mezzo di informatori o di anonima denuncia.

Per gli informatori ho previsto di corrispondere un premio adeguato per ricompensa ed incoraggiamento alla rivelazione di altri depositi.

Per questo scopo sono in attesa dell'autorizzazione di codesto Comando Supremo per l'assegnazione di 100.000 lire, richieste con telescritto n. 50221/Pr. del 22 corr.

Dall'interrogatorio dei consegnatari dei depositi, di alcuni dei quali si è reso necessario l'arresto, sono emerse chiaramente le responsabilità delle autorità militari che dall'armistizio del giugno 1940 fino al momento dello scioglimento dell'esercito transitorio hanno cercato di occultare ingenti quantitativi di materiale bellico. Ne fanno prova gli ordini di requisizione rilasciati ai proprietari dei locali dove sono stati occultati i materiali (allegato).

Oltre alle persone di cui ho precedentemente segnalato l'arresto, in data 23 ho ordinato analogo provvedimento per il signor Ratel Jean di Annecy, già facente parte dell'esercito, consegnatario di un deposito che cercava di tenere occultato oltre il termine previsto per la denuncia. Conterei – salvo ordini in contrario di codesto Comando Supremo – di mettere in libertà dette persone, rinviandole in Francia, non appena siano avviate le trattative col Governo francese per le sanzioni finanziarie che esso dovrà pagare all'Italia per tale grave violazione della Convenzione d'Armistizio.

È tuttora in corso la raccolta di dati sulla consistenza dei materiali rinvenuti nei depositi clandestini, che mi riservo di trasmettere quanto prima. Departement militaire de la Haute-Savoie - Le Chef d'Etat Major

Annecy, 15 juillet 1940

ORDRE DE REQUISITION

Monsieur Metral Paul de la Commune de Viuz-la-Chiesaz est requis d'avoir à abriter et stockes un dépôt de munition.

Ce dépôt est à soustraire à tous investigations. Il est à la disposition exclusive de la seule autorité militaire.

Signé: Le Chef de Batallion Vallette d'Osia

Departement militaire de la Haute-Savoie, Le Chef d'Etat Major

Annecy, 20 juillet 1940

ORDRE DE REQUISITION

Monsieur Patuel Arthur de la Commune de Giez est requis d'avoir à abriter stockes et soustraire à toutes investigations un dépôt d'armes.

Ce dépôt est à disposition exclusive de la seule autorité militaire, Siané: Le Chef de Batallion Vallette d'Osia

14° Corps d'Armée Artillerie

Uriage, 18 juin 1940

CERTIFICAT DE DEPOT

Monsieur Rostan Lucien demeurant à Jarjayes (H.te Alpes) mettra:

un LOCAL

à la disposition de l'autorité militaire, pour stockage de matériels divers appartenant à l'Armée.

Ces matériels seront déposés par le Unités du P.A.C.A./XIV, entre le 20 et le 30 Juin 1940.

Ils devront être conservés sur place jusqu'à nuovel ordre de l'Autorité Militaire.

En cas de perquisitions opérés par le Autorité de Police de Gendarmerie françaises, la présent attestation sera présentée au Répresentant de la Force Publique.

> Le Général Commandant l'Artillerie / XIV P.O. le Chef d'Escadron: Signé Illisible

ALLEGATO N. 119-BIS AL DIARIO STORICO

Santoro, Sottocapo di Stato Maggiore Regia Aeronautica a Comando Supremo.

Prot. n. 1%1029

Roma, 31 dicembre 1942-XXI

Oggetto: Reparti speciali arditi per azioni di sabotaggio contro obiettivi terrestri od obiettivi marittimi.

In evasione al foglio n. 13603 datato 25 dicembre c.a., si comunica:

1) questo Stato Maggiore ha in approntamento un solo Reparto Speciale Arditi rispondente alle caratteristiche di cui all'oggetto, denominato Battaglione Arditi Distruttori della R. Aeronautica (A.D.R.A.).

Il Battaglione A.D.R.A. è stato costituito con il compito di distruggere o danneggiare obiettivi di carattere squisitamente aeronautico ubicati sulla sede

degli aeroporti o nelle immediate vicinanze.

Pertanto il personale del Battaglione A.D.R.A. oltre a necessitare della preparazione morale e professionale comune a tutti coloro che sono chiamati a compiere azioni d'assalto e d'arditismo, deve soprattutto possedere una particolare preparazione tecnica completata di una profonda e vasta conoscenza dei materiali e degli impianti aeronautici in genere.

Il Battaglione è ordinato su Squadre di Arditi, riuniti in Plotoni e Compagnie.

- 2) L'addestramento del personale è stato praticamente suddiviso in tre parti:
- addestramento e lancio con paracadute
- addestramento al combattimento
- addestramento all'impiego dei mezzi distruttivi.

L'addestramento al lancio con paracadute è stato effettuato presso la Scuola di Tarquinia e per alcuni allievi deve essere ancora completato.

L'addestramento al combattimento avrà inizio ai primi di gennaio presso la Scuola Centrale di Civitavecchia su programma preparato dal Comando della Scuola stessa, vertente sull'uso delle armi in dotazione personale: pu-

gnale, pistola calibro 9, fucile mitragliatore Beretta, bombe a mano.

L'addestramento all'impiego dei mezzi distruttivi sarà svolto per ultimo a completamento del corso. Dati i compiti del Battaglione tale addestramento verterà essenzialmente sullo studio degli obiettivi di carattere aeronautico, istruendo il personale sull'uso delle materie distruttive, incendiarie od esplosive; sulla vulnerabilità degli obiettivi; sui vari tipi di velivoli nemici; sulle caratteristiche degli aeroporti nemici, la loro ubicazione, il loro armamento; sulle possibilità e probabilità di avvicinamento all'obiettivo.

3) Lo studio dei mezzi è tutt'ora in fase sperimentale. È stato definito

soltanto l'armamento individuale per il combattimento.

Si fa riserva di precisare i risultati ottenuti ed i mezzi adottati.

 Presumibilmente il Battaglione sarà pronto all'impiego entro la prima decade di marzo.

Per gli scopi che si vogliono raggiungere, illustrati dal paragrafo 1) si ritiene per il momento sufficiente la costituzione di un solo Battaglione.

ALLEGATO N. 132 AL DIARIO STORICO

Mattioli, Capo II Reparto del C.S. al Ministero Guerra-Gabinetto e pc allo S.M.R.E..

Prot. n. 29 P.M. 21, 2 gennaio 1943-XXI Oggetto: Arruolamento degli Italiani in Tunisia.

A seguito foglio 4055 in data 16.XII.42/XXI, si trasmette copia dell'ordine emanato in data 9 dicembre 1942/XXI dal Comando della D.f. "Superga" per l'arruolamento volontario dei cittadini italiani residenti in Tunisia.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 132

Lorenzelli, Comandante di D.f. "Superga" al Comando Supremo.

Prot. n. 0250/A.1 P.M. 80, 22 dicembre 1942-XXI Oggetto: Arruolamento degli Italiani in Tunisia.

Trasmetto per conoscenza copia dell'ordine di arruolamento degli Italiani volontari residenti in Tunisia emanato in data 9 dicembre 1942/XXI.

L'elenco nominativo degli arruolati verrà inviato a Codesto Comando non appena mi sarà consegnato dalla Commissione di arruolamento cui è già stato richiesto.

ALLEGATO 1 ALLEGATO 1 DELL'ALLEGATO 132

Gallarini, Capo di SM della D.f. "Superga" al Gen. Benigni, al Console Generale d'Italia in Tunisia e pc al PZ.A C.K.5, al COLE.TUN e e al Magg. Patti.

Prot. n. 0101 P.M. 80, 9 dicembre 1942-XXI Oggetto: Arruolamento degli Italiani in Tunisia.

Si trasmette per l'esecuzione l'accluso ordine del sig. Generale Comandante il Corpo Italiano in Tunisia relativo all'arruolamento volontario dei cittadini italiani residenti in Tunisia.

Il R. Console Generale d'Italia in Tunisi è pregato voler prendere gli opportuni accordi con il signor generale di Brigata Benigni Comm. Arturo per la formazione della commissione di cui all'articolo 3 dell'unito ordine.

Tutti gli incombenti di carattere militare sono devoluti al signor generale Benigni.

P.M. 80, 9 dicembre 1942-XXI

Comando del Corpo Italiano in Tunisia. Il Generale di Divisione Comandante il Corpo Italiano in Tunisia.

VISTE le disposizioni impartite dal Comando Supremo italiano

ORDINA

Articolo 1

Sono aperti gli arruolamento volontari nel R.E. di tutti i cittadini italiani aventi o meno obblighi di leva residenti in Tunisia.

Articolo 2

Gli arruolati verranno incorporati per arma e specialità in base alle vigenti norme e saranno a tutti gli effetti considerati quali militari volontari in servizio di leva o richiamati.

Essi assumeranno pertanto all'atto dell'arruolamento tutti gli obblighi e godranno di tutti i diritti concessi dalle norme in vigore ai cittadini italiani alle armi quali volontari presso reparti mobilitati dell'esercito metropolitano ed alle loro famiglie.

Articolo 3

Una commissione, formata da un rappresentante del Comando Truppe Italiane in Tunisia e da un delegato del R. Console Generale d'Italia a Tunisi, procederà all'arruolamento dei volontari ed a tutte le necessarie conseguenti operazioni anche per definire la posizione giuridica e militare degli stessi.

La commissione medesima curerà l'esatta applicazione delle disposizioni di legge e ministeriali in atto, relative all'arruolamento volontario ed all'incorporazione dei volontari stessi.

Articolo 4

La Commissione di cui all'articolo precedente impartirà a tutti i presidi italiani in Tunisia, retti da colonnelli od ufficiali di grado superiore, le opportune disposizioni per l'arruolamento dei volontari residenti nelle giurisdizioni dei singoli presidi.

Il Generale di Divisione Comandante Dante Lorenzelli

ALLEGATO N. 137 AL DIARIO STORICO

Riunione presieduta dal Capo di S.M.G. presso il Comando Supremo il giorno 2 gennaio 1943-XXI alle ore 17.

Il Capo di S.M. Generale informa che la parte germanica vuole riprendere attività nella Croazia e ciò in relazione a probabilità di sbarco in Grecia. Raccomanda pertanto di prendere subito collegamento con i Tedeschi e cioè col generale Loehr.

I Tedeschi hanno chiesto di fare di Loehr il coordinatore ma vi è replicato che non si poteva mettere dei comandanti di Armata (come Geloso) alle sue dipendenze. Per coordinare è sufficiente completare i collegamenti.

Ecc. Geloso dice che noi abbiamo le truppe. I Tedeschi non le hanno. Hanno solamente 12 pezzi da 88 per la difesa di Atene.

Fa inoltre presente che qualche Comando di C.A. non ha nemmeno un uomo. Si esamina poi la questione del Comando e stabilisce che gli ordini li dà il Comando Supremo e non il generale Loehr. Per questioni locali intese dirette. Ecc. Geloso dice che pare gli arrivi una Divisione tedesca di nuova formazione in Attica e precisa che una eventuale azione nemica può essere diretta a tagliare la ferrovia Atene-Salonicco e le comunicazioni via mare.

A Nauplia vi sono 4 battaglioni, gruppi di artiglieria, sbarramento di mine. Inoltre sta facendo fare a Corinto uno sbarramento oltre gli apprestamenti in calcestruzzo già esistenti.

Ecc. Geloso tratteggia come ha organizzato tutta la difesa e la delicatezza della zona di Argostoli.

Il Capo di S.M. Generale dispone per l'invio immediato di cemento da Bari direttamente ad Argostoli ed inoltre il filo di ferro appena possibile ed intanto invita l'Ecc. Geloso ad iniziare i lavori.

Inóltre invita l'Ecc. Ambrosio ad inviargli subito 100 automezzi.

Ecc. Geloso chiede subito per Argostoli 3 batterie delle 8 che deve avere e le altre 5 appena possibile ma con sollecitudine. Quelle da 149, una subito a Prevesa e si riserva di indicare ad Ecc. Ambrosio la località per le altre.

Informa poi che i complementi gli arrivano lentamente tanto che non compensano le perdite giornaliere.

Il Capo di S.M. Generale sollecita la definizione dei complementi tra Ecc. Geloso ed Ecc. Ambrosio perché da un momento all'altro può avvenire qualche cosa di nuovo.

Il Capo di S.M. Generale dice che alla Grecia ed alla Balcania è necessario venga dato la precedenza assoluta in tutto.

Ecc. Geloso richiede tutta la Divisione alpina "Alpi Graje" e non un solo gruppo.

Ecc. Ambrosio risponde che non è possibile perché la "Alpi Graje" si sta ricostituendo in Piemonte con un gruppo alpini ritirato dalla Francia.

ALLEGATI 13

Chiede all'Ecc. Geloso i punti deboli dell'occupazione germanica e lo prega di dargli un appunto in merito domattina in modo da poterne parlare domani stesso ai Tedeschi.

Ecc. Geloso accenna che a Salonicco, nulla vi è di preparato, che a Rodi stanno lavorando, a Creta sono stati fatti molti lavori e bene, specie dalla Divisione "Siena".

Aviazione. In Grecia vi sono i campi di Tatoi, Eleusi, Kalamata; Larissa è in comune con i Tedeschi.

Mostra poi sulla carta la zona costiera la cui difesa è di competenza tedesca (est) e la zona di competenza italiana (ovest).

Il Capo di S.M. Generale prega tutti i convenuti di fare domani a Loehr un'accoglienza cameratesca in modo che vada via soddisfatto. Dargli molto agio personale. Questo anche per non guastare un grosso lavoro in corso.

Comando unico in Africa è ancora oggetto di discussione con il Maresciallo Kesselring.

È impostato male ma ha fiducia di arrivare a ottima soluzione. Perciò bisogna fare a Loehr calda accoglienza e mandarlo via con ottima impressione. Di questo li prega per non guastargli il suo lavoro preparatorio per il Comando unico.

Necessità sgombro della Tripolitania in due mesi circa. Dopo aver esaminato sulla carta la situazione in Tunisia si passa a parlare della situazione in Libia.

Siamo sulla linea di Buerat, dove il nemico non preme. Attività intensa però, nel Sahara libico e forze abbastanza consistenti; i nostri hanno reagito bene.

Il Capo di S.M. Generale dice poi il suo concetto del perché il nemico non preme. Il nemico non ha interesse che si acceleri il ripiegamento perché in tal caso l'Armata corazzata va a fare massa colle truppe della Tunisia. Spera invece che le azioni del Sahara e quelle del sud tunisino taglino la via di ripiegamento all'Armata di Rommel.

Noi stiamo mandando in Tunisia uomini e materiali, si tratta di circa 1300 uomini al giorno, più materiali vari. Oltre tutto si mandano anche i viveri. La rotta diretta per Tripoli non è più possibile, quella costiera è buona, ma con mezzi leggeri. Malta è un ostacolo per ora insuperabile, di là non si va.

In Tunisia non possiamo protarre di più di quello che serve per il Corpo di spedizione in Tunisia stessa. Non possiamo perciò alimentare due scacchieri. Quindi qual è quello che dobbiamo alimentare? Evidente il più importante. Ciò posto il Capo di S.M. Generale l'ha detto al Duce ed abbiamo dato le direttive del caso che legge ed illustra.

Legge inoltre le direttive date all'Ecc. Bastico ieri 1° corrente ordinando di non dare battaglia su Buerat.

Conclude dicendo che il quadro, senza sentimentalismi non è male. Si è già orientati sull'abbandono della Tripolitania. Tutto il personale civile deve rimanere regolarmente al suo posto in modo da dare uno spettacolo di ordine e di organizzazione. Mete lontane per noi sono Algeria e Marocco. Il Duce

concorda e questo anche per poter raggiungere almeno le mete più vicine. Bisogna però fare presto. Ecc. Ambrosio parla poi della situazione della "Superga". Ha avuto direttamente una richiesta di complementi e di qualche btg.

Stabilisce di inviare 300 u. al giorno per aereo per 10 gg. in modo da

completarla.

Il Capo di S.M. Generale riassume concludendo ancora che l'abbandono della Tripolitania non è una ritirata ma una manovra per il potenziamento della Tunisia.

Ecc. Geloso informa che i lavori del canale di S. Maura vanno lenti.

L'Ecc. Roatta passa quindi ad esaminare la situazione in Croazia e chiede dei materiali di artiglieria per guarnire fortini.

L'Ecc. Ambrosio dimostra che non ha possibilità di darne.

Protezione delle ferrovie in Croazia. Quelle di nostra competenza Ecc. Roatta assicura che sono protette bene mentre le altre ritiene non lo siano.

A questo riguardo il Capo di S.M. Generale dà ordine al Ten. Col. Montezemolo fargli per domani uno schizzo delle ferrovie non nostre in modo da poter domandare domani in apposita riunione con la parte tedesca come hanno provveduto alla difesa delle ferrovie in questione.

Chiude la riunione comunicando che domani alle ore 9,30 vi è riunione con Ecc. Geloso e alle 18 riunione con la parte tedesca.

ALLEGATO N. 209 AL DIARIO STORICO

Da Comando Supremo, I Reparto a Stato Maggiore R. Esercito - Direzione Superiore Trasporti.

Prot. n. 20023 Op. 3 gennaio 1943-XXI Oggetto: Istituzione di posti di vigilanza italiani lungo ferrovie nei territori ex jugoslavi.

In seguito ad interessamento di questo Comando Supremo, l'O.K.W. ha comunicato che non vi è nulla in contrario all'istituzione di posti di vigilanza italiani a Nisch e a Nowska.

Anche i posti di Bosanski Brod e Bonantsko Arandjelowo potranno essere istituiti ove ve ne fosse realmente un importante bisogno; il *Wehrmacht Befehlshaber Sud Est* e la Direzione Superiore Trasporti germanica sono già stati avvertiti da *O.K.W.* dell'autorizzazione concessa.

In relazione a quanto sopra cotesta Direzione Superiore Trasporti potrà disporre per l'istituzione dei posti di Nisch e Novska, mentre per i posti di Bosanski Brod e Bonantsko Arandjelowo, potrà essere fatto altrettanto ove siano giudicati tuttora realmente indispensabili, preavvisandone questo Comando Supremo.

Si prega di fornire urgenti notizie al riguardo.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 209

Stato Maggiore Regio Esercito - Direzione Superiore Trasporti - Sezione trasporti ferroviari al Comando Supremo.

Prot. n. 4/59045/FVBr

P.M. 9, 29 novembre 1942-XXI

Al fine di controllare e concorrere ad assicurare l'intensificato traffico ferroviario militare italiano da e per la Grecia, fu richiesto il 12 maggio c.a. all'Ufficio Collegamento Trasporti Germanici il nulla osta per l'istituzione di Posti di Vigilanza (1 ufficiale e pochi uomini di truppe) di Newska e di Nisch.

Successivamente, il 13 ottobre, fu richiesto il nulla osta per la istituzione dei posti di vigilanza di Bosanski Brod e Lapovo aventi il compito di fornire alle scorte dei treni destinati in Grecia, assistenza, istruzioni e vettovagliamento caldo.

Infine, il 29 ottobre, è stato nuovamente interessato l'Ufficio Germanico per il rilascio del nulla osta per l'istituzione del posto di vigilanza di Bonantsko Arandjelowo – di scegliere appena ultimati i trasporti – per il controllo e l'avviamento dei trasporti di grano, granoturco e girasoli.

Mentre la costituzione del posto di vigilanza di Lapowo, che era stata richiesta anche in precedenza, fu autorizzata il 3 ottobre e ne fu data cono-

scenza a codesto Comando Supremo il giorno stesso mese col foglio 1/18580/Fl, l'Ufficio Collegamento Trasporti Germanici ha comunicato che la Direzione Superiore Trasporti Germanica non ha giudicata necessaria l'istituzione dei posti di vigilanza richiesti ed ha passato istruzioni – tramite la Direzione Trasporti Sudest – ai comandanti militari di stazione tedeschi di Slavonski Brod e Nisch di provvedere all'assistenza dei militari italiani di scorta.

Poiché l'istituzione dei predetti posti di vigilanza è assolutamente necessaria (quella di Brod anche in dipendenza della recente concessione da parte tedesca di tre vetture giornaliere sulla tratta Sarajevo-Brod per i licenziandi del VI C.A. di cui al foglio 4/59035/Fl del 25 corr.), si prega codesto Comando Supremo di volersi compiacere interessare direttamente la Direzione Superiore Trasporti Germanica perché receda dalla sua decisione accordando il nulla osta richiesto.

Il Sottocapo di Stato Maggiore intendente F.to: Illeggibile

ALLEGATO N. 214 AL DIARIO STORICO

Il Generale di Divisione Addetto al Comando Supremo, al Ministero della Guerra - Gabinetto e, per conoscenza: allo Stato Maggiore R. Esercito - Uff. Ord., allo Stato Maggiore R. Esercito - Uff. Mob., al Comando XXX Corpo d'Armata.

Prot. n. 44

P.M.21, 3 gennaio 1943-XXI

Allegati 1

Oggetto: Arruolamento Italiani in Tunisia.

- 1. Si trasmette in copia il f. n. 281/Op. del Comando D.f. "Superga" osservando che gli incarichi attribuiti agli ufficiali richiamati in Tunisia debbono considerarsi provvisori, in relazione al successivo avviamento di ufficiali dall'Italia per l'inquadramento del personale arruolato.
- 2. Poiché è stato stabilito che il personale reclutato deve essere inquadrato in unità non superiori al btg. (f. 4192 del 24.XII u.s. di questo Comando Supremo) non v'è alcuna ragione di mantenere per l'organo preposto al reclutamento o all'addestramento già costituito col nome di "Comando 1° rgt. volontari tunisini" tale nominativo, che andrebbe pertanto modificato in relazione alla effettiva funzione disimpegnata.
- 3. Circa quanto richiesto dal Ministero Affari Esteri col fonogramma 7138 del 24.XII.42, nulla contro da parte di questo Comando Supremo a che il Ten. Col. Corsini sia rimosso a disposizione del R. Ufficio Consolare di Tunisi non appena sia stato sostituito nella direzione delle operazioni di reclutamento dei connazionali dall'ufficiale in s.p.e. all'uopo inviato dall'Italia.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 214

Lorenzelli, Generale di Divisione Comandante, al Comando Supremo Divisione Fanteria "Superga" - Ufficio del Capo di S.M. Operazioni e Servizi.

Prot. n. 281 Op.

P.M. 80, 14 dicembre 1942-XXI

Oggetto: Ufficiali volontari tunisini.

Comunico che gli ufficiali volontari tunisini sono considerati richiamati dal congedo in data 9 dicembre 1942 e destinati al 1° rgt. volontari tunisini in corso di costituzione su due battaglioni (I e II btg. V.T.) che, fino a nuovo ordine, saranno formati su tre compagnie con gli organici provvisori di cui all'allegato n. 1.

Gli incarichi particolari dei 29 ufficiali volontari tunisini risultano dall'elenco annesso n. 2. Alla data odierna sono vestite 2 compagnie del I btg.; mancano ancora materiali di equipaggiamento per tutti.

Per le armi collettive (mitragliatrici leggere e pesanti con relativo munizionamento) saranno impiegate armi dell'Esercito francese.

Queste due prime compagnie agli ordini del capitano in s.p.e. Piccardo (disponibile perché com.te di una cp. fuciloni le cui armi sono in posizione) verranno, nella giornata di domani – 15 corrente – dislocate ad Hammamet con compiti di sicurezza della costa orientale della penisola di Capo Bon.

In seguito, se sostituite da truppe tedesche, serviranno quali complementi per la ricostituzione della 2°, 7° e 9° cp. del 92° rgt. f.

ALLEGATO N. 1 al foglio n. 281 (formazioni ed organici provvisori)

Comprende:

- comandante
- squadra comando
- 3 pl. fucilieri (su 3 squadre)

		Personal	e	Fuc.	Mitr.	Bici-	
	Uff.	Sott.	Tr.	mitr.	Ivitti.	clette	
Comandante (capitano o subalterno)	1						
SQUADRA COMANDO - comandante (sottuff. o graduato) - grad. o soldato di contabilità - zappatori - segnalatori con bandiere - staffette - porta feriti - allievo armaiolo - militari per servizi vari		1	1 3 2 3 6 1 8			3	
Totale squadra comando		1	24			(1) 3	
PLOTONE FUCILIERI (su tre squadre) – comandante (sottuff. o graduato) – segnalatore con bandiere – attendente e staffette		1	1 1				
SQUADRA COMANDO - comandante (sottuff. o graduato) - graduato o soldato sc. capo nucleo mitr. - graduato o soldato sc. capo nucleo fucil. - soldati porta muniz. nucleo mitr. - soldati porta arma (fuc. mitr.)		1	1 1 3 1 1	1			
– soldati (fucilieri)		1	8	1			
Totale plotone fucilieri	1	3	42	(2) 3			
Totale compagnia (su 1 sq. comando e 3 pl. fucilieri)	4	4	150	(2) 9		(1) 3	

⁽¹⁾ Le biciclette potrebbero essere fornite da elementi volontari.

⁽²⁾ In attesa di poter disporre dei fucili mitr. necessari, ne saranno dotate soltanto la $1^{\rm a}$ e $2^{\rm a}$ squadra di ciascun plotone.

ELENCO DEGLI UFFICIALI VOLONTARI TUNISINI E RELATIVA DESTINAZIONE

Nr. ord.	Cognome nome e paternità	Grado	Arma	Classe	Ente Territ. di appartenenza	Incarico affidatogli
1	CORSINI Conte Vincenzo fu Salvatore	T.Col.	Ftr.	1894	C/do Corpo S.M.R.E.	Comandante 1° Rgt. Volontari Tunisia
2	LOMBARDO Mario fu Antonino	Magg.	n	1890	Distretto Palermo	Ufficio Mobilitazione e Matricola
3	PALERMO Cav. Donato	Magg.	29	1892	Distretto Potenza	
4	CASTELLANETA Andrea di Vincenzo	Magg.	»	1895	Distretto Bari	Comandante 1° btg. V.T.
5	BRAZZALE Paolo di Antonio	1° Cap.	»	1897	Distretto Vicenza	Comandante 2° btg. V.T.
6	PANNUCCI Umberto Fu Vittorio	Сар.	Art.	1894	Distretto Viterbo	Aiutante magg. in 1 ^a del Reggimento
7	TRITTO Pietro di Vincenzo	Cap.	»	1897	Distretto Frosinone	Comandante di cp. (7 ^a del II btg.)
8	CAGGIANO Dionisio fu Enrico	»	Ftr.	1897	3	Ufficio Amministrazione
9	PIANETTI Aldo di Alessandro	»	n	1897	Distretto Venezia	Comandante di cp. (2ª del I btg.)
10	GRASSO Ciro	»	3 0	1897		Comandante di cp. (6ª del II btg.)
11	MIRAGLIA Pietro di Pietro	»	Art.	1896	Distretto Messina	Comandante di cp. (vol. della "Goletta"
12	ORRIGO Giovanni di Antonio	33	Ftr.	1901	Distretto Imperia	Comandante di cp. (5ª del II btg.)
13	BASSU Costantino di Mauro	n	»	1905		Comandante di cp. (1ª del I btg.)

segue ALLEGATO N. 2 al foglio n. 281

Nr. ord.	Cognome nome e paternità	Grado	Arma	Classe	Ente Territ. di appartenenza	Incarico affidatogli
14	SAISEDO Salvatore	Ten.	Ftr.	1892	Distretto Trapani	Uff. a disp. (per vettovagliamento)
15	MARCHI Renato fu Enrico	»	35	1892	Distretto Firenze	Comandante di cp. (5 ^a del II btg.)
16	SESTA Gaspare	»	>>	1896		Subalterno della 5ª cp.
17	CACI Vincenzo di Raffaele	»	»	1900	Distretto Palermo	Subalterno della 3ª cp.
18	D'ANCONA Virginio fu Augusto	»	Art.	1914	-	Subalterno della 2ª cp.
19	SCUDERI Settimo	>>	Ftr.	1915		Aiutante magg. in 2ª del I btg.
20	CAMPANELLA Salvatore fu Girolamo	S.Ten.	»	1896	Distretto Agrigento	Comandante rep. provv. rich. volont.
21	VESTRI Luigi di Argiro	»	Art.	1909	Distretto Roma I	Subalterno della 6ª cp.
22	CANENOI Renato fu Girolamo	n	*	1901	Distretto Trapani	Comandante rep. provv. rich. volont.
23	INGRASSIA Onofrio di Salvatore	n	Ftr.	1913	Distretto Trapani	Aiutante magg. in 2 ^a del 2° btg.
24	PAPALIA Tancredi	»	>>	1915	II.	Subalterno della 1ª cp.
25	CATALANOTTI Luigi	»	Aeron.	1916		Subalterno della 7ª cp
26	COSTANTINO-GREGO T. fu Vincenzo	Ten.	Sanità	1898		Dirigente serv. sanitario 1° Rgt. V.T.
27	BUSACCA prof. Gino	S.Ten.))	1899		Uff.le sa. Com.ne. Arruolamento
28	SCARDINO Giuseppe fu Girolamo	»	>>	1900		Uff.le medico II btg.
29	CARTA Giuseppe	»	ю	1907		Uff.le medico I btg.

ALLEGATO N. 218 AL DIARIO STORICO

Riunione tenuta dall'Ecc. il Capo di Stato Maggiore Generale presso il Comando Supremo il giorno 3 gennaio 1943-XXI alle ore 18,30 alla quale partecipano:

> Eccellenza **AMBROSIO** Eccellenza PIRZIO BIROLI Eccellenza ROATTA DALMAZZO Eccellenza Eccellenza **GELOSO** Generale LOEHR WALDEMBURG Colonnello

Ten Colonnello MONTEZEMOLO

Apre la seduta rivolgendo il suo saluto al generale Loehr e definendo il tema della riunione: Croazia e problemi della Balcania ed essi inerenti. Ciò in relazione ai problemi derivanti da un possibile tentativo di offensiva nemica contro la Grecia. Occorre quindi che l'attività operativa dei Comandi sia orientata perfezionando un sistema operativo già in atto moltiplicando i contatti del generale Loehr con i nostri Comandi. Tra Loehr e 2ª Armata esiste già un collegamento. Si è pensato però che è bene che i collegamenti diventino reciproci. Quindi il generale Geloso manderà un suo ufficiale presso Loehr; così faranno Ecc. Pirzio Biroli, Ecc. Roatta ed Ecc. Dalmazzo che in cambio avranno un ufficiale tedesco.

Colonnello Ricci sarà il capo di questi ufficiali di collegamento il cui massimo grado dovrà essere tenente colonnello. È del parere, ed è lieto che il generale Loehr lo condivida, che il migliore coordinamento delle attività si ottiene quando gli uomini hanno le stesse mete e la stessa volontà di agire.

Come stabilito da O.K.W. le disposizioni saranno stabilite di comune accordo.

Desidera che questo scambio di competenti sia fatto per portare ciascuno la sua esperienza. Il piano di operazione è già stabilito nelle sue grandi linee.

Occorre ora assolutamente uno scambio di idee per avere collaborazione intima ed efficace con il contributo delle rispettive esperienze.

Informa poi che il colonnello Messerschmidt era già venuto 20 giorni fa circa con il compito di studiare con 15 esperti divisi in 5 gruppi la difesa di Rodi - Grecia - Sardegna - Sicilia - Provenza. Egli però è ancora solo perché gli esperti non sono ancora arrivati.

Quando arriveranno avranno tecnici italiani a fianco.

Saranno gradite visite reciproche dei comandanti per la discussione dei problemi di comune interesse.

Confida che l'organizzazione su queste basi dia ottimi risultati.

Il generale Loehr espone poi la situazione.

Le truppe croate non sono state in grado di garantire l'ordine ed i comunisti si sono affermati specialmente nel nord.

Il Führer, d'accordo con il Comando Supremo ha ordinato che la situazione sia chiarita prima di primavera ed il territorio pacificato.

D'accordo con il Comando Supremo il generale Loehr concorderà questa operazione. Essa deve cominciare a sud di Zagabria e protrarsi fino al Montenegro.

Sarà divisa in tre fasi. Le truppe tedesche agiranno nella loro zona dai primi di gennaio. Due colonne celeri devono convergere su Petrovac. Saranno occupati tutti i nodi stradali. Altre truppe affluiranno sulla stessa direzione mentre nelle altre zone avrà luogo rastrellamento. È possibile che alcuni elementi nemici possono infiltrarsi. L'Armata italiana è pregata di agire dalla costa e prendere collegamento con le truppe tedesche per il rastrellamento del terreno e per il proseguimento delle azioni verso sud.

Ecc. Roatta afferma che il rastrellamento in certe zone è già fatto. Si tratta di fare muovere colonne in avanti dalla linea ferroviaria in poi. Qualora necessario; truppe tedesche dovrebbero collaborare in queste operazioni. In definitiva si tratta di fare uscire le truppe nostre e croate dalle loro sedi per delle puntate che verranno a volta a volta definite. La pulitura non è cosa semplice e richiederà del tempo.

Eccellenza Ambrosio prospetta la necessità di una nuova Divisione in Sardegna.

Il Capo di S.M. Generale informa che la Divisione "Granatieri" è già di nuovo affluita a Roma. La "Sassari" sarà ancora in posto fino a che sarà ultimata la 3ª fase.

Ecc. Roatta informa che per le operazioni calcola occorra una Divisione e mezza; la "Sassari" non è completa; al massimo potrà impiegare la forza di due Divisioni.

Il Capo di S.M. Generale chiede se oltre alle due Divisioni di nord potrà fare agire anche una da sud ed il generale Roatta risponde affermativamente.

Il Capo di S.M. Generale afferma che è da prevedere che se un attacco nemico si dovesse manifestare è necessario aver provveduto alla difesa costiera nei tratti ove ancora non è completa.

Per quanto concerne la Grecia il generale Geloso informa che il generale Loehr è già al corrente di quanto si è fatto.

Concetto della difesa è difendere fortemente i punti di possibili irruzioni e cioè cominciando dal nord: passo di Aghia zona montuosa di Volo già organizzata; isola di Eubea e Kimi. Le difese erano prima di carattere campale; stanno ora semipermanente. La difesa di Eubea è completata da una testa di ponte. La difesa costiera è tutta italiana con opere che in parte sono già semi-permanenti con forte schieramento di artiglierie e preparazione di piazzuole per artiglierie tedesche.

La cintura di Atene è già a buon punto in talune parti.

A Nauplia si è lavorato molto; si possono schierare 4 battaglioni e 5 batterie. È importante questa difesa perché si tratta di difendere il canale di Corinto.

Al passo di Fistia è già apprestato un fosso anticarro.

A difesa diretta del canale vi sono già opere in cemento.

Si spera avere per Nauplia qualche artiglieria dal generale Loehr.

Ha dato molto importanza a Kalamata-Navarino; la difesa è buona e ben presidiata.

Il generale Loehr afferma che non si deve perdere tempo a inviare le armi necessarie. Il Capo di S.M. Generale concorda e presenta lo specchio degli armamenti occorrenti.

Il generale Geloso dice poi che ha pensato anche all'approntamento delle basi per la flotta a Navarino ed Argostoli.

In quest'ultima località i lavori sono appena iniziati.

Informa poi che sono in corso i lavori per dragare il canale di S. Maura da 6,30 m. a 7,50. Per garantire il canale ha fortificato Prevesa, con opere che per ora sono campali ma diventeranno permanenti. Così per Patrasso.

La ferrovia, come da accordo con il generale Loehr è divisa in tratti affidata parte a Italiani e parte a Tedeschi.

Il Capo di S.M. Generale chiede poi al generale Loehr se ha qualche cosa da dire per Montenegro ed Albania.

Il generale Loehr dice che soprattutto g \mathbf{l} i preme conoscere quali complementi saranno inviati per completare le Divisioni in Grecia.

Ecc. Geloso risponde che conta portarle all'80% ma quello di cui veramente si sente necessità è di cannoni anticarro.

Però in seguito ad accordi con i Tedeschi si conta di avere il concorso, specie ad Atene delle batterie da 88.

Prende poi la parola l'Ecc. Pirzio Biroli che afferma che esiste ora in Montenegro una netta demarcazione tra comunisti ed elementi a noi fedeli sul cui concorso si può contare. Con Mihajlovic niente a che fare. Nel Montenegro i comunisti sono ridotti a piccoli gruppi molto odiati. La situazione è tranquilla e se succedesse qualche cosa in Grecia e il Mihajlovic prendesse posizione contro di noi non si avrebbe alcun riflesso. I Montenegrini agiscono agli ordini di comandanti delle nostre Divisioni. Sul Mihajlovic è stata messa una taglia ma non si sa dove sia. Per il momento non vi sono contro di lui operazioni regolari di sorta. È escluso che egli disponga di un campo di aviazione; non vi sono atterraggi.

Il generale Dalmazzo informa poi che in Albania nel Kossovano vi sono popolazioni serbe il cui movimento è legato a quello della Serbia. Vi è un po' di movimento alimentato dai comunisti con oro inglese ma vi è una calma relativa.

Al confine con la Grecia vi è la zona più irrequieta.

I comunisti e l'oro inglese hanno lavorato di più. I battaglioni albanesi lavorano con i nostri contro i comunisti.

Le truppe impiegate per ordine pubblico sono poche.

ALLEGATO N. 219 AL DIARIO STORICO

Decreto per l'assegnazione di un giudice militare al Tribunale Militare Territoriale di Guerra di Tirana.

Il Duce, Primo Maresciallo dell'Impero, Comandante delle Truppe Operanti su tutte le Fronti

VISTO l'articolo 7 del bando 29 ottobre 1940-XIX;

Decreta:

Articolo unico

Il Tenente Colonnello A.A. R.N. in S.P.E. Signorelli Bernardo è nominato giudice militare del tribunale militare territoriale di guerra di Tirana.

Dal Quartier Generale delle Forze Amate

Addi 3 gennaio 1943-XXI

F.to Mussolini

ALLEGATO N. 228 BIS AL DIARIO STORICO

Bellotti, Capo Sezione Personale della C.I.A.F. a Comando Supremo.

Prot. n. 41263 Torino, 28 dicembre 1942-XXI Oggetto: Relazione del generale Santi sullo sgombero dalla Tunisia degli organi della C.I.A.F. e la cattura del personale delle Sezioni di Susa e Sfax.

Si trasmette, per opportuna notizia, copia di due relazioni del generale di Divisione Leone Santi - Capo della Sottodelegazione C.I.A.F. in Tunisia - n. 53 e n. 76 rispettivamente del 4 e 7 corrente, nelle quali è reso conto dello sgombero dalla Tunisia degli organi della C.I.A.F. e della cattura del personale delle Sezioni di Sfax e di Susa.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 228 BIS

Relazione del Gen. Santi, Commissione italiana di armistizio con la Francia, Delegazione dell'Esercito per il Controllo del Nord Africa, Sottodelegazione per la Tunisia alla Presidenza C.I.A.F. e p.c. alla C.I.A.F. Sottocomissione Esercito.

Prot. n. 53 Oggetto: Relazione. Tunisi, 4 dicembre 1942-XXI

In seguito ad ordine del Delegato Generale, Eccellenza ammiraglio Salza, per lo sgombero degli organi della C.I.A.F. dal Nord Africa, limitatamente alla Sottodelegazione Esercito in Tunisia, riferisco quanto segue:

Il giorno 13 novembre furono fatti partire diretti a Catania – dove era prevista la costituzione di un centro raccolta C.I.A.F. – il Ten. Col. Decio, il maggiore Penna, il capitano Fabbri Trissino da Lodi, caporale maggiore Corti, fante Cattaneo, come elementi che, per i loro speciali incarichi, non trovavano in quel momento, utile e pratico impiego.

La scelta di Catania fu imposta dalla circostanza che la massima parte dei grandi aerei che eseguivano i trasporti, facevano la spola tra Tunisi e quella città.

Successivamente fu provveduto ad altro alleggerimento, inviando in Italia, a mezzo aereo di ritorno, il maresciallo Viani Osvaldo in accompagnamento del bagaglio esuberante dei diversi membri dei vari organi armistiziali di Tunisi.

Nei vari uffici della Sottodelegazione si provvedeva intanto alla distruzione di una parte del carteggio.

Nel pomeriggio del 16 novembre, il Delegato Generale ordinava il ripiegamento della sezione di Sfax su quella di Gabés. L'ordine veniva inviato a

ALLEGATI 27

mezzo dell'autiere Uccello che partiva da Tunisi con macchina 1500 Fiat, allo scopo di fornire altro automezzo a quella sezione.

Era stato preceduto nella mattinata dal capitano Iannuzzi con macchina *Citroen* guidata dall'autiere Camporesi, incaricato di recapitare ordini ai capi delle sezioni di Susa, Sfax e Gabés e di assumere notizie su quei presidi, essendo le comunicazioni ferroviarie, telefoniche e telegrafiche interrotte da qualche giorno.

La sera dello stesso giorno, l'Eccellenza il Delegato Generale emanava l'ordine di sgombero dalla Tunisia.

Esso prevedeva lo sgombero:

- sulla Libia: del personale delle sezioni di Sfax e Gabés e di quello che su tali sezioni era affluito nei giorni precedenti anche da diversi centri dell'Algeria;
- su Catania: del personale di Tunisi e di quello di altri enti per motivi vari affliti a Tunisi.

Allo scopo di alleggerire il trasporto aereo, alle ore 22, partivano inoltre per la via di Sfax e Gabés una 1100 Fiat e l'Alfa Romeo a disposizione dell'Ammiraglio il Delegato Generale che trasportavano il seguente personale:

– capitano	FABBRI	Narciso: della Sottodelegazione CIB e CCL Tunisi
– serg. magg.	SALVAGGIO	Salvatore
– serg.	FRANCESCHINI	Paolo
- brig. R.G.F.	SUBA	Carmelo
– carabiniere	AVARELLO	Domenico
– carabiniere	CAMILLONE	Michelangelo
– geniere	DE DOMINICIS	Ermelindo
 autiere 	ZAMPARO	
– autista	PIENDIBENE	
 autiere 	LUCCHINI	Edoardo
Al capitar	no Fabbri Narciso	venivano consegnati due plichi contenei

Al capitano Fabbri Narciso, venivano consegnati due plichi contenenti gli ordini per i capi sezione di Sfax e Gabés di ripiegare subito sulla Libia.

All'alba del 17 novembre, cominciò la partenza dei membri della C.I.A.F. a mezzo aereo per l'Italia:

C.I.A.F. a mezz	o aereo per i Italia:	
- colonnello	BOTTERO	
- ten. col.	FRANCO	della Sottodelegazione CIB e CCL Tunisi
- cap. corvetta	DANOVI	collegamento con la R.M.
- cap.	FAILLA	
– capitano	D'IPPOLITO	
– capitano	LUCIANI	
- cap. CC.RR.	CARDINALE	della Generalciaf
– capitano	LEDA D'ITTIRI	
 tenente 	POLLONE	
– tenente	BIANCHERI	della Generalciaf
– maresciallo	MORISETTI	
 serg. magg. 	PIACENTIN	
- brig. CC.RR.	MAROGNA	

- capo 1° cl. MAIETTA dell'Ufficio collegamento Generalciaf R.M.

- capo TORTORINO DE BENEDICTIS carabiniere carabiniere MUSCHETTI carabiniere POLSELLI carabiniere **MILITELLO** carabiniere **PETILLO** carabiniere **AGNOLONI** carabiniere **BARBERIS** carabiniere PALLADINO - fante **PICATTO** - fante BRUNO

fante DE BENEDICTIS

- cap. magg. RONCI

Al rimanente personale d'Aviazione e della Marina hanno provveduto i rispettivi capi di Sottodelegazione e di sezione.

Tutto il personale, disceso nei vari scali della Sicilia, si raccolse come da ordine a Catania.

Con l'aereo S/79, a disposizione del Delegato Generale, Eccellenza Salza, partirono alle ore 15,30 dello stesso giorno: Eccellenza l'ammiraglio Salza; generale Santi; colonnello Tempesti, capo della sottodelegazione aeronautica della Tunisia; Ten. Col. Dias; capitano Ballarini, della Sotarciaf Tunisia; capitano Romagna, comandante dell'apparecchio; Ten. Vasc. Foresi, aiutante di bandiera dell'Eccellenza Salza. Il giorno successivo, sempre a mezzo aereo, partivano gli autieri Friozzi, Zanoni e Chiacchio.

Rimaneva a Tunisi il tenente colonnello Agrifoglio col maresciallo Cerza, il Serg. Magg. Martingano ed il cap.le magg. Bosi, poiché malgrado l'ordine impartitogli dal Delegato Generale di partire per l'Italia, riceveva, a mezzo radio da Roma, disposizioni dal suo Capo servizio di rimanere sul posto.

Rimaneva inoltra a Tunisi il carabiniere Sanna ricoverato all'Ospedale Civile perché non in grado di affrontare il viaggio.

Prima della partenza si era provveduto:

- a) alla distruzione con fuoco dell'intero carteggio;
- b) alla raccolta nei locali del R. Consolato d'Italia delle diverse suppellettili degli uffici;
- c) alla consegna dei rimanenti automezzi ai diversi comandi operanti affluiti in Tunisia.

Furono portati al seguito la copia del cifrario intercontinentale, i documenti contabili ed il fondo cassa costituito in frs. 877.512,85 e lire italiane 53.830,65.

L'S/79 arrivò a Castelvetrano alle ore 16,30 del 17 novembre, ripartendo il mattino seguente per Roma dove giunse alle ore 12 circa. Alle ore 19, nella sua abitazione, l'ammiraglio Salza – che nel pomeriggio aveva

avuto un colloquio al Comando Supremo – mise in libertà il generale Santi ed il Ten. Col. Dias, a nome del Presidente della CIAF, in attesa di ulteriori disposizioni.

Il giorno 21 novembre, il generale Santi, ricevette telefonicamente verso le ore 11 a Cernobbio, l'ordine del generale Bazzarello di partire al più presto per Roma per ricevere ordini dal Comando Supremo.

Ivi arrivò il giorno 22 seguente alle ore 9,30, ed ebbe colloqui con i generali Magli e Gandin, in seguito ai quali decise di partire al più presto per Tunisi, allo scopo di mettere la sua opera a disposizione dei Comandi italiani del Corpo di spedizione, facilitando il collegamento con i Tedeschi e con i Francesi, e per dare tutte le notizie in suo possesso sulla linea del Mareth. Il giorno stesso fece dare dal Comando Supremo ordine alla CIAF Torino, per il rientro a Tunisi del colonnello Bottero, dei capitani Luciani e D'Ippolito, e per il rientro a Sfax del Ten. Col. Monti, maggiore Lantieri, capitano Castellani, ed a Gabés del maggiore Miceli, capitano D'Oro e tenente Corti.

Fece anche chiamare telefonicamente a Napoli il Ten. Col. Dias, di modo che nelle prime ore del giorno 23 si trovarono entrambi all'aeroporto di Centocelle, pronti a partire. Da tale aeroporto fece ancora telegrafare alla presidenza CIAF Torino per il rientro a Tunisi dei citati ufficiali, più del maresciallo Morisetti, del Serg. Magg. Piacentin con cifrario, del soldato Bruno. Partiti nella mattinata per Castelvetrano, ivi pernottammo per attendere un convoglio che nella mattinata seguente ci trasportò a Tunisi.

Qui giunti, essendo i locali della sottodelegazione occupati dal Comando Marina, ci installammo all'"Hotel Majestic" ove funzionava il Ten. Col. Agrifoglio del SIE con radio, e dove aveva gli uffici il Ten. Col. Fiedler, già assegnato per il collegamento con la Sotesciaf Tunisia ed era incaricato dal Comando tedesco di regolare tutte le questioni inerenti alla sistemazione delle truppe italiane e tedesche in Tunisi.

Il generale Santi ed il Ten. Col. Dias trovarono come unico personale il carabiniere Sanna, dimesso qualche giorno prima dall'Ospedale. Recuperarono dal Comando Aviazione una macchina 1500 Fiat e si installarono in una camera del "Majestic" per un modesto impianto, essendo privi di un qualsiasi mezzo e senza cifrario a suo tempo inviato a Torino d'ordine del Delegato Generale.

Il giorno 25, il generale Santi prese contatto col colonnello Guiot capo del D.D.L. francese, al quale disse che la sua presenza in Tunisi, significava l'intendimento del Governo italiano che la Commissione d'Armistizio continuasse ad esistere in Tunisia, analogamente al territorio metropolitano francese pur nelle mutate circostanze che gli avvenimenti dei giorni scorsi avevano determinato.

Al tenente colonnello Fiedler fu detto che il piccolo Nucleo della CIAF rientrato intendeva servire di tratto d'unione tra lui ed i comandi e gli organi italiani già venuti o da venire in Tunisia.

Fu preso anche contatto col Comando della Divisione "Superga", col

colonnello Palmieri, capo ufficio servizi del Comando XX Corpo d'Armata, col tenente colonnello Broccoli, capo del nucleo collegamento del Comando Supremo, col tenente colonnello Cataldo addetto ai trasporti per incarico del Comando Supremo.

Su suggerimento del ministro tedesco Rahn, e per ordine del generale Nehring, ad evitare inconvenienti derivanti dal contegno di alcuni ufficiali e militari italiani, furono preparate, a firma del generale Lorenzelli, comandante della "Superga", alcune norme circa la disciplina ed i rapporti fra il soldato italiano e la popolazione locale.

Si intervenne parecchie volte presso il comando tedesco, tramite il tenente colonnello Fiedler, per esporre i desiderata del comando della "Superga" e degli altri enti italiani circa la sistemazione degli alloggi e degli uffici, della assegnazione di mezzi automobilistici e per la soluzione di incidenti avvenuti nei primi giorni della occupazione.

Dall'ufficiale di collegamento del Superlibia, transitato il giorno avanti da Gabés, venivo a sapere che gli ufficiali della sezione di Sfax, partiti da quella località la sera del 16 novembre, non erano giunti a Gabés e dovevano ritenersi catturati. Di tanto informai la Presidenza CIAF con mio telegramma n. 1 del 25 novembre, trasmesso tramite Comando Corpo Stato Maggiore con radio tenente colonnello Agrifoglio.

Il giorno 2 dicembre ha fatto ritorno dall'Italia il seguente personale:

UFFICIALI:		Colonnello	BOTTERO	
		Maggiore	PENNA	
		Capitano	FAILLA	
		>>	D'IPPOLIT	0
		>>	LUCIANI	
		Tenente	POLLONE	
SOTTUFFICIALI:		Maresciallo	MORISETTI	
		Brig. CC.RR.	MAROGNA	A
TRUPPA: ca	ap, magg.	CORTI	fante	BRUNO
	э	RONCI	n	CATTANEO
aj	ppuntato	MILITELLO	»	PICATTO
	»	MAGNALDI	»	DE BENEDICTIS
Ca	arabiniere	PETILLO	autiere	FRIOZZI
	э	MUSCHETTI	n	CHIACCHIO
	n	AGNOLONI	»	ZANONI
	»	BARBERIS		
	33	PALLADINO		
))	DE BENEDIC	TIS	

È rientrato inoltre il seguente personale della Sottodelegazione CIB e CCL:

Ten. Col. FRANCO Luigi S. brig. R.G.F. FACCIOLI Durval

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 228 BIS

Relazione del Gen. Santi, Commissione italiana di armistizio con la Francia, Delegazione dell'Esercito per il controllo della Nord Africa, Sottodelegazione per la Tunisia alla Presidenza C.I.A.F. e pc alla C.I.A.F. Sottocommissione Esercito.

Prot. n. 76 Tunisi, 7 dicembre 1942-XXI Oggetto: Cattura del personale delle Sezioni di Susa e Sfax.

A seguito del foglio n. 53 del 4 corrente, comunico le notizie pervenutemi a mezzo degli autieri civili:

De Maria Angelo Aiello Giovanni Mauro Francesco

che accompagnavano i membri delle Sezioni esercito e traffico marittimo di Sfax e di quella del traffico marittimo di Susa, durante il loro ripiegamento sulla Libia, ordinato dal Delegato Generale Ecc. Salza, la sera del 16 novembre.

Alle ore 1 del 17 novembre, partivano da Susa il seguente personale e mezzi:

1) Autovettura Matford (noleggiata dal capitano Capasso) con:

Capo marina App. R.G.F. Nanni alla guida De Francesco

RGE

De Benedetti

2) Autovettura Citroen (di proprietà privata del Sig. Luzzatti negoziante di olio a Susa e ceduta per l'occasione) con:

Autista civile

Aiello alla guida

Capitano Brig. R.G.F. Capasso Moro con moglie, lasciata in seguito all'Ospedale

di Tebessa per sopravvenuto aborto.

Alle ore 3 dello stesso giorno partivano da Sfax:

1) Macchina della Sottodelegazione, Fiat 1500 con:

Autiere

Uccello

1 ufficiale

1 graduato tedesco

2) Macchina privata con:

Autiere civile

De Maria

Capitano Capo Marina Vigino Amadesi

R.G.F.

Antonino

3) Macchina Citroen di proprietà della Missione Onoranze Caduti in Guerra con:

Autiere

Santi

Capitano

Castellani

Cap. CC.RR.

Cancilla

Tenente

Colla

Cav. Fiorilla (agente consolare)

4) Macchina della Sottodelegazione, Fiat 1100, con:

Tenente Colonnello Monti alla guida

Maggiore

Lantieri

Serg. Magg.

Grano

5) Camionetta privata di proprietà dell'autista Mauro Francesco con:

Autista civile

Mauro Francesco

Carabiniere

Rizzo

e bagagli del personale

I due gruppi di macchine si riunirono presso Gabés alle ore 7 circa. Nella città fecero una breve sosta presso l'albergo "Oasis" per rifornimenti vari (viveri e benzina). Da Gabés era già sgombrata nella notte, la locale sezione verso la Libia.

Alle 7,30 le macchine ripartivano verso la Tripolitania; ma al passaggio a livello situato all'altezza del campo d'aviazione, trovarono uno sbarramento costituito da militari armati da fucili mitragliatori e da alcuni agenti della gendarmeria, tutti agli ordini di un tenente (pare del 4° R.T.T.).

Costui, intimato l'alt sotto la minaccia delle armi spianate, dichiarava di aver ricevuto l'ordine di far prigionieri i membri della Commissione Italiana di Armistizio. Invitava quindi i presenti a consegnare le armi.

La colonna delle macchine, scortata da due motocarrozzette armate con mitragliatrici, fu dirottata su Gafsa e quindi su Tebessa dove giunse a tarda sera e pernottò.

Il mattino del 18 – essendo state le macchine della Commissione confiscate e quelle dei privati requisite – i componenti furono fatti salire su un unico autocarro ed avviati, per Batma, su Biskra, dove pernottarono.

Il mattino del 19 essi furono fatti proseguire per Tougourt – località a circa 200 km. a sud di Biskra – dove furono alloggiati all'albergo "Transatlantique".

Sembra che la sistemazione sia confortevole, che sia concesso di prendere i pasti all'albergo (con retta di 150 franchi per gli ufficiali e 90 per gli altri militari).

Al personale è permesso di usufruire di un piccolo parco che circonda l'albergo, ma sembra che sia guardato da sentinelle armate, che circondano il parco suddetto.

Sembra inoltre che – salvo il sequestro delle armi, macchine fotografiche, binocoli, carte ecc. – siano stati rilasciati tutti i bagagli personali ai singoli proprietari.

Delle deposizioni dei suddetti autisti civili risulterebbe che, oltre al personale sopraelencato, siano in quella località anche alcuni membri delle sezioni di Biskra e Costantina, raggiungendo così un totale di 4 tenenti colonnelli, 1 maggiore, 8 capitani e circa 40 ufficiali subalterni e militari vari.

I 3 autisti civili, rilasciati il 20 novembre e accompagnati sotto scorta a Costantina, sono giunti a Tunisi la sera del 3 corr. e si sono presentati alla Delegazione Affari Civili e successivamente a questa Delegazione.

Di tanto ho informato il Capo del Distaccamento di collegamento francese Colonnello Guiot, il quale – preso atto di quanto gli veniva riferito – mi ha inviato la lettera che allego in copia.

ALLEGATO 3 ALL'ALLEGATO 228 BIS

Guiot, Direction des services de l'Armistice, Delegation en A.F.N.. Commandement des detachements français de Liaison en Tunisie au Gen. Santi, chef de la Sous Delegation Italienne d'Armistice.

Prot. n. 7761-D.L/A. Objet: Au sujet du Colonel Monti. Tunis, 6 dec. 1942

En réponse à la demande verbale préséntée ce jour par le Lieutenant-Colonel Dias, j'ai l'honneur de porter à votre connaissance les faits suivants:

- 1) La Section Italienne de Gabés a quitté cette ville le 17 Novembre à 6 Heures 45 grâce à l'intention énérgique du Capitaine Bourdiec auprés du Commandant du Détachement du Chasseurs d'Afrique (3° R.C.A.).
- 2) L'arrestation de la Section Italienne de contrôle du Colonel Monti fut exécutée à Gabés par le Commandant du Détachement du 3° R.C.A. sur des nouveaux ordres venus de Gafsa et le Capitaine Bourdiec n'ayant pas le moyens matériels de s'opposer à cette arrestation ne put que présenter ses excuses au Colonel Monti en aioutant que c'étaient des Troupes d'Algerie qui avaient procédé à son arrestation pour assurer sa sécurité ainsi que celle des membres de sa section de Sfax.

Le Colonel Monti tout en faisant des réserves sur le mesures dont il était l'objet, remercia le Capitaine Bourdiec de son intervention et déclara qu'il comprenait trés bien "son arrestation par des Troupes Algérienne plus ou moins dissidentes".

ALLEGATO N. 258 BIS AL DIARIO STORICO

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore R. Esercito, Ufficio del Sottocapo di S.M. per le Operazioni al Comando Supremo.

Prot. n. 4651 P.M. 9, 1° gennaio 1943-XXI Oggetto: Militari francesi smobilitati oriundi dalla Corsica.

- 1) Il Comando della 5° Armata ha rappresentato a questo Stato Maggiore la necessità di evitare il ritorno nell'Isola del personale smobilitato oriundo corso (circa 5.000) nella considerazione che, trattandosi nella maggior parte di sottufficiali e graduati, questi, con la sicura disponibilità di armi nascoste, possono non solo rappresentare altrettanti armati in caso di azione a noi ostile, ma costituire altresì centro di raccolta di civili locali.
- 2) Mi rendo perfettamente conto della impossibilità di proibire in linea generale il rientro di tale personale nell'Isola e, pur concordando col Comando dell'Armata, ho senz'altro ordinato a questo di predisporre una rigorosa sorveglianza per gli elementi già rientrati ricorrendo, se necessario, anche all'arresto ed all'internamento degli elementi sospetti e indesiderabili, nonché alla applicazione ad essi, per analogia, delle disposizioni impartite da codesto Comando Supremo con tele 13230 del 6 dicembre.
- 3) Allo scopo peraltro di ridurre il numero degli smobilitati da far rientrare in Corsica prospetto l'opportunità di studiare, d'accordo con le Autorità francese e tedesca, un eventuale loro avviamento in Germania come lavoratori.
 - 4) Resto in attesa delle decisioni di Codesto Comando Supremo.

ALLEGATO N. 267 AL DIARIO STORICO

Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto.

P.M. 10, 4 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Gli "Aromeni" dei Balcani.

Per persuadersi dell'origine romana e latina degli "Aromeni" (1) che vivono sparsi nei Balcani frammisti alle altre minoranze in gruppi più o meno compatti, basta avvicinare anche fugacemente queste popolazioni. Ci si accorge subito o quasi per istinto, date le marcate caratteristiche somatiche o linguistiche, della loro affinità con la nostra stirpe e col nostro idioma che li differenziano sostanzialmente dagli altri popoli coi quali vivono. Essi parlano una lingua neolatina che ha molta assonanza coi nostri dialetti meridionali, hanno prestanza e distinzione fisica e, specie i montanari, un aspetto di maschia e selvaggia bellezza che ricorda da vicino le fattezze degli antichi romani; sono intelligenti, operosi, sobri, intraprendenti, attaccati alla famiglia e alla religione, socialmente progrediti quelli delle città, più retrogradi e rozzi gli abitanti delle montagne, quasi tutti dediti alla pastorizia e, molti, al nomadismo.

Secondo l'opinione più accreditata queste popolazioni discendono dalle colonie romane del tempo della Repubblica, inviate dall'Italia per occupare e presidiare la catena montuosa del Pindo e perciò a scopo essenzialmente militare e strategico. Infatti, il possesso delle gole e dei passaggi obbligati del Pindo permetteva ai Romani di tenere a bada le popolazioni ribelli della Macedonia e dell'Epiro. Tali coloni si sono fusi successivamente, in masse omogenee, con le genti pure romane o latinizzate venute a stabilirsi in dette regioni – oltre che nell'Albania, nella Tessaglia e nella Grecia – per sfuggire alle invasioni prima dei barbari e in seguito degli slavi nelle zone danubiane dove abitavano i Daco-Rumeni che costituiscono la grande unità latina dell'oriente, cioè l'odierna Rumenia. Dalla fusione di questi elementi latini sono sorti i popoli che oggi vengono chiamati comunemente Aromeni o Valacchi; i Greci li chiamano Kutzovalacchi e i macedoni Zinzari. Essi si trovano un po' dappertutto nelle regioni balcaniche ma i nuclei più compatti abitano la catena e i contrafforti del Pindo dove occupano interi villaggi; forti unità vivono anche in Albania, specialmente lungo la costa adriatica, in Tessaglia, in Epiro, in Bulgaria e nella Macedonia, dove si sono stabiliti nei maggiori centri urbani. Le statistiche sono discordi ma molti competenti li fanno ascendere ad oltre 500 mila.

* * *

Il destino di queste genti è legato alle vicende secolari delle nazioni balcaniche e alle alterne lotte che hanno sempre agitato – ed agitano tuttora – la vi-

L'a iniziale (Aromeni) non è privativa ma è un fenomeno di protesi fonetica dinanzi alla r (vedi nel dialetto romanesco "arimani, arivieni ecc. invece di rimani, rivieni").

ta di quei popoli. Staccati dal tronco primogenito ed abbandonati a se stessi, gli Aromeni hanno dovuto navigare sempre in un mare tempestoso, confusi fra popoli diversi, spesso osteggiati e vilipesi, esposti all'influenza assimilatrice degli stati dominanti e perciò minacciati nella stessa esistenza etnica. Per molti decenni subirono in regime ottomano, che pure accordò certi privilegi, l'influenza scolastica e religiosa ellenica, allora imperante in tutti i popoli d'oriente, al punto da oscurare il loro spirito nazionale o da fondere in un solo sentimento le aspirazioni dell'indipendenza greca, per la quale hanno combattuto e sofferto, e quelle per la creazione di un impero greco d'oriente o, meglio, di un impero cristiano ellenico. Ma, nonostante tutto, una completa snazionalizzazione non si è mai verificata grazie al profondo istinto razziale, agli usi e costumi tradizionali sempre conservati e, soprattutto, alla lingua tipicamente latina che continuò ad essere adoperata fuori della scuola e della chiesa.

L'assopita coscienza nazionale doveva risvegliarsi più tardi allorquando alcuni pensatori aromeni fecero apparire i primi libri tendenti ad incoraggiare la cultura nell'idioma macedo-rumeno e lo studio della storia rumena prima sconosciuta ed ignorata. Da allora la lotta contro l'ellenismo diviene aperta e serrata e il travaglio si acquisce nel tempo, alimentato dai patrioti e dai martiri nazionali, desiderosi di emanciparsi dalla scuola greca e dal dominio religioso del patriarcato ecumenico, che infierì per tanti anni con persecuzioni, delazioni e scomuniche. I successivi contatti con la Rumenia, che cominciò ad occuparsi di queste minoranze, favorì il movimento spirituale delle popolazioni valacche e l'attrazione verso i fratelli maggiori aventi la stessa origine e la stessa lingua. Si aprirono scuole in lingua rumena e si officiò nelle chiese nello stesso idioma; i giovani presero coscienza di se stessi e un soffio di rigenerazione nazionale si diffuse in tutte le famiglie distruggendo, fin dove era possibile, tutto quanto l'ellenismo aveva artificialmente costruito.

Da allora i rapporti greco-aromeni rimasero ora tesi ora freddi, anche dopo la soggezione alla Grecia delle unità valacche incorporate a seguito delle vicende della grande guerra; il sentimento nazionale aromeno ebbe però a subire un nuovo contraccolpo non solo in Grecia ma anche nella Macedonia jugoslava, dove l'influenza serba ha lasciato tracce sensibili in tutte le minoranze etniche. La Rumenia, pur avendo esercitato per lungo tempo un forte ascendente sull'elemento latino dei Balcani, ha finito per deludere le aspettative sia per le vicende della politica interna e sia perché la sua tutela non ha portato vantaggi reali e duraturi a quelle popolazioni. Il fallito movimento legionario rumeno, al quale hanno preso parte diretta ed attiva la gioventù ed i patrioti immigrati dalla Macedonia, ha causato nuove delusioni, talché, pur essendo tuttora vive le correnti culturali fra i due popoli fratelli, non esiste oggi un sostanziale attaccamento ed una solidarietà degli animi, mentre i bisogni dell'esistenza hanno costretto molti aromeni ad appoggiarsi ora all'uno ora all'altro dei regimi occupanti o a vivere nella apatia e nell'indifferenza.

Né la loro situazione è mutata dopo l'ingresso delle truppe bulgare nel territorio macedone ex serbo e l'occupazione della Grecia da parte del nostro Esercito: le autorità bulgare guardano con diffidenza e sospetto a questi eleALLEGATI 37

menti latini, molti dei quali hanno dovuto abbandonare il paese per sfuggire alle persecuzioni; gli Aromeni dell'Albania e dell'Epiro sono da noi trascurati nonostante le dimostrazioni di simpatia con cui hanno accolto le nostre truppe liberatrici.

La presente guerra apre nuovi orizzonti alla nostra politica balcanica ed impone, fra l'altro, la soluzione di problemi forse finora inavvertiti: fra questi riengo che non debba trascurarsi la questione nazionale aromena. Di tutti i popoli balcanici gli Aromeni sono indubbiamente i migliori e i più vicini a noi per tradizioni etniche e storiche. Certo, attraverso tante vicissitudini secolari, essi hanno perduto in parte le caratteristiche dei sentimenti originari, mentre la vita in comune con tanti popoli, la soggezione di tanti stati e il fattore religioso hanno finito per intaccare, più o meno profondamente, la purezza della stirpe e creare ibridismi di tendenze e di aspirazioni; ma nel loro sangue e in fondo alla loro coscienza sopravvivono germi, fermenti ed istinti razziali pronti a ravvivarsi solo che la voce di Roma facesse sentire il suo richiamo e che una mano prodiga li sapesse guidare. La discendenza dagli antichi conquistatori del mondo costituisce, infatti, oggi come sempre, l'orgoglio di gueste genti, come ho avuto occasione di sentire dalla loro bocca; esse non domanderebbero di meglio che essere ricongiunte alla madre che le ha germinate.

Contro l'invadente slavismo o un ritorno dell'influenza ellenica, come per frenare il furore espansionista della Bulgaria, che ha assunto atteggiamento assai dubbio e pericoloso per i nostri interessi, oltreché come barriera contro l'eventualità di penetrazione alleata nei Balcani per costituirvi il secondo fronte, un blocco di forze latine nel cuore del Balcani costituirebbe l'avanguardia e il presidio delle nostre aspirazioni presenti e future ed un aiuto non trascurabile contro il nemico. Non considerare il problema significherebbe non solo condannare quei popoli forti e guerrieri ad un progressivo dissolvimento ma abdicare a molte possibilità nell'oriente balcanico. Il possesso dell'Albania c'impone anche questo dovere. È bene, al riguardo, chiarire alcuni concetti poiché un programma nazionalista aromeno potrebbe apparire pregiudizievole agl'interessi albanesi e suscitare diffidenze che in realtà non avrebbero ragione di esistere. Dei popoli che hanno vissuto e vivono accanto agli Aromeni l'albanese ha dimostrato maggiore liberalità e comprensione, forse in virtù dello spirito condiscendente ereditato dal regime ottomano, il solo che abbia concesso privigilegi e una certa autonomia ai popoli latini o latinizzanti. L'albanese, infatti, non è ostile all'aromeno il quale vive con l'albanese in perfetto accordo anche se diviso da sostanziali differenze di razza e di religione. Entrambi hanno in comune gli stessi nemici che insidiano la loro esistenza e cioè Serbi, Greci e Bulgari; una soluzione del problema nazionale aromeno sarebbe perciò altrettanto vantaggioso per l'avvenire del'Albania come per l'Italia. Del resto, gli Aromeni desiderano unicamente conservare inalterato il loro carattere etnico, svilupparsi conformemente al genio della loro razza, alle loro attitudini speciali, alle loro occupazioni, ai loro costumi, che sono essenzialmente diffe-

renti da quelli delle altre nazionalità; aspirano a una esistenza completamente legale come individualità distinta, darsi una organizzazione nazionale propria, preservare il diritto al mantenimento delle loro istituzioni scolastiche e religiose contro l'influenza e la soggezione di altri popoli. Queste legittime rivendicazioni non hanno e non possono avere alcuna tinta politica e, anche se ciò fosse, non sono di tale natura da costituire una minaccia per nessuno e tanto meno per l'Albania con la quale avrebbero interessi comuni da tutelare contro le mire e le rivalità dei popoli vicini. Sotto questo punto di vista sarebbe anzi a mio modesto avviso un errore non aiutare lo sviluppo, nel senso nazionale, di una popolazione le cui tendenze sono eminentemente conservatrici; poiché gli Aromeni, la cui importanza numerica e la situazione prevalente non sfugge a nessuno, sono non soltanto elementi di progresso ma sono destinati a costituire un fattore essenziale per la tranquillità e il buon ordine nei paesi balcanici oltre che per lo sviluppo dei problemi economici nei quali sono particolarmente versati. Essi godono, infatti, la fama di commercianti e di industriali intraprendenti ed onesti, oltre che di artigiani e di liberi professionisti apprezzati, che ha loro permesso di accumulare ricchezze considerevoli, grazie anche allo spirito d'ordine e di risparmio di cui sono profondamente dotati. Appare anche evidente che più le popolazioni aromene potranno affrancarsi dalle influenze morali straniere, che le hanno più volte circuite e spinte a servire interessi di paesi non propri, più si rifiuteranno al gioco e all'intrigo di potenze rivali e antagoniste dell'Italia e dell'Albania. Mi risulta che tramite Rumenia i Tedeschi stanno tentando di attirare gli Aromeni dalla loro parte: hanno intuito l'importanza del problema ma falliranno certamente nell'applicazione pratica di esso anche perché non sono ben visti e non comprendono la psicologia di queste genti che invece rapidamente e volentieri si orienterebbero verso Roma.

* * *

Come la questione nazionale aromena potrebbe essere risolta? Ho sentito in proposito il parere di esponenti e patrioti autorevoli che si sono dedicati da anni allo studio del problema e che hanno raccolto le aspirazioni delle masse: tutti sono concordi nel desiderare la creazione di un "focolare" che raggruppi in una unità di governo le genti aromene dei Balcani. Le regioni del Pindo, che furono la culla di queste popolazioni e che rimangono ancor oggi il centro d'attrazione e il vivaio dei discendenti di Roma, potrebbero servire allo scopo con l'istituzione di una provincia autonoma sotto il controllo e la sovranità dell'Italia e in unione doganale con l'Albania – di cui il Pindo è una continuazione territoriale – e, volendo, con la Macedonia e con la Grecia sempre che queste vengano a far parte della nostra diretta sfera d'influenza. Gli Aromeni hanno, più degli altri popoli, maturità civile e sociale, senso politico, saggezza di propositi e capacità organizzativa per potersi governare da soli, con capi esperti e autorevoli espressi dal proprio seno che non mancano

nella loro comunità e molti dei quali hanno anzi occupato posti preminenti nel consenso di altre nazioni.

ALLEGATI

Su questo piano l'Italia volendo dovrebbe impostare fin d'ora il suo programma d'azione tenendo conto, naturalmente, degl'interessi contrastanti, delle gelosie e diffidenze degli altri popoli vicini e lontani e dell'attuale momento politico che consiglia la maggiore cautela. Basterebbe, per il momento, anche non ufficialmente, far sentire nel modo più adeguato la nostra voce e mostrare il nostro interessamento verso quelle popolazioni, troppo a lungo dimenticate e trascurate, per risvegliare e tonificare il loro spirito e per preparare il terreno ad una futura sistemazione nel senso voluto e desiderato.

Bisogna tener presente, sopratutto, che per una nazione il diritto all'esistenza è sacrosanto, un diritto al quale il fatto che essa ha cominciato in ritardo a prendere coscienza della sua individualità non toglie nulla alla sua immanenza. Un popolo che conserva intatti attraverso i secoli e le vicissitudini il suo idioma, le sue tradizioni, i suoi costumi, i suoi canti e le sue leggende ha diritto ad una vita propria e ad un focolare proprio. Il popolo aromeno merita questa rivendicazione.

ALLEGATO N. 280 AL DIARIO STORICO

Cavallero allo S.M.R.E. e p.c. al Ministero Affari Esteri, al Ministero Guerra-Gabinetto, allo S.M.R.M. e allo S.M.R.A.

Prot. n. 30050 Op.

4 gennaio 1943

Oggetto: Direttive per l'azione politica in Tunisia.

1) Il Governo germanico ha comunicato ufficialmente che ogni decisione di carattere politico sulla Tunisia dovrà tenere presente "l'assoluta preminenza italiana in quel settore". In tal senso il Governo germanico ha impartito precise istruzioni al proprio Ministro in Tunisia Sig. Rahn, il quale, pertanto, si terrà in stretto contatto coi nostri organi competenti.

2) La trattazione da parte italiana delle questioni di interesse politico o diplomatico è riservata al Ministro degli Affari Esteri, che si vale del proprio

rappresentante in Tunisia: in atto il R. Console Generale Silimbani.

3) È quindi necessario che a tale riguardo sia mantenuto stretto collegamento tra il Comando del XXX Corpo d'Armata ed il predetto R. Console Generale, allo scopo di reciproca collaborazione e per realizzare uniformità di condotta in tutte le questioni aventi influenza nel campo politico.

Il R. Console Generale, in particolare, farà capo al Comando del XXX Corpo d'Armata per tutti quei provvedimenti che, conseguenti allo sviluppo delle questioni politiche, rientrassero nella competenza delle Autorità Militari, tenendo presenti lo stato di occupazione e le esigenze militari che ne derivano.

ALLEGATO N. 297-BIS AL DIARIO STORICO

Vacca Maggiolini, Commissione Italiana di Armistizio con la Francia, Presidenza al Comando Supremo.

Prot. n. 50602 Torino, 1 gennaio 1943-XXI Oggetto: Grave violazione delle disposizioni della Convenzione d'Armistizio.

Seguito foglio 50190 del 21 dicembre u.s., trasmetto copia della nota 50548 inviata alla Delegazione francese.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 297 BIS

Vacca Maggiolini, Presidente della C.I.A.F. al Presidente della Delegazione francese di Armistizio.

Prot. n. 50548

Torino, 30 dicembre 1942-XXI

Allegati: 1

Oggetto: Grave violazione delle disposizioni della Convenzione di Armistizio.

La recente scoperta di ben 71 depositi clandestini di armi e materiali appartenenti all'Esercito francese costituiti all'atto dell'Armistizio e tenuto regolarmente in consegna da ufficiali dell'Esercito transitorio dall'Armistizio in poi:

- i documenti rintracciati in tale occasione;
- le deposizioni rese dalle persone sino ad ora arrestate;
- la stessa tenace opera compiuta, durante tutto il periodo armistiziale, dal Governo francese e dalle autorità dipendenti per impedire ed ostacolare a volenterosi cittadini italiani e francese di denunciare alla Commissione di armistizio l'esistenza di depositi clandestini e le dure condanne inflitte a chi ciò fece;
- il mancato arresto e deferimento all'autorità giudiziaria, in obbedienza alla legge stessa francese, di tutto il personale, militare e civile, implicato nella esistenza dei depositi clandestini;

tutto comprova all'evidenza la diretta responsabilità delle Autorità governative francesi nella voluta e costante violazione della Convenzione di armistizio connessa alla creazione ed alla conservazione dei depositi clandestini.

Ho ricevuto conseguentemente l'ordine di definire tale grave infrazione mediante adeguato compenso finanziario.

A riparazione, quindi, di ogni danno e responsabilità saranno da corrispondere dal Governo francese al Governo italiano:

- 1) la somma di 5 miliardi di lire italiane pari, al cambio di 38, a Frs. fr. 13,157,894,700 liberamente spendibili, di cui il 38% dovrà essere trasferito in oro in lingotti al prezzo di 57.681 franchi il chilogrammo di fino;
- 2) la somma di Lit. 50 milioni pari a Frs. fr. 131.578.947 liberamente spendibili, che il governo italiano si riserva di ripartire equamente fra i con-

nazionali che furono processati, condannati o comunque perseguitati per avere avuto o cercato di avere contatti con gli Enti italiani di controllo armistiziale.

Le anzidette somme dovranno essere accreditate in conto libero per l'intero ammontare della parte in valute entro il 10 gennaio p.v. presso una o più banche agenti dell'Istituto nazionale per i cambi con l'estero italiano, in Nizza.

La quota da trasferire in oro sarà consegnata franco di spese stazione Mentone, secondo le modalità già seguite per il trasferimento dell'oro avvenuto sulla base dell'accordo di Roma 22 novembre 1941-XX.

Il mancato accreditamento darà luogo alle conseguenze di ogni ordine e grado sia attinenti alla responsabilità penale – rammento all'uomo le pene comminate anche dalla legge francese 15 ottobre 1941 – sia in rapporto, inoltre, al prelievo di autorità, nelle forme all'uopo ritenute idonee, della cennata cifra di 5 miliardi e 50 milioni di lire italiane.

Soggiungo infine che ho avuto altresì disposizione di chiedere che il Governo francese accetti esplicitamente la condizione che qualora venissero scoperti ulteriori depositi clandestini, non denunziati entro il predetto termine del 10 gennaio p.v., sarà provveduto, per ciascuno di essi:

- al versamento, dal Governo francese al Governo italiano, con la modalità e forme di cui sopra, della somma di Lit. 250 milioni, oltre le indennità specifiche previste dall'annessa tabella;
 - alla consegna all'Italia delle autorità e cittadini francesi responsabili del fatto.

ALLEGATO al foglio n. 50548 del 30 dicembre 1942-XXI

PENALITÀ (MULTE) DA APPLICARE PER LA SCOPERTA DI OGNUNO DEI SOTTONOTATI MATERIALI BELLICI OCCULTATI

TIPO MATERIALE	PENALITÀ IN FRANCHI	NOTE
Armi portatili:		115
a) fucili, moschetti e carabine	1.000	ognuno
b) pistole	500	»
Armi automatiche	10.000	3)
Lanciabombe	5.000	ю
Artiglierie	500.000	»
Lanciafiamme	5.000	»
Munizioni ed esplosivi	10.000	al quintale
Materiale vario d'armamento	5.000	»
Motocicli	10.000	ognuno
autovetture	60,000	»
Automezzi autocarri leggeri	100,000	»
autocarri pesanti	300.000	»
[loggori	200.000	»
Carri armati { pesanti	500.000	22
- (leggero	10.000	» -
Carreggio vario { leggero	20.000	»
Motori staccati (1)	da 10.000 a 300.000	30
Bardature ed accessori vari	5.000	al guintale
apparecchi	10.000	ognuno
Materiali speciali del Genio (filo	15.000	al km.
accessori	5.000	al quintale
Combustibili liquidi e lubrificanti	10.000	al quintale

⁽¹⁾ A seconda della potenza e della efficienza.

ALLEGATO N. 328-BIS AL DIARIO STORICO

Fougier, Capo di S.M.R.A., appunto per il Maresciallo d'Italia Ugo Cavallero.

Prot. n. 4/146

Roma, 2 gennaio 1943-XXI

Circa il potenziamento bellico dell'Aeronautica della Sardegna Vi rappresento, Eccellenza, quanto segue:

Per deficienze di mano d'opera in sito, di autoveicoli, di carburanti auto, di materiali da costruzione, rappresentati al Comando Supremo con telespresso 4/27803 in data 30 novembre la necessità:

1) di usufruire di trasporti marittimi militari per l'afflusso della mano d'opera e dei materiali dal continente in Sardegna;

2) di impiegare autoveicoli e carburanti della R. Aeronautica per il trasporto delle maestranze e dei materiali delle ditte appaltatrici dei lavori, dalle località di sbarco o di approvvigionamento ai cantieri.

Al telespresso suddetto nessuna risposta è pervenuta allo Stato Maggiore dell'Aeronautica a tutt'oggi.

In data 16 dicembre, in occasione di un colloquio avuto con Voi, Eccellenza, venni autorizzato di attuare i provvedimenti proposti con il sumiferito telespresso.

Il giorno successivo diedi disposizioni agli organi competenti perché nel più breve tempo possibile fossero attuate le provvidenze atte a consentire la sollecita esecuzione delle opere previste.

Poiché con la disponibilità di autoveicoli in Sardegna non si sarebbe potuto fronteggiare la nuova situazione, in data 20 dicembre lo Stato Maggiore dell'Aeronautica richiese con telescritto 4/29592 il trasporto di 224 autoveicoli ed in data 27 con telescritto 4/30163 sollecitò la spedizione.

Alle richieste predette la Direzione Superiore Trasporti ha informato che i 224 veicoli sarebbero stati spediti entro la prima quindicina di gennaio.

A tutt'oggi sono partiti solamente 50 autoveicoli.

Inoltre per incrementare le maestranze a conseguire un acceleramento dei lavori ho disposto l'invio nell'Isola di 1000 avieri scelti fra, terrazieri, muratori, sterratori, manovali ecc.. Prevedo che tale personale sarà pronto a partire entro il 5 corrente; in tal senso sono stati presi accordi con la Direzione Superiore Trasporti.

Con l'arrivo del personale e dei mezzi predisposti i lavori, già iniziati, assumeranno un ritmo di celerità adeguato all'urgenza richiesta per i lavori stessi.

Reputo opportuno allegare alla presente nota copia dei dispacci surricordati.

I provvedimenti suaccennati si riferiscono alle opere necessarie per il potenziamento delle basi aeree dell'Isola e per la costruzione di nuovi campi e

* * :

strisce di atterraggio e non comprendono quindi i lavori richiesti dalla parte germanica per i campi di Cagliari-Elmas ed Alghero.

Per questi ultimi lavori sono già intervenuti accordi tra lo Stato Maggiore dell'Aeronautica e l'Italuft la quale si è impegnata a fornire e trasportare con i mezzi a sua disposizione le baracche, i serbatoi per carburanti, gli impianti fissi per l'illuminazione dei campi, gli autoveicoli, i carburanti auto occorrenti per il complesso dei lavori demaniali richiesti dalla parte germanica.

Da parte italiana è stato assunto l'impegno di fornire la mano d'opera e di anticipare in sito materiali di cui ha disponibilità.

L'espletamento dei lavori, richiesti dalla parte germanica, è naturalmente subordinato all'arrivo nell'isola dei vari materiali di cui Italuft si è assunto l'incarico della fornitura.

Nota: gli allegati non sono pervenuti allo scacchiere.

ALLEGATO N. 331 AL DIARIO STORICO

Broccoli, Capo Nucleo italiano di collegamento al Comando Supremo.

Prot. n. 1334/N.C.

P.M. 80, 28 dicembre 1942-XXI

Oggetto: Relazioni combattimenti sostenuti da truppe italiane.

Ottemperanza marconigramma n. 33730/Op data 26/11 u.s.

Cap. Bernasconi, Comandante 8° compagnia bersaglieri, al Sig. generale Imperiali, Comandante della L Brigata speciale.

Maknassy, 22 dicembre 1942-XXI

Oggetto: Relazione sul fatto d'armi avvenuto a Maknassy nella notte sul 17 dicembre 1942/XXI.

In seguito ad informazioni ed a sopraluoghi effettuati dopo il combattimento, ho potuto assodare che il nemico proveniente da Sened si è portato nelle prime ore della notte con almeno cinque automezzi pesanti e diverse camionette fino a circa 4 km. dal paese. Da qui, proseguendo a piedi si portava nell'abitato di Maknassy infiltrandosi a sud del paese stesso.

Alle ore 1,15 il nemico sferrava l'attacco alle nostre posizioni in tre punti e precisamente all'estrema sinistra, alla stazione e all'estrema destra del nostro schieramento prendendolo alle spalle. In previsione di un attacco del genere, quasi tutte le armi erano disposte in modo da avere un raggio di azione su 360 gradi per cui la nostra reazione era immediata.

La mitragliatrice dell'estrema sinistra si inceppava dopo poche raffiche, e i bersaglieri di quel centro di fuoco esaurite le bombe a mano venivano sopraffatti.

Il nemico imbaldanzito dal primo successo attaccava il secondo centro di sinistra costituito da una squadra cannoni da 47/32 che, senza l'ausilio dell'arma automatica che si era inceppata, come detto più sopra, si difendeva accanitamente col moschetto e con le bombe a mano impedendo al nemico di avanzare.

Contemporaneamente un altro forte nucleo nemico attaccava la stazione e la destra dello schieramento, riuscendo ad infiltrarsi nella stazione stessa dopo un breve scambio di fucilate con gli uomini della squadra comando che non erano ancora riusciti a raggiungere il loro posto di combattimento. Alcuni di questi uomini venivano sopraffatti e catturati.

A questo punto il nemico attaccava tutta la linea accompagnando la fanteria con mortai d'assalto. Credendo di averci ormai nelle sue mani, sospendeva di tempo in tempo il fuoco invitando alla resa.

Al loro invito abbiamo risposto col fuoco di tutte le armi, cannoni compresi, che battevano particolarmente la stazione ed i punti da cui proponeva il fuoco delle armi automatiche nemiche.

Il combattimento si protraeva sino alle ore 5.

Il nemico talvolta riusciva ad avvicinarsi sino a pochi metri dalle postazioni e sempre veniva ricacciato a colpi di bombe a mano.

Costretto ad indietreggiare, rioccupavamo la stazione mentre il nemico batteva in ritirata su tutta la linea favorito dall'oscurità che gli permetteva di trasportare i suoi uomini fuori combattimento.

Il nemico lasciava nelle nostre mani una camionetta colpita da una nostra perforante, una mitragliatrice in piena efficienza col relativo munizionamento, e alcuni moschetti semi-automatici oltre a pugnali e munizioni varie.

Il combattimento si è svolto nella più profonda oscurità.

Le nostre perdite sono state minime grazie alle postazioni scavate con perizia, data dall'esperienza dei nostri bersaglieri.

Alcune ore dopo la fine del combattimento, 5 caccia bombardieri americani hanno mitragliato a più riprese tutta la zona del caposaldo e la stazione danneggiando il serbatoio dell'acqua, materiale da cucina e gli attendamenti.

Durante l'assalto alla stazione il nemico penetrava nel ripostiglio di compagnia provocando qualche danno nel deposito viveri.

Il colonnello Ghinozzi, dal Comando settore militare di Susa al Nucleo Collegamento e pc al Comando D.f. "Superga" e a Comando L B. Speciale.

Prot. n. 276 Oggetto: Fatto d'armi.

P.M. 80, 20 dicembre 1942-XXI

Il giorno 19 mattina alle ore 8,30 la 5° compagnia/92° rinforzata da un plotone cannoni anticarro 47/32 (forza complessiva 120 uomini) che occupava la stretta di Djeloula sulla strada Kairouan-Ousseltia è stata attaccata da forze pari ma con armamento e mezzi superiori.

Mentre la destra dello schieramento teneva, la sinistra verso le ore 12 cedeva arretrando di un chilometro e mezzo.

Alle 12,30 quattro autoblindo tedesche intervenivano.

Avuta notizia di questo fatto alle ore 16,30, questo Comando disponeva per l'immediato invio di:

- una compagna bersaglieri motociclisti 120 uomini;
- un plotone fucilieri (7° cp./92°) 50 uomini;
- due plotoni granatieri tedeschi del 47° reggimento 70 uomini;
- quattro cannoni anticarro da 50 mm tedeschi;
- due cannoni 75/18 semoventi.

Lo scrivente si recava sul posto per dirigere le operazioni.

Entro le ore 0,30 del 20 i rinforzi erano sul luogo.

È certo che nella notte altre forze francesi in numero non precisato e con artiglierie siano affluite nella zona.

Alle ore 2,30, profittando del chiaro lunare, si ordina l'attacco.

Alle ore 3,30 la posizione della stretta di Djeloula viene rioccupata.

Alle ore 5,30 contrattacco francese in forze, con numerosi mortai da 81 ed artiglierie.

Ha cominciato a ripiegare la sinistra seguita quindi dalla destra.

La stretta è stata di nuovo occupata dai Francesi ed i nostri, Italiani e Tedeschi, la fronteggiano ad un chilometro di distanza.

In giornata ho ricevuto e riceverò rinforzi. Se il Comando tedesco mi darà l'ausilio di un violento e ben condotto bombardamento della stretta domattina sono pronto per l'attacco con tutte le mie forze.

Morti: 8 - Feriti: 25 - Dispersi: circa 50.

Ten. Col. Broccoli Nucleo italiano di Collegamento al Sig. generale von Ziegler, Capo di S.M. della 5° Armata corazzata.

Il Gen. Gelich, Comandante D. "Superga", mi incarica esplicitamente di farVi pervenire – Sig. Generale – in copia originale e traduzione il suo foglio n. 476 op. relativo:

- ai combattimenti svolti dal btg. "Martinengo"

 alla necessità del Comando D. "Superga" per fronteggiare la situazione nel proprio settore.

Vi prego vivamente, Sig. Generale, di voler disporre cortesemente affinché mi sieno forniti elementi di risposta circa l'eventuale assegnazione di rinforzi alla D. "Superga".

Gelich, Comandante Divisione Fanteria "Superga" (1°), Ufficio del Capo di S.M. Sz. Operazioni e Servizi allo S.M.R.E., al Comando XXX C.A. e al Nucleo Collegamento italiano.

Prot. n. 476 Op.

P.M. 80, 28 dicembre 1942-XXI

Trasmetto per doverosa informazione copia del foglio n. 475 Op. in data 28 dicembre 1942, inviato al Comando della 5º Armata corazzata tedesca.

Gelich, al Comando 5º Armata corazzata germanica.

Prot. n. 475 Op.

P.M. 80, 28 dicembre 1942-XXI, ore 15,30

I) Dopo il combattimento del giorno 27 corrente la situazione del gruppo tattico del centro "Martinengo" è la seguente:

I/92° rgt.f.:

 1ª compagnia: attaccata reiteratamente con forze preponderanti, dopo aver perduto, rioccupato e perduto ancora alcune posizioni, è stata sopraffatta. Per sventare accerchiamento, in seguito ad ordine rice-

- vuto, è riuscita a svincolarsi ripiegando su posizioni prestabilite. Armi collettive ricuperate: 6 fucili mitragliatori (su 9) - 1 mitragliatrice (su 4).
- 2º compagnia: ha subito l'attacco più importante. Il combattimento, tenacemente sostenuto dal reparto, ha avuto alterne vicende con lotta a corpo a corpo. Sembra che il comandante di compagnia sia caduto. Il reparto, dopo essere stato accerchiato, è stato sopraffatto; i resti sono caduti prigionieri; qualche elemento è riuscito a svincolarsi.
- 3º compagnia: ha sostenuto molto bene il combattimento; avrebbe potuto resistere sulle vecchie posizioni ma sarebbe stata sicuramente accerchiata avendo i fianchi scoperti. Ha ripiegato in ordine schierandosi sulle nuove posizioni. Armi ricuperate: 7 fucili mitragliatori (su 9), 2 mitragliatrici (su 4).
- 4° compagnia armi accompagnamento: i due plotoni mortai da 81 si trovano schierati sulle nuove posizioni – n. 6 mortai –; del plotone pezzi da 47 sono stati schierati sulle nuove posizioni 2 pezzi che hanno potuto ripiegare (mancano 2 pezzi).
- 11º compagnia 91º rgt. fanteria: accerchiata e sopraffatta; ricuperati 2 fucili mitragliatori ed una quarantina di soldati.
- 4° e 6° batteria da 75/18: sono schierate sulle nuove posizioni; 4 trattori inefficienti (su 12).
- compagnia semoventi da 47/32 c.c.: delle 2 compagnie semoventi ne è stata costituita una al comando del Ten. Inghilleri; 5 o 6 semoventi inefficienti.
- 2º compagnia mortai divisionale: non ha più armi: si stanno raccogliendo i recuperabili.
- II) Lo schieramento previsto è stato ultimato alle ore 7 di oggi 28, dopo un laborioso lavoro di trasporto a braccia di armi, munizioni e materiale vario. Un chilometro circa avanti alle posizioni ed a cavallo della rotabile è stato collocato un plotone rinforzato con pattuglie da ricognizione.
- III) Nostre perdite: per ora imprecisabili; sono transitati da Saouaf 3 ufficiali feriti e 30 tra sottufficiali e truppa; 4 casi di congelamento agli arti inferiori.
 - Perdite dell'avversario: per constatazione diretta, confermata anche da disertori, l'avversario avrebbe subito gravi perdite; qualche pezzo di artiglieria risulta distrutto dal nostro tiro.
- IV) Forze nemiche: valutate a 4 battaglioni.
- V) Le truppe del settore tattico centrale recuperate, sono state affrettatamente riorganizzate sulle nuove posizioni ed hanno avuto da me l'ordine di muovere all'attacco con obiettivo zona 14-47, non appena si sarà pronunciata l'azione delle truppe germaniche (carri armati e motociclisti) dalla zona 14-50, in direzione 14-47.
- VI) Per quanto il morale delle truppe del gruppo tattico "Martinengo" sia buono, è fuori dubbio che le truppe stesse sono stanche e menomate nella loro efficienza.

Con le perdite avute sarà difficile che possano rioccupare il settore come prima dell'attacco del giorno 27 e garantirne la voluta sicurezza.

Si tratta, d'altra parte, di truppe che non hanno riposo da circa un mese e che sono state soggette, e lo sono tuttora, a continui disagi conseguenti ai noti spostamenti, ai combattimenti sostenuti e alle avverse condizioni meteorologiche.

Ritengo pertanto mio dovere chiedere la sostituzione dei reparti fucilieri di fanteria (escluse cioè armi anticarro e mortai) del gr. tattico "Martinengo", con altre truppe, che prego assegnare alla Divisione.

Dopo rimessi in efficienza i reparti ritirati, questi potranno sostituire in linea altre unità della Divisione, in modo da consentire una opportuna rotazione.

Considerato quanto sopra e tenuto nel debito conto la convenienza che la Divisione "Superga" abbia adeguate truppe di riserva, prego di prendere in considerazione l'opportunità di assegnare al mio comando il 10° rgt. bersaglieri.

ALLEGATO N. 353 AL DIARIO STORICO

Colonnello di S.M. von Waldemburg al Comando Supremo.

Prot. n. la 0504/42

Rom, 22-12-1942-XXI

Oggetto: Linea di separazione in Francia tra occupazione italiana e quella germanica.

L'O.K.W. comunica:

"Nelle trattative dirette fra la 4" Armata italiana e l'Oberbefehlshaber West non fu possibile finora di mettersi d'accordo sulla linea di separazione fra le truppe italiane e quelle germaniche nel settore settentrionale (Ginevra-Lione).

Per questo motivo l'OKW comunica a codesto Comando Supremo quella linea di separazione, la quale per ragioni delle strade e delle vie di comunicazioni, viene considerata da parte germanica la più adatta:

Strada Ginevra, Collonges, Bellegarde, Amberieu, Legnieu, Cremien, Heyrieux, Vienne (luoghi e la strada spettante all'O.B. West).

L'OKW prega codesto Comando Supremo di darne il suo consenso».

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO N. 353

Magli Generale di Divisione addetto al C.S., all'Ufficio del Generale germanico presso il Quartiere Generale delle FF.AA. italiane

Prot. n. 10113 P.M. 21, 5 gennaio 1942-XXI Oggetto: Linea di demarcazione fra occupazione italiana e germanica fra Ginevra e Lione.

Questo Comando Supremo è lieto di poter comunicare che il problema inerente alle vie di comunicazioni nella regione tra Ginevra e Lione è stato felicemente risolto fra il generale Felber e il Comando 4° Armata, con l'accordo che le truppe germaniche possono utilizzare la rete stradale della zona limitata ad est dall'allineamento St. Julien - Collonges - Bellegarde - Neyrolles - St. Martin - Pont d'Ain - Amberieu - Cremieux - La Verpilliére - Vienne.

Circa la linea di demarcazione in tale tratto, si conferma che essa, sulla base degli accordi presi con O.K.W., corrisponde esattamente al limite della zona già sotto controllo armistiziale italiano, come comunicato a codesto ufficio con foglio 13178 del 3 dicembre u.s.

ALLEGATO N. 401-BIS AL DIARIO STORICO

Santoro dello Stato Maggiore R. Aeronautica Superaereo al Comando Supremo.

P.M. 3300, 3 gennaio 1943-XXI

Prot. n. 1B/127 Risposta al foglio in data 27 dicembre 1942 n. 13657 Oggetto: Organizzazione della difesa della Corsica.

Al Comando Supremo

In relazione al dispaccio cui si risponde, si partecipa di aver dato precise disposizioni al Comando Forze Aeree della Corsica affinché i contatti con le Autorità francesi dell'isola ed il coordinamento dell'attività aerea nel quadro generale delle operazioni, siano devolute al Comando del VII Corpo d'Armata.

È stato, inoltre, ordinato al predetto Comando di tenere costantemente informato il VII Corpo d'Armata, sulla situazione dei Reparti ed Enti aeronautici dislocati nell'isola, sulle direttive impartite da Superaereo e su quanto possa riguardare la organizzazione della difesa in argomento.

ALLEGATO N. 401-TER AL DIARIO STORICO

Fougier, Capo di S.M.R.A., al Comando Supremo, I Reparto, Ufficio Operazioni.

Prot. n. 1C/95 P.M. 3300, 3 gennaio 1943-XXI Oggetto: Difesa aerea della nuova sede del Comando Supremo.

Si risponde al foglio n. 13706 datato 29 c.m. di codesto Comando Supremo. L'attuale situazione dei reparti metropolitani da caccia è talmente precaria da non consentire la destinazione di una squadriglia all'assolvimento degli specifici compiti richiesti.

La stessa difesa aerea di Roma è basata esclusivamente sullo stormo di Ciampino sud, di recente giunto dal fronte tunisino, e la cui disponibilità di velivoli assomma a soli 12 Mc.202. Comunque l'unica soluzione possibile sarebbe quella di dividere tale reparto tra Ciampino e Furbara, in maniera che i sei velivoli dislocati su quest'ultimo campo possano agire – a seconda delle circostanze – sia in difesa di Roma (in concomitanza con gli altri sei di Ciampino) che della futura sede di codesto Comando Supremo.

Non appena il gettito di nuovi apparecchi e le esigenze operative consentiranno il reintegro della linea dello stormo in parola, si aderirà prontamente alla richiesta di codesto Comando Supremo nei termini prospettati.

La soluzione di cui sopra potrebbe essere attuata per il giorno 12 corrente, dovendo realizzare i collegamenti necessari per il servizio d'allarme.

ALLEGATO N. 428 AL DIARIO STORICO

Magli del C.S. al Comando Supremo, I Reparto, Operazioni Scacchiere Orientale.

Prot. n. 20048 Op. P.M. 21, 6 gennaio 1943-XXI Oggetto: Provvedimenti militari nelle Isole Jonie.

Si trasmette, per conoscenza, copia del telespresso n. 8/17357 in data 22 dicembre 1942 del Ministero Affari Esteri per le disposizioni che codesto Comando Superiore riterrà del caso.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 428

D'Ajeta, Capo di Gabinetto del Ministero degli Affari Esteri al Comando Supremo.

Telespresso n. 8/17357 Roma, lì 22 dicembre 1942-XXI Oggetto: Provvedimenti militari.

Il Capo Affari Civili delle Isole Jonie ha segnalato che nelle Isole l'ordine pubblico non dà luogo ad alcun rilievo di particolare importanza.

Le Isole presentano cioè una condizione di normalità che nettamente le distingue da quella dei territori balcanici occupati. In considerazione di ciò l'Eccellenza Parini riterrebbe opportuno evitare ogni provvedimento che non fosse aderente a tale situazione e ingenerasse nella popolazione il sospetto che siano temuti avvenimenti suscettibili di alterare l'attuale situazione.

Il Capo Affari Civili osserva a tal riguardo che il Comando Superiore FF.AA. di Atene dirama anche nelle Isole Jonie ordini che sono in relazione alla situazione speciale interna della Grecia, ben diversa da quella delle Jonie. È stato, ad esempio, impartito l'ordine che i soldati in libera uscita escano armati di moschetto. L'Eccellenza Parini sarebbe grato che venisse fatto presente al Comando Supergrecia in particolare al Comando del Corpo d'Armata competente l'opportunità di continuare la politica fin qui seguita verso le popolazioni joniche in conformità al contegno di esse finora tenuto.

Questo Ministero condivide le giuste osservazioni del Capo degli Affari Civili e le segnala a codesto Comando Supremo con la preghiera di volerle prendere in benevola considerazione per il seguito ch'esse comportano.

ALLEGATO N. 430-BIS AL DIARIO STORICO

Giovanni Magli, appunto per il Ministero degli Affari Esteri.

Prot. n. 10154

P.M. 21, 6 gennaio 1943-XXI

Allegati n. 2

Oggetto: Comunicazioni al Governo francese.

In relazione al passo fatto presso il Governo francese il 27 dicembre u.s. dal generale Neubronn, d'ordine del Führer quale Comandante Supremo delle Forze Armate tedesche, sembrerebbe opportuno a questo Comando Supremo che anche l'Italia facesse un passo analogo, per comunicare che nei territori finora sottoposti al suo controllo armistiziale essi esercita i poteri spettanti ad una Potenza occupante.

Il passo servirebbe inoltre a precisare opportunamente che l'applicazione dell'art. 3 della Convenzione d'Armistizio franco-tedesca non è estesa a "tutta la Francia" (come si legge nella nota del generale Neubronn) ma deve intendersi invece limitata ai territori controllati ed occupati dai Tedeschi, essendo riservata all'Italia ogni decisione per quanto riguarda i territori finora soggetti al suo controllo armistiziale.

Questo Comando Supremo proporrebbe di incaricare il generale Avarna di consegnare al Governo di Vichy, a nome del Comando Supremo italiano, una nota che potrebbe essere redatta nei termini di cui all'unita bozza, e prega codesto R. Ministero di voler cortesemente esprimere il suo avviso in merito.

Al Segretario di Stato presso il Capo del Governo, Ammiraglio Platon

Vichy

Per ordine del Comando Supremo italiano ho l'onore di comunicare che, in dipendenza della nuova situazione, il Governo Italiano eserciterà nei territori finora soggetti al controllo armistiziale italiano i poteri spettanti alla Potenza occupante.

Tutte le armi ed il materiale bellico, ogni altra dotazione, come pure gli immobili delle Forze Armate francesi esistenti nei detti territori, dovendo servire alla difesa dell'Europa, passeranno alle Forze Armate italiane nella misura che esse riterranno necessaria. Il Governo francese appoggerà con tutti i mezzi le relative disposizioni.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 430-BIS

Neubronn al Segretario di Stato presso il Capo del Governo Ammiraglio Platon.

Prot. n. 195/42

Vichy, 27 dicembre 1942-XXI

Signor Ammiraglio, per ordine del Führer e Comandante Supremo ho l'onore di comunicare al Governo francese quanto segue:

- 1) come stabilito nella lettera del Führer del 26-11-1942 al Maresciallo Pétain i presupposti della convenzione di armistizio sono da considerare come non più esistenti. Anche se il Governo tedesco non ha fatto uso del suo diritto di denunciare l'armistizio, secondo l'articolo 24, esso avoca a se per tutta la Francia i diritti che gli competono secondo l'articolo 3 della convenzione d'armistizio. La nota del Governo francese n. 295 del 20-12-1942 parte quindi da fondamenti errati.
- 2) Tutte le armi ed il materiale bellico, ogni altra dotazione come pure tutti gli immobili delle Forze Armate francesi debbono essere impiegati per la difesa dell'Europa. A tale scopo essi passeranno alle Forze Armate tedesche nella misura che queste ultime riterranno necessario. Il Governo francese è tenuto ad appoggiare con tutti i mezzi le relative disposizioni del Comandante Ovest.
- 3) Per l'armamento delle nuove Forze Armate francesi provvederanno a suo tempo le Forze Armate tedesche.

Accogliete signor Ammiraglio l'espressione della mia più alta stima.

ALLEGATO N. 492 AL DIARIO STORICO

Magli, Generale di Divisione Capo Reparto, al Ministero della Guerra, allo Stato Maggiore R. Esercito, al S.I.M..

Prot. 10166

P.M. 21, 7 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Missione Militare spagnola in Italia.

Si trasmette copia del foglio 2761 in data 29-12-1942-XXI della Missione Militare italiana in Spagna, pari oggetto, con preghiera di esprimere, con cortese urgenza, il parere in merito alla richiesta dello Stato Maggiore spagnolo.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 492

Ottavio Carnevale, colonnello S.M. Capo Missione, al Comando Supremo.

Prot. 2761

Madrid, 29 dicembre 1942-XXI

Allegati: 1

Oggetto: Missione Militare spagnola in Italia.

Il Capo della Il Sezione dello Stato Maggiore spagnolo, per incarico del Capo di S.M. dell'Esercito, mi ha trasmesso la nota privata tradotta ed allegata, con la quale intende chiedere la mia opinione sulla sorte che potrebbe avere, in Italia, una richiesta ufficiale e specifica di ampliamento della Missione Militare spagnola.

Parlando oggi col sottocapo della stessa sezione ho creduto di dover fare intendere che la cosa, a mio modo di vedere, avrebbe incontrato serie difficoltà, perché una conoscenza tanto vasta e profonda dei più delicati problemi militari nostri solo si potrebbe concedere ad un alleato dichiarato ed operante.

Convinto però come sono che è del massimo valore per noi non perdere i contatti con l'Esercito spagnolo, ho voluto lasciare aperta la via ad accomodamenti ed ho annunziato che avrei privatamente interessato codesto Comando per conoscerne il pensiero.

Pregherei, ora, di voler esaminare la cosa con la maggiore possibile benevolenza e comunicarmi telegraficamente (mi permetto di insistere sulla urgenza) se o quanto codesto Comando crede di poter concedere, sostituendo anche eventualmente taluni dei campi di attività citati nell'allegato con altri che sembrassero più opportuni.

Nel dare la risposta allo Stato Maggiore spagnolo chiederei, naturalmente, la reciprocità; e questo servirebbe a valorizzare di nuovo la nostra Missione che – come ho già scritto e del resto è noto – ho perduto, negli ultimi anni, della sua importanza e del suo significato.

NOTA PER IL CAPO DELLA MISSIONE MILITARE ITALIANA IN SPAGNA.

Essendo prossima la nomina di una nuova Missione di Ufficiali dell'Esercito che sostituirà la Missione Militare spagnola in Italia, questa Sezione gradirebbe conoscere quali centri dipendenti dall'Esercito italiano potranno essere oggetto di studio da parte della suddetta Missione.

Si trasmette, allegato, un elenco di scuole, istituti, stabilimenti militari ecc., già studiati dalle precedenti Missioni. Sarebbe opportuno, al fine di ampliare nel maggior modo possibile le nostre relazioni e conoscenze con la Nazione italiana, che la prossima Missione fosse distribuita in organismi dell'Esercito italiano che non sono stati visitati e studiati ancora dalle Missioni precedenti.

È di particolare interesse la segnalazione di centri o unità presso i quali possono essere studiate le seguenti questioni:

- organizzazione in generale e organizzazione di nuove unità;
- difesa di aerodromi e centri vitali contro paracadutisti;
- difesa delle coste:
- impiego di unità motorizzate;
- studio del materiale di artiglieria moderno, anche se esso fosse tuttora in esperimento;
- artiglieria contraerea;
- artiglieria anticarro;
- funzionamento (se possibile al fronte) dei differenti servizi e degli organi direttivi e coordinatori di essi.

ELENCO DEGLI ISTITUTI, SCUOLE, ENTI MILITARI GIÀ VISITATI DALLE PRECEDENTI MISSIONI

- Scuola Centrale del Genio
- Scuola dei Guastatori
- 4° Reggimento Genio Zappatori
- Istituto Superiore delle Trasmissioni
- Scuola Applicazione di Cavalleria Pinerolo
- Reggimento Lancieri di Aosta
- Scuola Centrale di Artiglieria Civitavecchia
- Poligono del Genio
- R. Accademia di Artiglieria e Genio Torino
- Centro Esperienze di Nettunia
- Polverificio R. Esercito di Fontana Liri
- Spolettificio R.E. di Roma
- Laboratorio carica proiettili Noceto
- Scuola Allievi Ufficiali complemento di artiglieria Pesaro
- Servizio chimico militare
- Pirotecnico R.E. Bologna
- Dir. Sup. del Servizio Tecnico di Artiglieria

- 4° Reggimento carristi Roma
- 3º Reggimento carristi Bologna
- Battaglione Allievi Ufficiali di complemento carristi Maniago
- Scuola Centrale militare di alpinismo Aosta
- Scuola Allievi Ufficiali di complemento alpini Bassano del Grappa
- Scuola Centrale di Fanteria Civitavecchia
- R. Accademia di Fanteria e Cavalleria
- Scuola carristi

ALLEGATO N. 496 AL DIARIO STORICO

Messaggio in partenza da Comando Supremo a C.I.A.F..

Prot. 10172 Op. AT C.I.A.F. Torino, 5 gennaio 1943-XXI Oggetto: Riferimento foglio 50399 del 16 dicembre u.s..

Circa questione prospettata pregasi attenersi at direttive di massima date con telescritti 13684 del 29 dicembre u.s. e 10021 del 1° corrente. D'ordine Generale Divisione Addetto Giovanni Magli.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 496

Arturo Vacca Maggiolini, Generale designato d'Armata, presidente della Commissione di Armistizio, al Comando Supremo, Reparto Operazioni.

Prot. 50399 Torino, 26 dicembre 1942-XXI Oggetto: Lettera del Commissariato alla Guerra di Marsiglia diretta all'Eccellenza il Generale d'Armata Vercellino.

Trasmetto copia del foglio 122/A.I/4 in data 22 corrente mese consegnata aperta il giorno 24 dicembre alle ore 19 dall'Ufficiale di collegamento al Capo della Delegazione Esercito controllo scacchiere alpino in Nizza. La lettera è inviata dal Commissario regionale di Marsiglia colonnello Collignon al generale Felber e all'Eccellenza generale Vercellino.

Premesso che non conosco quali accordi siano stati presi dai generali von Rundstedt e von Neubronn con il Governo francese rilevo:

- 1) dati gli ordini emananti sia da codesto Comando Supremo sia dal Comando germanico non sembra ammissibile che il Commissariato Regionale di Marsiglia abbia ottenuta la libera disposizione dei materiali e dei quadrupedi;
- 2) Accettare che i servizi di sussistenza, riparazione armi e automezzi, e capi operai reggimentali funzionino a favore delle truppe operanti vuol dire avere in casa nostra un servizio di informazione organizzato ufficialmente a nostro danno;
- 3) l'avere concesso l'uso dei materiali di casermaggio alle nostre truppe consiste solo nell'aver capito che la cortese concessione, da parte francese, serviva a impedire un atto di imperio da parte delle truppe operanti;
- 4) la cura dei malati e dei feriti appartenenti alle forze dell'Asse corrisponde da una norma di umanità sentita da ogni medico.

Prego pertanto codesto Comando Supremo volermi far conoscere gli accordi intervenuti fra il Comando tedesco ed il Governo francese per poter dare le necessarie direttive ai dipendenti organi di controllo onde possano agire in piena collaborazione sia con il Comando della 4º Armata sia con il Comando germanico.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 496

Le Colonel Collignon, Commissaire Régional à la guerre a Monsieur le Général Felber S/C. de Mr.le Colonel d'Arnoux - Ier G.D.M. - Avignon, Monsieur le Général Vercellino S/C. de Mr.le Colonel de Bardies - Monfa - Subdivision de Nice.

Marseille le 22 decembre 1942

Comme suite à l'entretien que j'ai eu avec le Général Major Gasper, Commandant le 335° Division allemands, dans la matinéé du 17 décembre 1942, j'ai l'honneur de vous faire les prepositions suivantes:

- 1) Avant tout choses, je domande que les instructions que j'ai reçues du Gouvernement Français et qui ont été etablies aprés accord des hautes Autorités allemandes (Maréchal von Rundstedt et général von Neubronn) puissent ètre respectées par les autorités des Troupes qui sont sous vos ordres. Ces instruction précisant que je dois conserver la libre disposition, le contrôle et la charge de l'entretien ou du bon fonctionnement:
 - des matériels de toutes sòrtes appartenant à l'Etat Français, sur mon territoire;
 - des chevaux de l'Armée de l'Armistice,
 - et des établissements ou casermes dépendant su Sécretariat d'Etat à la Guerre.
- 2) Dans le but de faciliter la mise en oeuvre de ces accords, je propose de faire travailler les services qui sont placés sous mon Commandement au profit des troupes d'opération, dans les étrablissements tels que:
 - Manutention militaires (boulangeries).
 - Pares et établissements de réparations d'Artillerie et Automobiles,
 - Ateliers des anciens Corps dissous (tailleurs, cordonniers, armuriers, selliers).

De même je pourrais envisager le prêt de matériel de literie et d'ameublement, comme je l'ai d'ailleurs de jà fait.

Les blessés et malades militaires allemands ou italians isolés pourront être admis et traités dans les hopitaux militaires français, comme cela s'est de ja produit, partout où il n'y aura pas de formations sanitaire allemandes ou italiannes-ou dans le cas d'urgence.

Toutes ces opérations peuvent être traité sous la forme de contrats à passer entre vos services et les miens, afin de respecter les droits et la souveraineté de l'Etat Français.

Cela suppose dans chaque garnison la désignation d'une Autorité chargé de donner los ordres nécéssaires pour l'application de ces mésurés.

Mais ce propositions ne sont valables que si le paragraphe 1ére précedent de cette lèttre est reconnu par vous et par les Autorités placées sous vos ordres. Notamment il devra être bien entendu que tous les etablissement et leurs dépendances et matériels de toutes sortes spécifié dans le présent paragraphe, tels que:

- Manutetion
- Hopitaux
- Pares et Etablissement d'Artillerie et Automobiles,
- Ateliers et Magasins des corps dans les différentes casernes, seront rèstitués au complet et que mes Services en auront le libre accés et la libre disposition.

Ceci implique donc la reconnaissance de mon Autorité sur ces établissements, y compris ceux de la Corse.

3) Dans le même ordre d'idée, je puis envisager de faire effectuer, dans le casernements occupés par le troupes d'opérations, les réparations et amenagements que desideraient ces troupes par le soin du Service des Bâtiments à qui incombe normalement l'entretien et la gestion de la totalité du domaine militaire.

Encore faudrait — il que les Ingénieurs (et Adjoints) de ce service chargé des travaux desdits casernements, ne s'en voient pas réfuser l'accés et puissent avair la faculté d'y faire pénétrer leurs conductéurs et Surveillants des travaux et, bien entendu les Entrepreneurs et les ouvriers. Or, dans certaines Places, notamment à Marseille tout accés est rigoureusement interdit même aux Chefs de Secteurs et c'est seulement dans les casernements où loge un casernier que ce dernier peut s'approcher des canthiers ouverts par l'Autorité occupante.

Il est hors de doute que cette situation, qui n'est pas conforme à l'esprit de nos accords, pourrait faciliment s'arranger par des instructions données aux Commandements des chaque caserne et aux Commandements locaux.

De la sorte, non seulement, le travaux d'entretien à la charge du Service des Bâtiments s'en trouveraient facilités, mais encore il serait-possible aux Ingénieurs Français de s'entendre avec les occupants sur un programme d'aménagement rationel que les Services des Bâtiments seul responsables vis-à-vis de l'Etat Français des travaux effectués sur le domaine militaire-ferait effectuer méthodiquement par ses entrepreneurs qualifiés.

On eviterait ainsi les travaux demandés par à coups et sans esprit de suite et toute le monde gagnerait à una telle organisations des chantiers.

Mais je desiderais que toutes instructions soient données à troupes, à tous les échelons, afin que, dans les carnements ou établissements, occupés par ces troupes, les dépredations de toutes sortes aux meubles ou aux immeubles soient réprimées aver la plus grande sévérité, comme cela est normal dans une amée disciplinée.

4) Par ailleurs, tout le Service du Matériel étant actuellement, arrété (fournitures, échanges, réparations), sa reprise doit être immédiatement autorisée. Il conviengrait que le contrôle, actuellement troublé et confus en raison de toutes les interventions dont il est encore l'objet, soit repris sur le bases nouvelles et que tous les mouvements d'enlevement ou de prelevement soient arretes, afin de permettre l'etablissement des nouveaux inventaires. En outre, afin de diminuer le nombre des dêpots et d'en faciliter la garde et le service, il serait necessarie de regrouper dans chaque garison toute le materiel dans un seule caserme et, dans les garnisons ne possedant qu'une caserme, dans un seul batiment.

5) Enfin, il me semble indispensabile, et je croix de voire insister tout particulierement sur ce pinte capitale, de voir confier la garde des etablissements dont j'au la charge aux personnel français dont je peux disposer: veilleurs ou gardiens civils militaires de la Garde ou de la gendarmerie.

J'estime, en effect, que la garde de mes etablissements par des sentinelles de l'Armée d'operation contreviendrait au desir exprime ci dessus de voir reconnaître l'absolue souveraineté de l'Etat Français sur les etablissements dont le gouvernement m'a convié la charge.

De mon côté j'assurerai personellement vis-à-vis de vous la responsabilité de l'entretien des batiments et du materiel qui s'y trouve.

ALLEGATO 3 ALL'ALLEGATO 496

Arturo Vacca Maggiolini, Generale designato d'Armata, Presidente della Commissione d'Armistizio all'Eccellenza il Capo di Stato Maggiore Generale.

Prot. n. 50256 Torino, 22 dicembre 1942-XXI Oggetto: Protesta francese circa l'utilizzazione di armi già sotto controllo

Oggetto: Protesta francese circa l'utilizzazione di armi già sotto controllo armistiziale.

Carte annesse n. 1

Facendo seguito al mio foglio 50190/Pr. in data di ieri, Vi informo, Eccellenza, che alla protesta verbale dell'Amm. Duplat è seguita una protesta scritta – che allego – fatta a nome del Governo francese, per essersi l'Italia, contrariamente agli accordi di Roma del 22 novembre 1941, impadronita delle armi che già erano sotto il nostro controllo, ma di cui era stata, con tali accordi, riconosciuta la proprietà francese.

Al riguardo persisto nel mio parere che si debba tener distaccata questa questione da quella delle sanzioni che potranno eventualmente essere imposte – come da mia proposta contenuta nel foglio 50193/Pr. del 21-12-1942-XXI – al Governo francese per l'esistenza di depositi clandestini.

Penso infatti che alla anzidetta protesta francese si possa rispondere che le armi verranno impiegate dalle nostre truppe per la difesa della Francia mediterranea e rappresentano perciò il doveroso, ma pur sempre limitatissimo, concorso della Francia alla tutela del suo territorio, cui non è più in grado di provvedere grazie al contegno delle sue malfide Forze Armate, che perciò dovettero essere sciolte.

ALLEGATO 4 ALL'ALLEGATO 496

L'Amiral Duplat, a Son Excellence le Général Désigné d'Armée Vacca Maggiolini.

Prot. 67/Pg. Turin, le 16 décembre 1942 Object: Matériel de l'Armée d'Armistice et matériel en dépôt contrôle.

References: Mes lettres 22/Pg du 3 décembre - 41/Pg du 7 décembre, 45/Pm du 9 décembre - 46/Pg du 9 décembre - 53/Pg du 12 décembre.

Dans mes lettres citées en référence, j'ai au l'honneur, Excellence, d'élever de Vous, de la part de mon Gouvernement, diverses protestations relatives à des enlévements de matériels effectués à Hyeres, a Frejus, à Draguignan et en Corse, par les troupes Italiennes en opérations.

Parmi ces matériels certains provenaient d'ailleurs de dépôts sous contrôle.

Je suis en mesure de porter à votre connaissance un autre fait du même ordre, l'enlévement à Roquebrune par les troupes italiennes de 2 camions, une camionette et 6 motocyclettes.

En ce qui concerne le matériel de l'Armée d'Armistice, des assurances ont cepedant été données le 28 novembre par le Général von Neubronn, représentant à Vichy le commandement en Chef allemand "Ouest", selon lesquelles "toutes les armes, munitions, piéces d'armement, matériel et véhicules de tout genre de l'Armée Française d'armistice devaient être stockés et groupés par unités de façon que leur surveillance et leur entretien soient assurés facilement".

En ce qui concerne le matériel provenant de dépôts sous contrôle, le principe de troit de propriété de l'Etat français sur ce matériel, ne saurait étre contésté. Du côté allemand, la Commission Allemande d'Armistice s'est toujours adressée au Gouvernement français lorsqu'elle désiderait obtenir la cession d'une partie de ce matériel; celui-ci faisait alors l'objet d'accords bilateraux entre les deux Gouvernement, accords comportant toujours des contreparties pour la France.

Du côté italien, les accords de Rome ont stipulé, en échange de diverses contreparties, que les matériels en dépôt sous contrôle italien ne pourraient plus faire l'objet de demandes de livraison, ni de la part de l'Allemagne, ni de la parte de l'Italie.

En conseguence, je suis chargé par mon Gouvernement de vous demander, Excellence, de bien vouloir intervenir en vue d'obtenir:

1) l'assurance que le comandement des troupes en opération a bien eu connaissance des dispositions selon lesquelles les matériels de l'Armée d'Armistice deivent être stockés sur place et gérés par du personnel français.

2) que le matériel stocké dans les dépôts sous contrôle, qui est la

propriété de l'Etat Français, ne puisse être cédé qu'aprés accord du Gouvernement français;

3) la réintégration des matériels déjà préléves.

Vous voudrez bien reconnaître, Excellence, des que, si les instructions nécéssaires n'étaient pas données dans délais trés brefs, le Commandement français ne pourrait plus être rendu responsable du matériel en cause.

Il est à craiandre, d'autre part, que les incidents susceptibles d'en résulter, ne nuísent aux relations correctes que le Gouvernement et le Commandement français s'attachent à établis sur le plan local avec les troupes d'occupation.

ALLEGATO N. 499 AL DIARIO STORICO

Magli, Generale di Divisione Addetto, all'Ufficio del Generale germanico presso il Q.G. delle Forze Armate italiane.

Prot. n. 20075 Op.

P.M. 21, 7 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Obbligo al lavoro in Grecia.

Questo Comando Supremo ha esaminato con particolare attenzione quanto comunicato dall'O.K.W. circa la necessità di disporre in Grecia della mano d'opera locale, indispensabile per poter effettuare i lavori previsti per potenziare la difesa della Grecia e di Creta.

Al riguardo risulta che la questione ha già formato oggetto di colloquio tra il Ministro germanico Neubacher ed il Ministro d'Agostino della R. Rappresentanza in Atene.

In detto colloquio il Ministro Neubacher ha convenuto che l'introduzione del lavoro obbligatorio in Grecia provocherebbe un inevitabile aumento nel numero dei ribelli e che il mezzo più sicuro per procurarsi mano d'opera sarebbe quello di pagare i salari a mezzo di viveri necessari ai lavoratori e, possibilmente, alle loro famiglie.

Esiste già d'altra parte in Grecia apposita legge di guerra relativa alle prestazioni personali obbligatorie, eventualmente richieste dalle Autorità militari, ed apposito bando emanato dal Comando Superiore Forze Armate Grecia regola l'applicazione della predetta legge.

Pertanto si potrebbe ottenere la mano d'opera occorrente richiedendo al Governo greco, tramite la rappresentanza diplomatica, l'applicazione delle citate disposizioni.

A parere di questo Comando Supremo non sembra quindi necessario introdurre in Grecia l'obbligo al lavoro dato che l'adozione di un tale provvedimento causerebbe, molto probabilmente, la defezione di buona parte delle persone obbligate al lavoro, che andrebbero ad ingrossare le file del banditismo, con gravi conseguenze per la tranquillità della regione.

ALLEGATO N. 507 AL DIARIO STORICO

BANDO N. 151

Mussolini, Duce, Primo Maresciallo dell'Impero, Comandante delle Truppe Operanti su tutte le Fronti.

Dal Quartier Generale delle Forze Armate, 7 gennaio 1943-XXI Oggetto: Militarizzazione dei lavoratori portuali della Tunisia

VISTI gli articoli 15, 17 e 18 del testo della legge di guerra, approvato con R. Decreto 8 luglio 1938-XVI, n. 1415;

VISTI il R. Decreto 10 giugno 1940-XVIII, n. 566, che ordina l'applicazione della legge suddetta nel territorio dello Stato;

ORDINA:

Art. 1

I lavoratori portuali, aventi la cittadinanza italiana, che prestano la loro opera alla dipendenza dell'autorità militare italiana, nei porti della Tunisia, sono militarizzati, e ad essi si applicano le disposizioni della legge penale militare italiana e del regolamento di disciplina militare in vigore per il R. Esercito.

Art. 2

Agli effetti dell'applicazione della legge penale militare e del regolamento di disciplina militare, sussiste vincolo di subordinazione delle persone militarizzate ai sensi dell'articolo precedente verso gli ufficiali e sottufficiali delle Forze Armate italiane, incaricati della sorveglianza dei lavori cui le persone stesse sono adibite.

Art 3

Il Comando delle Forze Armate italiane dislocate in Tunisia stabilirà con propria ordinanza il distintivo che deve essere portato dal personale militarizzato a' sensi di questo bando.

Art. 4

La militarizzazione disposta a' sensi di questo bando non ha effetto relativamente al trattamento economico del personale militarizzato.

Art. 5

Il presente bando è pubblicato mediante affissione in luogo visibile al pubblico nei porti indicati nell'articolo 1.

ALLEGATO N. 552-BIS AL DIARIO STORICO

Carlo Avarna di Gualtieri, Generale di Brigata, dall'Ufficio del Generale rappresentante il Comando Supremo Italiano a Vichy al Comando Supremo.

Prot. n. 88 Vichy, 2 gennaio 1943-XXI Oggetto: Arresti di ufficiali e funzionari francesi.

Invio copia di una nota presentatami il 30 dicembre u.s. dall'ammiraglio Bourragué, per sollecitare una risposta italiana alle proteste già presentate alla C.I.A.F. sullo stesso argomento.

Le vice-amiral Bourragué, Directeur des Services de l'Armistice à Mr. le Général d'Avarna.

Vichy, le 30 décembre 1942I

Mon Général.

j'ai l'hounneur d'attirer votre attention sur les arrestations effectuées par les autorités militaires italiennes, d'un certain nombre d'officiers ou fonctionnaires français.

Il s'agit notamment:

- du Commandant Bonifaci de l'Etat-Major de la Subdivision de Bastia;
 de l'Ingénieur Principal Gabrielli, Chef du service des Batiments à Bastia.
 - emmenés tous deux en Italie.
- du Capitaine Dignac, Commandant l'annexe du dépôt de matériel de Cap et de l'Adjudant Guerand, accusées de détournement de dépôts d'armes et qui paraissent avoir été également emmenés en Italie;
- de l'adjoint de chancellerie Ratel, Chef du bureau de la garnison d'Annecy, arrété et ammené à Turin pour être interroché.

Les protestations et demandes de libération effectuées auprès de la Commissions Italienne de Armistice par l'Amiral Duplat, président de la délégation française auprès de cette commission, sont restées sans réponse jasqu'à ce jour.

Le Gouvernement Français en est surpris et me charge de vous demander d'intervenir personnellement auprés du Gouvernemente Italien pour que satisfaction lui soit donnée ou qu'à tout le moins, des explications lui soient fournies sur les raisons qui ont motivé ces arrestations et justifient aux yeux des autorités italiennes leur maintien.

Il ne vous échappera pas, en effet, que ces arrestations sur le territoire français et par les troupes d'operations ou les services de police italien, costituent une atteinte grave à la souveraineté de l'Etat Français.

Si la sécurité des troupes italiennes apparaît, au Commandement ita-

lien, menacés du fait des agissements de ressortissants français, il lui appartient d'en saisir les autorités françaises qui ne manqueront pas de prendre toutes mesures de nature à faire cesser sans delai ces agissements.

Je me permets toutefois de vous signaler que le motif allégué dans certains cas par les autorités italienne à l'appui des arrestations opérées, à savoir: "le détournement de dépôt d'armes" ne saurant être retenu comme chef d'accusation par le Gouvernement français, lorsque les déclarations de détention d'armes ont été faites dans les délais fixés par la loi française.

Je vous prie d'agréer, Mon Général, l'expression de ma considération la plus distinguée.

ALLEGATO N. 589 AL DIARIO STORICO

von Horstig, appunto per S.E. il Capo dello Stato Maggiore Generale Conte Ugo Cavallero, Maresciallo d'Italia.

Oggetto: Elenchi di macchinari consegnatimi.

Dal Col. Secco mi furono rimessi 5 elenchi specificanti quelle macchine utensili di cui urgerebbero le consegne.

1) Macchine per l'impianto ferro sinterizzato della Soc. "Innocenti", Milano.

Fatta eccezione dei pochi arretrati, le macchine elencate sono già consegnate e funzionanti da parecchie settimane. Le rimanenti macchine costituiscono unità di riserva, alle quali si intende ricorrere soltanto in casi di guasti alle macchine di regime. L'impianto è pienamente efficiente anche senza di esse. In base a reciproci accordi fra la Soc. "Innocenti" ed il Heereswaffenamt, si procederà alla tempestiva consegna delle macchine tuttora mancanti.

2) Macchine per l'impianto bossoli di acciaio della Soc. "Innocenti", Milano.

Approssimativamente la quinta parte delle macchine elencate sono consegnate o viaggianti e giungeranno entro l'anno corrente.

Negli accordi con la Soc. "Innocenti" ha dominato l'avvertenza di combinare questo macchinario, in modo da stabilire un intero ciclo produttivo della capacità di un terzo della totale potenzialità, che entrerà in piena efficienza verso la fine di febbraio p.v. Con un quinto del macchinario complessivo previsto, si raggiungerà dunque un terzo della produzione totale. Il rimanente macchinario arriverà entro giugno 1943 e la piena efficienza produttiva dell'impianto sarà raggiunta entro settembre-ottobre 1943.

Mediante l'avviamento delle maestranze italiane in Germania e l'approvvigionamento di dischi dai contingenti del Heereswaffenamt, è stato da lungo tempo predisposto cautela per garantire un rapido inizio della produzione.

3) Macchinario per la Soc. "Metallurgica Italiana", Roma.

Come risulta da un abboccamento con i dirigenti di questa Società, le macchine specificate mancanti nell'elenco sono già per il 70-80% consegnate o viaggianti.

Le uniche macchine che ancora preoccupano la Società, precisamente 7 piccole fresatrici per punte di trapano, non sono comprese nell'elenco.

4) Macchine per la Soc. "Arturo Junghans", Venezia.

Anche in questo elenco furono specificate macchine che per metà sono già state consegnate o spedite.

Per contro non vi fu rilievo della somma importanza da attribuirsi alla consegna di 17 automatici *Index* e 3 lappatrici levigatrici.

La massima difficoltà del momento non risiede nel problema macchinario, bensì nel rifornimento di ferro tondo per le costruzioni in cemento. Anche in questi frangenti il *Deutscher Wehrwirtschafts-offizier Italien* ha potuto provvedere alla ripresa delle forniture di questo ferro da parte della Soc. lussemburghese "Columeta".

 Elenco di macchinario per Ditte italiane interessate nella produzione di strumenti di precisione.

L'esame di questo elenco non ha ancora potuto essere ultimato, dato che, trattandosi di un numero rilevante di macchine varie ripartite su modeste commesse, il *Bevollmachtigter fur die Maschinenprodktion* incontra non lievi difficoltà di rintracciare le singole unità fra i vastissimi programmi di forniture in corso.

In conseguenza delle numerose imperfezioni contenute negli elenchi, il W.O. Italien, rispettivamente il Sonderbeauftragter OKH Wa Amt, ha dovuto impiegare molto tempo per giungere a delle conclusioni parziali. Il OKH Wa Amt pregherebbe perciò di perfezionare opportuni accordi con le Autorità Militari Italiane, intese a deferire lo studio di problemi congeneri a competenti organi del Sottosegretario di Stato per le Fabbricazioni di Guerra, in cooperazione con l'incaricato di ufficio del W.O. Italien, al fine di escludere equivoci e guadagnare così una più perfetta visione dei particolari in argomento.

In tale senso hanno avuto luogo in questi giorni accordi preliminari con S.E. il Sottosegretario di Stato, generale Favagrossa, ai quali si prega di voler concedere benevolo appoggio.

ALLEGATO N. 590 AL DIARIO STORICO

von Horstig a W.O. Italien - Sonderbeauftragter OKH - Wa A.

APPUNTO

In modo crescente si sono verificate delle difficoltà nella consegna di armi, utensili e munizioni da parte del *Heereswaffenamt* al Servizio Tecnico di Artiglieria o al Ministero della Guerra come altresì direttamente al R. Addetto Militare signor generale Marras a Berlino non potendo notificare in Italia a suo tempo l'industria tedesca i brevetti e diritti investiti nei materiali consegnati. Su incarico del Capo del *Heereswaffenamt*, generale Leeb, ho redatto una dichiarazione d'impegno qui allegata allo scopo di superare tali difficoltà, finché sono stati firmati i regolamenti di applicazione, vedasi allegato n. 3 delle norme per l'esecuzione dell'accordo italo-germanico del 4 febbraio 1942 complementare all'accordo italo-germanico del 26 febbraio 1941 concernente le invenzioni, i modelli di utilità e segreti di fabbricazione di importanza militare. Ho avuto l'onore di presentare codesta dichiarazione al signor generale Ruggeri, Direttore dell'Istituto Tecnico di Artiglieria, col foglio n. 01218/42 Il del 17-12-1942 pregando di voler inoltrare i sopracitati documenti al Ministero della Guerra.

In collaborazione più che mai cameratesca col signor generale Ruggeri abbiamo già raggiunto un accordo del tutto soddisfacente nel tenore del qui accluso allegato, dimodoché da mio giudizio non si dovrebbero rivelarsi delle difficoltà di entità cadauna.

Sarei gratissimo, se Vostra Eccellenza volesse dare le direttive per un trattamento di preferenza per la dichiarazione d'impegno presentata da parte mia a parimenti di voler provvedere per la firma, affinché sia possibile di nuovo istradare il ricambio di armi e munizioni avviatosi in modo soddisfacente prima della obiezione da parte dell'industria tedesca coi sopracitati uffici italiani.

CONVENZIONE

tra il Ministero della Guerra italiano e il Comando dell'Esercito germanico (ufficio armi) per lo scambio di armi, munizioni ed altri materiali da guerra unitamente ai relativi brevetti e disegni.

Nel desiderio di garantire un reciproco agevole scambio di armi, munizioni ed altri materiali da guerra nonché modelli, disegni e altri elementi di Waffenamt dell'Esercito germanico e il Ministero della Guerra italiano sottoscriveranno senza pregiudizio di ulteriori accordi dei due Governi la seguente dichiarazione impegnativa.

Detta dichiarazione avrà applicazione per tutte le armi, modelli, disegni, ecc. consegnati, da parte tedesca a mezzo del Waffenamt all'Addetto Militare italiano a Berlino oppure a mezzo dell'incaricato speciale del Waffenamt diret-

tamente al Ministero della Guerra italiano ovvero a qualche organo di quest'ultimo o da esso incaricato (servizio tecnico di artiglieria, ecc.), da parte italiana a mezzo del Ministero della Guerra all'incaricato speciale del Waffenamt oppure a mezzo dell'Addetto Militare italiano a Berlino direttamente al Waffenamt.

DICHIARAZIONE IMPEGNATIVA

Il Ministero della Guerra italiano e il Waffenamt dell'Esercito tedesco si impegnano reciprocamente:

- Di utilizzare esclusivamente a scopo di studio armi, munizioni e altri materiali da guerra come pure modelli, disegni e altri elementi nonché i dati di invenzione e di esperienze ceduti dal Waffenamt o dal Ministero Guerra, intraprendendo un'utilizzazione oltre detto scopo soltanto dopo la conclusione di una convenzione con gli interessati tedeschi o italiani.
- 2) Di tener segreti modelli, disegni e notizie circa invenzioni ed esperienze avuti in consegna e di curare che lo stesso si faccia per richieste dei relativi brevetti, nei rispettivi paesi, da parte di inventori italiani e tedeschi in quanto il mantenimento di tale segreto sia ritenuto necessario da parte dell'autorità militare tedesca o italiana.
- 3) Raggiunto lo scopo indicato al n. 1 qualora non si tratti di impiego o di utilizzazione da parte italiana e tedesca che, in base ad apposita convenzione vada al di là di tale scopo – modelli, disegni, ecc., dovranno essere restituiti al paese dal quale si sono avuti. Il Ministero della Guerra e il Waffenamt si impegnano a non trattenere presso di sé alcuna riproduzione di disegni, ecc..
- 4) A non derivare alcun diritto dall'impiego di modelli, disegni o di dati riguardanti invenzioni od esperienze come per es. precedenza d'uso relativamente e successive richieste di brevetto degli inventori e di non sfruttare queste notizie riguardanti invenzioni od esperienze per la richiesta di brevetti nel paese o all'estero a vantaggio di persone che non siano quelle tedesche o italiane che ne hanno diritto.

In caso di consegna di un modello, ecc. bisogna possibilmente indicare brevetti o diritti di inventore relativi, precisando la persona o la ditta cui spettano tali diritti. Data l'attuale situazione di guerra può darsi che, per mancanza di tempo o per altra ragione, non sia possibile – neanche nel caso si stipuli una convenzione d'uso – dichiarare quali ulteriori diritti sussistono su modelli, ecc.. Pretese circa diritti di invenzione che possono emergere successivamente debbono essere soddisfatte come se fossero state segnalate prima della convenzione d'uso.

- 5) Di consegnare, modelli, disegni, ecc., nonché dati di invenzione e di esperienze a terzi all'infuori del Ministero della Guerra o del Waffenamt per es. stabilimenti statali o imprese private italiane o tedesche soltanto col consenso del Ministero della Guerra o del Waffenamt imponendo a questi terzi le condizioni citate al n. 1.
- Di comunicare possibilmente subito all'altra parte contraente che in tal caso assume gli impegni citati negli articoli precedenti – i risultati di lavo-

ri preparatori o risultati di studio italiani e tedeschi eventualmente già in possesso del Ministero della Guerra o del Waffenamt relativamente agli oggetti suddetti.

7) Nel caso in cui il Ministero della Guerra o il Waffenamt o i relativi incaricati dovessero essere condannati – in seguito a querela di persone o ditte tedesche o italiane – al pagamento di danni per non aver mantenuto gli impegni suaccennati, il Ministero della Guerra e il Waffenamt si impegnano ad assumere il risarcimento dei danni stessi.

ALLEGATO N. 642-BIS AL DIARIO STORICO

Deichmann, Capo di SM del Comandante operante sud, al Comando Supremo.

Prot. n. 166/43 Segr.

Q.G., 2 gennaio 1943-XXI

Si trasmette l'ordine dell'O.B.S. per la delimitazione e la collaborazione della caccia notturna e dei reparti di volo con l'artiglieria contraerei. Il Comando Supremo ed il Superaereo sono pregati di voler dare le relative disposizioni ai loro reparti al più presto possibile.

- Il XII Corpo Aereo ha istituito, nella circoscrizione dell'O.B.S. zone per la caccia notturna in Tunisia ed in Sicilia (Zone d'azione: vedi schizzo allegato n. 1).
 - L'effettuazione della caccia notturna dipende dal Comandante C.N. Sicilia-Nachtjagdraumführer Sizilien, (Comandante del 2° Stormo C.N. col II Gruppo di detto stormo), Comando Tattico: Comiso.
- II. Ad evitare reciproci disturbi nell'effettuazione dei compiti offensivi tra reparti di volo bombardieri, artiglieria contraerei e reparti C.N. impiegati in Sicilia e Tunisia, si ordina quanto segue:
 - 1. Accordi fra reparti da bombardamento e cacciatori notturni:
 - a) Le zone di C.N. vengono largamente evitate dai propri reparti di volo durante i periodi previsti per la C.N. I territori di C.N. della Tunisia "Jupiter", "Talpe", "Venus" sono per principio zone di divieto di sorvolo notturno. Il II C.A.T. ordina, di caso in caso, dopo accordo col Comandante C.N., quale dei due settori di avvicinamento previsti sarà in vigore per la partenza e per l'arrivo dei reparti. (Vedi schizzo n. 2). Fino a quanto le zone di C.N. "Pollux", "Kastor", "Neptune", "Uranus" e "Saturn" non saranno efficienti, i settori di avvicinamento per essere previsti non hanno validità.
 - b) Per le azioni contro obiettivi sul limite dell'autonomia dei velivoli impiegati, che rendono meritabile il passaggio attraverso le singole zone C.N. per l'abbreviazione del percorso di volo, i Comandanti di stormo segnaleranno al comandante C.N. – al più presto possibile ed al più tardi due ore prima della partenza –:

Rotte di andata e ritorno,

Quote di volo durante andata e ritorno,

Ora di partenza e presumibile ora di atterraggio.

- Le segnalazioni dei velivoli in ritardo od in avaria e le variazioni delle previsioni trasmesse, devono essere inoltrate immediatamente al Comandante C.N.
- c) Gli stormi segnaleranno, per principio, al Comandante C.N. l'avvenuto ritorno dell'ultimo velivolo.
- d) Il Comandante C.N. segnala ogni giorno immediatamente le zone e le ore previste per l'effettuazione della C.N.

- e) Per il 122° gr. R.S., per il Comando caccia smgg. Trapani, e per i velivoli da ricognizione, caccia smgg. e da trasporto, partenti da Trapani, Palermo, Castelvetrano, deve stabilirsi un accordo locale per la zona c./a. "Mars", tra il 2° C.A.T. ed *Italuft* ed il XII Corpo Aereo, in armonia alle presenti disposizioni.
- f) Per i rimanenti reparti da trasporto debbono fissarsi da Italuft i settori di avvicinamento e di allontanamento, in modo che non possa avvenire un sorvolo delle zone C.N. previste. Se in base a motivi di autonomia, si rendesse necessario un sorvolo, tale intenzione dovrà essere segnalata all'O.B.S. I' entro le ore 12.00.
- 2. Artiglieria contraerea e Caccia notturna:
 - a) Cacciatori notturni eviteranno per principio le zone della c./a. pesante.
 - b) In ogni comando di C.N., nella cui zona d'impiego trovasi c./a. pesante, vi sarà un ufficiale di collegamento c./a. oppure un sot-tufficiale specialmente adatto a tale incarico. (Accordi diretti tra Italuft e la 20° D.a. c./a.).
 - c) Se il cacciatore notturno viene a trovarsi, durante lo svolgimento della sua azione promettente un successo, in una direzione che risulta essere sulla zona della c./a., in tale caso l'ufficiale direttore C.N., servendosi dell'ufficiale di collegamento c./a., propone la cessazione del fuoco della c./a. pesante a beneficio della Caccia Notturna. La decisione è presa dal comandante della c./a.. Dato che le c./a. leggere, in seguito ad insufficiente collegamento, non si lasciano dirigere tempestivamente circa l'apertura del fuoco di ogni singolo pezzo, esse hanno per principio, libertà di fuoco sino alla quota di 2.000 metri; i cacciatori notturni hanno, per principio, caccia libera al di sopra di 2.000 metri, sulle zone della c./a. leggera.
 - d) Il Comandante della c./a. darà corso alla richiesta, di cui al comma c), se la situazione aerea lo permette, ossia se si verificano attacchi isolati e non un attacco in massa sull'obiettivo da lui difeso.
 - e) Se il cacciatore notturno si trova in difficoltà, deve essere dato corso alla richiesta di cessare il fuoco da parte dell'ufficiale direttore C.N., se la situazione nemica dà un minimo di possibilità.
 - f) Debbono essere istituiti immediatamente i collegamenti per la più celere trasmissione di notizie da parte della C.N. ai comandi tattici della c./a., compresa quella italiana.

DOCUMENTO N. 31*

RELAZIONE DEL GEN. FASSI SULLA VISITA ALL'8" ARMATA AL FRONTE EST

P.M. 21, 7 gennaio 1943-XXI

1. - Impiego del tempo

Viaggio di andata al fronte Est: in tradotta ferroviaria italiana; tempo impiegato giorni sei (dal 14 al 20-12).

Permanenza presso 8º Armata e C.A. alpino: giorni 9; in tale periodo di tempo ho anche effettuato ricognizioni su un tratto di fronte del C.A. alpino e precisamente sul tratto di riva destra del Don, fronteggiante la città di Pawlowsk, ritenuto il più sensibile del fronte stesso.

Viaggio di ritorno: ancora in tradotta ferroviaria italiana; tempo impiegato giorni 8 (dal 29-12 al 5-1-1943); maggiore durata dovuta principalmente ad una lunga sosta a Leopoli per carico sulla tradotta di circa 250 nostri miltiari feriti, congelati ed ammalati, che sono stati sgomberati sul campo contumaciale di Udine.

Nel complesso, tanto il viaggio di andata quanto quello di ritorno sono avvenuti normalmente. Ho constatato buon funzionamento dei servizi italiani organizzati lungo l'itinerario. Buoni il contegno ed il morale della truppa, che ha viaggiato in vagoni riscaldati ed è stata vettovagliata sulla base di due ranci caldi giornalieri ben confezionati (gli ufficiali viaggianti in tradotta hanno avuto lo stesso trattamento vitto della truppa).

Nella visita alle nostre posizioni sulla linea del Don ho rilevato che le truppe del C.A. alpino hanno effettuato notevoli lavori difensivi particolarmente per quanto concerne scavo di trincee e camminamenti scoperti e coperti, ricoveri blindati, sbancamenti e postazioni in caverna, lavori che sono stati pure elogiati dalla parte germanica. Anche ai lavori delle difese accessorie (reticolati, striscie di terreno minato, ecc.) è stato dato l'impulso consentito dalla limitata disponibilità di materiali.

Situazione operativa dell'Armata

Il mattino del 20-12, al mio arrivo a Starobelsk (posto comando tattico dell'8° Armata) l'offensiva sovietica contro le posizioni occupate dal II C. d'A. aveva già conseguito la rottura delle posizioni della linea del Don tenute dalle Divisioni "Cosseria" e "Ravenna" con successivo dilagamento entro lo spazio vuoto creatosi fra l'ala destra del C.A. alpino e l'ala sinistra del XXXV C. d'A. (vedi allegata situazione grafica alla data 21-12).

^{*} Il documento non ha numero di allegato ma è citato nel diario del giorno 11.1.1943 al punto VI.

L'attacco nemico non aveva colto di sorpresa il Comando dell'8° Armata, il quale, anzi, aveva preventivamente rafforzato il fronte del II C. d'A. con tutte le truppe (poche però) disponibili e ciò anche in base ai tassativi ordini del Comando Gruppo Armate per cui tutte le forze e mezzi dovevano essere proiettati in avanti per la difesa immediata della linea del Don, mentre alla manovra per ricacciare l'avversario, nei tratti dove esso fosse riuscito eventualmente a rompere la linea stessa, sarebbe stato provveduto mediante le forze di riserva che la parte germanica avrebbe fatto tempestivamente affluire.

Senonché, mentre per effetto dei duri combattimenti dei primi 6 giorni di lotta (11-16 dicembre) gli scarsi rincalzi delle unità del II C. d'A. venivano grado a grado assorbiti dalla prima linea, fino ad esaurimento totale di ogni disponibilità, il promesso invio delle riserve non avveniva, onde l'avversario – conseguita il giorno 17 la rottura della fronte all'ala sinistra della "Ravenna" – non trovava alcun ostacolo efficiente al suo ulteriore procedere sul tergo delle Divisioni "Cosseria" e "Ravenna" nonché nella zona di schieramento dei servizi del II C. A. e del XXXV C. A. e sulla stessa prima linea di schieramento dei servizi d'Armata stabiliti lungo la ferrovia, da Kantemirovka a Millerovo.

In questa situazione, il Comando di Armata mentre, per un verso, doveva forzatamente assistere allo sviluppo dei progressi del nemico, impotente ad arginarli per mancanza di truppe e di mezzi, per altro verso adottava i seguenti principali provvedimenti:

- costituzione di un fianco difensivo all'ala destra del C. A. alpino; fianco difensivo inizialmente formatosi, per conversione, con i resti delle G.U. dell'ala sinistra del II C. A. (Divisione "Cosseria" e Divisioni 385° e 27° corazzata germaniche); fianco successivamente rafforzato mediante l'afflusso della nostra Divisione alpina "Julia" (tratta dal C. A. Alpino cui veniva data in cambio la D.f. "Vicenza") e dalla 387° germanica: il tutto agli ordini del Comando XXIV C.A. germanico frattanto pur ivi affluito;
- ordine di resistenza in posto ai presidi esistenti lungo la ferrovia, da sud di Kantemirovka sino a Millerovo; presidi successivamente rinforzati mediante concentrazione di reparti viciniori od afflusso di elementi successivamente ripieganti (es. Tschertkovo), ovvero per afflusso di G.U. (es. Millerovo, dove il Comando germanico avviava la 3º Divisione alpina germanica che vi rafforzava il presidio formato da elementi italo-tedeschi tra cui un nostro battaglione di formazione di 1000 uomini ed alcuni pezzi di artiglieria);
- per quanto concerne il troncone d'ala destra del fronte dell'Armata (XXXV C. A. italiano e XXIX C. A. germanico, con le Divisioni 298ª germanica, "Pasubio", "Torino", 3 Celere, "Sforzesca"), il Comando d'Armata cercò in ogni modo di sostenere sia con disposizioni e sia con ogni possibile invio di rifornimenti le G.U. stesse, da prima sulla linea del Don e di poi sulle successive linee di ripiegamento prescritte dal Comando Gruppo Armate. Tali linee, però, stabilite da ordini quasi mai aderenti alle nuove situazioni frattanto createsi, dettero possibilità di difesa molto precarie, anche perché su quel tratto di fronte la situazione generale diveniva man mano sempre più fluida e grave causa l'avvenuto cedimento del finitimo fronte rumeno: quest'a-

la destra dell'Armata si trovò così ad un certo momento compromessa perché aggirata da colonne nemiche che, provenienti da est convergevano verso la stessa zona di Millerovo su cui puntavano, da nord, le unità avversarie che avevano rotto la fronte del II C. A.;

– ordine di raccolta, per riordinamento o costituizione di unità di formazione e per sgombero a tergo degli individui fisicamente inefficienti: degli elementi della "Cosseria", in zona Rossosch, alla dipendenza del C. A. alpino; degli elementi della "Ravenna", prima a Millerovo e poi a Voroscilovgrad dove pure si concentravano gli elementi dei servizi dei C. A. Il e XXXV e d'Armata, già dislocati nella zona da Kantemirovka a Millerovo e che avevano potuto sfuggire alla presa del nemico.

Fino al giorno 29-12 (in cui lasciai il Comando dell'8° Armata per rientro a questa sede) gli ulteriori sviluppi delle operazioni, tanto da parte dell'avversario come da parte delle forze dell'Asse, non modificarono sostanzialmente la fisionomia della situazione descritta più sopra. (Vedi allegata carta situazione grafica al 27-12-1942).

In pratica i grossi delle unità russe, varcato il Don, si sono attestati di fronte al XXIV C. A. germanico da Novaia Kalitva a Golaja e lungo la ferrovia da Kantemirovka a Millerovo accerchiando su tale linea ferroviaria i presidi di Tschertkovo e Millerovo, (quest'ultimo presidio veniva passato, nel frattempo, alla dipendenza di un Comando di Gruppo d'Armata germanico – il Gruppo "Fretter Pico" – costituitosi alla destra dell'8" Armata).

Rinforzi germanici (19° D. cor.) affluiti intanto gradualmente a Starobelsk hanno proceduto, per Belovodsk, verso est ed hanno tentato di sbloccare, senza tuttavia riuscirvi, il presidio di Tschertkovo dove un'autocolonna avrebbe dovuto trasportare rifornimenti ritornandone con feriti e congelati da sgomberare (circa 2000).

In sostanza: situazione temporaneamente stabilizzata o stazionaria, mentre dall'una e dall'altra parte si adottano provvedimenti, vuoi per il consolidamento delle nuove posizioni difensive, vuoi per la probabile ripresa della spinta offensiva.

Alla data della compilazione della presente relazione la situazione concernente la nuova fronte di pertinenza dell'8" Armata non risulta abbia subito variazioni di qualche rilievo.

3. - Considerazioni

a) Schieramento dell'8" Armata - Criteri e dispositivo di difesa.

Giova premettere che fin dalla scorsa estate ed ancora in prosieguo di tempo il Comando dell'8º Armata faceva più volte presente alla superiore autorità germanica, sia l'eccessiva estensione della fronte affidata all'Armata stessa – e quindi la necessità di restringere tale fronte in rapporto all'entità delle forze assegnate all'Armata – e sia la delicatezza e l'importanza della fronte specie in corrispondenza del saliente di Werch Mamon, tratto che il nemico avrebbe indubbiamente prescel-

to per un'eventuale operazione offensiva che avesse avuto per obiettivo, di primo tempo, la ferrovia Rossosch-Millerovo e, di secondo tempo, la regione di Rostov.

Su ciò convenne la parte germanica, tanto che nello schieramento di novembre si prevedeva un restringimento della fronte dell'Armata mediante cessione al finitimo gruppo di Armate Sud del settore affidato alla "Sforzesca" la quale Divisione sarebbe passata a disposizione del Comando 8ª Armata.

Con questo provvedimento e con quelli già allora in atto, lo schieramento dell'Armata sarebbe venuto a risultare il seguente:

Corpo d'Armata Alpino

1º schiera

Divisioni alpine

"Tridentina"

"Julia"

"Cuneense"

II Corpo d'Armata

1° schiera

Divisioni Fanteria

"Cosseria"

"Ravenna"

XXXV Corpo d'Armata

1ª schiera

Divisioni fanteria

298° germanica

"Pasubio"

XXIX Corpo d'Armata (germanico)

1º schiera

Divisioni fanteria

"Torino"

1 D. germanica

A disposizione del Comando d'Armata

(in zona Rossosch-Kantemirovka, cioè a portata diretta del tratto

di fronte più sensibile: quello del

II Corpo d'Armata)

2º schiera

1ª D. germanica

schieramento rinforzato con truppe suppletive, pezzi c.c. italiani e tedeschi ecc.)

2ª schiera

3° D. "Celere"

2ª schiera

D. "Sforzesca"

2ª schiera

19ª D. cor

D.f. "Vicenza"

In sintesi:

- riduzione della fronte (un settore di Divisione)

- ricupero di una Divisione ("Sforzesca")

- schieramento con:
 - 9 Divisioni in 1^e schiera,
 - 5 Divisioni in 2^a schiera.

Senonché, in conseguenza degli avvenimenti di novembre sul fronte dell'Armata romena schierata alla destra dell'8° Armata, il Comando germanico:

- non attuò più la riduzione di fronte suddetta, cosicché la "Sforzesca" continuò a restare scheirata nel suo settore e non si rese più disponibile per la 2" schiera;
- sottrasse la Divisione germanica schierata nel settore del XXIX C. A. sostituendola in prima linea con la "3" Celere" (che da poco tempo aveva avuto il cambio in linea), cosicché anche questa nostra Divisione non fu più disponibile per la 2" schiera;
- sottrasse anche l'altra Divisione germanica dislocata in 2° schiera nel settore del C. A. alpino.

In definitiva, nella 1º decade di dicembre, e cioè nell'imminenza dell'inizio dell'offensiva nemica, lo schieramento dell'8º Armata veniva ad essere quello qui sotto descritto (vedi annessa carta situazione alla data del 10-12): tutte le Divisioni schierate in prima linea, e ognuna di esse su ampia fronte, sulla linea del Don, ad eccezione:

- della D.f. "Vicenza" (Divisione poco efficiente perché costituita con carattere di occupazione retrovie);
- della 27° D. cor. germanica (corazzata più di nome che di fatto, disponendo essa di soli 47 carri, cioè l'equivalente di circa un battaglione);
- della 385° D.f. germanica (in afflusso nella zona di Rossosch).

Vale a dire: vero schieramento a cordone o catena, molto sottile data l'estensione frontale (battaglioni con 3-4-5 ed anche 7 km. di fronte), senza profondità, con esigui rincalzi, con scarsi battaglioni di 2° scaglione (dove questi esistevano, il Comando germanico aveva prescritto che si sopprimessero i rincalzi di compagnia dei battaglioni di 1° scaglione).

E, dietro ai più che 200 km. di questa fronte (uniformemente forte od uniformemente debole, il che è lo stesso) due sole G.U. relativamente efficienti per la manovra, e cioè: la 27° corazzata e la 385° fanteria affluente a scaglioni.

Il nostro Comando d'Armata non mancò di fare presenti, al Comando Gruppo di Armate, gli ovvii e gravissimi pericoli insiti in questo schieramento lineare con tutte le forze e tutti i mezzi spesi in avanti sulla primissima ed unica posizione, sulla quale dovevasi svolgere una difesa rigida e ad oltranza ed al cui tergo esisteva praticamente il vuoto (da notare che davanti la posizione di resistenza non esisteva alcuna zona di sicurezza, dato che la posizione di resistenza stessa correva lungo la sponda del Don, sulla cui opposta riva stava il nemico).

Ma il Comando germanico prevenne che in caso di bisogno, e mentre le truppe così spiegate avrebbero svolto la difesa sul posto, sarebbero affluite tempestivamente le G.U. di riserva necessarie per la manovra contro il nemico che fosse eventualmente riuscito a rompere la fronte su qualche punto,

opinando altresì – esso Comando germanico – che difficilmente l'avversario avrebbe osato incunearsi in qualche spazio vuoto e ciò per il timore di reazioni nostre sui suoi fianchi.

In tale situazione avvenne l'urto nemico con le conseguenze note.

b) Svolgimento della resistenza

Le D. "Cosseria" e "Ravenna", attaccate da forze preponderanti, combatterono strenuamente per sei giorni assieme alle unità di rinforzo italiane e germaniche schierate nei loro settori.

Esse subirono perdite molto sanguinose, sia per effetto degli intensi tiri sovietici d'artiglieria e di "Katjuscie" (proiettili razzo) e sia nella lotta ravvicinata contro i carri e le fanterie attaccanti.

Della "Cosseria" cadde sul campo, durante un contrattacco di un suo battaglione, il colonnello Maggio comandante il 90° fanteria.

Molti ufficiali comandanti di reparto delle due Divisioni e delle truppe di rinforzo risultano pure caduti sul campo.

Il 318° reggimento di polizia tedesco, inserito su di uno specifico tratto di fronte della "Cosseria" per esplicito ordine del Comando germanico, si batté pure bene ma avendo talvolta operato qualche flessione venne rimandato avanti.

Così pure si lottò aspramente sul fronte della "Ravenna", davanti alla quale sono rimasti distrutti od inutilizzati circa 70 dei 200 carri armati russi attaccanti (venne asserito da parte germanica che una tale ecatombe di carri in così breve spazio non era mai stato vista). Risulta che il Comando tedesco, visti tali risultati, avrebbe avuto intenzione di citare nominativamente la "Ravenna" nel proprio comunicato, soprassedendo poi a tale provvedimento a causa dei successivi sviluppi dell'offensiva nemica; comunque il generale Dupont, Comandante la "Ravenna", venne decorato sul campo della Croce di Ferro di 1º classe.

Su di una parte della fronte della "Cosseria", entrata successivamente in linea la 385° D. germanica, un reggimento di questa su tre battaglioni dovette essere tutto impiegato sul medesimo tratto dove un unico battaglione della "Cosseria" aveva tenuto testa da solo, per più giorni, al nemico preponderante.

L'avversario subì certamente gravi perdite umane nell'accanita lotta.

Mucchi di suoi caduti davanti alle postazioni delle nostre armi automatiche dovevano essere spostati nottetempo, perché ostruivano le feritoie od ostacolavano altrimenti il tiro.

Con altoparlante, l'avversario, nel prevenire gli Italiani che "l'avrebbero pagata", ammetteva che le nostre truppe gli avevano già inflitto 3.800 morti.

Tutto ciò sembra già più che sufficiente a dimostrare che le due Divisioni "Cosseria" e "Ravenna" hanno assolto il loro dovere con spirito combattivo e con onore. Il giorno 16 l'avversario, raggiunto il primo scopo di logorare le nostre forze, sferrò l'attacco decisivo.

La 27^a D. cor. germanica ebbe il compito di fronteggiare i carri armati russi che infittivano sulla sinistra della "Ravenna".

Che cosa di preciso abbia fatto la anzidetta Divisione con la quarantina dei suoi carri non è ancora stato bene appurato.

Una sua compagnia andò a sostenere il 318° rgt. tedesco nel settore della "Cosseria"; i rimanenti carri o agirono anch'essi in direzione di tale rgt. o vennero impegnati dal nemico verso il punto di saldatura fra la destra "Cosseria" e la sinistra "Ravenna", ovvero sfuggì loro il movimento dei carri armati nemici.

Sta di fatto che i carri avversari, provenienti dal saliente di Werch Mamon, il giorno 17 sfilarono verso ovest e schiacciarono gradualmente lo schieramento d'artiglieria della "Cosseria" mentre altri carri nemici si infiltravano sul tergo della "Ravenna"; queste due Divisioni dovevano ormai combattere su due fronti, separate l'una dall'altra e quasi senza artiglierie; e combattendo raccolsero come meglio poterono i resti delle loro truppe, sia per poter in qualche modo continuare la lotta e sia per sottrarre tali resti per quanto possibile all'annientamento da parte del nemico che ora premeva fortemente da più parti.

Della 27° D. cor. germanica tornarono poi indietro, con la "Cosseria" e la 385° tedesca, circa 15 carri armati (1/3 circa di quanti ne aveva), mentre il nemico lanciava in avanti sin dal giorno 17 un numero di carri certamente molto maggiore e che si rivelava ancora più forte nei giorni immediatamente successivi (sembra che l'avversario disponesse non di soli 200 bensì di circa 400 carri).

Così sorse la falla, che poi andò ampliandosi per l'assoluta mancanza di truppe e di mezzi idonei da opporre subito al movimento di avanzata nemico.

Pertanto si può concludere (ed è l'opinione generale, tacitamente ammessa anche dalla parte germanica) che la mancanza di una poderosa riserva in sito, dotata di robusti mezzi d'azione, sia stata la ragione principale per cui il nemico ha avuto buon giuoco nello sfruttare – anche se alquanto lentamente – l'iniziale successo conseguito con la rottura della fronte al centro dello schieramento del II Corpo d'Armata.

 c) Altre cause che, in genere, hanno influenzato negativamente lo svolgimento della resistenza.

Carburanti - L'Armata è stata quasi sempre in crisi di benzina e gasolio, erogati dalla parte germanica od in quantità insufficiente ai bisogni o con ritardi notevoli.

Così, ad esempio, a causa della deficienza di carburanti, non poterono essere trasportate dalla stazione di Starobelsk alla fronte numerose cupole o torrette di carri armati p.b. demoliti, materiali che ALLEGATI 83

avrebbero certamente servito a rafforzare in maggior misura la sistemazione difensiva delle nostre posizioni.

E, per deficienza di carburanti, nel corso della recente battaglia non poterono essere effettuati certi trasporti di elementi combattenti né la manovra delle artiglierie (trattori fermi perché a serbatoio vuoto).

Clima - Stanchezza fisica - Perdite - Sin dai primi giorni di battaglia, per la necessità di agire all'aperto di giorno e di notte, i rigori della stagione esercitarono azione debilitante e menomatrice della resistenza fisica (e per riflesso anche morale) di una parte del nostro personale meno ambientato (complementi giunti di recente per gli avvicendamenti); così pure dicasi per la stanchezza, i disagi e le gravi perdite subite nei diversi giorni di accanita lotta sempre rinnovantesi.

Quadri - Tanto nei quadri ufficiali quanto in quelli truppa si è riscontrato ovunque il ben noto spirito combattivo, però con le lacune di selezione e di preparazione tecnico-professionale ed addestrativa già parimenti note come punto debole a fattor comune del nostro organismo militare.

L'importanza fondamentale di questo argomento, come di quello che seque, esime dalla necessità di ogni ulteriore illustrazione.

Armamenti - L'avversario ha sferrato l'offensiva disponendo di rilevante superiorità qualirativa e quantitativa di mezzi di fuoco terrestri. Interi suoi reparti son risultati armati di fucili automatici tipo "Parabellum", di fronte ai quali il nostro 91 è decisamente un'arma antiquata. Così le nostre armi automatiche, in specie il mitragliatore, in più casi non hanno funzionato per il gelo e nonostante la lubrificazione con apposito olio anticongelante ed altri accorgimenti. La scarsa efficacia del nostro pezzo da 47 controcarro è emersa ancora una volta a confermare la necessità di poter disporre di un pezzo e di un proietto più potente per un tiro efficace contro i carri armati russi poderosamente corazzati.

Altrettanto può dirsi per le artiglierie di piccolo calibro.

Esperimenti di tiro, fatti con l'obice da 75/13 contro un carro armato russo abbandonato, hanno dato risultati assolutamente negativi pur con l'impiego di proietto E.P.

Condizioni atmosferiche - Il tempo persistentemente coperto e nebbioso è stato un altro elemento in favore del nemico. Questi ha così potuto compiere indisturbato gran parte dei suoi movimenti, in ispecie dopo conseguita la rottura della fronte.

Aviazione - La nostra aviazione e quella germanica si sono prodigate ogni qualvolta hanno avuto la possibilità anche minima di alzarsi in volo; sovente però gli apparecchi hanno dovuto riatterrare per impossibilità di agire a causa della nebbia naturale aderente alla superficie del terreno.

Collegamenti - Venuti gradualmente a mancare i collegamenti telefonici causa interruzioni o distruzioni o difficoltà d'allacciamento, quelli radio-telegrafici hanno precariamente funzionato, malgrado ogni buona volontà, sia per le distanze, sia per la fluidità delle situazioni e sia per le avverse condizioni atmosferiche.

d) Perdite subite dall'Armata

Sono state indubbiamente gravi, sia nei materiali che nel personale.

Materiali - Sono andati perduti, nel loro complesso, gli schieramenti delle artiglierie dei C. A. Il e XXXV, notevoli quantità di automezzi (deficienza di carburanti), aliquote importanti dei mezzi dei servizi delle G.U., il Centro Logistico d'Intendenza di Kantemirovka (con magazzini, ospedali, depositi a tergo ecc.) mentre nella zona di Millerovo (capolinea ferroviario della nostra arteria meridionale di rifornimento) è compromesso il ricupero di quanto materiale non è stato possibile sgomberare a tergo prima che la località venisse bloccata dal nemico.

Personale - Complessivamente, fra morti, feriti, congelati, dispersi e prigionieri, risulterebbe una perdita di circa 1/3 della forza italiana (servizi compresi) che era dislocata nel territorio dei C. A. II - XXXV e XXIX, vale a dire 30.000 uomini grosso modo.

Il Comando 8ª Armata ha provveduto subito per i dovuti accertamenti ponendovi il maggiore interessamento; ma per varie ragioni (vastità del territorio, difficoltà di collegamenti, movimenti ancora in corso, frammischiamenti anche con truppe alleate, eccentricità delle direttrici di marcia, sconoscenza di situazioni extra territorio dell'Armata, ecc. ecc.) gli accertamenti stessi procedono con inevitabile lentezza.

È però da ritenere che in questo momento sia stato possibile fare il punto relativamente esatto, almeno per quanto riguarda il numero complessivo dei mancanti (morti, dispersi, prigionieri).

- e) Efficienza residua attuale delle G.U. italiane dell'Armata
 - Corpo d'Armata Alpino.
 - Divisioni "Tridentina" e "Cuneense": efficienti.
 - Divisione "Julia": provata dai combattimenti sostenuti finora alla dipendenza del XXIV C. A. germanico, ha riportato diverse centinaia di perdite; sono però in viaggio dai primi di gennaio due battaglioni complementi alpini, per ripianamento organici.
 - Divisione f. "Vicenza": efficiente (noto organico ridotto per quanto concerne i mezzi di combattimento).

Il Corpo d'Armata (G.U. che ne facevano parte organica inizialmente).

- Divisione "Cosseria": in ricostituzione (3.500 uomini circa).
- Divisione "Ravenna": prevedibilmente potrà pure ricostituirsi (ha qualche migliaio di uomini).

- · Divisione "Sforzesca": in base a recenti notizie, risulta essere riuscita a rompere l'accerchiamento nemico e ritirarsi con circa 4.000 uomini.
- XXXV Corpo d'Armata (G.U. che lo componevano organicamente).
 - Divisione "Pasubio"Divisione "Torino"

la maggior parte dei loro resti sembra essere quella che, assieme ad elementi della "Ravenna" e della "3" Celere", è riuscita a raggiungere il presidio accerchiato di Tschertkovo: in tutto circa 6.000 uomini, un'aliquota dei quali feriti, congelati ed ammalati.

• "3" Divisione Celere": frazionatasi in due parti principali a causa di un intempestivo ordine di ripiegamento impartitole dal Comando XXIX C. A. germanico e dell'ampia fronte (circa 60 km.) sulla quale era distesa, i suoi elementi hanno percorso itinerari differenti e divergenti: un'aliquota di forse 2000 uomini aveva poi raggiunto Voroscilovgrad.

Truppe di C. d'A. e d'Armata

Già decentrate fra le G.U., la sorte di tali truppe risulta ancora incerta: aliquote di esse si trovano certamente con le varie Divisioni sequendone le vicende.

La ricostituzione delle Divisioni del XXXV C. A. sembra di difficile e precaria realizzazione, più ancora delle Divisioni del II C. A.

Comunque occorre precisare che la ricostituzione potrà conseguirsi (tanto per le Divisioni del II C.A., quanto eventualmente per quelle del XXXV C.A.) soltanto con formazioni ridotte ed essenzialmente per la parte relativa al personale; ma per i materiali – in ispecie per le artiglierie – occorrerà provvedere al rientegro pressoché totale.

Quanto sopra a prescindere dal tempo che necessariamente occorrerà per dare ai reparti un buon grado di efficienza complessivo, specie dal punto di vista dell'inquadramento, dell'affiatamento e dell'addestramento d'assieme.

Comunque, verso fine dicembre u.s., risultavano complessivamente raccolti in zona Voroscilovgrad circa 30.000 uomini (compresi quelli dei servizi e però con soli 600 ufficiali circa) in parte utilizzabili come complementi.

f) Azione e funzionamento Comando 8º Armata

Come ho già accennato, io sono arrivato presso la sede tattica dell'8° Armata il mattino del 20 dicembre u.s., vale a dire in un momento particolarmente grave, sia per il successo già conseguito dall'avversario, sia per gli imprevedibili sviluppi che tale successo poteva allora avere mentre il nostro Comando di Armata trovavasi nella impossibilità, direi quasi assoluta, di arginarne in qualche modo il progredire. In tali particolari e severe contingenze il Comando della nostra Armata mi apparve calmo e sereno in ogni sua manifestazione, e non depresso dalla sfortunata piega degli eventi.

Nelle giornate trascorse presso il Comando d'Armata ho avuto modo altresì di assistere al funzionamento operativo del nostro Comando in relazione con l'organismo di collegamento affiancatogli dal Comando Gruppo d'Armate (analogamente a quanto praticato con le altre Armate di Nazioni alleate combattenti al fronte Est).

Correttamente camerateschi i reciproci rapporti fra gli esponenti del nostro Comando ed il Capo del predetto organismo germanico di collegamento, generale di C. A. Tippelskirch nonché con i suoi ufficiali. Deferente il contegno dell'oradetto generale nei riguardi del Comandante dell'Armata.

Stabiliti su chiara base i rapporti di servizio e le competenze ed attribuzioni dell'organo di collegamento, con precisa esclusione di ogni ingerenza nell'esercizio del comando al pari di qualsiasi doppione nella scala della gerarchia.

Il funzionamento di questo organo di collegamento peraltro risente dei concetti e mentalità delle alte autorità germaniche nei riguardi delle forze di altri Paesi combattenti a fianco ed alle dipendenze di quelle tedesche, cioè di un certo imbrigliamento (specie nella difensiva) e di una certa imposizione della propria dottrina od anche semplicemente del proprio convincimento o norma d'azione.

Comunque sia, presso il nostro Comando d'Armata l'organo di collegamento tedesco assolve il proprio compito con spirito di volonterosa cooperazione e comprensione, facendosi talvolta anche paladino presso il Comando Gruppo Armate del punto di vista del nostro Comando d'Armata i cui giudizi od opinioni sono sempre tenuti nella dovuta considerazione; ed infatti ho visto esibire al preventivo consentimento del Comandante l'8ª Armata un ordine di operazioni preparato per l'emanazione da parte del Comando Gruppo Armate.

In sostanza, mentre il nostro Comando d'Armata non ha ragioni particolari per essere men che soddisfatto di quest'organo affiancatogli dal Comando Gruppo Armate, d'altra parte il prestigio nostro nei riguardi della parte germanica è gelosamente e fermamente salvaguardato con tempestive messe a punto, sempre di misura ma altresì esplicite quanto esaurienti.

g) Situazione operativa attuale dell'8º Armata in relazione all'attività del nemico e delle misure adottate dal Superiore Comando germanico.

È ovvio che la ferrovia da Voronesch a Kamensk (sul Donetz), se in mano del nemico, gli tornerebbe di grande utilità quale importante arroccamento ferroviario, specie nel territorio ad ovest del Don. ALLEGATI 87

Nel tratto centrale, da Kantemirovka a Millerovo, l'avversario ha già raggiunto, e in qualche punto anche sorpassato, tale ferrovia.

Nel tratto settentrionale, e precisamente da Svoboda a Rossosch, la ferrovia stessa corre invece nel territorio occupato dall'Armata ungherese e dal nostro C. A. Alpino.

Sarà quindi da attendersi, o prima o poi, qualche ripresa offensiva nemica contro le posizioni ungheresi o contro la nostra 8ª Armata per completare il possesso di questo obiettivo.

Presentemente l'avversario sembra limitarsi a semplice pressione per tenere impegante le contrapposte forze dell'Asse su questo fronte, ma il giorno in cui esso esercitasse uno sforzo in grande stile, come quello condotto di recente contro il II C. A., la situazione dell'8° Armata si tenderebbe nuovamente a meno che, nel frattempo, il Comando germanico non provveda per il tempestivo afflusso in zona di adeguate forze di riserva.

Peraltro, in questo momento, sembra poco probabile che il Comando germanico pensi a vincolare notevoli forze a nord in vista di un'eventualità che potrebbe anche tardare molto a verificarsi o non prodursi affatto, mentre a sud – e cioè nella grande ansa del Don – gli avvenimenti assumono quotidianamente carattere di sempre maggior gravità (negli ambienti germanici non si nascondono le preoccupazioni per le truppe schierate nel Caucaso).

È quindi da supporre che, in massima, il Comando germanico devolverà al basso Don tutte le riserve attualmente disponibili (disponibilità di riserve che, per impressione piuttosto diffusa, sembra non sia molto grande, tenuto anche conto della ripresa di attività nemica nella zona di Leningrado e più a sud).

Pertanto è da ritenere che, se l'avversario (le cui forze sarebbero notevolmente aumentate con l'afflusso, pare, di gran parte dell'esercito siberiano) attaccherà ancora a fondo sulla fronte della nostra Armata, questa non potrà contare, almeno in un primo tempo, che sulle truppe di cui attualmente dispone: ciò fa restare perplessi circa l'esito finale di una difensiva senza scaglionamenti in profondità e non vivificata e sostenuta dall'azione manovrata e tempestiva di un nerbo di forze di riserva, forze adeguate per quantità ed idonee per armamento ai decisivi compiti da assolvere.

Nota: la presente relazione si riferisce agli avvenimenti svoltisi fino al 25-26 dicembre u.s. Le operazioni successive, concernenti particolarmente le truppe del XXXV C.A. che hanno compiuto un difficile ripiegamento attraverso una zona già occupata da unità sovietiche, hanno notevolmente aumentato la cifra delle perdite complessivamente subite dall'Armata: 60.000 uomini caduti e dispersi oltre a 7000 feriti, anziché 30.000 indicati grosso modo nella relazione.

Risultano eroicamente caduti sul campo tutti i Comandanti dei rgt. di f. del II C.A. (anziché il solo colonnello Comandante del 90° f. citato nella relazione), nonché due comandanti di rgt. a. ed il console del gruppo cc.nn. "Leonessa".

ALLEGATO N. 722 AL DIARIO STORICO

Comando Supremo, I Reparto - Ufficio Operazioni, Scacchiere Africa promemoria per il Capo di S.M.G..

Prot. n. 10

9 gennaio 1943-XXI

DIFESA AD OLTRANZA DI TRIPOLI

È stato approfondito l'esame della possibilità e della convenienza di inserire, nella operazione di ripiegamento dalla Libia, la difesa ad oltranza di Tripoli con un nucleo di truppe appositamente destinate.

1) Possibilità della operazione

Occorre destinarvi un buon nucleo di truppa della forza di 10 a 15.000 uomini, che dovrebbero essere particolarmente scelti e ben dotati di artiglierie e di armi anticarro. (È perciò da tenere presente che tali uomini e tali armi verrebbero a mancare all'ACIT in Tunisia, e l'ACIT ne scarseggia).

Lo sviluppo della fronte difesa potrebbe essere di circa sei km. corrispondenti al perimetro dell'abitato. Occorrono notevoli lavori per lo sbarramento materiale di tutte le strade, realizzabili essenzialmente con la demolizione preventiva di una parte dei fabbricati.

L'efficienza di tali lavori, come di quelli per le successive difese nell'interno della città, è però compromessa dalla scarsa resistenza delle singole costruzioni di Tripoli, in massima parte costituita di case di pochi piani e di limitate dimensioni, molto spaziate (strade, giardini), tutte costruite con muri sottili, tanto che i cumuli di macerie che si ricaverebbero dalle demolizioni risulterebbero di limitata entità e, una volta distesi a sbarrare gli intervalli tra i fabbricati, di limitata altezza, in gran parte superabili quindi dai carri.

Per dare libertà di azione al presidio sarebbe necessario sgomberare preventivamente la popolazione civile, nazionale ed indigena: operazione complessa, che presenta notevoli difficoltà di esecuzione tenuto anche presente che a Tripoli si sono riversati molti profughi dalla Cirenaica e che non si saprebbe ove sgomberare la massa della popolazione per la difficoltà di organizzarne fuori città alloggiamento e vettovagliamento.

Il rifornimento del presidio non potrebbe avvenire dall'esterno: una volta stretta di assedio Tripoli non sarebbe più possibile alcun trasporto e nemmeno è possibile prevedere aviolanci poiché il dominio dell'aria da parte del nemico nella situazione prospettata ne impedirebbe la esecuzione, se non in via eccezionale ed aleatoria. Non vi sono tuttavia difficoltà ad accumulare in città i viveri e le munizioni occorrenti al presidio; qualche maggiore difficoltà presenta formare una adeguata riserva di acqua; difficoltà tuttavia superabile se occorre provvedere al solo presidio; probabilmente non superabile ove occorra pensare anche alla popolazione.

Il nemico potrebbe limitarsi a stringere d'assedio la città con lo scopo di

ALLEGATI 89

prenderla per fame: in tal caso la resistenza potrebbe avere una certa durata. Ma la ricchezza dei mezzi della 8º Armata inglese le consente un attacco di viva forza preceduto da intenso bombardamento aereo, appoggiato da un forte schieramento di artiglieria ed eventualmente anche con azioni di bombardamento da mare.

Sotto una tale azione, essenzialmente per la scarsa resistenza offerta dai fabbricati di Tripoli, di tipo coloniale, e senza cantine, si ritiene che la resistenza del presidio potrebbe essere rapidamente sopraffatta ed i carri del nemico potrebbe presto aprirsi una strada per penetrare in città.

2) Utilità dell'operazione

Come si rileva dall'unita carta la resistenza di Tripoli non impedirebbe l'ulteriore movimento dell'8ª Armata inglese verso occidente. Tripoli infatti sbarra soltanto la rotabile costiera, mentre in corrispondenza della città molti altri itinerari permettono di aggirare l'area cittadina.

La disponibilità di tali itinerari consentirebbe quindi piena libertà di movimento all'8° Armata, la cui unità, indipendentemente dal possesso di Tripoli, potrebbero continuare il loro movimento verso la Tunisia, lasciando ad unità più arretrate il compito di eliminare la resistenza di Tripoli.

Nessuna utilità quindi, per la manovra di ripiegamento dalla Libia, dalla resistenza ad oltranza di Tripoli che, mentre sottrarrebbe all'ACIT una notevole aliquota dei suoi uomini e delle sue armi migliori, non varrebbe a ritardare il movimento dell'8º Armata inglese. E nemmeno, data la breve durata prevedibile della resistenza, si avrebbe un pratico vantaggio per ritardare al nemico l'inizio dei lavori per la riattivazione del porto.

3) Confronti con la difesa di altre città

Stalingrado, non è stata difesa dai Russi come città isolata, ma come grande caposaldo di una linea che a nord della città correva al Volga, ma a sud era nettamente ad occidente del Volga stesso, perciò bisognava espugnarla per procedere innanzi.

I difensori avevano l'appoggio della massa delle artiglierie schierate sulla sponda sinistra del fiume e mantenevano la possibilità di alimentarsi attraverso il fiume stesso. Inoltre la diversa struttura dei fabbricati ha offerto ai lavori dei difensori ben altra resistenza di quanto non offrirebbero le case "di cartone" di Tripoli.

In particolare è noto come la difesa si era polarizzata intorno ai maggiori fabbricati di più robusta struttura.

Tobruch difesa dagli Inglesi ha costituito serio ostacolo ai nostri progressi verso oriente, ma, a differenza del caso di Tripoli sopra esaminato:

- sbarrava l'unica rotabile della zona; per alimentare le nostre forze che, superata Tobruch si erano portate all'Halfaya, si è dovuto affrontare il lungo lavoro della "strada dell'Asse" per 70 km. attraverso il deserto;
- la difesa inglese si appoggiava non già alla città, ma ad una robusta cinta fortificata predisposta, ampia tanto da sottrarre il porto e l'aeroporto all'azione delle artiglierie dell'assediante, consentendone l'uso al difensore, e da permettere un completo schieramento di forze pari ad un piccolo Corpo d'Armata, con artiglierie, carri armati, ecc.

ALLEGATO N. 787 AL DIARIO STORICO

Magli, Generale di Divisione Addetto, all'O.B.S., al C.S..

Prot. n. 10238 P.M. 21, 11 gennaio 1943-XXI Oggetto: Ordine per la collaborazione fra caccia notturna e artiglieria c.a.

I. Sulla base di accordi intervenuti durante una riunione indetta da questo Comando Supremo fra i rappresentanti della Flak germanica ed i rappresentanti degli Stati Maggiori italiani, questo Comando Supremo ha già emanato le direttive per la collaborazione in oggetto, di cui si unisce copia.

Tali direttive stabiliscono una netta separazione fra la zona interna dove agisce unicamente l'artiglieria e la zona esterna in cui agisce unicamente la caccia.

Non è prevista alcuna eccezione che ammetta l'ingresso di cacciatori nella zona interna.

II. L'applicazione del paragrafo 3) dell'ordine allegato al foglio a riferimento comporterebbe una modificazione sostanziale alle direttive stesse e un nuovo esame del complesso problema della collaborazione fra caccia notturna e artiglieria contraerea, ora risolto in modo pienamente soddisfacente.

III. Pertanto si prega:

- voler comunicare se vi sono ragioni sostanziali che consiglino di apportare tale modificazione;
- in caso contrario, voler tener conto delle predette direttive nelle disposizioni che vengono date all'artiglieria c.a. germanica, in modo da uniformare l'azione delle unità germaniche ed italiane.

Nei riguardi degli altri paragrafi dell'ordine si fa presente:

- è già stato disposto che il collegamento fra Comando Dicat e Comando intercettori, sia ottenuto mediante la sede in comune dei due Comandi;
- verranno emanate disposizioni conformi a quelle date da cotesto Comando circa:
 - a) la sospensione del fuoco, se la situazione lo consente, nel caso in cui un cacciatore notturno si trovasse in pericolo;
 - b) l'intima collaborazione fra artiglieria c.a. tedesca ed italiana.
- IV. Si rimane in attesa di cortese riscontro.

Hinklbein, Maggiore di S.M., all'O.B.S., Reparto Operazioni, al Comando Supremo a mezzo Sig. Magg. Milo.

Prot. n. 16510/12

Quart. Gen. 21-12-1942

Oggetto: Ordine per la collaborazione artiglieria c./a. - caccia notturna.

Il Comando Supremo è pregato, nei riguardi della collaborazione artiglieria c./a. - caccia notturna, di impartire alle dipendenti unità di artiglieria c./a. un ordine conforme alle disposizioni del foglio a riferimento, raccomandando alle unità stesse la più stretta collaborazione colla Flak - artiglieria tedesca.

Prot. n. 76510/42

Quart. Gen., 21-12-1942

ORDINE PER LA COLLABORAZIONE ARTIGLIERIA C.A. -CACCIA NOTTURNA

Per la collaborazione tra la *Flak* artiglieria (artiglieria c./a.) e la caccia notturna istituita nell'ambito dell'O.B.S., si ordina quanto segue per ciò che riguarda la *Flak* artiglieria:

1) Le località potenziate dalla Flak (Flakzonen) devono essere per principiare evitate dai cacciatori notturni.

2) Ad ogni comandante di caccia notturna, nel cui territorio d'impiego esista a.c., sarà assegnato un ufficiale di collegamento della *Flak*, specialmente competente al suo incarico.

3) Qualora un cacciatore notturno si trovasse in direzione della zona della Flak, in condizioni promettenti di successo, l'Ufficiale direttore della caccia, a mezzo dell'ufficiale di collegamento della Flak, chiederà la cessazione del fuoco da parte della Flak pesante, a favore del cacciatore notturno.

La decisione al riguardo sta però al Comandante della Flak, il quale giudicherà in base alle modalità dell'attacco nemico (in caso di attacco concentrico la zona della Flak non deve essere sorvolata da cacciatori notturni).

Siccome l'artiglieria c./a. leggera, a causa degli insufficienti collegamenti fino alle singole sezioni, non può ricevere istruzioni in tempo nei riguardi del suo fuoco, i cacciatori notturni, nella zona della *Flak*, si terranno a quota non inferiore a 2000 metri dal suolo.

4) Qualora il cacciatore notturno si trovasse in pericolo (soccorso) e la situazione relativa all'azione nemica lo permettesse, sarà accolta la richiesta del direttore della caccia notturna per la cessazione del fuoco della *Flak*, estendendola possibilmente anche alla *Flak* leggera.

5) È necessaria la più stretta collaborazione coll'artiglieria c./a. italiana.

Il Comando Supremo è pregato di impartire alle dipendenti unità artiglieria c./a. ordini conformi e di raccomandare loro la più stretta collaborazione colla Flak tedesca (posti di comando in comune).

ALLEGATO N. 835 AL DIARIO STORICO

Giglioli, Capo di Stato Maggiore, del Comando Superiore FF.AA. Libia al Comando Supremo.

Testo: n. E/7243/M

12 gennaio 1943-XXI

Telegramma pervenuto da Superlibia "Ufficio I"

(in partenza alle ore 11,30 dell'11)

Sirtica - Ieri sulla fronte consueta attività elementi esploranti. In comunicazioni nemiche rilevate ordine avanzare at rgt. "The Royals". Nostra ricognizione aerea fino meridiano Sirte ha avvistato 7.100 automezzi ma talune zone non sorvolate per intervento caccia nemica.

Va accentuandosi addensamento mezzi nemici zona Ziden con nuclei consistenti tra Sonda et Ziden. Ricognizione tra Nofilia e Marsa Brega rileva presenza circa 2.500 automezzi e tende con addensamento automezzi zona Agheila. Come precedentemente segnalato nemico ha rilevato nostro ripiegamento esplicitamente annunziato ieri da radio Londra.

Anche accenno a prossimo attacco fianco meridiano nostre retroguardie corrisponde at attuale schieramento forze britanniche. Preparazione 8º Armata lascia intravedere anche qualche lacuna campo logistico.

leri una unità X C.A. lamentava insufficienza distribuzione pane. Tedeschi segnalano spostamento Comando XXX C.A. et Comando 8ª Armata ovest Sirte. RAF va intensificando propria azione sia su la fronte sia su nostre retrovie impiegando prevalentemente caccia-bombardieri.

Tunisia - Aviatore americano catturato Pisida, (49° Squadron Corpo aereo dislocato zona Gafsa) descrive come organizzazione forze aeree angloamericane mancano viveri carburanti munizioni. Inviato su Balbia per sorvegliare nostri movimenti riceveva ordine mitragliare colonne solo se in numero maggiore 30 automezzi per non sprecare munizioni che sono preziose. Biskra est base principale fortezze volanti provenienti America.

Perdite forze aeree anglo-americane in Nord Africa forti: Algeri in una settimana perduti tre *Squadron*. Ha esplicitamente parlato circa attrito fra Inglesi et Americani basato su questi dati di fatto: Americani vogliono annessione Sud Africa, tutte colonie francesi Africa et possedimenti tedeschi, Canadà Australia e mirano indipendenza India per attrarla orbita interessi U.S.A. et definisce bugiardi i comunicati ufficiali dichiarando che est noto aver perduti U.S.A. anno corrente 450 piroscafi escluso petroliere. Produzione cantieri americani valutata un piroscafo ogni 11 giorni. Solo questi ultimi tempi raggiunto media di un piroscafo ogni tre giorni. At Bou Sajrat da due giorni: non ha idea forze terrestri colà dislocate.

Nota - Perdite navali U.S.A. di cui sopra riferisconsi anno scorso e non (dico non) anno corrente.

ALLEGATO N. 875 AL DIARIO STORICO

Rommel, Comandante Armata corazzata italo-tedesca Africa, al Comando Supremo.

Prot. n. 7/43/582 Segr.

11 gennaio 1943-XXI

Ho ricevuto l'11-1 pomeriggio tramite Superlibia radio del Comando Supremo col quale il Maresciallo Cavallero – in base ad analoga richiesta dell'OKW – mi prega di dare una risposta se appare sostenibile la cessione della "164" Divisione leggera Africa" per la protezione della zona attorno Sfax, tenuto conto dell'assoluto mantenimento dell'attuale ordine tendente a guadagnare il più possibile tempo (almeno 2 mesi fino al raggiungimento delle posizioni di Mareth).

A quanto sopra mi permetto rispondere quanto segue:

In considerazione dell'attuale sfavorevole equilibrio di forze fra l'Armata corazzata italo-tedesca Africa e l'8° Armata inglese ogni ritiro di forze dall'Armata – da un punto di vista generale – significa un indebolimento che giocoforza non potrà restare senza influenza sulle future azioni di combattimento. Ho già segnalato una volta che dipenderà in prima linea dalla pressione dell'avversario se i tempi dati come norma per il ripiegamento potranno essere mantenuti o meno. Ogni indebolimento dell'efficienza bellica dell'Armata dovrà portare ad una diminuzione del guadagno di tempo.

Ritirare forze dall'Armata significa inoltre diminuzione dell'efficienza difensiva nelle posizioni di Mareth che più tardi dovranno essere tenute definitivamente. D'altronde mi rendo perfettamente conto che un eventuale attacco nemico coronato da successo in zona attorno Sfax e la conseguente interruzione dell'arteria principale della mia Armata potrà avere delle gravissime conseguenze.

Se ora si sta profilando apparentemente un imminente pericolo in quella direzione, contro il quale la 5^a Armata cor. non dispone di sufficienti forze, dovrebbero essere inviate in zona al più presto le necessarie forze tratte dalla mia Armata. In questo modo bisognerà per forza calcolare che l'Armata sarà con ogni probabilità costretta ad un ripiegamento relativamente più rapido.

Che io farò di tutto, anche con forza combattiva diminuita, per ottenere il massimo guadagno di tempo per lo sgombero della Tripolitania e per la sistemazione delle posizioni di Mareth, non ho bisogno di sottolineare.

Se dunque sono in via di massima pronto – ed anzi lo ritengo urgente – a buttare forze della mia Armata al più presto nella zona di Sfax, anche a costo di dover \cos i – prevedibilmente – sgombrare prima la Tripolitania, resta ad esaminare solamente la questione, se la "164" Divisione leggera Africa" considerata dall'OKW è in grado di assolvere il compito ad essa destinato con probabilità di successo.

La forza combattiva della Divisione è scarsa. Circa 110 mitra, 35 mortai, 15 pezzi a.c. medi e pesanti, 3 cannoni leggeri di fanteria, 1 batteria obici leggeri formano la sua complessiva massa di fuoco. Gli effettivi in linea ammontano a 3526 uomini. La Divisione è stata nelle ultime settimane parzialmente motorizzata con mezzi di circostanza a spese di altri reparti. Per una condotta mobile di combattimento nel territorio non basta affatto la sua motorizzazione. La Divisione è così bensì altezza di un compito difensivo, però non è in grado di svolgere azioni offensive in più grande stile.

Va aggiunto che la "164" Divisione leggera Africa" può essere tolta soltanto con difficoltà dal suo settore di fronte particolarmente minacciato. Si potrà disporre di essa solamente quando le posizioni di Buerat saranno definitivamente abbandonate.

Trasferire al posto della "164" Divisione leggera Africa" una Divisione italiana alle mie dipendenze per la protezione della zona attorno Sfax, significa – tenuto conto del migliore armamento d'artiglieria e d'artiglieria a.c. della Divisione italiana – senza dubbio un aumento della massa di fuoco.

D'altronde tutte queste Divisioni non sono motorizzate e perciò solamente atte a difesa legate alle posizioni. Del resto lo spostamento indietro di una Divisione di fanteria italiana impiegherebbe troppo tempo per mancanza di automezzi. E previsto l'impiego in prima linea delle posizioni di Mareth tanto della "164" Divisione leggera Africa", quante delle dipendenti Divisioni di fanteria italiane.

Sono del parere, se è proprio necessario proteggere la Tunisia meridionale con forze della mia Armata, che siano impiegate forze sufficienti per fronteggiare qualsiasi compito.

Propongo perciò di considerare l'impiego della "21" Divisione corazzata" compreso gruppo da ricognizione.

Se pure questo ritiro di fronte all'eventuale cessione della "164" Divisione leggera Africa" rappresenterebbe certamente una diminuzione maggiore della forza combattiva dell'Armata, l'impiego della "21" Divisione corazzata" offrirebbe d'altra parte una protezione sensibilmente più efficace. Questo tanto più che la "21" Divisione corazzata" nel quadro della difesa futura delle posizioni di Mareth è destinata quale riserva operativa dietro la fronte. A prescindere dalla decisione se ed eventualmente quale Divisione della mia Armata dovrà essere spostata, è indispensabile che venga predisposta l'assegnazione supplementare di carburante per questo spostamento.

La "21" Divisione corazzata" ne avrebbe bisogno di circa 600 metri cubi, ogni eventuale altra Divisione abbisognerebbe di quantità assai minori di carburante.

ALLEGATO N. 939 AL DIARIO STORICO

Magli, Generale di Divisione Addetto, allo Stato Maggiore R. Esercito, allo Stato Maggiore R. Marina

e, per conoscenza:

all'O.B.S. (rif. f. 1000/42 del 31-12-1942)

Prot. n. 10268

P.M. 21, 13 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Vigilanza e protezione impianti intercettazione radio germanici.

La parte germanica ha istituito impianti di intercettazione radio nelle località di Reggio, Melito, Capo Passero, Licata, Marsala, Elmas, Ustica e non è in grado, per deficienza di personale, di provvedere ad una loro efficace sorveglianza e difesa contro atti di sabotaggio ed attacchi nemici.

Si pregano gli Stati Maggiori in indirizzo, ognuno per la parte di propria competenza, voler disporre che la vigilanza e la protezione degli impianti in oggetto vengano incluse nelle organizzazioni difensive già in atto.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 939

Il Generale di Divisione, Capo di S.M. a.p.s., O.B.S. - Comando Genio Telecomunicazioni al Comando Supremo (a mani Capitano Hertel).

Prot. n. 1090/42 segr.

31 dicembre 1942-XXI

Oggetto: Personale di vigilanza per impianti d'intercettazione radio.

Nel territorio dell'O.B.S. sono istituiti in vari punti degli impianti d'intercettazione radio per il servizio avvistamento aerei che vengono fatti funzionare da personale tedesco appositamente istruito. Per mancanza di personale non è possibile impiegare tale personale specializzato per la vigilanza degli impianti in sito.

Si prega pertanto di voler assumere la vigilanza di questo materiale molto prezioso contro attacchi nemici, agenti nemici e sabotatori, ove nella zona vi fossero dei reparti delle FF.AA. italiane o dei CC.RR.. Per ogni impianto occorrerebbe un plotone di vigilanza composto di un comandante e 10 militari.

Si tratterebbe delle seguenti località:

- 1) presso Reggio, Melito
- 2) Capo Passero / Sicilia
- 3) Licata
- 4) Marsala
- 5) Tunisi
- 6) Korba
- 7) Biserta
- 8) zona Elmas in Sardegna
- 9) Ustica
- 10) La Galite

ALLEGATO N. 942 AL DIARIO STORICO

Magli, Generale di Divisione Addetto, al Comando Superiore FF.AA. Grecia.

Prot. n. 20158 Op.

Oggetto: Riflessi dell'attuale situazione sull'opinione pubblica ellenica.

Si trasmette, per conoscenza, ed eventuale norma, copia di un esposto pervenuto a questo Comando Supremo, circa i riflessi dell'attuale situazione sull'opinione pubblica ellenica.

Atene, 9 dicembre 1942-XXI

Riflessi della situazione politico-militare sull'opinione pubblica ateniese

Il recente succedersi di avvenimenti politici e militari di primaria importanza sui vari teatri di guerra mondiali, con particolare riguardo al bacino mediterraneo ed al fronte sovietico, hanno creato nell'opinione pubblica ateniese – già, in tempi normali, particolarmente sensibile – uno stato d'animo che, in tutta obiettività, potrebbe definirsi di emergenza.

La propaganda radiofonica nemica che, fra molti difetti, ha incontestabilmente la qualità di conoscere la psicologia di almeno uno dei suoi clienti più assidui e fedeli, il cliente greco, ha saputo in questo campo, già inizialmente favorevole, lavorare egregiamente in profondità, a tal segno che oggi sembra difficile – senza l'intervento di misure adeguate – che i commenti della maggioranza dell'opinione pubblica ellenica possano sostanzialmente deviare da quelle direttive e da quella linea di pensiero che Londra giornalmente impartisce ad Atene in costante e dimesso ascolto.

L'opera realizzata dalla propaganda nemica si riassume nell'affermazione che, oggi, la massa di questo pubblico crede fermamente nella vittoria finale delle nazioni unite, tale vittoria è, anzi, da molti ritenuta prossima o imminente, al punto che, secondo quanto riferiscono varie fonti attendibili, l'epoca prevista per la fine del conflitto mondiale ha dato luogo in questi ultimi tempi a numerose scommesse, per una posta complessiva di circa 60 milioni di dracme in altre parole, si fanno forti scommesse, non già perché i pareri siano divisi circa la parte che deve vincere la guerra, ma perché non si è tutti d'accordo se la disfatta e la capitolazione dell'Asse si verificheranno alla fine dicembre (preciso: dicembre 1942), oppure nel corso della prossima primavera 1943.

In tutto il periodo che va dall'inizio del nostro ripiegamento delle posizioni di El Alamein fino al raggiungimento del nuovo schieramento sulle attuali posizioni di El Agheila, la propaganda radiofonica britannica, superando se stessa, ha pomposamente proclamato l'inevitabile messa fuori combattimento dell'Italia, come conseguenza della sicura distruzione dell'intero Corpo africano italo-germanico del Maresciallo Rommel, sui campi di battaglia della Li-

ALLEGATI 97

bia. Successivamente, la stessa propaganda ha sfruttato convenientemente, ai propri fini, lo sbarco anglo-americano in Africa Settentrionale Francese e l'avanzata verso est delle truppe del generale Eisenhower, annunciando come immancabile e assai prossimo il congiungimento di tali forze con quelle, provenienti dall'Egitto, dell'8ª Armata britannica.

Altro argomento di notevole portata propagandistica, utilizzato dalle radio-emissioni nemiche, è quello delle disastrose ripercussioni che i bombardamenti delle città italiane non mancheranno di avere a brevissima scadenza sulla capacità di resistenza morale del nostro popolo.

E il pubblico ateniese, se pure non privo di quelle doti di intelligenza collettiva che dovrebbero indurre, in uno spirito di voluta obiettività, a criticare, vagliare e "fare la tara", ha creduto e tuttora crede ciecamente, servilmente, che l'Italia sia sul punto di cedere o anche di rivoltare le armi contro i suoi stessi alleati, perché la tesi sostenuta dalla propaganda nemica e data in pasto a questa gente sofferente, collima con le sue speranze, alimentate da una crescente tendenza anti-italiana.

Sulla base di queste promesse, non vi è da meravigliarsi se l'opinione pubblica ateniese si dimostra essenzialmente unilaterale e parziale nei suoi apprezzamenti, tralasciando di fissare la sua attenzione su fatti, subentrati in un secondo tempo, che alterano profondamente l'aspetto della situazione e sono – nella dura lotta sostenuta dall'Asse – promessa di notevoli sviluppi nel campo militare e politico.

Mi sia lecito citare, ad esempio, che avvenimenti di somma importanza quali, nel campo strategico, lo schieramento delle forze dell'Asse in Tunisia, l'occupazione di Biserta con la conseguente posizione rafforzata dell'Italia nel Mediterraneo centrale, il mancato passaggio al nemico della flotta francese, gli scarsi vantaggi conseguiti dall'offensiva sovietica e le poderose contromisure germaniche in corso di esecuzione, e, nel campo politico, il grande discorso del Duce, sono passati inosservati dalla massa del pubblico o sono stati espressamente sminuiti nella loro portata e trascurati dalle classi colte della popolazione, a noi particolarmente ostili.

Sta di fatto che l'opinione pubblica ateniese, all'atto in cui registra un fatto militare o politico verificatosi sui vari teatri di guerra, ne effettua *ipso facto* la riduzione al comune denominatore dei presunti interessi ellenici; per stabilire in quale misura la Grecia potrà risentire vantaggio; ed è per tale ragione che il pubblico stesso vede nei progressi realizzati dalle armate nemiche in Africa Settentrionale, il primo tempo di operazioni vittoriose di vasta portata europea, nel corso delle quali la Grecia verrà finalmente liberata dalla dominazione straniera e potrà rendere il dovuto omaggio di eterna gratitudine alle "disinteressate e generose" nazioni di Gran Bretagna e degli Stati Uniti, che tanto si preoccupano delle sorti di questo Paese.

Quei Greci – in verità, non molto numerosi – con i quali è ancora possibile, per la loro provata devozione a noi, scambiare qualche idea sulla situazione del Paese, concordano nel ritenere che l'opinione pubblica, qualche mese addietro orientata verso un atteggiamento abbastanza simpatico nei nostri riguardi, ha recentemente segnalato in questo ordine di idee una sensibile regressione.

Le ragioni di tale mutamento sono profonde e complesse.

È indubitato, in primo luogo, che la propaganda subdola e abilmente organizzata dell'EAM - propaganda che fino ad oggi si è svolta guasi incontrastata - è riuscita a contaminare l'intera popolazione, forse all'insaputa di una parte di questa. Se è doveroso riferire che l'esecuzione di atti di terrorismo e di sabotaggio ed il brigantaggio sono stati affidati a coloro che possiedono i requisiti per maneggiare la dinamite, le bombe incendiarie e a chi - per tradizione o per inveterata abitudine - si adatta a scorrazzare per le montagne vivendo di rapina, è altrettanto doveroso mettere in evidenza l'opera deleteria e persistente, abile e paziente, compiuta dall'EAM, nelle città come nelle campagne, per istillare l'odio e lo spirito di ribellione contro "l'invasore e l'oppressore". E l'odio mai è stato forte e preoccupante come oggi, mentre l'EAM – sottomesso alla parola d'ordine di Londra e Mosca e finanziato dal nemico – dispone di capi scelti in tutta probabilità fra le più note personalità civili e militari elleniche, coordina i movimenti e l'azione delle sue bande, agli ordini di ex ufficiali del disciolto Esercito, tiene le sue riunioni segrete nel corso delle quali ogni impresa in programma viene studiata, discussa, aggiornata alla situazione del momento e decisa.

La massa del pubblico riprova e condanna l'azione degli andartes soltanto quando le Autorità di occupazione adottano misure collettive precauzionali, quali il fermo di ostaggi, ma non può sfuggire ad un osservatore attento che l'opinione pubblica, od almeno una notevole parte di essa, vede negli andartes stessi degli eroi nazionali che combattono per la liberazione del Paese, alla stessa stregua di quei soldati greci che – secondo quanto riferiscono le emissioni di Radio-Londra – si sarebbero recentemente battuti contro l'Asse in Egitto, inquadrati in una Brigata alle dipendenze dell'8º Armata britannica.

Il lungo interregno verificatosi fra il Governo Tsolokoglou e quello, recentemente costituito, di Logothetopulos, come pure certe voci messe in circolazione, secondo le quali lo stesso Gen. Tsolokoglou ed altre personalità di primo piano, fra le quali ricorre frequentemente il nome del Gen. Bakos, sarebbero tacciati di appartenenza all'EAM, hanno dato luogo a commenti poco simpatici da parte del pubblico; si è voluto giungere alla conclusione – nettamente segnalata dall'impronta della propaganda nemica – che l'azione di comando, di cui sono investite le Autorità diplomatiche e militari dei Paesi dell'Asse in Grecia, si dimostra ora particolarmente ardua e complessa, tarda e laboriosa nelle sue decisioni, non soltanto per le "mutate vicende della guerra", ma anche perché "le relazioni che intercorrono fra l'Italia e la Germania non sono più improntate alla voluta, reciproca comprensione e cordialità".

Un altro fattore di notevole importanza deve ricercarsi nel concetto che si formano i Greci, circa il comportamento tenuto dai nostri connazionali – civili e soprattutto militari – in Grecia in regime di occupazione.

È stato ripetutamente segnalato, fino a qualche tempo fa, e con fondate

ALLEGATI 99

ragioni, che l'opinione pubblica segnava un orientamento decisamente favorevole verso l'elemento italiano, tanto per lo spirito di generosa comprensione di cui quest'ultimo dà prova, quanto per la benevolenza e l'assistenza prodigate in ogni circostanza. Ora sembra invece, secondo l'opinione degli stessi Greci, che nuovi elementi di giudizio abbiano dissipato ogni tendenza all'ottimismo.

Si afferma che gli Italiani, impressionati dalla situazione creatasi in Africa Settentrionale e dalle ripercussioni immediate che essa potrebbe avere sulle possibilità di mantenimento dell'occupazione militare in Grecia, abbiano recentemente proceduto e stiano tuttora procedendo ad arresti in massa, compiuti senza discernimento alcuno, di preferenza nel ceto elevato della popolazione, allo scopo di paralizzare ogni velleità di organizzazione antiasse.

Si afferma altresì che la disciplina dei nostri militari ed il comportamento dei nostri connazionali manifestano evidenti segni di rilassatezza e sono ben lungi dall'essere encomiabili come prima. Confidenze più spinte riferiscono che molti nostri ufficiali – e, si insiste, in prevalenza ufficiali superiori, – dediti a vita allegra e spendereccia, nella quale hanno largo posto le donne ed il gioco, si vedono nella necessità di praticare il mercato nero, su scala più o meno grande, per sopperire ai bisogni che tale genere di vita impone loro.

Su questo tema i commenti sono particolarmente acerbi, senza dubbio perché i Greci sono dotti in materia di mercato nero, ma anche e soprattutto perché i Greci stessi, perfettamente consci delle loro tare, sarebbero stati propensi ad attribuire ai militari delle Forze di occupazione un senso morale superiore.

Grande motivo di critica e di conseguente risentimento sono pure le numerose requisizioni di abitazioni private, praticate dalle nostre Autorità di presidio, per alloggio di ufficiali. Pur ammettendo le superiori esigenze militari del momento, i Greci contrappongono il numero considerevole di famiglie che si sono trovate, nello spazio di pochi giorni, senza domicilio e pertanto costrette sia a trasferirsi in altra località del Paese, sia a sistemarsi presso terzi, in condizioni difficilmente accettabili, gli stessi Greci aggiungono che la reazione intima di questa gente non può essere favorevole al nostro Paese, allorché è dato di rilevare che molte abitazioni private, tolte a famiglie numerose, vengono in molti casi utilizzate per la comoda sistemazione di ufficiali con relativo ménage irregolare.

Concludendo il presente esposto, mi sia consentito far presente il desiderio espressomi in numerose conversazioni con elementi locali fidati e ligi alla nostra causa, circa l'opportunità ora più che mai evidente, di una attiva e ben diretta propaganda italiana in Grecia, ad uso e consumo esclusivo dei Greci.

Non si tratta di contro-propaganda, poiché il promuovere polemiche non è nella linea del nostro Paese in guerra; si tratterebbe esclusivamente di propaganda diretta, intesa a fissare l'attenzione di questo Paese, che farà parte domani del nostro "spazio vitale", per spiegare al pubblico – tenendo conto della sua particolare psicologia, che non molti ancora conoscono – i pensieri, gli atti e gli scopi altamente morali dell'Italia in guerra, sicuramente diretta verso la sua meta gloriosa.

ALLEGATO N. 951 AL DIARIO STORICO

Schema di decreto legge riguardante modifiche reclutamento e all'avanzamento nell'Arma dei Carabinieri Reali.

Art. 1

Il Comandante generale dell'Arma dei Carabinieri Reali riveste, di massima il grado di generale di corpo d'armata.

Art 2

I generali di divisione dei Carabinieri Reali concorrono, coi pari grado di tutte le altre armi dell'Esercito, all'avanzamento al grado di generale di corpo d'armata, ma solo per l'impiego nella carica di comandante generale dell'Arma a cui appartengono.

Art. 3

La carica di comandante generale dell'Arma è conferita, di diritto, al generale di divisione dei Carabinieri Reali più anziano, sempre che idoneo al grado superiore; in mancanza di tale condizione, la carica stessa può essere devoluta ad un generale di corpo d'armata proveniente da altra arma.

Art. 4

Il generale di divisione più anziano dei Carabinieri Reali destinato a tale carica, qualora non raggiunga anzianità pari ai promoventi del ruolo di Stato Maggiore, assume le funzioni del grado superiore fino a quando consegue diritto alla promozione.

L'incarico delle funzioni di comandante generale dell'Arma importa anche l'applicazione dei limiti di età stabiliti per il corrispondente grado di generale di corpo d'armata.

Art. 5

Il generale di corpo d'armata comandante generale proveniente dai CC.RR., non può aspirare ad ulteriore avanzamento.

Art. 6

Il presente decreto abroga ogni altra precedente contraria disposizione.

ALLEGATO N. 953 AL DIARIO STORICO

Appunto dato dal generale Magli al col. Waldemburg.

13 gennaio 1943-XXI

- 1 Il Comando Supremo ha considerato l'opportunità di rinforzare il settore di Sfax con truppe dell'ACIT fin dal giorno 29 dicembre 1942 quando fu emanato l'ordine per l'eventuale ripiegamento da Buerat. Si era detto che dopo raggiunta la posizione di Homs si sarebbe esaminata l'opportunità di distaccare una Divisione per mandarla in Tunisia.
- 1 In occasione sua visita in Libia il Maresciallo Cavallero ha conferito con il Maresciallo Rommel il giorno 6 corrente sulla posizione di Buerat e gli ha chiesto se era d'accordo per il ritiro di una Divisione italiana ("La Spezia") per mandarla nel settore di Sfax.
 Il Maresciallo Rommel si mostrà pressgupato che guesta cettrazione.

Il Maresciallo Rommel si mostrò preoccupato che questa sottrazione avesse scopo recondito ostile alla sua persona. Il Maresciallo Cavallero lo ha rassicurato ed a dichiarato di rinunciare al suo proposito.

- 3 Tenuto conto dello stato d'animo del Maresciallo Rommel è evidente che qualsiasi sottrazione di forze lo renderà meno propenso a prolungare la durata del ripiegamento.
 - Tuttavia le notizie di questi giorni fanno ritenere che un attacco nel settore di Sfax possa essere imminente. Ciò posto, la necessità di rinforzare al più presto questo settore è evidente e perciò il Comando Supremo ha proposto al Duce di autorizzare il trasferimento della "21" Divisione corazzata", pur confermando al Maresciallo Rommel al necessità che il ripiegamento non venga accelerato.
- 4 Per non alleggerire di troppo le forze dell'Armata corazzata, il Comando Supremo, tenuto presente il suggerimento dell'O.K.W. ha inviato al Maresciallo Rommel il telegramma che si acclude in copia (1). Inoltre il Comando Supremo ha provveduto fin dal giorno 11 corrente per mettere a disposizione del settore di Sfax la Divisione "Centauro" con gli elementi che attualmente la compongono, mentre si prevede al-

l'urgente trasporto dalla Sicilia in Tunisia del 131° artiglieria motorizzato

assegnato alla predetta Divisione.

⁽¹⁾ Manca in originale.

ALLEGATO N. 1000 AL DIARIO STORICO

Favagrossa, Sottosegretario di Stato, al Comando Superiore, Ufficio Economia di Guerra.

Prot. n. 17801/S

Roma, 9 dicembre 1942-XXI

Oggetto: Fabbrica alluminio di Losovazzo.

In seguito alle vittoriose operazioni nella penisola balcanica l'Italia, come noto, è entrata in possesso di una importante fabbrica di alluminio in Losovazzo la cui normale capacità di produzione è di circa 200 tonn./mese di metallo.

La Società apparteneva ad un gruppo industriale francese, dal quale venne rilevata dall'I.R.I., d'intesa con il Governo croato, sostituendo alla gestione francese una gestione italo-croata; ove noi abbiamo una partecipazione azionaria del 60% e quindi il comando della Società.

Questo Sottosegretariato, date le note gravi difficoltà che si attraversano per deficiente disponibilità di alluminio, ha sempre seguito da vicino e tuttora segue l'andamento dell'azienda la quale, per la sua produzione quantitativa e soprattutto qualitativa, dato che produce un alluminio per gran parte di qualità assai pregiata, presenta un particolare interesse per la nostra produzione bellica.

Di recente, purtroppo, la fabbrica ha dovuto ridurre dell'80% la sua produzione a causa degli atti di sabotaggio verificatisi nelle centrali elettriche che la alimentano, mentre una buona parte dei suoi operai è passata agli insorti e altri sono stati fatti prigionieri.

Attualmente la Società intenderebbe sostituire la massa del suo personale con personale italiano allo scopo di avere maggiori garanzie per la sua produzione ed al riguardo ha chiesto l'aiuto di questo Sottosegretariato per la cessione di qualche elemento specializzato da parte di altre aziende produttrici di alluminio in Italia. Ha chiesto altresì dei materiali per la sistemazione di alloggi di impiegati e maestranze e per una più sicura difesa dello stabilimento.

Questo Sottosegretariato, tenendo conto della importanza che la produzione in questione riveste per le fabbricazioni di guerra, non sarebbe alieno dal'venire incontro con provvedimenti di favore a tali richieste, ma, prima di compiere dei sacrifici che vengono evidentemente ad incidere sulle limitate possibilità nazionali, desidera essere tranquillo circa le possibilità di difesa, da parte dell'autorità militare, dell'azienda medesima e degli impianti ad essa connessi ed indispensabili.

Al riguardo viene prospettata dalla Società la necessità che:

1) la fabbrica di alluminio di Losovazzo sia difesa da un adeguato contingente di truppe, circondando inoltre lo stabilimento da un sistema

multiplo di reticolati. Identica difesa dovrebbe essere data alla centrale elettrica di Supuk.

2) dette truppe siano fornite di due autoblinde o quanto meno di due autocarri di protezione agli automezzi che trasportano carbone e bauxite da una località distante 30 km. dalla fabbrica.

3) sia assicurata adeguata protezione alle miniere di carbone e di bauxite di Drnis.

Mi sarà gradito conoscere l'avviso di codesto Comando Supremo circa la possibilità di tutela, in base alle indicazioni suddette, della fabbrica in questione onde averne norma nell'esaminare la convenienza di far fronte alla richiesta di personale e di mezzi di competenza di questo Fabbriguerra, che la Società ha ora inoltrato.

ALLEGATO N. 1024 AL DIARIO STORICO

Carlo Avarna di Gualtieri, Generale Addetto presso il Governo francese al Comando Supremo, Reparto Operazioni

e per conoscenza:

al Gen. D. Carlo Marazzani, Ufficiale italiano di collegamento presso l'O.B. West, Parigi

Prot. n. 54 Vichy, 28 dicembre 1942-XXI Oggetto: Ufficiale di collegamento francese presso la 4º Armata.

L'ammiraglio Bouragué, capo dei servizi armistiziali, nella visita di presentazione fattagli, mi ha comunicato che l'invio dell'ufficiale di collegamento francese presso la 4º Armata era tuttora sospeso perché il Comando d'Armata non aveva creduto di accogliere l'ufficiale in parola, in attesa di ordini superiori, e che il Governo francese avrebbe desiderato di vedere risolta la questione in senso affermativo, ritenendo che la presenza di un ufficiale francese presso i comandi delle G.U. occupanti avrebbe facilitato le relazioni di questi con le autorità civili; ciò avveniva già – ha soggiunto – presso le G.U. germaniche.

Gli ho dichiarato che mi riservavo di dargli una risposta poiché mi risultava che la questione era all'esame di codesto Comando.

Informatomi quale fosse effettivamente la posizione degli ufficiali di collegamento presso le Armate germaniche dal generale von Neubronn, questi mi ha confermato quanto aveva riferito l'ammiraglio Bourragué, aggiungendo che l'invio dei detti ufficiali presso le G.U. occupanti era avvenuto col pieno gradimento del Comando germanico.

Ha fatto osservare al generale von Neubronn che qualora la presenza presso i Comandi delle G.U. occupanti degli ufficiali in parola, con mansioni limitate, fosse considerata in realtà utile, sarebbe opportuno precisare le loro attribuzioni e restringerle al solo compito di facilitare i rapporti con le autorità locali facendone così degli organi a disposizione dei Comandi stessi, per evitare che, in determinate circostanze imprevedibili, essi non assumessero atteggiamenti indipendenti quali rappresentanti del Governo francese: atteggiamenti che avrebbero potuto creare serie difficoltà. Il generale von Neubronn ha condiviso il mio punto di vista.

Siamo quindi rimasti d'accordo che egli avrebbe prospettata la questione nel senso convenuto all'O.B. West, allo stesso modo che io la avrei prospettata a codesto Comando, in attesa di istruzioni.

Ritengo che se gli ufficiali di collegamento francesi sono accetti presso le G.U. germaniche essi debbano esserlo anche presso la 4º Armata quando, ben inteso, i loro compiti siano precisati e circoscritti nel senso proposto.

ALLEGATO N. 1025 AL DIARIO STORICO

Carlo Avarna di Gualtieri, Generale Addetto presso il Governo francese, al Comando Supremo, Reparto Operazioni.

Prot. n. 57

Vichy, 28 dicembre 1942-XXI

Oggetto: Disarmo Forze Armate francesi.

A seguito telegramma n. 51 del 27 corrente.

Invio, annessa, copia della nota 195/42 consegnata in data 27 corrente dal generale von Neubronn all'ammiraglio Platon.

Per maggior chiarezza aggiungo:

- gli articoli 3 e 24 della convenzione di armistizio citati nella nota si riferiscono alla convenzione di armistizio franco-tedesca;
- con la nota francese 295 in data 20-12-1942 l'ammiraglio Bourragué (capo della direzione servizi armistiziali), rispondendo ad un sollecito tedesco circa il mancato versamento di armi da parte delle Divisioni francesi 16° e 17°, dichiarava di non aver avuto ordini in proposito dal Governo francese;
- l'accenno alle armi per le Forze Armate francesi si riferisce alla vaga promessa, fatta a suo tempo da parte tedesca, di permettere la ricostituzione di un nuovo Esercito francese.

ALLEGATO N. 1 ALL'ALLEGATO N. 1025

Von Neubronn, Generale di O.B. West, al Segretario di Stato presso il Capo del Governo, Ammiraglio Platon.

Prot. n. 195-42

Vichy, 27 dicembre 1942-XXI

Signor Ammiraglio,

per ordine del Führer e Comandante Supremo ho l'onore di comunicare al Governo francese quanto segue:

- 1) come stabilito nella lettera del Führer del 26-11-1942 al Maresciallo Pétain i presupposti della convenzione di armistizio sono da considerare come non più esistenti. Anche se il Governo tedesco non ha fatto uso del suo diritto di denunciare l'armistizio, secondo l'articolo 24 esso evoca a se per tutta la Francia i diritti che gli competono secondo l'articolo 8 della convenzione di armistizio. La nota del Governo francese n. 295 del 20-12-1942 parte quindi da fondamenti errati.
- 2) Tutte le armi ed il materiale bellico, ogni altra dotazione come pure tutti gli immobili delle Forze Armate francesi debbono essere impiegati per

la difesa dell'Europa. A tale scopo essi passeranno alle Forze Armate tedesche nella misura che queste ultime riterranno necessarie. Il Governo francese è tenuto ad appoggiare con tutti i mezzi le relative disposizioni del Comandante Ovest.

 Per l'armamento delle nuove Forze Armate francesi provvederanno a suo tempo le Forze Armate tedesche.

Accogliete signor ammiraglio l'espressione della mia più alta stima.

ALLEGATO N. 1034 AL DIARIO STORICO

E. Mattioli, Generale Capo del II Reparto, al Superesercito e, per conoscenza Supermarina Comando XXX C.A.

Prot. n. 164

14 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Compagnie nebbiogeni per la Tunisia.

A seguito tele 84/Ord. in data 7 c.m., e con riferimento alla circolare 056780/4 in data 8 c.m. di codesto S.M.

La 36° compagnia nebbiogeni, costituita per trasformazione della 6° cp. chimica – centro di mobilitazione: deposito 35° rgt. f. - Bologna, è destinata in Tunisia per l'annebbiamento del porto di Sfax.

Appena approntata la compagnia deve essere avviata:

- personale a Palermo
- materiali a Napoli,

per successivo inoltro in Tunisia.

Si prega di voler disporre in conseguenza.

Riserva di comunicazioni per l'avviamento della 46° compagnia nebbiogeni.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1034

Cappa, Generale Capo del II Reparto SMRE al Comando Supremo

Prot. n. 0056780/4 P.M. 9, 8 gennaio 1943-XXI Oggetto: Trasformazione e costituzione di unità chimiche.

Riferimento circolari di questo S.M. 0049390/4 e 0052910/4 in data 18 ottobre e 27 novembre 1942 (allegate in copia al Comando XVII C.A.).

- I. Il Comando del XVII C.A. e quello della D.T. di Bologna, ciascuno per la parte di competenza, sono pregati disporre d'urgenza:
 - la trasformazione in posto (Bologna), entro il 14 p.v., della 6° compagnia chimica "A", in 36° compagnia nebbiogeni centro di mobilitazione: deposito 35° rgt. f. Bologna;
 - la costituzione ex novo, entro il 30 p.v., della 46° compagnia nebbiogeni - centro di mobilitazione: deposito rgt. chimico-Roma.

Formazioni organici: quelli della citata circolare n. 0052910/4.

Assegnazione: al XXX C.A. per l'annebbiamento dei porti di Sfax e Susa.

II. Personale (ufficiali sottufficiali e truppa):

a) per la 36° cp. nebbiogeni sia utilizzato quello della 6° compagnia chimica "A";

 b) per la 46° cp. nebbiogeni: sia tratto dalle disponibilità del centro di mobilitazione interessato.

Eventuali deficienze dovranno essere segnalate alla Direzione del Servizio Chimico Militare che, d'intesa con l'Ufficio Mobilitazione di questo S.M., provvederà al ripianamento di esse.

- III. Dotazioni.
 - a) per la 36° cp. nebbiogeni: saranno utilizzate quelle attualmente in distribuzione alla 6° cp. chimica "A" - automezzi compresi. Il Comando Difesa Territoriale di Bologna, traendole dalle proprie disponibilità, provvederà alla assegnazione di una tenuta cachi-oliva al personale del reparto;
 - b) per la 46° cp. nebbiogeni:
 - individuali e di reparto: quelle previste dal tomo II fascicolo I con in più una tenuta di tela cachi-oliva.

Vi provvede il Comando del XVII C.A. con le proprie disponibilità.

- 2) automezzi: ordini a parte per la distribuzione.
- IV. I materiali tecnici e le attrezzature nebbiogene (50 attrezzature 250 fusti di liquido nebbiogeno per ciascuna compagnia) saranno forniti per ambedue le unità di cui al capo I, dalla Divisione del Servizio Chimico. La Direzione predetta disporrà d'urgenza per l'approntamento di essi presso il reggimento chimico di Roma.

Attrezzature e fusti per la 36° cp. dovranno essere pronti per la spedizione al più presto e comunque non oltre il 12 p.v., per la 46° entro il 28 p.v.. I materiali risultati esuberanti a seguito della trasformazione e già in dotazione alla 6° compagnia chimica "A", dovranno essere versati al depo-

sito del 35° rgt. f. - Bologna.

- V. La 36° e 46° cp. nebbiogeni avranno amministrazione autonoma ai sensi dell'art. 1 e seguenti delle Istruzioni Amministrative per le truppe in campagna; preleveranno i fondi e renderanno la contabilità alla Direzione di Amministrazione del XXX C.A. - Per le rimanenti norme di carattere amministrativo, riserva di disposizioni.
- VI. Il Comando del XVII C.A. della D.T. di Bologna, ciascuno per la parte di competenza, sono pregati di:
 - assicurare a costituzione effettuata della 36° compagnia nebbiogeni, comunicando la data di smobilitazione e scioglimento della 6° compagnia chimica "A" e tenendo presente che l'unità dovrà essere pronta a muovere dal centro di mobilitazione, improrogabilmente entro il 15 gennaio p.v.;
 - assicurare a costituzione avvenuta della 46° cp. nebbiogeni con l'avvertenza che l'unità dovrà essere pronta a muovere dal centro di mobilitazione non oltre il giorno 30 gennaio p.v..

ALLEGATO N. 1040 AL DIARIO STORICO

Appunto del Capo di S.M.G. al Duce.

14 gennaio 1943-XXI

Sono stato ieri ricevuto in udienza dal Sovrano. Come di consueto ho esposto al Re gli elementi fondamentali della situazione in Tripolitania come in Tunisia. Il Re ha sottolineato con qualche insistenza la importanza dello scacchiere tunisino ed avendo io rappresentato il grave sacrificio che costituirà per l'Italia l'abbandono della Tripolitania Egli ha detto:

"Questo è un fatto militare". Il Re ha poi proseguito la conversazione esprimendo una grande fiducia nelle operazioni in Tunisia.

Il Re ha mostrato compiacimento quando gli ho dato la notizia della soluzione in corso di definizione con l'O.K.W. per quanto concerne il problema del comando per le operazioni in Africa.

Parlando dell'eventualità di un bombardamento su Roma il Re si è riferito alle note trattative corse al riguardo ma senza insistere. Invece ha sottolineato molto l'importanza dell'elettorato cattolico per Roosevelt e si è mostrato poco propenso a ritenere che il bombardamento possa effettivamente avvenire.

Venendo a parlare della guerra e delle possibili conclusioni di essa il Re ha detto che l'Italia ha il più grande interesse a che il nostro sforzo sia prolungato quanto più possibile perché noi non avremo nulla da guadagnare da una pace di compromesso.

Ha poi chiesto notizia di quanto fanno i Giapponesi e l'ho informato di quanto è stato esposto nel recente rapporto del generale Magli circa la visita dell'Addetto Militare giapponese e il programma nipponico di dare presto un grande colpo navale all'America e tendere poi all'Oceano Indiano. Su questo punto il Re si è mostrato un poco scettico.

A prescindere da alcuni accenni che il Re ha fatto alla Sua soddisfazione circa la recente visita in Sicilia, il resto del colloquio ha avuto carattere informativo da parte mia.

Particolare interesse il Sovrano ha manifestato nei riguardi del fronte russo: ma ha mostrato di non sopravalutare le perdite dell'8° Armata che gli ho comunicato; ha chiesto se abbiamo intenzione di ricostituire parte delle unità disorganizzate: alla mia risposta affermativa si è mostrato favorevole a che la ricostituzione riguardi un solo Corpo d'Armata.

Questa è in sintesi la relazione del colloquio avvenuto a prescindere da notizie di ordine vario come la presunta fuga di Petain, la situazione nel territorio francese da noi occupato, la presenza di Negrin al Marocco, ecc. ecc.

ALLEGATO N. 1091 AL DIARIO STORICO

Il Ministero degli Affari Esteri invia notizie sul Montenegro.

15 gennaio 1943-XXI

Le condizioni della sicurezza e dell'ordine pubblico permangono soddisfacenti nei distretti di Antivari e Cettigne; sono invece alquanto peggiorate nei distretti di Podgorica, Niksic, Berane, Kolasin, Savnik e Bijelo Polje.

Nel Sangiaccato e nelle zone marginali va sempre più accentuandosi la lotta fra mussulmani e ortodossi, tra Serbi e Croati e tra Montenegrini e Albanesi.

Lungo la linea di demarcazione bande irregolari di cetnici e mussulmani vivono di saccheggio e di rapine, mentre nuclei di comunisti si aggirano nelle regioni più remote e impervie.

I due tradizionali partiti in lotta, i bielasci e gli zelenasci hanno ripreso con maggiore accanimento la loro attività.

L'acuto e profondo dissidio fra le due opposte correnti è influenzato dallo sviluppo delle operazioni belliche; sviluppo che, da un lato, ravviva le speranze di riscossa dei filo-serbi, favorevoli alla vittoria degli alleati e dall'altro irrigidisce gli zelenasci, favorevoli alla vittoria dell'Asse.

Gli zelenasci, consapevoli della loro inferiorità numerica, cercano di costituire con giovani elementi, più in vista, il cosiddetto "fronte montenegrino", per guadagnare le simpatie delle autorità di occupazione.

La maggioranza però aspira alla riscossa ed alla ricostituzione di uno stato forte degli slavi del sud, nei Balcani.

Dei rapporti tesi tra i bielasci e gli zelenasci approfittano elementi e cellule comuniste, per ravvivare la lotta tra le due fazioni.

Nelle ultime settimane si è constatato, specie nelle zone marginali, l'afflusso sempre più forte di organizzatori o di nuclei comunisti provenienti dall'Erzegovina e dalla Bosnia, dove il movimento partigiano ha oggi più larga diffusione e consegue risultati più positivi.

Qualche tentativo di accordo segreto fra i capi minori dei cetnici e i capi comunisti, per agire contro le forze di occupazione, pare che sia fallito perché il pericolo comunista è tuttora molto sentito nel Montenegro.

Una Brigata anticomunista montenegrina, a reclutamento quasi compiuto, non ha potuto essere inviata in Bosnia per il diniego del Governo croato. Questo rifiuto ha suscitato fermento tra i nazionalisti montenegrini, i quali probabilmente potranno sconfinare in Bosnia, passando sulla destra della Drina, attraverso le zone da noi non presidiate.

Nel Sangiaccato – distretti di Pjevlje, Prjboj, Visegrad – esiste un'apparente tranquillità. Nel distretto di Cajnice e Foca, invece, le passioni politiche alimentate dall'odio che divide i mussulmani dagli ortodossi, determinano un succedersi quasi quotidiano di uccisioni, violenze e rapine.

A turbare vieppiù la situazione, recentemente ha concorso l'occupazione di Visegrad da parte di truppe tedesche e croate. Ciò ha posto in allarme i cetnici di Giurisic. Il distretto di Visegrad interessa soprattutto perché vi transita la ferrovia Vardiste-Visegrad-Prjboj, attraverso la quale giungono tutti i rifornimenti della Divisione "Taurinense" o parte di quelli della "Venezia", unità dipendenti dal Comando Truppe Montenegro.

Il ritorno dei Croati a Visegrad lascia presumere una probabile ripresa della lotta fra Croati e *cetnici* serbi, nonché il disturbo dei traffici lungo la predetta ferrovia.

Nel distretto di Visegrad, più che altrove, mussulmani e ortodossi appaiono divisi da interessi diametralmente opposti. I primi – molto orientati verso i Croati per ragioni commerciali - ove si eccettui quella serba, gradirebbero qualungue dominazione; i secondi dichiarano che non permetteranno mai ai Croati di mettere stabilmente piede sulla destra della Drina e vedono nei mussulmani un ostacolo molto serio per il raggiungimento delle loro aspirazioni. Sia gli uni, sia gli altri affermano la loro lealtà verso l'occupatore, ma con la differenza che, mentre l'attaccamento dei mussulmani è sincero in quanto scaturisce da un interesse vero e reale, quello proclamato dagli ortodossi è opportunistico e contingente, in quanto l'elemento ortodosso è profondamente legato agli interessi del serbismo e va sempre più decisamente ed unanimemente orientandosi verso l'organizzazione mihailoviciana. A causa dell'atteggiamento ortodosso, specie l'elemento mussulmano del distretto di Sjenica, intorno al quale si riuniscono idealmente molto mussulmani del Sangiaccato, manifesta una più spiccata simpatia per l'Albania.

In seguito all'andamento poco favorevole delle operazioni in Africa Settentrionale, allo sbarco degli anglo-americani nelle colonie francesi e all'offensiva invernale da parte della Russia, è stata intensificata la propaganda antiasse, con la diffusione premurosa e sollecita dei bollettini degli anglo-americani, spesso accompagnati da notizie sensazionali. Queste notizie anno fatto presa sulle popolazioni e particolarmente sull'elemento ortodosso, che in alcune località ha dato luogo a manifestazioni di esultanza, contenute nell'ambiente familiare. Un po' dovunque va estendendosi la propaganda del Mihajlovic, attuata dagli agenti del Giurisic e del Bojovic, e diretta contro tutti coloro che a qualsiasi titolo possono essere sospettati di fornire notizie e di collaborare efficacemente con le nostre autorità. Costoro vengono additati al popolo col vecchio epiteto di "servi dell'occupatore", usato all'epoca del dominio turco e che ancora oggi è considerato come offesa estremamente grave.

D'altra parte, un insieme di sintomi, confortati dalle notizie concordi di informatori lasciano presumere che Draza Mihajlovic abbia impartito ulteriori e rigorose disposizioni per l'esecuzione degli ordini da lui dati in precedenza sul lavoro da svolgere per una sollecita organizzazione dell'Esercito serbo.

In queste ultime settimane è stato segnalato un certo afflusso di piccoli gruppi di cetnici serbi, che fuggono dalla Serbia non intendendo aderire all'ordine di smobilitazione e di restituzione delle armi emanato dal comando tedesco. Sembra che almeno parte di essi intendano raggiungere Kolesin per entrare a far parte delle formazioni del capitano Giurisic.

Nei territori del vecchio Montenegro lo spirito pubblico si mantiene soddisfacente, nonostante le visibili conseguenze che la situazione economica impone a tutti, particolarmente alle varie migliaia di profughi che, sfuggiti alle persecuzioni dei Croati e degli Albanesi, vivono sparsi qua e là per il paese. La situazione di questa massa di persone, fra le quali il verbo comunista ha facile presa, rappresenta un'incognita ed un problema di difficile soluzione.

Questi profughi minacciano di aumentare sia per l'arrivo, difficilmente controllabile di elementi ebrei che scampano attualmente dalle dure vessazioni croate, e sia per il riversarsi, a getto continuo, nel Montenegro di aliquote di abitanti di razza slava dalle zone jugoslave, ora occupate dagli Albanesi dove, malgrado gli interventi del Governatorato verso la Luogotenenza d'Albania, sussistono, sembra tollerati, stati di fatto che inducono le minoranze serbe all'esodo, per sottrarsi alle sistematiche persecuzioni degli Albanesi.

La situazione economica, sebbene meno grave del corrispondente periodo dello scorso anno, per effetto delle migliorate condizioni generali, è caratterizzata dalla mancanza di molti generi di prima necessità: olio, zucchero e legumi, e di manufatti; dallo svilimento progressivo della lira e dalla deficienza degli scambi con i territori limitrofi, specialmente con la provincia di Cattaro.

I prezzi dei generi disponibili di prima necessità hanno raggiunto livelli altissimi, non adeguati alle possibilità di chi, come l'impiegato e l'operaio, ritrae dal lavoro guadagni limitati e non può acquistare sul mercato nero.

Di questa precaria situazione risentono anche le casse comunali che, non riuscendo a riscuotere tributi, stentano a pagare ai dipendenti stipendi e salari, che gravano quasi in pieno sul nostro bilancio.

Nell'attuale stagione molti lavori, ad eccezione di quelli agricoli stagionali, sono stati sospesi; epperò la disoccupazione è sensibilmente aumentata.

Alcune diecine di casi di tifo petecchiale, in parte seguiti da morte, si sono verificati nelle ultime settimane nella città di Cettigne. Altri, di tipo esantematico e addominale, a carattere endemico, si sono verificati nello stesso periodo a Cajnice, Pljevlje e Niksic.

Le pronte misure di bonifica e di isolamento, da parte degli organi sanitari militari e civili, hanno consentito di localizzare l'epidemia, la diffusione della quale pare, per il momento, scongiurata.

La riorganizzazione dei servizi sanitari civili procede con lentezza, sia per la difficoltà del rifornimento di materiale sanitario, sia per la deficienza die medici civili e sia per la scarsa comprensione di quelli attualmente in servizio nell'amministrazione.

ALLEGATO N. 1100 AL DIARIO STORICO

Ugo Cavallero, Capo di Stato Maggiore Generale, all'Ecc. Capo S.M. R. Esercito, all'Ecc. Capo S.M. R. Marina, all'Ecc. Capo S.M. R. Aeronautica, all'Ecc. Com.te Superiore FF.AA. Albania, all'Ecc. Com.te Superiore FF.AA. Grecia, all'Ecc. Com.te Superiore FF.AA. Grecia, all'Ecc. Com.te Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia, all'Ecc. Com.te Superiore FF.AA. Governatore del Montenegro.

Prot. n. 20193 Op. P.M. 21, 15 gennaio 1943-XXI Oggetto: Coordinamento azione italo-germanica nei Balcani ed in Egeo.

1. - L'O.K.W., allo scopo di assicurare l'unità d'azione italo-germanica nei Balcani ed in Egeo, sia per dominare la situazione interna sia per fronteggiare eventuali e probabili azioni anglo-sassoni, aveva rappresentato la convenienza di riunire tutte le forze italo-germaniche sotto un Comando unico da affidare al Comandante Superiore del Sud Est.

Questo Comando Supremo, nella considerazione che la massa delle forze dislocata nelle regioni suddette è costituita da truppe italiane e che con la soluzione proposta i pari grado Comandanti Superiori italiani sarebbero stati sottoposti ad un Comandante germanico, ha invece proposto, e l'O.K.W. ha subito accettato, di ottenere lo stretto coordinamento delle predisposizioni e delle azioni attraverso il collegamento diretto fra i Comandi italiani ed il Comando germanico del Sud Est. Tale coordinamento avverrà sotto l'egida dei rispettivi Comandi Supremi, che potranno così intervenire, quando necessario, per facilitare l'intesa ed assicurare unità d'azione.

 Al riguardo l'O.K.W. emanerà al Comandante Superiore del Sud Est, al Comandante Gruppo Marina del Sud ed all'O.B.S. le seguenti direttive, per le quali questo Comando Supremo ha concesso il benestare: Esercito:

Le disposizioni ritenute necessarie per la zona di competenza italiana debbono essere proposte all'O.K.W. che provvederà a concordarle con il Comando Supremo. Quest'ultimo darà poi ordini in conseguenza alle Armate italiane impiegate nel Sud Est. Marina:

Le direttive che il Comandante del Gruppo Marina Sud intendesse dare all'Ammiraglio italiano del Dodecaneso per le misure preparatorie devono essere inviate, quali bozza di ordine, allo S.M. Marina germanica che provvederà a concordare i relativi ordini con Supermarina. Le disposizioni conseguenti verranno emanate dopo che Supermarina avrà, in merito, presi gli ordini dal Comando Supremo italiano.

Aeronautica:

Le disposizioni ritenute necessarie, per l'Aviazione italiana nel Sud Est debbono essere proposte all'O.B.S. il quale sentito il Comando Supremo le concorderà con Superaereo provocando l'emanazione di ordini corrispondenti.

3. - Per quanto concerne l'attuazione del diretto collegamento fra Comandi italiani e Comando germanico del Sud Est questo Comando Supremo ha già impartito le relative disposizioni con telescritto n. 20039 in data 4 corrente.

Il colonnello Ricci tratterà direttamente con i Comandi Superiori interessati le questioni locali e ordinarie, informando, questo Comando Supremo. Tutte le questioni di particolare importanza o che comunque comportino varianti sostanziali alla situazione e organizzazione attuale saranno invece trattate con questo Comando Supremo che deciderà in merito.

ALLEGATO N. 1106 AL DIARIO STORICO

Verbale colloquio avuto con il Maresciallo Kesselring alle ore 10,50 del giorno 15 gennaio al Comando Supremo presente il maggiore Milo.

Il Capo di S.M. Generale chiede al Maresciallo Kesselring notizie sul suo viaggio e questi ringraziando informa che ha trovato tempo cattivo ed ha dovuto salire a 9.000 metri. Informa poi che è latore dei saluti del Führer per il Duce e per lui e che il Führer è molto contento della nostra stretta collaborazione e dell'energico impulso che diamo a tutte le questioni operative.

Aggiunge che è latore di decorazioni per alti ufficiali della Regia Marina e della R. Aeronautica.

Passando poi alla questione operativa comunica che i recenti avvenimenti in Russia hanno mutato la situazione. La 6° Armata, forte di ben 22 Divisioni, è circondata e tutti gli sforzi sono concentrati per rifornirla ed alimentarla. Per questo motivo e per la situazione generale in Russia il problema della Tunisia deve essere ripreso in esame in relazione alla diminuita disponibilità di forza e di mezzi. Il Führer è del parere che i brillanti risultati ottenuti contro le navi cisterna avversarie destinate in Africa Settentrionale abbiano migliorato molto la nostra situazione in Tunisia.

Per quanto concerne la Tripolitania, il Führer concorda pienamente sulla necessità di resistere il più a lungo possibile mediante difesa manovrata.

La 263° Divisione ha avuto ordine di tornare indietro con forze tali che, in base alle possibilità di rifornimenti, a movimenti ultimati, si trovi nelle stesse condizioni di efficienza che aveva a Buerat.

Il Maresciallo Kesselring informa poi che la 21° Divisione sarà impiegata secondo gli ordini del Comando Supremo.

Il Capo di S.M. Generale risponde che noi dobbiamo assolutamente assicurare il collegamento tra Rommel e la Tunisia, altrimenti l'Armata Rommel sarebbe perduta.

Il Maresciallo Kesselring informa poi che le forze nemiche in Tunisia sono schierate, partendo dal nord verso il sud nel seguente ordine: Francesi, Americani e Inglesi.

Il Capo di S.M. Generale afferma che è da prevedere che in caso di attacco alla fronte di Rommel, il nemico attacchi anche in Tunisia. Tutti gli attacchi degli ultimi giorno sono stati respinti infliggendo al nemico gravi perdite. Ma si tratta di piccoli attacchi e noi siamo ancora deboli. Non valuta molto la capacità combattiva degli Americani, ma se questi ricevono molti carri potranno costituire un pericolo.

Il Maresciallo Kesselring informa poi di aver presentato al Führer il telegramma per Bastico di cui all'allegato 706 del 10-1-1943 ed i successivi che il Capo di S.M. Generale ha fatto avere per tramite del Maggiore Milo. Il Führer concorda.

Il Capo di S.M. Generale a sua volta fa presente che tutto ciò era stato autorizzato dal Duce. Aggiunge poi che riterrebbe opportuno uno spostamento verso sud di un'aliquota dei 400 carri che si trovano nel nord della Tunisia.

Il Maresciallo Kesselring risponde che teme di indebolire troppo il nord e che in ogni caso occorrerebbe l'autorizzazione del Führer. Per parte sua non è propenso ad un tale movimento perché qualora si manifestasse una rottura della zona Sfax-Gabes si sarebbe sempre in tempo a far scendere dal nord una massa per attaccare il nemico sulla sua ala sinistra.

Il Capo di S.M. Generale risponde che ha fiducia che una simile azione possa ristabilire la situazione in caso di rottura, ma è molto meglio che questa non avvenga.

Il Maresciallo Kesselring concorda ed informa che nella zona di Gabes vi sono molte artiglierie anticarro che possono contrastare efficacemente un attacco nemico.

Il Capo di S.M. Generale prende atto ed afferma che il Duce ha sottolineato la necessità di difendere in tutti i casi ed a tutti i costi le spalle dell'Armata Rommel.

Il Maresciallo Kesselring esprime la sua soddisfazione per questo nostro intendimento e passa poi ad informare che il Führer lo ha autorizzato a prendere un certo numero di battaglioni tedeschi di marcia che sono a Napoli ed in Sicilia e formare con essi alcune Brigate, con relative artiglierie e con queste Brigate completare lo schieramento delle Divisioni 21° e 34° in modo da poter tenere la 10° Armata corazzata come riserva.

Il Maresciallo Kesselring, precisa poi che le batterie disponibili per le suddette Brigate sono 10 leggere da 105, 5 da 150, un certo numero di Flak ed un certo numero di batterie pesanti da 15 e da 17.

Intenderebbe dislocare una di queste Brigate nella zona di Gabes; con un'altra dare il cambio alla 10° Divisione corazzata che in tal modo resterebbe libera insieme alla Divisione "Goering", rimarrebbe disponibile per la manovra. Provvederebbe inoltre a sostituire una parte della 334° Divisione. In tutto è un problema di trasporti.

Il Capo di S.M. Generale informa che ci sarebbe la possibilità di potere trasportare in quello scacchiere la "Livorno". In questi ultimi giorni la nostra capacità di trasporto è salita ad una media di 800 uomini al giorno, cioè un battaglione.

Il Maresciallo Kesselring afferma che lui purtroppo deve portare più materiali che uomini. Oltre a completare la Divisione "Goering" deve trasportare la 99° motorizzata. Afferma che il Führer gli ha detto queste testuali parole: "Dite al Duce che noi facciamo tutto il possibile ma abbiamo le mani legate dalla questione russa che deve essere assolutamente risolta".

Invitato poi a precisare il numero delle Brigate che intende costituire risponde che sono da due a tre. Appena costituite queste provvederebbe a completare in posto la Divisione "Goering" che ha già il reggimento "Koch" schierato sulla fronte e successivamente invierebbe una Divisione leggera di fanteria motorizzata. Intende sostituire in linea il reggimento "Koch" appena possibile in modo che tutta la Divisione "Goering" sia disponibile. Trova qualche difficoltà nell'attuazione del suo programma per deficienza di automezzi.

Il Capo di S.M. Generale informa che in un secondo tempo la "Centauro" potrebbe essere impiegata per l'offensiva oltre il confine tunisino.

Il Maresciallo Kesselring prende atto ed informa che per questa azione intenderebbe formare una massa nella zona Kairouan ed agire con moto avvolgente alle spalle dell'avversario puntando verso nord-ovest.

Il Capo di S.M. Generale concorda ma aggiunge che è prematuro parlarne. Quello che è più importante in questo momento è che Rommel, ora che gli è stata sottratta una Divisione, si ritiri più velocemente del previsto.

Teme che ci faccia qualche sorpresa. A malgrado che questa sottrazione deve effettuare il ripiegamento dei tempi previsti. Prega disporre affinché

l'O.K.W. facca anche lui pressione in questo senso.

Il Maresciallo Kesselring concorda ed informa che ha avuto nei riguardi di Rommel una discussione con Jodl, in presenza del Führer e che poiché Jodl esprimeva fiducia nella condotta di Rommel, egli avrebbe ribattuto che stando lontano non si può giudicare. Aggiunge che il Führer è dello stesso parere del Maresciallo Cavallero.

Il Maresciallo Cavallero concorda ed afferma che Rommel mentre è senza dubbio il migliore dei generali dell'Asse come uomo di prima linea, non è

un abile stratega.

Il Maresciallo Kesselring passa poi a parlare dei trasporti ed informa che le condizioni del mare che sono state pessime nei giorni scorsi tendono a migliorare ... (1) anche la "Gascouin".

Ma anche così il numero non sarebbe ancora sufficiente.

L'Amm. Girosi informa che d'altra parte, anche avendo le cisterne non si potrebbe fare di più perché non vi è sufficiente benzina da caricare.

Il Maresciallo Kesselring assicura aver dato ordini per la costituzione di una riserva che calcola essere pronta per la terza decade del mese in corso.

Aggiunge che per quanto concerne le scorte ha ottenuto dal Führer di

sfruttare tutte le piccole navi idonee a questo servizio.

Nel frattempo il Maresciallo Kesselring viene chiamato al telefono e riceve notizia dal suo capo di S.M. Seidemann che è in corso un violento attacco alle posizioni del Maresciallo Rommel di Gheddahia. È già in corso l'azione dei jabos tedeschi ai quali il Maresciallo Kesselring conta aggiungere al più presto quella dei Ju 88 della Sicilia. Preferisce impiegare questi anziché quelli della Libia per non consumare le riserve di benzina colà esistenti.

Conta di agire principalmente sull'aeroporto nemico di Tamet dove gli risultano essere concentrati circa 280 caccia nemici.

In questo momento (ore 12,15) telefona il Duce chiedendo chiarimenti circa la posizione e il grado dell'ufficiale tedesco Katurna.

⁽¹⁾ Manca la pagina nell'originale.

Inoltre chiede schiarimenti circa lo spostamento delle squadriglie da caccia di Genova.

Il Maresciallo Cavallero informa che sono state spostate ad Albenga e Sarzana, che il provvedimento è stato fatto meditatamente e che dalle nuove sedi le squadriglie funzionano regolarmente senza inconvenienti.

Successivamente riprende il colloquio con il Maresciallo Kesselring il quale, riferendosi alla domanda del Duce circa il Katurna informa che secondo le recenti disposizioni, la carriera degli ufficiali tedeschi è rapidissima. Qualunque ufficiale sia investito dell'incarico superiore al suo grado di guerra e ne disimpegni bene le funzioni, dopo quattro mesi è promosso. Un tenente colonnello può essere incaricato del comando di Divisione e dopo pochi mesi essere nominato generale brigadiere e poi tenente generale.

ALLEGATO N. 1107 AL DIARIO STORICO

Appunto del Capo di S.M.G. per il Duce.

15 gennaio 1943-XXI

Il Maresciallo Kesselring è giunto stamane ed ha riferito sui colloqui avuti col Führer ed è latore di comunicazioni del Führer medesimo per Voi Duce. Tali comunicazioni egli riassumerà in un breve rapporto che mi consegnerà, ritengo, domani.

Riassumo intanto qui i concetti essenziali che il Maresciallo Kesselring mi ha esposti:

1) Situazione in Russia

La situazione al fronte orientale, specie sul Don, esige un potente sforzo da parte germanica. Le riserve disponibili debbono perciò essere proiettate in quella direzione, non soltanto in fatto di unità ma anche di mezzi; la 6° Armata, forte di ben 250.000 uomini (22 Divisioni), è circondata e deve essere alimentate per via aerea. Di fronte a tutto ciò il problema della Tunisia deve essere sottoposto a nuovo esame in relazione alla diminuita disponibilità di forze e di mezzi.

Il Führer è del parere che i cospicui risultati ottenuti contro le navi-cisterne avversarie destinate in A.S. abbiamo molto migliorato la nostra situazione in Tunisia.

È oggi previsto il trasferimento in Tunisia dei seguenti elementi nella successione qui indicata:

- metà residua della Divisione "Goering" (corazzata);
- 99ª Divisione fanteria leggera (motorizzata);
- un certo numero di batterie da 105 e da 150 (15 in tutto);
- un certo numero di batterie Flak ed un certo numero di batterie pesanti per rinforzare l'ossatura dello schieramento difensivo. Inoltre sono pronti a Napoli un certo numero di battaglioni di marcia e con questi, unitamente ad una parte delle batterie di cui sopra, sarebbero formate due o tre Brigate miste da trasportare prontamente in Tunisia.

Si propone il Maresciallo Kesselring di utilizzare questi rinforzi di fanteria per completare lo schieramento difensivo e rendere disponibili, per la manovra, prima la 10° corazzata, successivamente la Divisione "Goering", mentre si completerebbero, in pari tempo, la 21° corazzata e la "Centauro".

Kesselring progetterebbe così la costituzione di una massa di manovra per la difesa contromanovrata.

Ritiene altresì che con queste forze sia possibile pensare ad un guadagno di spazio, avendo come meta ultima il confine tunisino-algerino.

2) Settore Sfax-Gabes

Il Maresciallo si è mostrato non propenso ad uno spostamento di forze corazzate da nord in questo settore, poiché, ha detto, occorrerebbe per questo l'autorizzazione del Führer. Da parte sua ritiene che quando si manifestasse una rottura nella zona Sfax-Gabes si farebbe sempre in tempo a fare scendere da nord una massa per attaccare il nemico alla sua ala sinistra; che intanto un reparto di una trentina di carri è stato spostato a nord di Kairouan.

3) Tripolitania

Il Führer è d'accordo che si debba fare ogni sforzo per ritardare il ripiegamento dell'Armata italo-tedesca; anche il Führer premerebbe in questo senso sul Maresciallo Rommel.

4) Organizzazione del Comando

Questo problema è sotto esame, che verrà proseguito domani. Riferirò appena esaurita la conversazione, che si svolge sui punti noti, sui quali ho già riferito a voi, Duce.

Da questi punti essenziali si deduce che la situazione sul fronte russo è, come sappiamo, molto preoccupante e si è anche aggravata ieri dopo lo sfondamento sul fronte della 27° D. germanica e dell'Armata ungherese (tutto ciò non era ancora noto al Maresciallo Kesselring).

Questa riduzione dei rinforzi alla nostra spinta offensiva verso l'Algeria costituisce un elemento serio alla situazione, perché ci fa prevedere per alcuni mesi un atteggiamento difensivo, seppure di difesa attiva, con tutte le conseguenze che ne derivano.

Mi permetto sottoporVi, Duce, la opportunità che sia ben fatta presente questa situazione al Führer, dopo che il Maresciallo Kesselring abbia riferito per iscritto.

È mio subordinato avviso che la concezione del Führer, così come ci è stata rappresentata, meriti di essere meglio approfondita e forse anche riveduta.

Mi applico subito a questo studio, per tenermi pronto a riferirvi.

L'idea del Maresciallo Kesselring, di potere con le forze che sarà riuscito a riunire, avanzare sino al confine tunisino, non può essere accettata a priori; egli non tiene conto di molti elementi della situazione, tra cui la pressione che potrà esercitare su noi ad un certo momento l'8ª Armata britannica.

Questa idea deve essere ancora esaminata. Del pari mi sembra ottimistica la sua concezione per il caso di sfondamento nemico nella regione immediatamente a nord di Gabes (dove sono apparsi i primi elementi di una Divisione americana), giacché egli mi ha detto che in questo momento i reparti carri armati di cui dispone von Arnim non potrebbero fare avanzate superiori a 40/50 km. per difetto dei servizi, che non sono stati ancora completati.

È molto bene per contro che Kesselring abbia disposto per accelerare il movimento delle armi e dei mezzi che debbono completare la $21^{\rm a}$ D. corazzata.

In complesso, Duce, la situazione quale si desume dalla comunicazione fatta dal Maresciallo Kesselring si presenta alquanto diversa da quella sulla quale ritenevamo di poter contare.

Mi sembra necessario che prima di accettarla tal quale si faccia uno sforzo per migliorarla.

Domenica sera giungerà qui da Berlino il generale Marras e ci porterà senza dubbio nuovi elementi perché Voi, Duce, possiate prendere le decisioni del caso.

ALLEGATO N. 1152 AL DIARIO STORICO

Magli, al Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto.

P.M. 10, 16 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Notizie dalla Serbia.

Elemento di mia personale fiducia ha avuto, qualche giorno fa, una lunga interessante confidenziale conversazione, a Belgrado, con un ministro in carica dell'attuale governo di Nedic.

Ne tratteggio le parti essenziali.

Le idee ed i giudizi espressi da questa personalità politica non rappresentano solamente un punto di vista particolare e personale ma sono da considerarsi come l'espressione del sentimento di una larga corrente della popolazione e dello stesso governo in carica.

Di sentimenti nazionalisti, come sono d'altronde quasi tutti i Serbi delle classi colte e dirigenti, pieno di leale simpatia per l'Italia, l'intervistato si discosta da molti altri suoi connazionali solo nei mezzi da impiegare per raggiungere il fine che è quello della Patria libera ed indipendente; mezzi che egli ritiene debbano essere identificati, per il momento, nella leale collaborazione con i Tedeschi ed in quelli necessari per ottenere la tranquillità del paese.

Egli è convinto che nel grande conflitto attuale, che pone di fronte le forze immense delle due coalizioni, la Serbia non rappresenti che una entità trascurabile e tale da non apportare, anche con un eventuale movimento di rivolta, un apporto di rilievo alla causa degli alleati.

Sintomatico, infine, il riconoscimento da parte sua dell'atteggiamento di Mihajlovic che considera rivolto solo ad organizzare un sistema di governo utile per il paese nel caso di sconfitta dell'Asse, quando cioè, al momento del trapasso, il movimento comunista potrebbe attuare nel paese i suoi piani di distruzione e di disordine.

Tale punto di vista è condiviso in genere da tutte le sfere dirigenti del paese e anche da molti aderenti al movimento di Ljotic.

Infine, nella decisa presa di posizione del generale Nedic contro Mihajlovic, manifestatasi attraverso i recenti discorsi del Capo del Governo, egli, più che il frutto di un preciso convincimento, vede il risultato di una imposizione dei Tedeschi.

La situazione generale appare al ministro, almeno per il momento, abbastanza tranquilla, tale da non lasciar prevedere, per ora, movimenti di rivolta armata contro le truppe di occupazione. Tuttavia è necessario tener presente come l'andamento della guerra in Africa e più ancora in Russia abbia avuto una larga eco in tutti gli ambienti della nazione rafforzando, specie in quei settori dove ancora esistevano dubbi, il convincimento della vittoria definitiva delle potenze anglosassoni. La questione, quindi, della liberazione della ALLEGATI 123

Patria e della ricostruzione di una grande Serbia, forse di una grande Jugoslavia, appare solamente subordinata al fattore tempo. Non esclude però la possibilità di un movimento di rivolta, anche a breve scadenza, che troverebbe consenziente la grande massa della popolazione, se venisse creato nei Balcani un secondo fronte, specie, se da parte delle truppe di occupazione e delle autorità germaniche, si continuasse nella serie dei pericolosi errori, soprattutto di carattere psicologico, commessi fino ad ora.

Fra questi egli pensa siano da considerarsi le continue fucilazioni di ostaggi, nella quasi totalità assolutamente innocenti da ogni colpa e da ogni responsabilità, che vanno creando un'atmosfera di profonda esasperazione suscettibile di ogni sorpresa e di ogni imprevisto. A tale proposito egli nega che gli ostaggi fucilati e la massima parte delle persone arrestate appartengano alla categoria degli aderenti a Mihajlovic e meno ancora a quella degli iscritti o simpatizzanti per il movimento comunista; egli afferma, invece, trattarsi in genere, di pacifici cittadini simpatizzanti in massima parte per l'azione del governo legale, arrestati solo per la delazione di elementi torbidi e comunisti infiltratisi negli stessi ambienti della Gestapo e dell'amministrazione tedesca, agenti provocatori in ogni caso che non hanno altro scopo se non quello di creare disorientamento ed esasperazione.

Questo subdolo giuoco comunista è stato individuato e denunziato dal governo legale ma però non è stato preso in considerazione dai Tedeschi, i quali continuano, così, a farsi ciecamente ingannare. Né, d'altronde, la polizia serba, che sulla base della conoscenza di uomini e cose potrebbe dare un reale proficuo apporto, può opporsi a tale stato di cose, vincolata com'è in tutto e per tutto alla polizia tedesca, dalla quale riceve ordini e disposizioni.

Per cercare di rimediare in qualche modo alla situazione che appare sempre più esiziale agl'interessi della Serbia, il generale Nedic, che sembra dovrà recarsi prossimamente a Berlino, vorrebbe ottenere che a lui venisse lasciata, attraverso i mezzi a sua disposizione, la responsabilità dell'ordine e della sicurezza del paese. Intanto, dopo lo scioglimento delle formazioni volontarie, cetniche e di Ljotic, avvenuto recentemente senza incidenti, il Presidente del consiglio ha iniziato la riorganizzazione di un altro corpo di volontari che dovrà essere composto in un primo tempo di sei battaglioni posti alle sue dirette ed immediate dipendenze.

Per quanto riflette l'occupazione del Kossovo e di altri distretti da parte delle truppe bulgare, il ministro intervistato ritiene che con ciò sia stato commesso un altro errore, in quanto l'esperienza recente e passata insegna come appunto le truppe bulgare siano il veicolo naturale del "virus" comunista. A tale proposito ricorda come nella parte orientale del paese, in precedenza immune da ogni contagio comunista, solo dopo l'occupazione delle truppe bulgare siano apparse bande e nuclei comunisti. Egli dice che su ciò potrebbe fornire una lunga elencazione di fatti incontrovertibili che dimostrano come la propaganda comunista trovi nelle truppe bulgare il miglior mezzo di diffusione.

In conclusione, per quanto l'arrivo delle truppe bulgare sia stato salutato con soddisfazione dalla cittadinanza, sopratutto perché con esso viene posto termine all'occupazione delle truppe germaniche, nondimeno il fatto deve considerarsi pregiudizievole per gli interessi della Serbia.

Per quanto riflette il movimento di Mihajlovic, per il quale egli non ha usato nessuna espressione di particolare antipatia, non ritiene, come tutti i Serbi delle classi colte in genere, che il generale abbia, in questi ultimi tempi specialmente, svolta attività contraria al paese attaccando presidi tedeschi o forze del governo o commettendo atti di sabotaggio, fatti questi che egli crede sempre commessi da elementi comunisti. Egli ritiene che l'azione di Mihajlovic sia soprattutto rivolta a combattere il comunismo per assicurare un governo nazionale e forte al paese nel caso in cui, come Mihajlovic ritiene, la vittoria finale dovesse arridere alle potenze anglo-sassoni.

Per quanto riflette la situazione in Bosnia e nel Montenegro egli ritiene che sia stata saggia politica da parte dell'Italia l'aver confidato nei cetnici, sul cui atteggiamento lealista è da fare affidamento, pur mantenendo intatti i principi nazionalisti che inspirano la loro linea di condotta, giacché la principale loro preoccupazione oggi è quella di combattere il comunismo.

ALLEGATO N. 1159 AL DIARIO STORICO

Ugo Cavallero, Capo di Stato Maggiore Generale, al Ministero della Guerra - Gabinetto, allo Stato Maggiore R. Esercito - Uff. Ord. (rif. suo f. 086553/436, del 5.X.42), al Comando Generale della M.V.S.N., al Comando Superiore FF.AA. Albania

e, per conoscenza:

alla R. Luogotenenza generale di Sua Maestà il Re e Imperatore in Albania.

Prot. n. 201

P.M. 21, 16 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Battaglioni Milizia Fascista Albanese.

A seguito fogli di questo Comando Supremo:

- 2986/ord., del 25-X-42/XXI
- 3127/ord., del 5-X-42/XX
- 3412/ord., del 26-X-42/XX.
- I. I reparti di M.F.A. di cui ai fogli in riferimento debbono intendersi mobilitati per esigenze militari, dal 1° giugno 1942/XX per i reparti già costituiti alla data stessa, e dalle date risultanti dal foglio 4089 - data 8 ottobre 1642/XX del Comando Superiore FF.AA. Albania, per i rimanenti reparti.
- II. In conseguenza, ed a modifica di quanto comunicato dal Comando Superiore FF.AA. Albania con f. 2323 del 23-5-42 e successivi, le dipendenze dei reparti di cui trattasi, dalla data di mobilitazione per esigenze militari sono analoghe a quelle previste per i reparti della M.V.S.N. in genere mobilitati per esigenze militari. In particolare:
 - per il reclutamento, le questioni matricolari, i complementi, e per tutto ciò che si riferisce all'approntamento del personale: dal Comando M.F.A.;
 - per la disciplina, l'amministrazione, l'addestramento e l'impiego: dal Comando Superiore FF.AA. Albania.
- III. I reparti di cui trattasi, per esigenze di ordine pubblico, possono essere messi a disposizione dell'autorità politica albanese, secondo accordi che di volta in volta saranno presi dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri con Comando Superiore FF.AA. Albania.

Tale messa a disposizione comporta l'impiego dei reparti alla dipendenza del Comando Generale delle Forze di Pubblica Sicurezza del Regno d'Albania, pur rimanendo invariata la dipendenza disciplinare e amministrativa dal Comando Superiore FF.AA. Albania.

- IV. Le stesse norme di dipendenza e di impiego valgono per le 5 formazioni volontarie la cui costituzione è stata autorizzata dal Comando Superiore FF.AA. Albania (v. f. 4932, in data 8 dicembre 1942/XXI allegato in copia).
- V. Prego il Ministero Guerra e lo S.M.R.M. di voler emanare i provvedimenti di rispettiva competenza, in rapporto alle disposizioni di cui al presente foglio.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1159

Renzo Dalmazzo, Generale di Corpo d'Armata, Comandante Superiore FF.AA. Albania, al Comando Supremo.

Prot. n. 4932/O.M.

P.M. 22, 8 dicembre 1942-XXI

Allegati: 1

Oggetto: Formazioni volontarie.

Il Governo albanese, per il tramite di questa R. Luogotenenza Generale ed allo scopo di poter far fronte con maggiori mezzi alla attuale e delicata situazione interna, mi aveva chiesto un aumento di 5 battaglioni di M.F.A. portando così a 20 i 15 oggi esistenti.

Nonostante che la richiesta, dal punto di vista quantitativo, fosse giustificata non ho potuto aderire ad essa poiché le condizioni attuali, morali, disciplinari e tecniche, dei gregari degli esistenti battaglio M.F.A. consigliano non un aumento di reparti ma bensì una riduzione di quelli esistenti dopo avere eliminato tutti i militi ritenuti non idonei. Conservo la mia fiducia nelle formazioni M.F.A. ma ritengo indispensabile la riduzione selettiva già ordinata.

La necessità di questa riduzione selettiva è giustificata:

- dal sempre crescente numero di diserzioni di militi armati (19 in questi ultimi giorni);
- dal contegno non sempre aggressivo e qualche volta assai incerto da parte di reparti M.F.A. coinvolti in conflitti con banditi;
- dal contegno individuale di non pochi militi che si servono del loro armamento per partecipare a vendette di sangue o peggio ad atti di sopraffazione sulla popolazione civile;
- da altre ragioni di minore conto che ometto per brevità.

In relazione all'anzidetto e poiché d'altra parte la necessità di disporre di maggiori forze di polizia è pienamente giustificata, in seguito ad analoga proposta della R. Luogotenenza, ho aderito alla costituzione temporanea di cinque formazioni volontarie irregolari da affidare a capi di indiscussa fedeltà.

Tali formazioni, particolarmente idonee all'impiego fuori sede risulterebbero meno costose nei battaglioni regolari, più sicure nelle mani dei capi e facilmente smobilitabili Da tali formazioni, dopo sicuro esperimento, sarà possibile trarre con sicurezza ottimi elementi volontari sia per riportare al numero le unità della M.F.A. ridotte per selezione, sia eventualmente per aumentare le unità stesse.

Sarò grato pertanto a codesto Comando Supremo se vorrà compiacersi sanzionare il provvedimento da me adottato nella forma e con le modalità che risultano dall'annesso allegato.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 1159

Renzo Dalmazzo, Generale di Corpo d'Armata, Comandante Superiore FF.AA. Albania, al Comando Generale della Sicurezza Pubblica del Regno d'Albania, al Comando della Milizia Fascista Albanese, all'Intendenza del Comando Superiore FF.AA. Albania.

Prot. n. 4923/O.M.

P.M. 22, 7 dicembre 1942-XXI

Oggetto: Formazioni volontarie.

In seguito ad analoga richiesta fattami dalla R. Luogotenenza Generale autorizzo, in via provvisoria, la costituzione di cinque formazioni volontarie per concorrere al mantenimento dell'ordine pubblico nel Regno d'Albania.

Per ciascuna formazione:

- Forza:

un comandante

5 comandanti di compagnia

20 comandanti di plotone

500 uomini di truppa;

- Armamento:

- fucile modello 91 con relativo munizionamento individuale e di reparto, senza baionetta, giberne, spallacci e cinturino.
- Vestiario ed equipaggiamento:
 - · cappotto grigio verde
 - · un paio di scarpe
 - una borsa tattica.

- Assegni mensili:

comandante	Fr.	A	600	pari	a	L	. 3750
· comandante di compagnia	20))	500	»	n	>>	3125
• comandante di plotone	»	n	400	>>	*))	2500
militi volontari	33	»	100	э	>>	3)	625

- Viveri:

- un kg. di pane al giorno per individuo,
- supplemento in contanti di Fr. A.1, per ogni militare di truppa.

I comandi in indirizzo e l'Intendenza del Comando Superiore prenderanno i necessari diretti accordi per la rapida attuazione di quanto sopra.

Il Comando Generale della M.F.A. provvederà alla amministrazione delle formazioni prelevando alla cassa militare le somme occorrenti in base alle giornate di presenza dei militi.

Il Comando Generale della Sicurezza Pubblica mi terrà informato della effettiva costituzione delle formazioni anzidette, della loro forza e dislocazione, e – di volta in volta – delle modalità d'impiego delle stesse.

ALLEGATO 3 ALL'ALLEGATO 1159

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore R.E., al Comando Supremo e, per conoscenza:
al Ministero della Guerra - Gabinetto - Roma

Prot. n. 086583/436 P.M. 9, 5 novembre 1942-XXI Oggetto: Battaglioni di Milizia Fascista Albanese.

- I. In relazione ai fogli di codesto Comando Supremo n. 2986/Ord. e n. 3127/Ord. del 25 settembre e 5 ottobre u.s. ed a seguito di quanto rappresentato da questo Stato Maggiore con il foglio n. 068865/436 del 6 giugno u.s. si fa presente che:
 - a) dalle varie segnalazioni pervenute dal Comando Superiore FF.AA. Albania, man mano che veniva provveduto alla costituzione dei battaglioni in oggetto, non sembra risultare che detto Comando Superiore intendesse proporre la mobilitazione dei battaglioni stessi, dato che chiedeva solo la sanzione delle costituzioni effettuate.

Ciò pare confermato anche dalla dipendenza stabilita per i battaglioni di che trattasi:

- per i loro compiti normali (ordine pubblico): dall'autorità politica albanese;
- per la parte disciplinare e amministrativa: dal Comando Superiore FF.AA. Albania tramite Comando M.F.A.;
- per esigenze militari: dal Comando Superiore FF.AA. Albania, secondo accordi da prendersi di volta in volta con la Presidenza del Consiglio dei Ministri d'Albania.

Tali dipendenze caratterizzano un'attività rivolta normalmente a compiti istituzionali e solo saltuariamente ed eventualmente a compiti inerenti ad esigenze militari;

- b) la mobilitazione dei battaglioni di M.F.A. porrebbe in evidente risalto una sperequazione di trattamento fra tali reparti e gli enti territoriali dei CC.RR. dislocati in Albania che, pur disimpegnando analoghi compiti, non sono mobilitati.
- II. In considerazione di quanto sopra, questo Stato Maggiore sarebbe d'avviso di concedere la qualifica di mobilitati solo a quei reparti della M.F.A. che, per esigenze militari, sono alla dipendenza totalitaria del Comando Superiore FF.AA. Albania, e limitatamente al periodo in cui esplicano una reale attività operativa.

ALLEGATO N. 1161 AL DIARIO STORICO

Ugo Cavallero, Capo di Stato Maggiore Generale, al Sottosegretariato di Stato per le Fabbricazioni di Guerra, allo Stato Maggiore R. Esercito - Uff. Mob., allo Stato Maggiore R. Marina - Rep. M.D.S., allo Stato Maggiore R. Aeronautica - Rep. II, al Comando Generale della M.V.S.N. - Rep. Ord.

e, per conoscenza:

al Ministero delle Comunicazioni - Dir. Gen. della Marina Mercantile (rif. suo f. 28567-g, del 29-XII-42).

Oggetto: Personale marittimo per l'armamento di navi ex francesi.

Il Ministero delle Comunicazioni ha segnalato che incontra gravissime difficoltà per quanto riguarda la formazione degli equipaggi per armare circa 100 navi mercantili di provenienza francese, in corso di affluenza ai porti italiani.

In particolare il Dicastero predetto rappresenta:

- essersi spesso verificato che nonostante la Commissione Interministeriale per gli Esoneri abbia deciso la restituzione di ufficiali all'attività marinara, i copri ed i reparti a cui essi appartenevano non li hanno rilasciati;
- che presso la R. Marina molti ufficiali di coperta e di macchina richiamati prestano servizio a terra, mentre potrebbero essere sostituiti da altri elementi:
- che alcuni ufficiali impiegati presso stabilimenti ausiliari dovrebbero essere restituiti alla Marina Mercantile; e che in particolare quelli della categoria macchinisti impiegati presso i cantieri navali potrebbero essere sostituiti con elementi della stessa categoria non idonei alla navigazione.

Tenuto presente che i trasporti marittimi costituiscono, specie in questo momento, una attività vitale ai fini militari, prego gli Enti in indirizzo di voler adottare, con la massima urgenza, i provvedimenti necessari per la restituzione alla Marina Mercantile del maggior quantitativo di personale sulla base degli elenchi nominativi che il Ministero delle Comunicazioni farà pervenire. Eventuali esclusioni dovranno essere motivate da inderogabili esigenze di servizio.

Prego in particolare lo S.M. R. Marina di restituire il maggior numero possibile di ufficiali impiegati in servizi a terra, esaminando se occorre d'accordo con quello dell'Esercito, la possibilità di sostituire detti elementi con altri da cedere da parte di quest'ultimo.

ALLEGATO N. 1 ALL'ALLEGATO 1161

Host Venturi, Ministro delle Comunicazioni al Comando Supremo.

Prot. n. 28567-g Roma, 29 dicembre 1942-XXI Oggetto: Armamento navi ex francesi - personale marittimo.

È noto a codesto Comando che, in seguito a recenti accordi, la Francia ha ceduto alle Potenze dell'Asse un rilevante quantitativo di tonnellaggio mercantile che di mano in mano affluisce in porti italiani dove deve essere armato.

Occorre provvedere alla formazione di molte diecine di completi equipaggi che consentano la più rapida utilizzazione delle navi nell'interesse delle operazioni militari, o della economia nazionale.

Questo Ministero ha già adottato e continua ad adottare molti provvedimenti possibili per la ricerca del personale occorrente, valendosi delle facoltà derivanti dalla legge sull'organizzazione della marina mercantile in tempo di guerra e di leggi speciali emanate in occasione della guerra (11.7.1941, n. 267, e 7.5.1942, n. 600).

Senonché questo Ministero incontra grandi difficoltà perché oltre 1000 ufficiali di coperta e di macchina sono stati richiamati dalle Forze Armate; un numero sensibile lavora in stabilimenti ausiliari o in stabilimenti militari.

La situazione è aggravata dal fatto che allo scoppio della guerra oltre 1500 ufficiali sono rimasti bloccati in porti esteri e sono internati o prigionieri di guerra.

È da soggiungersi altresì che degli attuali naviganti nel Mediterraneo sono già morti o scomparsi in mare circa 350 ufficiali di coperta e di macchina.

Non dubita questo ministero che quello della Marina, che si è dimostrato propenso ad assecondare i bisogni della marina mercantile, disporrà una tale indagine; ma è molto probabile che i corpi presso i quali si trovano siano propensi a dichiarare la indispensabilità degli ufficiali senza valutare la necessità particolare della navigazione mercantile.

Risulta pure a questo Ministero, secondo i dati in suo possesso ad oggi, che anche ufficiali della marina libera, nel numero di circa 100, sono in servizio a terra.

Lo scrivente quindi prega codesto Comando Supremo di considerare la particolare responsabilità che grava su questo Ministero per provvedere all'armamento di oltre 100 navi, tenuto conto che già per il primo nucleo di circa 35 arrivate, si è trovato e si trova in estrema difficoltà per la formazione degli equipaggi e specialmente per lo Stato Maggiore.

Questo Ministero quindi espone la necessità che codesto Comando Supremo dia ordini tassativi alla C.I.E.R.A. e ai Ministeri militari, perché per gli ufficiali in servizio a terra sia fatto un accertamento sulla loro indispensabilità o meno e perché sia messo a disposizione il maggior numero degli ufficiali; di disporre che i corpi che hanno in forza gli ufficiali quando ne viene disposto l'esonero non facciano ostacoli, ma lascino subito gli ufficiali a disposizione della marina mercantile. Analoghe disposizioni è necessario siano date al Fabbriguerra perché gli ufficiali in servizio presso stabilimenti militari o stabilimenti industriali militarizzati siano pure lasciati liberi quando richiesti dall'autorità marittima.

A questo riguardo si fa presente che questo Ministero ha disposto attraverso i suoi organi che tutti gli ufficiali mercantili non imbarcati siano sottoposti a visita medica, ed è già in possesso di elenchi degli ufficiali riconosciuti idonei e quelli non idonei alla navigazione.

Poiché taluni enti, come ad esempio i cantieri navali, possono effettivamente aver bisogno di ufficiali macchinisti, questo Ministero ritiene che non si danneggerebbe l'andamento dei lavori se al posto dei macchinisti idonei alla navigazione fossero assunti temporaneamente macchinisti non idonei all'imbarco. Si concilierebbero in tale modo le diverse esigenze. Questo Ministero è pronto a dare agli enti interessati le indicazioni di questi ultimi.

Se tale soluzione non fosse dai cantieri gradita, questo Ministero non potrebbe in alcun caso rinunziare a far uso dei poteri che gli derivano dalle leggi vigenti in base alle quali può precettare personale marittimo anche presso stabilimenti ausiliari.

ALLEGATO N. 1173 AL DIARIO STORICO

Maresciallo di campo generale Kesselring al Duce.

16 gennaio 1943-XXI

Duce!

Vi annuncio il mio ritorno dalla Germania.

Il Führer ha accolto con vivo interesse, Duce la mia comunicazione sulle condizioni della vostra salute. Egli mi ha incaricato di porgervi i suoi più fervidi voti di pronta e completa guarigione. Egli annette che il massimo valore ad un prossimo, diretto scambio di vedute.

Le opinioni del Führer sulla situazione militare e politica nel bacino del Mediterraneo collimano con le vostre. L'irruzione russa nelle posizioni germaniche, italiane e romene sul Don ha creato una situazione che esige la sua particolare attenzione; situazione che egli è in procinto di ristabilire grazie al pronto invio di riserve. Nonostante la grave minaccia che attualmente incombe, il Führer quarda ai futuri eventi con assoluta tranquillità. Senonché, in seguito all'irruzione nemica nel territorio del Don, il Führer ha dovuto decidere il trasporto in Russia di formazioni della più alta efficienza, perfettamente pronte per l'attivo impiego e perciò immediatamente utilizzabili. Tale decisione modifica sostanzialmente, almeno per ora il suo piano riguardante l'invio di tali forze a Tunisi. Il Führer rimane tuttavia del parere che la testa di ponte di Tunisi debba essere non soltanto mantenuta, ma anche ampliata, più presto possibile. D'altro canto egli ritiene che l'A.cor. italo-germanica debba gradatamente ripiegare combattendo nella zona della Tunisia meridionale, senza pregiudizio della cessione dell'uno o dell'altro reparto.

Il Führer mi ha confidenzialmente comunicato d'aver deciso, già da settimane, il richiamo in patria di Rommel, a ripiegamento ultimato, nonché la sua assegnazione ad altro impiego quando si sarà ristabilito in salute.

Per quanto concerne la zona tunisina il Führer considera di particolare importanza una sollecita e possente organizzazione della posizione Mareth-Gabes e la protezione della sua ala destra. Quanto all'invio di nuove forze, il Führer intende inviare, contemporaneamente al raggruppamento delle unità che già si trovano nella zona italiana, o sono già in marcia verso di essa, da due a tre Brigate miste, il cui impiego sul fronte permetterà il completo sganciamento della 10° Divisione corazzata, di elementi della D. "Goering" già impegnati ed un rafforzamento dell'ala sinistra. Subito dopo verranno trasportate: la D. "Goering" e la 99° Brigata o Divisione.

Oltre a ciò le unità dell'Armata corazzata Rommel debbono essere reintegrate.

Il Führer si riserva ulteriori misure fino al completo sviluppo dei suddetti movimenti. Non meno di voi, Duce, il Führer considera necessari l'amplia-

133

mento della testa di ponte sull'ala sinistra a partire da Gabes fino alla frontiera tunisina. Se si riuscirà a sganciare dal fronte le forze motorizzate, tale ampliamento dovrebbe essere possibile colle forze che saranno allora disponibili.

Relativamente alla zona dell'Egeo, il Führer vede precipuamente minacciati: Rodi e il Peloponneso. La cessione di cannoni per la zona greca viene esaminata dal Führer con la massima benevolenza. Egli ritiene pure necessario un rafforzamento della difesa di Lemnos. Le disposizioni a tale oggetto sono già state impartite.

Permettetemi, Duce, di unire i miei voti personali per la vostra guarigione.

ALLEGATO N. 1174 AL DIARIO STORICO

Host Venturi, Ministro delle Comunicazioni al Comando Supremo.

Roma, 16 gennaio 1943-XXI

Gli attuali mezzi di trasporto per la Sicilia di cui dispongono le F.F.S.S. (treni e motovelieri di piccolo tonnellaggio) non sono sufficienti a portare nell'isola le merci di ordinario consumo occorrenti alla popolazione civile ed alle FF.AA. – Né, per decentrare tali merci nelle nove provincie siciliane, è possibile intensificare il traffico sulle linee ferroviarie essendo tutte, ed in particolare modo quelle di Messina-Catania e Messina-Palermo-Trapani, sovraccariche di materiale.

Nelle provincie di Messina - Catania - Palermo e Trapani da me visitate, non sono stati ancora distribuiti i generi alimentari del mese di gennaio, generi che in questi giorni vi affluiscono per ferrovia e per via mare dalla vicina costa calabra.

* * *

Per la 6º Armata i quantitativi delle singole merci (fieno, paglia, legname da costruzione, legname da ardere, ecc.) da trasferire nell'isola per i bisogni dell'ordinario consumo e la costituzione di scorte di autosufficienza, ammontano a circa 71.000 tonnellate, prevedendo un gettito di risorse locali di circa 1000 tonnellate di fieno, altrettante di paglia e di 5.000 tonnellate di legna da ardere.

Delle predette 71.000 tonnellate s'impone il trasporto immediato di almeno 2.000 tonnellate di fieno, e di 4.000 tonnellate di paglia, tutti i quadrupedi della predetta grande unità essendo in uno stato pietoso di denutrizione, e di almeno 4.000 tonnellate di legname da costruzione.

Delle 61.000 tonnellate di rimanenza, 12.000 rappresentano il fabbisogno scorte di autosufficienza di fieno e paglia che dovrebbero essere trasportate nell'isola entro il 31 marzo p.v. e 49.000 dovrebbero esservi gradualmente trasportate in un periodo di 6 mesi.

Considerando la eventualità che i porti di Trapani, Palermo, Messina e Reggio Calabria, vengano, prima o poi, sottoposti a forti attacchi aerei e prevedendo che i porti di Reggio Calabria e Messina debbano essere messi, per esigenze belliche, a completa disposizione delle FF.AA. dell'Asse, si rende necessario organizzare fin d'ora i porti minori della Calabria (Crotone - Vibo Valentia ed anche la spiaggia di Pentimele, pochi chilometri a nord di Reggio Calabria, la quale essendo riparata da tutti i venti potrà essere bene utilizzata da piccoli natanti) e quelli sulla costa nord-occidentale della Sicilia (Messina: Molo Masotto - Milazzo - Termini

Imerese). Da questi minori porti potranno essere trasportate, con natanti, tutte quelle merci indispensabili ai bisogni civili e militari della Sicilia che non sarà possibile traghettare. E precisamente, da:

Viba Valentia: Legna da ardere, carbone vegetale, fieno, cemento

(in uscita per la Sicilia nord occidentale); agrumi, sa-

le, zolfo, ecc. (in entrata per il continente).

Crotone: cereali, legname da costruzione, carbone, fieno;

ecc. (in uscita per la Sicilia sud orientale, con destinazione: Catania - Augusta - Siracusa) ed i prodotti

agrumari, ecc. (in entrata per il continente).

Pentimele - Messina (molo Masotto) - Milazzo: merci varie in uscita ed in entrata.

Nel porto di Reggio Calabria, banchina di ponente, finché esso non sarà tutto necessario alle esigenze militari, si potrà continuare la caricazione di merci per l'alimentazione dell'isola. I rifornimenti potranno essere completati con navi di maggiore tonnellaggio in partenza da Torre An-

nunziata, Salerno, Napoli e Livorno, per i porti siciliani maggiori.

Poiché ogni ulteriore indugio potrebbe compromettere gravemente la resistenza morale e fisica delle FF.AA. e della popolazione civile dell'isola, ritengo sia urgente affrontare e risolvere la situazione dei rifornimenti con un complesso di provvedimenti che, dopo l'esame da me fattone sul posto, sottopongo subito alle superiori autorizzazioni, in modo da poter dare ad essi immediata esecuzione.

Reggio Calabria:

Questo porto è quello che meglio si presta per i trasporti per la Sicilia e per la Tunisia e può consentire l'attracco di quattro o cinque piroscafi di grande tonnellaggio. Per metterlo in condizione di assolvere in pieno la sua funzione necessita:

- Fornirlo di almeno altre tre gru a portico: due da tre tonn., ed una da dieci, per la caricazione di automezzi pesanti (attualmente il porto dispone di una sola gru di tre tonn.).
- 2) Prolungare la banchina di levante del tratto necessario a colmare l'ansa esistente verso nord, in modo da permettere la costruzione di un binario ferroviario lungo tutto il ciglio della banchina fino a raccordarlo con l'asta di manovra testé sistemata nella zona settentrionale del poro.
- 3) Farvi affluire un altro centinaio di lavoratori portuali da aggiungere ai cinquanta della Compagnia locale e concedere ad essi un supplemento temporaneo sulle tariffe in modo da mettere la Compagnia suddetta in grado di corrispondere un maggiore compenso ai lavoratori occasionali per evitare che si allontanino dal lavoro portuale.

4) Mettete a disposizione della Capitaneria un Capo calata.

Salvo, ripeto, la completa utilizzazione del porto per necessità militari, alle FF.AA. dell'Asse potrebbe essere riservata la banchina di levante una volta arredata con i mezzi meccanici ed i binari sopraindicati. Di quella del molo di ponente si potrebbe disporre per tutte le altre esigenze, con gli opportuni temperamenti e le varianti che, a seconda dei casi, potessero rendersi necessari a giudizio dell'Autorità marittima.

Crotone:

In questo porto possono attraccare 4 o 5 piroscafi di medio tonnellaggio e numerosi velieri di piccolo tonnellaggio.

Difficoltà esistono per quanto riguarda la disponibilità dei lavoratori portuali e per il raccordo ferroviario stazione-porto, ma saranno da me superate.

Vibo Valentia:

Questo porto offre notevoli possibilità per incrementare il traffico da e per la Sicilia.

Vi è deficienza di mano d'opera portuale, ma si potrebbe sopperirvi facendovi affluire lavoratori di altri porti, i quali troverebbero alloggio in una comoda baracca già esistente nel porto ed organizzando per essi una mensa. Ho già disposto per il prolungamento di un secondo binario sulla banchina ovest.

Pentimele:

Costruzione di 10 pontili in legno come quello esistente al Molo Masotto nel porto di Messina e di un raccordo stradale con la spiaggia.

Messina:

Tutte le possibilità di questo porto vengono attualmente sfruttate dalla R. Marina. La costruzione di altri tre pontili in legno al Molo Marotto consentirebbe l'afflusso e deflusso da esso di un maggior numero di motovelieri.

Milazzo:

Costruzione di un raccordo ferroviario Stazione-Porto.

Ganzirri:

Costruzione di un'invasatura di riserva per navi traghetto e relativo raccordo ferroviario.

Termini Imerese:

Costruzione di un raccordo ferroviario stagione-porto.

ALLEGATI 137

Palermo:

Anche questo porto, come quello di Reggio Calabria, ha assoluto bisogno di essere attrezzato per le necessità del momento. La mancanza di rimorchiatori ostacola fortemente il movimento delle navi e potrebbe rendere gravissima la situazione dell'intero porto se si dovesse presentare la necessità di trasferire immediatamente qualche nave incendiata o colpita (ve ne sono sempre parecchie cariche di carburante e di esplodenti). Necessitano:

- almeno due rimorchiatori:
- una diecina di chiatte da cento tonnellate ciascuna;
- un altro centinaio di lavoratori portuali da aggiungersi ai 420-450 già esistenti;
- almeno 1 ispettore di Calata;
- un numero cospicuo di mezzi nautici di estinzione (non meno di una diecina, dato che il porto ne è completamente sprovvisto) di tipo medio e grande ed una abbondante dotazione di materiale schiumogeno da rinnovare in rapporto al consumo.

Trapani:

Costruzione di un binario di raccordo di circa 2 km. per lo scarico di mine allo Stabilimento "Sadam".

Allo scopo di alleggerire le Ferrovie dall'eccessivo numero di carri carichi in sosta nei Compartimenti di Reggio Calabria e di Palermo, si rende inoltre necessario stabilire a Reggio Calabria, a Vibo Valentia, a Crotone ed a Palermo, basi militari, alle dipendenze delle Intendenze delle Grandi Unità interessate a ricevere merci e materiali, perché possano essere inoltrate via mare. Con merci e materiali così ammassati e pronti per l'imbarco, si otterrà anche

un rapido ed organico carico dei piroscafi.

L'intendenza del Comando 6° Armata è favorevole alla costituzione dibasi nelle località di concentramento delle varie merci.

Inoltre, per accelerare lo scarico dei carri ferroviaria e l'inoltro delle merci in località lontane dai porti e dagli impianti, urge l'invio in Sicilia di almeno 50 autotreni o di 100 autocarri pesanti.

E poiché tutte le strade di comunicazione dell'isola a causa del notevolissimo transito di veicoli pesanti e di carri armati sono ridotte o si ridurranno in condizioni di impraticabilità, necessita anche inviare sul posto persona che abbia la responsabilità della loro manutenzione accordandole mezzi, materiali e personale adeguati.

Per mettermi in grado di attuare le proposte da me formulate sto provvedendo a raccogliere il materiale nautico necessario.

Naturalmente questo materiale non dovrà per alcuna ragione essere requisito o comunque distratto dai servizi cui sarà destinato.

ALLEGATO N. 1278-D AL DIARIO STORICO

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Regio Esercito, al Comando Supremo.

Prot. n. 1167

P.M. 9, 12 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Difesa Madrepatria.

- I. La sopravvenuta sospensione fino a nuovo ordine del rimpatrio della Divisione "Sassari"; l'esito negativo (come da comunicazione verbale) delle richieste avanzate all'alleato in fatto di mezzi corazzati, controcarro e semoventi, artiglierie a t.m. e mezzi automobilistici, mi impongono di rappresentare a codesto Comando Supremo il grave nocumento che ne deriva al potenziamento della difesa costiera della Madrepatria.
- II. Con mio promemoria 28550 del 16 novembre u.s. rappresentavo la necessità di poter disporre di almeno 9 altre Divisioni allo scopo di assicurare nelle varie regioni la massa di manovra indispensabile per fronteggiare con una certa tranquillità le possibili evenienze.

A tutt'oggi il mio intendimento non ha potuto essere realizzato che in minima parte.

Infatti sono state ricuperate soltanto, ai fini della difesa costiera:

- dalla Croazia: la Divisione "Granatieri di Sardegna"
- dal Montenegro: mezza Divisione "Alpi Graie"
- dalla 4º Armata: le Divisioni "Mantova" e "Piave"
- Tenuto anche conto della sopravvenuta necessità di dislocare nel Lazio 3 Divisioni in luogo di una, come previsto, ne deriva che rimangono in sofferenza le seguenti regioni:

Puglie:

2 Divisioni (una soltanto allorché sarà ultimato il completamento della "Piceno")

Campania: 1 Divisione

Sicilia: 1 Divisione (2 allorché la "Livorno" sarà avviata in Tunisia).

Sardegna: 2 Divisioni Corsica: 1 Divisione

Particolarmente grave è la situazione della Sardegna, dove, con la ritardata disponibilità della D. "Sassari", sarà necessario inviare almeno un'altra Divisione; invio da effettuare (tenuto conto della difficoltà dei trasporti) in tempo utile, per non affacciarsi a primavera avendo da risolvere questo problema ancora nella sua totalità.

- Rimane poi sempre insoluta la questione della riserva a disposizione dello Stato Maggiore.
- III. Pur con l'assegnazione delle G.U. suddette la difesa costiera non sarebbe in grado di far fronte a sbarchi in forze per la più volte menzionata deficienza di mezzi corazzati, controcarri e semoventi, a t.m., automobi-

listici, c./a., che possono consentire, oltre a rapidità di spostamenti, di contrapporre mezzi idonei a quelli che il nemico ha dimostrato di poter impiegare in operazioni di sbarco.

Di tali mezzi manchiamo in massima parte; né la nostra industria è in condizioni di fornirli nei quantitativi necessari, mentre essi rivestono importanza capitale, come è confermato pure dalle conversazioni che si stanno svolgendo in questi giorni, presso questo S.M., con il Capo della Missione di tecnici germanici in visita alla nostra organizzazione difensiva costiera.

Nel mio foglio n. 1359 del 22 novembre u.s. ho rappresentato i quantitativi di cui sarebbe necessario disporre (v. specchio allegato): mi permetto di insistere nella richiesta, a che la stessa possa venir soddisfatta, se non totalmente, almeno nella misura massima possibile.

IV. Questo Stato Maggiore, nella sua competenza, sta attendendo alla realizzazione di quei provvedimenti che disponibilità di uomini e di mezzi possono consentire.

Le disponibilità però, entro il 31 marzo p.v., risultano di molto inferiori al fabbisogno segnalato con il mio promemoria 28550 citato. Esse corrispondono infatti alle seguenti percentuali:

- 50% circa dei btg. costieri e cp. varie (mtr., c.c., ecc.)
- 50% circa delle btr. da p.c.
- 27% circa dei pezzi c.c.
- 0% dei gruppi mobili.

Solo per le armi automatiche occorrenti per l'armamento delle opere si potrà provvedere quasi totalmente.

Le deficienze residue quindi sono notevoli e richiedono, almeno per la parte materiali, il loro ripianamento al più presto nella maggior misura possibile.

Anche sotto questo aspetto pertanto ritengo sia necessario insistere per ottenere dall'alleato il suo concorso (v. specchio allegato).

V. In conclusione:

Le misure di potenziamento studiate e concretate nel mio promemoria 28550 sono ben lungi dal trovare quella realizzazione che era nei miei intendimenti, tanto più che di pari passo con esse si sono accompagnate sottrazioni di forze, come è avvenuto per la Sicilia in occasione della occupazione della Tunisia.

Indubbiamente ragioni superiori possono avere impedito finora di addivenire a questa realizzazione. Sta di fatto però che la difesa delle frontiere marittime della Madrepatria rimane in grave sofferenza, per cui, se la si potrà considerare alla primavera p.v. in grado di fronteggiare azioni tipo commandos anche di una certa consistenza, essa non avrà però l'efficienza necessaria per opporsi ad azioni di sbarco in grande stile.

Rappresento pertanto la necessità di addivenire al potenziamento di essa nella misura da me prospettata.

SPECCHIO DEI MEZZI DA RICHIEDERE ALLA PARTE ALLEATA PER LA MADREPATRIA E DI CUI AL FOGLIO 1359 DEL 22-11-1942-XXI DI QUESTO S.M.

a) Per la copertura costiera:

11 gr. mobili di p. e m. calibro

50 btr. da posizione costiera

400 motociclette

500 mitragliatrici

850 pezzi sfusi c.c.

1 milione di mine anticarro.

b) Per le unità di manovra:

13 btg. carri

13 gr. di a. a t.m.

13 gr. di a. c.c. e semoventi

16 gr. misti di a. c./a.

8 autogruppi di 400 autocarri ciascuno.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1278-D

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Regio Esercito al Capo di S.M.G.

Prot. n. 28550

P.M. 9, 16 novembre 1942-XXI

Promemoria per l'Eccellenza il Capo di S.M. Generale

Oggetto: Potenziamento difesa del territorio.

I. Situazione strategica

Gli avvenimenti che vanno maturando nell'Africa Settentrionale italiana e nell'Africa Settentrionale francese, dove nessuna illusione è da farsi circa l'atteggiamento dei Francesi nei nostri riguardi, portano a considerare, con tutta freddezza, la possibilità che tutta la Libia sia da ritenere, a non lunga scadenza, perduta per noi.

Ne deriva un sostanziale mutamento, a nostro sfavore, della situazione strategica mediterranea.

Insediati sulla costa settentrionale africana, i nostri nemici vedono aperta la via a vaste possibilità, per la relativa vicinanza ad importanti obiettivi e per le migliorate condizioni di sicurezza delle loro vie di comunicazioni marittime, alle quali si vengono ad aggiungere le comunicazioni ordinarie e ferroviarie che dalla costa atlantica adducono al confine tripolitano-tunisino.

N.B. - Nel foglio 1359 sono comprese anche le richieste dei mezzi necessari per potenziamento Grecia.

Per converso, gravi necessità si presentano per i nostri alleati e per noi. L'Asse vede perduta la prima linea del suo fronte meridionale; noi in particolare vediamo la nostra penisola esposta alle ravvicinate minacce aeree nemiche,
ed a possibili tentativi di suoi sbarchi in forze. Di là la necessità di provvedere
con tutta urgenza alla definizione ed al potenziamento, nel quadro generale, di
quella linea che deve rappresentare il prossimo nostro nuovo comune fronte e
che deve chiudere dal sud la porta d'ingresso all'Europa; necessità particolarmente sentita per noi che ci troviamo con il nemico alla porta di casa.

II. Prevedibili minacce

Due grandi scacchieri, due grandi linee di operazione si presentano nella situazione strategica sopra delineata (vedi schizzo allegato 1):

- lo scacchiere del Mediterraneo occidentale, con la linea di operazione che attraverso la penisola italiana tende al cuore dell'Europa continentale;
- lo scacchiere del Mediterraneo orientale, con la linea di operazioni che attraverso la Grecia e la Balcania tende più direttamente al tergo dello schieramento dell'Asse sul suo fronte orientale.

Entrambi di importanza capitale per l'ulteriore sviluppo del conflitto in corso, entrambi di grave momento per noi in quanto:

- il primo ci riguarda in linea diretta, ed appare il più favorevole e di più immediato sfruttamento per il nemico, data la vicinanza delle sue basi (coste algerine-tripolitane) ad importanti obiettivi (le nostre grandi isole), la minore lunghezza della sua linea di comunicazione e la maggiore sicurezza della stessa.
- il secondo riguarda, allo stato attuale, un po' meno direttamente la nostra penisola. Esso però è importantissimo per il nemico in quanto una sua eventuale affermazione in Grecia troverebbe indubbiamente il consenso e l'appoggio della popolazione e gli consentirebbe la creazione di ottime basi ravvicinate per minacciare, in seguito, direttamente anche il nostro paese.

Va notato peraltro che esso appare di meno immediato sfruttamento data la maggiore distanza delle basi (coste egiziane, palestinesi, siriache) dai primi obiettivi, e date le meno favorevoli condizioni che esso presenta per l'approntamento dei grandi mezzi che operazioni del genere di quella accennata comportano; maggiore lunghezza e minore sicurezza delle linee di comunicazione.

Quanto sopra almeno fino a quanto la Turchia manterrà il suo attuale atteggiamento neutrale.

III. Chiusura della porta meridionale d'Europa

Tenuto conto delle occupazioni in atto (territori occupati in seguito all'attuazione delle esigenze "C2" ed "Ovest" compresi) riesce evidente la linea sulla quale occorre stroncare ogni ulteriore tentativo nemico; linea che occorre potenziare al massimo, allo scopo di realizzare la più assoluta ermetica chiusura della porta meridionale d'Europa.

Essa, considerando Spagna e Turchia neutrali, è segnata dal seguente allineamento: confine franco-spagnolo-Costa Azzurra - Riviera ligure - Corsica - Sardegna - Sicilia - Calabria - Penisola salentina-Corfù-Coste occidentali dell'Epiro-S. Maura-Cefalonia-Zante-costa occidentale e meridionale del Peloponneso-Cerigo-Candia-Rodi.

Un suo raddoppio in corrispondenza delle isole su indicate va ricercato sulle retrostanti coste tirreniche e greche, dal Capo Matapan, per l'Isola Eubea, fino al confine con la Turchia.

Per quanto riflette il potenziamento di tale linea lungo la frontiera marittima dala Madrepatria mi rimando al successivo n. IV.

Per quanto riflette invece la penisola greca e le isole di occupazione dell'Egeo, in considerazione delle scarse forze italiane dislocate in Grecia e dell'interesse che l'alleato pure ha nei riguardi della loro difesa, si prospetta l'opportunità di poter contare per la difesa stessa, sul concorso di truppe germaniche affidando:

- alle truppe italiane di occupazione in Grecia; la difesa dlele isole Jonie e delle coste occidentali della penisola dal confine albanese fino al promontorio immediatamente ad ovest di Pirgos;
- alle nostre truppe la difesa dei possedimenti del Dodecaneso;
- a truppe italo-germaniche la difesa dell'Isola di Candia e della costa in corrispondenza di Atene;
- alle truppe germaniche la difesa delle rimanenti coste greche (isola di Cerigo compresa) fra il promontorio ad ovest di Pirgos e la zona di Atene e fra questa ed il confine con la Turchia.

IV. Difesa della Madrepatria

Mi riferisco ora, in particolare al potenziamento della difesa della Madrepatria.

La situazione verificatasi nel Mediterraneo impone la revisione del presupposto al quale è stata limitata finora l'assegnazione di forze e mezzi alle varie regioni.

Alla imminenza infatti di tentativi da parte dei commandos e di elementi sabotatori, via mare e via aerea, si viene ad aggiungere la possibilità di azioni di sbarco in grande stile, fino ad ora ritenute di assai dubbia probabilità. Di qui la necessità di urgenti provvedimenti intesi a far corrispondere appieno l'organizzazione della difesa alla mutata situazione, che conferma, in primo piano, l'importanza delle regioni altra volta già definite: Sardegna-Sicilia-Calabria-Penisola salentina, alle quali vanno aggiunte:

- La Corsica, la cui funzione, nel quadro della nostra difesa riveste un ruolo di primaria importanza, paragonabile a quello della Sardegna, rappresentando, con essa, uno dei primi obiettivi di cui il nemico cercherebbe impadronirsi nei suoi tentativi di operare direttamente contro il nostro paese;
- La Liguria, verso la quale sembrano appuntarsi pure le mire nemiche.

- A) Copertura costiera (comprese le Piazze M.M. e la zona M.M. di Pantelleria); È necessario provvedere:
 - al completamento degli effettivi dei battaglioni, oggi ridotti al 60-70%;
 - all'assegnazione delle G.U. costiere di nuove batterie costiere, nonché di elementi mobili che consentano alle stesse la possibilità di un primo efficace intervento in attesa dell'accorrere della G.U. di manovra; quindi: battaglioni quali riserve di copertura: compagnie anticarro; gruppi mobili artiglierie di p. e m. calibro;
 - all'armamento delle opere;
 - all'aumento delle batterie antinave, oggi in numero del tutto insufficiente;
 - all'assegnazione di mezzi del combattimento d'arresto.
- B) Grandi unità di manovra

L'attuazione delle esigenze "Ovest", "C2", "C4" comporta l'impiego nelle tre direzioni, della massa delle G.U. dislocate nel territorio peninsulare dove pertanto non esiste oggi nessuna riserva di manovra.

In relazione alle necessità del potenziamento da attuare è necessario disporre di:

- 4 Divisioni in Sardegna;
- 5 Divisioni in Sicilia:
- 1 Divisione in Calabria;
- 2 Divisioni in Puglie; di cui una motocorazzata;
- 1 Divisione in Campania;
- 1 Divisione nel Lazio;
- 2 Divisioni in Liguria;
- 3 Divisioni in Corsica (1).

Nella situazione attuale la disponibilità è la seguente:

- 2 Divisioni in Sardegna ("Calabria" e "Sabauda");
- 3 Divisioni in Sicilia ("Assietta" "Napoli" "Aosta") (2);
- nessuna in Calabria, Puglie, Campania, Lazio;
- 2 Divisioni in Liguria ("Rovigo" e "Piacenza");
- 2 Divisioni in Corsica;

Mentre mi oriento, con l'utilizzazione della "Bari", a portare, se sarà necessario, una terza Divisione in Sardegna nessuna disponibilità rimane per soddisfare le esigenze delle altre regioni.

Il fabbisogno minimo pertanto di G.U., rappresentato nel mio promemoria 27908 del 10 corrente, aumenta da tre a nove Divisioni (compresa la Divisione "Granatieri" il cui ricupero è già stato ordinato da codesto Comando Supremo) dovendosi provvedere, in più, alle esigenze del Lazio e della Campania, regioni entrambe che non conviene trascurare.

⁽¹⁾ Da ridurre a 2 allorché sarà stato possibile inviarvi i battaglioni e le batterie costiere in prevista costituzione.

⁽²⁾ Oggi ipotecate nella misura del 50% circa per la copertura costiera e per la difesa mobile degli aeroporti.

Con dette Divisioni si provvede alle necessità più urgenti delle principali regioni. Rimane però sempre insoluto il problema della riserva a disposizione di questo Stato Maggiore, che pure dovrebbe poterne disporre, e che dovrebbe comprendere talune Divisioni motorizzate e corazzate.

C) Mezzi corazzati e controcarri-automezzi

Per consentire alle G.U. di manovra di poter fronteggiare i mezzi corazzati pesanti che l'avversario ha dimostrato di poter impiegare in operazioni di sbarco è necessario provvedere a dotarle di mezzi corazzati, anticarro, e automezzi che conferiscano loro la voluta potenza di fuoco, in uno con la possibilità di rapidi spostamenti: quindi battaglioni carri; gruppi artiglierie a t.m.; gruppi semoventi; autocarri.

Nello specchio allegato 2 sono rappresentati i fabbisogni minimi ai quali occorre provvedere in relazine a quanto rappresentato alle lettere A+ B+ C+.

A questi sono da aggiungere quelli necessari per il potenziamento della difesa contraerei oggi ovunque in sensibilissimo difetto.

V. Provvedimenti da adottare in relazione alle nostre possibilità

Le deficienze sopraprospettate sono notevoli. Noi possiamo provvedervi solo in minima parte.

Occorrono i provvedimenti di eccezione che sotto rappresento:

- 1) Per il completamento dei reparti e costituzione delle nuove unità:
 - Chiamata, richiamo e ricupero del personale occorrente.

A questo fine:

- è già prevista la chiamata ai primi di gennaio p.v. del 2° e 3° quadrimestre del 1923;
- occorre autorizzare: il richiamo delle classi 1907-1906 e degli alpini 1909-1908; nonché l'immediato ricupero del personale attualmente non alle armi in conseguenza di speciali provvidenze;
- occorre chiamare la classe 1924 in marzo od aprile.

I provvedimenti predetti dovranno essere riesaminati quando la situazione consentirà di precisare le G.U. operanti nei vari scacchieri.

I provvedimenti stessi non tengono conto del personale occorrente per i fronti a terra delle Piazze M.M. e per la difesa dei nuovi aeroporti che eventualmente fossero costruiti nell'Italia meridionale, in Grecia ed in Albania, difesa alla quale l'Aeronautica non può provvedere in proprio.

2) Per le grandi unità di manovra

Ricupero da altri scacchieri delle Divisioni necessarie.

È provvedimento che è urgente affrontare nella considerazione che esso richiede tempo sia per lo sganciamento, sia per il riordinamento delle unità.

In considerazione:

 della non convenizna di sottrarre forze dall'Albania, dove, a parte la situazione interna, pure un potenziamento della difesa costiera si impone, per garantire la sponda orientale del canale di Otranto;

- della impossibilità di contare su Divisioni della Grecia, dato l'esiguo numero di esse (sette) in relazione alla importanza che la difesa di quelle coste viene ad assumere e che potrebbe invece consigliare la convenienza di inviarvene qualche altra, o quanto meno il potenziamento della regione con mezzi più moderni in fatto di artiglieria c./a., di mezzi controcarri e del combattimento d'arresto;
- della impossibilità di fare assegnamento su forze della esigenza ovest alle quali, oltre al compito di occupazione, compete già la difesa delle coste della Liguria e della Provenza e con le quali, in ogni eventualità, occorre assicurare la difesa della nostra frontiera;
- non rimane che fare ricorso alle G.U. ora dislocate in Croazia, nel Montenegro e in Russia.

Questa sottrazione di forze dalle regioni indicate potrebbe indurre ad una revisione dei nostri compiti generali, nel senso di limitare le forze, per quanto riflette Croazia e Dalmazia, a quelle necessarie per la difesa dei territori già annessi (Slovenia, Fiumano, e territorio di Zara) e per assicurare il possesso, in concorso con Tedeschi e Croati, della ferrovia Lubiana-Zagabria-Belgrado-Salonicco; revisione che consentirebbe di ricuperare in territorio il massimo di G.U. ricuperabile, si come la particolare attuale situazione, a mio giudizio, sembra imporre.

Nei riguardi dello scacchiere russo potrebbe essere preso in esame il ritiro del XXXV C.A., ciò che risolverebbe anche il grave problema dell'avvicendamento ora interrotto.

3) Per quanto riflette artiglierie da posizione costiera, contro carri e contraerei, mezzi corazzati e del combattimento di arresto, automezzi, munizioni è necessario sia richiesto il concorso dell'alleato; noi non siamo che minime possibilità che vanno man mano accentuandosi in peggio, in conseguenza dell'accresciuta attività aerea nemica partente anche dalle nuove basi africane.

Stante l'urgenza, occorre ottenere anziché materiali sfusi, reparti, armati con i mezzi che a noi mancano e che la nostra produzione non ci può allestire che a lunga scadenza; oltre ad una maggiorazione dell'assegnazione attuale di materie prime, di carbone e di carburante.

Nello specchio allegato 2 sono indicati i minimi necessari.

4) Altro problema di particolare rilievo e che si affaccia con carattere di urgenza è quello relativo allo sfollamento dei civili dalla Sicilia e dalla Sardegna in vista della sicura azione aerea nemica e per renderci meno onerosi i rifornimenti delle isole in caso di emergenza.

In vista poi delle stesse offese aeree nemiche è anche necessario considerare lo sfollamento di Napoli.

VI. Conclusione

Il problema della difesa della Madre Patria assurge oggi ad importanza capitale, oltre che per noi anche per l'alleato, il quale non può non

comprendere tutto il valore che l'inviolabilità della nostra penisola assume per le sorti della guerra.

Le possibilità nostre sono molto scarse; è necessario pertanto il suo totale concorso.

NOTA - Gli allegati 1 e 2 si trovano nel carteggio dello Scacchiere Occidentale e Sbarchi.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 1278-D

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Regio Esercito, al Comando Supremo.

Prot. n. 1359

P.M. 9, 22 novembre 1942-XXI

Oggetto: Richiesta di mezzi alla parte germanica.

In relazione alla comunicazione telefonica di un ufficiale di codesto Comando Supremo di segnalare come ed in che misura sarebbe necessario potenziare di mezzi le Divisioni in territorio (mezzi da richiedere alla Germania), questo S.M. comunica quanto segue:

- 1) Si considerano 13 Divisioni, più direttamente impegnate, nella attuale situazione, alla difesa del territorio e cioè:
 - 3 in SICILIA -
 - 2 in SARDEGNA
 - 2 in CORSICA
 - 6 in continente \{ 3 autotrasportabili \\ "Granatieri", "Bari" e "Piceno"

Le anzidette 13 Divisioni si considerano raggruppate in 8 C. A. o Comandi Difesa Territoriale, e cioè:

- XII-XVI C.A. (Sicilia)
- XIII C.A. (Sardegna)
- VII C.A. (Corsica)
- Difesa territoriale di Genova (Liguria)
- XXXI C.A. (Calabria)
- IX C.A. (Puglie)
- Difesa territoriale di Napoli (Campania)

In relazione al criterio di rigorosa economia nella determinazione dei fabbisogni, non si sono considerate, per il momento, le Divisioni "Novara" e "Veneto" del tipo "Piceno".

2) Le 13 Divisioni considerate possono ritenersi 10 di tipo normale e tre autotrasportabili, per quanto queste ultime non abbiano ancora realizzata la loro caratteristica fisionomia, specie per i reggimenti di artiglieria che sono ancora a t.a.

Ciascuna di dette Divisioni, in linea di massima, si compone di:

- a) 2 rgt. di f., ciascuno su:
 - 3 btg. di fanteria
 - 1 cp. pezzi d'accompagnamento (da 47 o da 65)
- b) 1 btg. mortai divisionale (da 81)
- c) 1 cp. c.c. divisionale (da 47 someggiata)
- d) 1 rgt. di artiglieria su 3 gruppi, nella quasi totalità someggiati od ippotrainati (una Divisione ha solo 2 gr.)
- e) una btr. c.a. da 20 (non in tutte le Divisioni)
- f) elementi del genio
- g) elementi dei servizi.

Allo stato attuale talune Divisioni:

- hanno anche una legione CC.NN.
- hanno in corso la trasformazione a t.m. dei gruppi di artiglieria (le 3 autotrasportabili, ecc.).

A titolo orientamento si soggiunge che ciascuna delle Divisioni normali, al completo di tutti gli elementi, ha un peso organico complessivo di:

– uomini	12.000 - cannoni c.c. da	8
– quadrupedi	3.200 - mitragliere c./a. da 20	8
– fucili mitragliatori	200 - pezzi	44
– mitragliatrici	72 - carrette	97
– mortai da 45	108 - automezzi	145
– mortai da 81	30 - motomezzi	66

- 3) In relazione a quanto precede si richiedono, per le G.U. mobili sopra considerate:
 - 13 btg. carri
 - 13 gr. di a. a t.m.

in ragione di 1 per Divisione

- 13 gr. di a. c.c. o semoventi
- 16 gr. misti di a. c./a. (btr. per la difesa ad alta e a bassa quota) in ragione di 2 per C.A.
- 8 autogruppi, ciascuno di 400 autocarri in ragione di 1 per C.A.

Questo S.M. ritiene che debbano essere potenziate non solo le G.U. mobili in territorio, ma anche la difesa costiera, cui, in fatto di mezzi, non possiamo provvedere che in misura assai limitata, e lo scacchiere greco, che ha assunto speciale importanza nella situazione attuale.

Conseguentemente si richiedono:

- a) per la difesa costiera:
 - 11 gr. mobili di p. o m.c.
 - 50 btr. da posizione costiera
 - 400 motociclette
 - 500 mitragliatrici
 - 850 pezzi c.c. sfusi
 - 1.000.000 mine anticarro

- b) per la Grecia (7 divisioni raggruppate in 3 C. A.):
 - 7 btg. carri
 - 7 gr. di a. a t.m.
 - 7 gr. di a. c.c. o semoventi
 - 6 gr. misti di a. c./a.
 - 3 autogruppi di 400 autocarri ciascuno
 - 300 pezzi c.c. sfusi
 - 500.000 mine anticarro
- 5) In sintesi la richiesta, globalmente considerata, comprende:
 - a) 1.000 carri 20 btg. carri su 3 cp.
 - 31 gr. di a. di piccolo o medio calibro a t.m. su 3 btr. = 372 pezzi;
 - 20 gr. di a. c.c. o semoventi su 3 btr. = 240 pezzi;
 - b) 2.276 pezzi =
- 50 btr. da posizione di p.c. = 200 pezzi
- 22 gr. misti c.a. su 3 btr. = 264 pezzi di cui 88 da 20 o da 37 e 176 da 75 o da 8;
- 1.150 pezzi c.c. sfusi;
- c) 500 mitragliatrici;
- d) 4.400 autocarri = 11 autogruppi di 4 autoreparti ciascuno;
- e) 400 motocicli;
- f) 1.000.000 mine anticarro.
- 6) La assegnazione dei battaglioni e gruppi richiesti alle Divisioni ha, ovviamente, carattere semplicemente orientativo, in quanto sarà definita al momento opportuno in relazione alla situazione contingente.
- 7) La attuazione di quanto sopra comporta un grave problema di personale, in ispecie di quadri (si tratta in totale di 60-70.000 uomini almeno) se noi vogliamo, come sarebbe altamente desiderabile, impiegare, i mezzi germanici richiesti con personale nostro.

Il problema sarà comunque attentamente considerato, quando saranno note la decisione di codesto Comando Superiore e la reale consistenza del concorso alleato.

8) Il fabbisogno di cui sopra riferito ai mezzi corazzati, controcarro e controaerei da richiedere alla parte germanica, non considera l'analogo provvedimento che sarebbe opportuno attuare nei riguardi delle G.U. da recuperare da altri scacchieri operativi per mettere la Madrepatria in condizioni di assolvere l'importante compito che le è devoluto nella situazione attuale, e di cui al promemoria 28550 del 16 corrente.

ALLEGATO N. 1278-E AL DIARIO STORICO

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore del R. E., al Comando Supremo.

Prot. n. 10361

P.M. 9, 7 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Stato Maggiore germanico consulente fortificazioni costiere.

Seguito miei fogli 31774 e 32435 rispettivamente del 20 e 28 dicembre u.s.

I. Dopo un'assenza di qualche giorno del Col. Messerschmidt, Capo della Missione di tecnici germanici, sono stati ripresi i contatti con lui, allo scopo di esaminare, in parallelo, i criteri dell'organizzazione difensiva costiera secondo i due Stati Maggiori.

In merito mi riservo di riferire sulle conclusioni alle quali si addiverrà.

II. Per intanto il Col. Messerschmidt ha avanzato talune richieste che ritengo necessario portare a conoscenza di codesto Comando Supremo, per quelle precisazioni che ritenesse opportuno di fornirmi.

 Richiesta di un plenipotenziario dello S.M. o del Comando Supremo a lato del Capo missione, autorizzato a dare ordini e regolare tutti i

rapporti con le autorità locali.

La richiesta di cui si tratta mira evidentemente a consentire che, sulla base delle osservazioni fatte durante le ricognizioni la Missione possa aver dato di far divenire prontamente esecutivo, da parte dei comandi locali, quanto ritenesse opportuno di consigliare e di suggerire.

La modalità prospettata verrebbe a dare alla Missione una figura ed una funzione che trascende quelle che le appaiono devolute dal foglio di codesto Comando Supremo n. 13586 dem 24 dicembre u.s. e che

non mi sembrano affatto opportune.

Salvo ordini in contrario, pertanto, stabilirei che la Missione presenti i suoi eventuali studi e le sue eventuali proposte a questo S.M., che dopo li trasmetterà, vagliati ed annotati, a codesto Comando Supremo per le decisioni.

Allo scopo tuttavia di accelerare i tempi, questo S.M. metterà a lato del Col. Messerschmidt un colonnello di S.M., provetto in materia di fortificazioni, che potrà servire di collegamento fra la Missione ed i Comandi di Armata locali, e potrà riferire prontamente a questo S.M. sulle osservazioni di maggior portata che venissero man mano fatte nel corso della visita.

2) Richiesta di un documento per il Capo della Missione, che precisi ai comandi locali il compito che egli è incaricato di assolvere.

Tale documento si vorrebbe all'incirca di questo tenore:

«Lo Stato Maggiore italiano, esaminati i principi dell'organizzazione difensiva costiera, prospettati dallo S.M. germanico, e ritenuto che i principi stessi possono essere applicati anche dall'Esercito italiano, stabilisce che il "Comando difesa costiera del Sud" dia suggerimenti alle autorità locali circa l'organizzazione difensiva stessa».

La richiesta appare in sostanza mossa dallo stesso concetto che ha ispirato la prima, la quale pertanto non avrebbe altro fine che quello di interporre fra la Missione e le autorià locali un tramite autorizzato.

In relazione a quanto prospettato non sono del parere di rilasciare un documento del genere, dovendo rimanere ogni decisione, circa eventuali proposte, devoluta a codesto Comando Supremo, tramite questo Stato Maggiore.

Come ho riferito a codesto Comando Supremo con mio foglio n. 32435 del 28 dicembre u.s., ho provveduto già a comunicare ai comandi dipendenti gli scopi che la visita della Missione si propone: ritengo gli stessi debbano rimanere tali e non estesi come richiesto.

III. Il Col. Messerschmidt ha poi comunicato che non appena ultimate le conversazioni con questo S.M. (si prevede verso il 10-11 corrente), invierà senz'altro nelle varie zone i suoi ufficiali, ripartiti in 4 gruppi: Dodecaneso, Grecia, Sicilia, Sardegna-Corsica.
Egli partirà con il gruppo del Dodecaneso: di qui si trasferirà in Grecia, e successivamente in Sicilia e Sardegna-Corsica per visitare i restanti gruppi. Ha pure accennato ad una sua visita in Tunisia, alla stretta di Gabés. Si deduce da ciò che la permanenza dei vari gruppi non sembra debba avere carattere di temporaneità, per cui più che di una visita si tratterebbe di una installazione in posto per un tempo più o meno determinato. Sorge pertanto la necessità di definire chiaramente l'esatta figura della

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1278-E.

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore R.E., al Comando Supremo

Missione rispetto ai Comandi locali.

Prot. n. 13546 P.M. 9, 20 dicembre 1942-XXI Oggetto: Missione germanica per visita sistemazione difensiva costiera.

- I. Come da ordini verbali di codesto Comando Supremo hanno avuto inizio presso questo S.M. i contatti con il Capo della Missione germanica che viene a visitare la sistemazione difensiva costiera, il quale ha fatto presente che la Missione viene in Italia e nelle restanti regioni per desiderio espresso da codesto Comando Supremo, e che potrà prolungare la sua permanenza fino a quando codesto Comando Supremo stesso lo riterrà opportuno.
- Dopo il primo orientamento sui criteri che sono posti a base della nostra organizzazione, allo scopo di consentire un più efficace scambio di idee,

è stata compilata e tradotta in tedesco, su richiesta del Capo della Missione, una sintesi scritta dei criteri stessi; sintesi che il Capo della Missione potrà consultare nei locali di questo S.M. e che servirà di base per le ulteriori conversazioni.

III. È presente a Roma, finora, il solo colonnello Messerschmidt Capo della Missione.

Gli ufficiali componenti la stessa ed il personale addettovi (a quanto risulterebbe, un certo numero di scrivani e di dattilografi) sono previsti in arrivo per il 20 corrente.

Appena la Missione sarà al completo, suddivisa in gruppi, partirà per le zone di ricognizione.

I gruppi saranno accompagnati da ufficiali di S.M. e del Genio dei Comandi di C.A. interessati, e da ufficiali interpreti.

IV. In relazione alle previste ricognizioni sono stati compilati, per Sicilia e Sardegna, gli annessi programmi di massima, che trasmetto per doverosa informazione.

Faccio riserva di trasmettere quello per la Corsica, in via di compilazione.

Per Egeo e Grecia i programmi saranno compilati a cura dei rispettivi Comandi Superiori.

V. In relazione all'autorizzazione verbale concessa da codesto Comando circa la visita a Piazze M.M. è stato interessato lo S.M. della R.M. il quale ha delegato un suo ufficiale per i contatti con la Missione e provvederà a far accompagnare la Missione stessa nelle visite da ufficiali delle Piazze M.M. interessate.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 1278-E

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore R.E., al Comando Supremo

Prot. n. 32435 P.M. 9, 28 dicembre 1942-XXI Oggetto: Missione germanica per visita sistemazione difensiva costiera.

I. Informo che ho comunicato ai Comandi dipendenti interessati alla visita di cui all'oggetto, che questa viene effettuata a titolo di collaborazione ed ha anche lo scopo di constatare le ulteriori necessità nostre; che, pertanto, mentre non dovrà essere trascurato di mettere in opportuna giusta luce l'intenso lavoro effettuato ed in corso, in relazione ai criteri che sono a base della nostra organizzazione, non dovranno essere taciute quelle che sono le nostre deficienze (da noi stessi riconosciute) essenzialmente nei riguardi di artiglierie antinave, c.c., a t.m., c./a., di mezzi corazzati ed automobilistici.

- II. Sarei d'avviso che analoghe disposizioni venissero emanate da codesto Comando Supremo nei riguardi di Supergrecia e Superegeo, i quali dovrebbero essere anche invitati a trasmettere copia dei programmi di massima relativi alla visita stessa.
- III. Con l'occasione trasmetto, a seguito f. 31774 in data 20 c.m. il programma di massima della visita in Corsica.

 $[{]f Nota}$ - Il programma della visita in Corsica è nel carteggio dello Scacchiere Occidentale e Sbarchi.

ALLEGATO N. 1292 AL DIARIO STORICO

Promemoria del S.I.E. al Comando Supremo.

P.M. 9, 18 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Germania: situazione alla fronte caucasica.

Fin dal 10 dicembre u.s. le unità germaniche schierate nel settore sudorientale della fronte caucasica hanno iniziato un vasto movimento di ripiegamento che è tuttora in corso e che si è finora svolto fuori della immediata pressione avversaria.

Il ripiegamento va posto in relazione con le operazioni in atto, di iniziativa sovietica, che mirano ad intercettare le retrovie germaniche della fronte caucasica movendo dalla regione stepposa dei Calmucchi; si propone perciò lo scopo di recuperare, raccorciando la fronte, le forze necessarie a costituire un fronte difensivo che in sostanza protegga, contro le provenienza da est, il tronco ferroviario Rostov-Armavir, principale asse di alimentazione della fronte caucasica.

È presumibile che il Comando germanico, coperta Rostov con una ampia testa di ponte, intenda schierare più a sud le proprie forze (vds. carta allegata) lungo la non elevata ma ben definita displuviale esistente fra Mar Nero e bacino del Manich, allo scopo:

- di raccogliere le forze in rapporto alla grave minaccia sovietica su Rostov;
- di non pregiudicare una futura ripresa offensiva tedesca in direzione di Grozni o in traverso alla catena caucasica;
- di garantire all'economia germanica lo sfruttamento del bacino petrolifero di Maikop.

Le forze tedesche interessate al movimento sono quelle della 1ª Armata corazzata e comprendono:

- 2 Divisioni di fanteria
- 5-6 Divisioni corazzate
- 2-3 Divisioni motorizzate.

Presumibile che alla costituzione del nuovo fronte concorrano anche forze della 17° Armata (schierata nel Caucaso nord-occidentale) e che comprende:

- 9 Divisioni di fanteria (due romene)
- 3 Divisioni di cavalleria (romene)
- 3 Divisioni da montagna (due romene)
- 1 Divisione motomeccanizzata (slovacca).

Complessivamente, fra 1ª e 17ª Armata germanica; 17 Divisioni di fanteria o cavalleria od 8-10 Divisioni corazzate o motorizzate.

Le opposte forze sovietiche, limitatamente alla Ciscaucasia, ammontano a circa:

- 18 Divisioni di fanteria
- 5 Divisioni di cavalleria
- 20 Brigate di fanteria
- 10 Brigate corazzate.

Complessivamente circa 33 Divisioni di fanteria o cavalleria e 5 Divisioni corazzate.

ALLEGATO N. 1342 AL DIARIO STORICO

Relazione del Ministero Affari Esteri al Comando Supremo.

Prot: 59/1

P.M. 10, 19 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Notizie dalla Grecia.

Con riserva di trattare più ampiamente la situazione greca, specie in rapporto all'organizzazione ribelle nel paese e ai suoi addentellati col comunismo e con la propaganda e servizi di spionaggio del nemico, credo utile trasmettere la seguente sintesi delle notizie giuntemi dalla Grecia.

* * *

La situazione politico-militare della Grecia ha subìto in questi ultimi mesi, specie dopo i recenti eventi militari in Africa e in Russia, un brusco mutamento: tutto il paese è in pieno risveglio antiasse e punta decisamente verso la riscossa. Siamo ancora in fase di preparazione e di attesa ma il processo reazionario è in progressiva evoluzione. Da un capo all'altro della penisola la voce di Londra, tanto cara ai politicanti e agli affaristi ateniesi, si spande e si amplifica nella certezza della prossima liberazione. Il ritornello di un imminente sbarco anglo-americano si ripete in ogni angolo del territorio coi megafoni della propaganda e man mano che i giorni passano senza che l'apparizione messianica si avveri, gli animi si turbano e si agitano, le fantasie si accendono nella ridda delle ipotesi e delle congetture, ma le speranze, sebbene deluse dai fatti, non vengono meno perché ritengono che l'appuntamento sia solo differito. Intanto si serrano le file, si trama nell'ombra, si tessono le maglie di una complessa rete d'insidie e d'intrighi, le organizzazioni e le associazioni sociali e di partito si moltiplicano ed assumono tinte diverse ma tutte a sfondo antiasse e di liberazione nazionale; l'"Intelligence Service" è all'opera per agitare le acque, il comunismo si inserisce come sempre nei torbidi e completa la serie della coalizione reazionaria.

Il fenomeno più grave è il banditismo politico che costituisce l'avanguardia armata del movimento liberatore: dalle zone montane della Grecia centrale e settentrionale esso tende a dilagare in tutto il territorio e aumenta ogni giorno di numero e di efficienza assumendo il nome fatidico di andartes come al tempo delle lotte per l'indipendenza nazionale. Alle bande armate affluiscono continuamente nuove reclute fra cui ex ufficiali, disertori della gendarmeria e ricercati politici; arruolarsi nelle formazioni di andartes comincia ad essere considerato come un dovere nazionale e un debito d'onore perché la propaganda ne esalta l'eroismo e l'idea con accenti di leggendaria epopea. Appare perciò probabile l'intenzione dei dirigenti di costituire un blocco di forze armate per poter agire al momento opportuno con-

tro le truppe di occupazione, in concomitanza con un presunto sbarco nemico nelle coste della Grecia. Tutta la struttura delle formazioni ribelli e i loro intendimenti operativi vanno assumendo carattere marcatamente militare; gli stessi quadri sono costituiti da ex ufficiali dell'Esercito con a capo il generale Zervas che ha avuto una parte importante nelle vicende politiche del paese in regime venizelista ed è assai conosciuto come organizzatore abile e audace. Non è ancora il caso di sopravalutare le possibilità di queste forze armate, ma esse costituiscono un crescente pericolo alla sicurezza e alla tranquillità del territorio, per l'attrazione sempre più profonda che esercitano nell'opinione pubblica, per la molestia e i danni che arrecano alla nostra efficienza militare e al nostro prestigio. La collana dei riusciti colpi di mano e degli atti terroristici si arricchisce ogni giorno di più di ardite imprese e contribuisce ad alimentare l'irrequietezza nel paese e a tenere le popolazini in continuo allarme. All'azione del banditismo si affianca tutta una complessa organizzazione interna antiasse che mira a riunione le numerose correnti politiche, prima in conflitto sul piano ideologico, per convogliarle verso un unico obiettivo, quello cioè di combattere l'invasore; tale organizzazione ha vaste ramificazioni nell'organismo statale e finanziario e in tutte le istituzioni del paese e trova numerosi proseliti ed esponenti fra gli stessi funzionari dei ministeri e delle varie amministrazioni governative.

* * *

Questo il quadro sintetico dell'attuale situazione in Grecia dopo oltre un anno e mezzo di occupazione, quando sembrava che il paese avesse trovato, dopo la tragedia della guerra, la rassegnazione dei vinti e gradisse la mano offerta dall'Italia per sanare le sue piaghe e alleviare il popolo dal tormento della fame. Si erano anzi stabiliti fra le nostre truppe e le popolazioni greche rapporti di spontanea simpatia alimentati dalle comuni affinità di temperamento e di carattere, oltre che dal senso di profonda umanità del nostro soldato e dal contrasto col trattamento aspro ed egoista dei Tedeschi che hanno infierito sugli abitanti e spogliato il paese di tutte le riserve economiche e alimentari.

I fatti vanno dimostrando che si trattava e si tratta di apparenze e di opportunismo. In realtà i Greci – parlo specialmente della classe rappresentativa – non sono stati mai amici dell'Italia e non lo possono essere ora dopo una guerra aspramente combattuta che ha gettato il paese nel caos economico, nella miseria e nelle più dure sofferenze; guerra considerata da tutti come una premeditata aggressione e che ha dato al popolo la presunzione – è questo forze il fattore più importante – del proprio eroismo e della propria potenza affrontando onorevolmente una nazione infinitamente più grande e più forte. L'idea di aver vinto moralmente l'Italia è radicata negli animi e costituisce motivo di orgoglio nazionale. Bisogna anche riconoscere che il popolo ellenico, se ha molti difetti che sono propri della razza, è fiero del suo passato e delle sue tradizioni storiche ed ama il suo paese al di sopra di ogni competi-

ALLEGATI 157

zione politica e di ogni concezione sociale; quando il destino della nazione è in pericolo tacciono i livori e le lotte si placano per riprendere magari più tardi quando la tempesta è passata. Ciò va verificandosi anche attualmente con uno spirito di crescente solidarietà nazionale.

* * *

Ma oltre ai fattori sentimentali che costituiscono indubbiamente una grande forza morale, esistono altre cause che agiscono in senso negativo verso di noi. La Grecia è una nazione povera, avida di guadagno e di benessere economico; essa si rende conto che dall'Italia, paese altrettanto povero, non può attendersi un sostanziale miglioramento della situazione mentre conosce per esperienza le opulente ricchezze dell'Inghilterra che ha sempre profuso nel paese cospicui capitali, sia pure a scopo prevalentemente politico, ed ha esercitato sul popolo il fascino dell'oro. Tutta la finanza ellenica è saldamente legata con le banche inglesi che hanno perciò nelle mani una leva potente per manovrare la politica del paese; la Banca di Grecia e la Banca Nazionale di Atene, organi massimi dell'economia ellenica, possono considerarsi altrettanto succursali di Londra, perché vincolate da stretti legami affaristici e prevalente dipendenza capitalistica. La soggezione economica, e quindi politica, del paese agl'interessi inglesi è perciò un fatto incontrovertibile e costituisce per se stessa il più grande ostacolo alla nostra influenza ed espansione in questa zona del'oriente mediterraneo. La Grecia è anche convinta che da una vittoria dell'Asse uscirebbe mutilata più di quanto non lo sia attualmente dopo l'occupazione dei territori macedoni e della Tracia da parte della Bulgaria, sua odiata ed atavica nemica, mentre dalle nazioni anglo-sassoni, e soltanto da loro, si attende non solo la ricostruzione nazionale nella sua integrità territoriale, ma una dilatazione dei suoi confini e della sua influenza come compenso per la partecipazione alla guerra e per i grandi sacrifici sostenuti. Queste sono del resto le promesse della propaganda anglo-americana ripetute in tutti i toni attraverso la radio e a mezzo dei numerosi portavoce. Non bisogna poi dimenticare che la creazione di un impero d'oriente è stato sempre il sogno delle generazioni e della chiesa ellenica e che anche attualmente, pur nella difficile situazione in cui si trova il paese e sebbene siano ancora aperte le ferite della guerra, l'idea espansionista sopravvive nella mente dei patrioti e dei pensatori e prende forma e sostanza via via che le vicende belliche danno la sensazione del sopravvento delle potenze alleate. Il popolo greco ha molte risorse spirituali e profondo orgoglio di razza per poter rinunciare alle sue rivendicazioni, mentre la chiesa non ha abdicato al dominio religioso nell'oriente balcanico. La religione è la forza animatrice dello spirito e delle energie morali di una nazione credente come quella ellenica e lo è soprattutto oggi nelle dure prove che il popolo attraversa. In Grecia la chiesa ortodossa gode un prestigio ed ascendente illimitati; essa ha sempre avuto una parte prevalente nella storia e nelle vicende nazionali ed è intimamente

legata alla vita dello Stato: i due poteri sono quasi inscindibili come i termini di uno stesso binomio e si completano a vicenda. Si può quindi comprendere in quale considerazione il patriarcato tenga oggi il regime occupante e quale funzione eserciti nell'attuale situazione politica, anche se le apparenze dimostrino un atteggiamento di correttezza e di riserbo.

* * *

Ma a parte tutti questi fattori, che rendono difficile il nostro consolidamento e la nostra penetrazione politica, bisogna anche ammettere che la vita del paese e la situazione risentono delle deficienze del regime di occupazione. In Grecia si è in troppi a comandare e la unicità di comando è essenziale per dominare i popoli sottomessi. La presenza dei Tedeschi, che tengono sotto il loro controllo le vie di comunicazione terrestri, aeree e marittime e che occupano i porti e i punti strategici più importanti limita la nostra libertà d'azione e influisce anche sul nostro prestigio. Il comando tedesco e la rappresentanza tedesca interferiscono sulle questioni militari e politiche e lavorano per loro conto e in direzioni diverse secondo i propri intendimenti e gl'interessi del proprio paese, pur salvaguardando la forma e le apparenze e talvolta trascurando anche queste.

Questa molteplicità di organi di comando determina un disorientamento negli elementi preposti al governo del paese e ingenera malcontento e sfiducia nelle pubbliche amministrazioni. I vari ministri, che sono persone prescelte dalle autorità occupanti, si lagnano di non poter lavorare efficacemente alla ricostruzione nazionale e di non poter riportare l'ordine e la tranquillità nel paese a causa della mancanza di una direttiva unica e di un programma razionale e ben definito. D'altra parte, poco potrebbe fare l'attuale Governo per rimediare alla confusa situazione essendo composto di figure di secondo piano che godono nella popolazione scarso prestigio e perché difetta di mezzi e di aiuti necessari per dare alla nazione un equilibrio ed un assetto rispondenti alle esigenze del momento. La stessa gendarmeria e la polizia, un tempo organismi efficienti e molto apprezzati per il solido inquadramento e per la capacità professionale, sono in piena crisi perché non si è ancora provveduto alla loro sistemazione e riorganizzazione su basi giuste e decorose; esse perciò affiancano solo debolmente il lavoro dei carabinieri e delle autorità. A questo senso di generale sfaldamento della vita ellenica, di disorganizzazione, di disorientamento, si aggiunga il marasma economico in cui il paese si dibatte e si avrà un desolante quadro della situazione greca.

Le condizioni morali del paese sono ancora peggiori. La carestia vi ha generato la fame, questa vi ha prodotto un senso di profonda corruzione che ha influito e influisce moltissimo sullo spirito e sul comportamento anche dei nostri militari, eccessivamente dediti ai facili amori.

L'attuale stato di cose richiede una seria attenzione per evitare si vada incontro a giornate più tristi. In questo momento le nostre autorità vanno cambiando metodo; abbandonato il tono idilliaco, si va usando la maniera forte: è augurabile non si ecceda nel senso opposto. Ritenere che gli animi si possano conquistare con la forza brutale, metodo questo impiegato dai Tedeschi con vero sadismo ma con risultati negativi, è errore ed illusione, sopratutto quando si tratta di una nazione di antica civiltà come la greca. Il male va preso alle radici e la forza va usata con criteri di giustizia e con discernimento, bisogna colpire quando e dove è necessario ma non elevare a sistema la repressione disordinata e il cieco terrorismo. Le leggi eterne di Roma insegnano.

ALLEGATO N. 1563 AL DIARIO STORICO

Roatta, Generale Comandante di Supesloda, al Comando Supremo - I Reparto

e, per conoscenza:

allo S.M.R.E. - Ufficio Operazioni I, al Ministero della Guerra - Dir. Gen. Genio.

Prot. n. 930

P.M.10, 8 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Chiusura dei confini della Slovenia e del Fiumano con la Croazia.

A seguito del foglio 21750 in data 1° novembre s.a.

Per la chiusura dei confini del Fiumano e della Slovenia, è previsto un fabbisogno complessivo di corda spinosa, che in seguito alla opportunità di tratti di raddoppio è ragguagliabile a circa 2.000 tonnellate.

Di tale quantitativo, un'aliquota (300 tonnellate) come da comunicazione avuta verrà concessa dallo S.M.R.E.; per la fornitura del rimanente, invece, le maggiori difficoltà concernerebbero la disponibilità del carbone necessario alla produzione di corda spinosa.

Per le esigenze del Fiumano annesso, ho interessato l'Eccellenza il Prefetto di Fiume, allo scopo di ottenere la cessione di lignite delle miniere croate (potere calorifero: circa 5.000 cal/kg. alle ferriere nazionali, dotate di adeguata di adeguata attrezzatura per il trattamento di residuati di ferro, che risulterebbero disponibili presso i Magazzini della Direzione Generale del Genio.

La prefata Eccellenza, in recenti contatti presi all'uopo con la citata Direzione Generale, si è infatti dichiarata disposta a concedere il quantitativo di combustibile occorrente ed a porre a disposizione dell'amministrazione militare, la necessaria mano d'opera che, opportunamente inquadrata, dovrà provvedere alla costruzione del reticolato ed al disboscamento della fascia di terreno a cavallo della recinzione stessa.

Accordi sulle modalità esecutive (anche dal lato amministrativo) sono attualmente in corso tra gli organi competenti.

Per l'attuazione di quanto sopra, prego cotesto Comando Supremo perché voglia compiacersi di autorizzare lo S.M.R.E. per l'approntamento della suddetta corda spinosa – con le modalità accennate – previa cessione del combustibile occorrente da parte della R. Prefettura di Fiume.

Riserva di comunicare e precisare quanto – in analogia – sarà concretato per l'approvvigionamento del materiale occorrente per la chiusura della frontiera sloveno-croata. Accordi sono già in corso tra le Eccellenze il Comandante l'XI C.A. e l'Alto Commissario di Lubiana.

ALLEGATO N. 1572 AL DIARIO STORICO

Relazione del Ministero degli Affari Esteri al Comando Supremo.

Prot. n. 7/2 P.M.10, 22 gennaio 1943-XXI Oggetto: Riassunto della situazione in Serbia agl'inizi del '43.

La situazione generale della Serbia all'inizio del nuovo anno offre motivo a qualche considerazione.

L'elemento predominante è costituito dalla assoluta fiducia della popolazione nella vittoria delle potenze democratiche e nella resurrezione della patria, fiducia che l'evoluzione della guerra in questi ultimi tempi ha rafforzato ed alimentato, e dalla decisa, irriducibile animosità dell'intero paese verso gli occupanti, che nella loro azione non hanno saputo trovare il terreno per un'utile proficua intesa col popolo soggetto.

La maniera forte assunta particolarmente in questi ultimi tempi dalle autorità germaniche con l'inasprimento delle rappresaglie e le fucilazioni in serie di ostaggi, ha provocato, è vero, specie nella città, un senso di terrore, ma ha pure contribuito moltissimo a creare uno stato di esasperazione, che costituisce il substrato psicologico più pericoloso ai fini dell'avvenire, specie in caso d'iniziative nemiche nei Balcani.

Nessuno crede, a cominciare dagli stessi membri del Governo che collaborano con gli occupanti, alla stabilità dell'attuale ordine, considerato precario e transitorio e tale da essere in ogni caso radicalmente trasformato in un futuro più o meno prossimo.

"Vivere alla giornata" è perciò la parola d'ordine.

Situazione di attesa, di vigile attesa, quindi, quella che caratterizza la Serbia all'inizio del 1943.

Situazione politica

Se si prescinde da sporadici episodi di violenza e da alcuni atti di sabotaggio in danno delle linee ferroviarie e di opere pubbliche, l'ordine interno del passo può considerarsi soddisfacente.

Le truppe di occupazione e le forze governative controllano le città e i maggiori centri rurali, mentre le campagne ed i piccoli centri rurali sono esposti completamente dall'azione degli elementi sovversivi e di quelli nazionalisti di Mihajlovic.

Le zone montuose della Serbia, specialmente quelle occidentali, sono prevalentemente in mano degli aderenti al movimento di Mihajlovic, la cui azione, quasi esclusivamente dedita alla propaganda è, ora, militarmente non preoccupante.

Molte persone, pur non aderendo specificatamente a nessun movimento attivo, si sono date alla campagna per sfuggire al pericolo di un eventuale arresto e di rappresaglie da parte delle autorità di polizia.

L'andamento della guerra, giudicato favorevole alle potenze anglo-sassoni, ha aumentato la fiducia sull'esito del conflitto e sulle possibilità della ricostruzione della patria.

Le voci di una possibile rivolta a breve scadenza periodicamente circolanti, più che gli atti di ostilità commessi dagli aderenti ai partiti sovversivi o al movimento di Mihajlovic, hanno portato all'adozione di spietate misure di rappresaglie da parte delle autorità germaniche che hanno proceduto alla fucilazione di numerosissimi ostaggi scelti in ogni ambiente sociale (500 circa nel mese di dicembre).

Il provvedimento, considerato ingiusto ed inumano, non ha fatto che rinsaldare gli animi in una disperata volontà di resistenza al nemico.

Si pensa che per il momento occorra evitare ogni motivo di intervento delle autorità germaniche, in attesa di tempi più propizi. Intanto l'attiva propaganda inglese e del governo nominale attraverso la radio viene attentamente seguita e i fatti e avvenimenti sono appresi, interpretati e commentati unicamente in funzione di quelli che sono gli intendimenti della propaganda londinese.

Governo di Nedic

Il generale Nedic, malgrado le difficoltà che trova nella sua azione di governo, riesce tuttavia a continuare nella sua opera con l'apprezzamento della gran parte della popolazione. La tranquillità del paese si ritiene sia dovuta più alla volontà di Mihajlovic che alla sua azione, pure si riconosce che egli ha saputo trovare nella sua opera l'elemento di equilibrio per evitare al paese irrimediabili danni ed assicurare con l'ordine interno la vita economica della Serbia.

Sui reali sentimenti del Capo del Governo non è possibile avere dubbi. Ufficiale e nazionalista, egli cerca di attenuare come può gli effetti della catastrofe che ha colpito il paese. La via migliore egli crede sia la collaborazione col vincitore fino a che tale collaborazione possa realmente essere utile alla Serbia.

Nel generale Mihajlovic egli vede un elemento essenziale nel doppio giuoco necessario per assicurare in ogni caso la vita del paese e perciò nei suoi atteggiamenti verso di lui cerca di mantenere una linea di condotta di apparente netto contrasto ma che, senza esporlo troppo alla diffidenza dei Tedeschi, non nuoccia troppo al rappresentante del Governo di Londra in patria.

Il suo concetto pare sia: leale e sincera collaborazione con l'Asse fino a che esso sarà l'arbitro del destino d'Europa; trapasso dei poteri al generale Mihajlovic appena la guerra dovesse volgere definitivamente in favore alle potenze anglo-sassoni. A ciò si aggiunga la decisa volontà di stroncare ogni proposito comunista, che sarebbe esiziale, in ogni caso, per gli interessi della Serbia.

Situazione economica e finanziaria

La situazione economica del paese è veramente difficile. L'irrazionale sistema di distribuzione e più ancora le requisizioni continuamente eseguite dalle truppe di occupazione rendono maggiori le difficoltà del momento. ALLEGATI 163

Il patrimonio zootecnico è in continua diminuzione in conseguenza delle continue falcidie, dovute anche alla mancanza dei foraggi e dei mangimi.

L'inflazione in atto ha tolto ogni valore reale alla moneta che, per considerazioni di ogni genere, riscuote scarsissima fiducia.

Per combattere l'inflazione è allo studio un provvedimento finanziario che sembra dovrà essere attuato fra qualche mese e che consisterà nella sostituzione della carta moneta che verrà ritirata e sostituita con altra in misura del 50% e per il rimanente con titoli di stato a lunga scadenza.

La mancanza di mano d'opera, requisita nella massima parte per i bisogni delle industrie direttamente al servizio delle autorità tedesche, e l'assoluta deficienza di materie prime hanno ridotto al minimo il consumo e lo smercio dei prodotti manufatturati; i commerci e le industrie così sono quasi del tutto paralizzati.

La vita economica del paese perciò è ridotta alla più semplice espressione, dato che, come è stato accennato, attive solamente sono quelle industrie e quei commerci che, attinenti alla guerra, lavorano per i Tedeschi. Gli scambi, in iscala ridotta, si svolgono quasi unicamente con la Germania. La mancanza infine di materiale ferroviario e rotabile rende più difficili i traffici, che perciò sono ridotti al minimo.

Situazione militare

La situazione militare del paese non ispira molta tranquillità dal punto di vista della disponibilità delle forze. Le esigenze della guerra hanno ristretto a sole tre Divisioni, una delle quali composta quasi essenzialmente di folksdeutschs, il contingente di occupazione tedesca; perciò gli occupanti hanno dovuto affidare nuove zone alle truppe bulgare, che ascendono ora a circa tre Divisioni.

Dopo il recente scioglimento delle formazioni cetniche e dei volontari di Ljotic, le forze governative che collaborano con quelle di occupazione sono ridotte alla guardia statale che ammonta, nelle sue varie specialità, a circa 20.000 uomini. È in corso la riorganizzazione di nuove forze di volontari che dovranno dipendere direttamente dal generale Nedic e che dovranno ammontare ad un totale di 6.000 uomini.

Poiché sulle forze bulgare non v'è da fare sicuro affidamento per le manifeste simpatie che esse hanno per la Russia, in caso di necessità provocata dall'eventuale creazione di un secondo fronte nei Balcani, le truppe di occupazione tedesche appaiono singolarmente inadeguate ai compiti che ad esse saranno affidati.

Draza Mihajlovic

Draza Mihajlovic costituisce, oggi più che mai, con il movimento nazionalista che egli impersona il simbolo della realtà della patria per tutti i Serbi.

In tutti gli ambienti, siano essi collaborazionisti o no, egli riscuote simpatie e provoca entusiasmo.

In accordo, se non in contatto diretto con molti degli esponenti del Governo di Nedic e dello stesso Capo del Governo, egli ha posto e pone a base

della sua azione la lotta contro il comunismo, che egli considera il pericolo maggiore per il suo paese. Rivolto, per il momento, ad organizzare il suo movimento, egli si astiene, almeno in Serbia, dal commettere azioni ed atti violenti contro le truppe di occupazione, nel palese intento di non esporre il paese a dure rappresaglie da parte degli occupatori. Egli nondimeno continua nella sua opera di organizzazione, diretta a controllare tutta la vita del paese ed ha raggiunto, sotto questo punto di vista, risultati veramente rilevanti.

Costretto a vivere alla macchia egli è circondato da un alone di mistero, di leggenda, di epopea direi che lo eleva e lo esalta nel giudizio e nella estimazione di tutti i Serbi.

Circa le sue idee politiche egli, come quasi tutti gli ufficiali del disciolto Esercito jugoslavo, è per una grande Jugoslavia o per lo meno per una grande Serbia, elemento di equilibrio e di forza per i Balcani, antemurale contro la espansione bolscevica. A tale proposito è sintomatico il fatto che persino ufficiali dell'Esercito croato aderiscono al movimento di Mihajlovic.

Per quanto riguarda i suoi propositi, sembra ch'egli voglia attendere per un intervento attivo, il momento opportuno che dovrebbe coincidere con la fase di maggior debolezza delle potenze dell'Asse. Quindi, nessun salto nel buio e nessuna azione avventata per ora, per non compromettere i suoi scopi definitivi, che sono quelli della indipendenza della sua patria.

Circa l'efficienza reale dell'organizzazione militare di Mihajlovic è possibile stabilire come egli nell'intero paese possa contare al momento del bisogno sull'opera di circa 200.000 aderenti attivi sparsi un po' dappertutto, in ogni ambiente, in ogni settore, e sulla adesione pressoché totalitaria della massa.

Circa l'armamento è accertato che egli dispone di armi leggere e munizionamento abbondante, mentre è pressoché privo di armi pesanti, artiglierie e carri armati. Nel suo piano d'azione, che conta sull'adesione delle forze governative, è previsto l'impossessamento di parchi e depositi materiali delle forze occupanti.

Movimento di Ljotic

Ljotic non rappresenta per i Serbi se non l'esponente di una limitatissima corrente dell'opinione pubblica.

A lui si rimprovera di aver organizzato il suo partito in tempo di occupazione nemica, quando cioè agli altri partiti non è consentita alcuna azione. Essersi posto al servizio dello straniero e, più ancora delle idee di lui, è la colpa principale che lo rende inviso alla maggior parte della popolazione. Circa i suoi sentimenti e le sue opinioni personali è da rilevare come anche in lui, come nella massima parte dei suoi aderenti, cominci a sorgere il dubbio della impossibilità di vittoria da parte delle potenze dell'Asse.

Come Nedic, egli vorrebbe che al Governo legale venisse lasciata una più ampia libertà di azione per l'amministrazione del paese e per la organizzazione della vita interna, oggi soffocata dal controllo tedesco, vessatorio ed opprimente. Egli ritiene che una maggior comprensione per i bisogni dei paesi occupati, così in Serbia come altrove, si risolverebbe in un beneficio per la Ger-

ALLEGATI 165

mania, i cui sistemi di governo troppo rigidi e poco aderenti alla realtà non servono se non ad inasprire gli animi ed a far sorgere propositi di libertà.

Malgrado ogni contraria affermazione, egli, come la massima parte degli uomini politici serbi, è fautore di una Jugoslavia organizzata su nuove basi e su nuovi concetti.

Occupazione tedesca

L'occupazione tedesca viene considerata ogni giorno di più una calamità per il paese. Il naturale desiderio di pace e di tranquillità, di ordine e di benessere delle masse operaie e contadine non ha trovato nell'opera delle autorità e delle truppe di occupazione il mezzo atteso per assicurare in tempi difficili il regolare svolgimento della vita. Il proverbiale e riconosciuto spirito organizzativo tedesco non sembra abbia fatto in Serbia le sue migliori prove.

Presenti in ogni settore della vita politica ed amministrativa della Serbia attraverso un pesante sistema di controllo, le autorità tedesche non hanno fino ad oggi perseguito altro scopo che non sia quello di sfruttare ogni risorsa del paese, ogni possibilità produttiva. Imbrigliando più del necessario l'opera del Governo legale esse hanno impedito il sorgere di proficue iniziative che avrebbero potuto risolversi in vantaggio generale.

Le autorità germaniche hanno posto a base della loro azione di governo l'idea "forza", e questa, se vale a far raggiungere effimeri immediati risultati, acuisce nondimeno ogni giorno più il sentimento di reazione del popolo, che attende solo il momento propizio per esplodere.

Azione politica, quindi, negativa in tutti i suoi riflessi, sia di carattere economico che psicologico, di carattere militare che amministrativo.

Movimento comunista

Il movimento comunista, se non rappresenta ancora per il paese un reale ed attuale pericolo, accenna nondimeno ad un notevole risveglio favorito da particolari condizioni.

Le dure rappresaglie tedesche che hanno provocato l'allontanamento dalle città e dai centri rurali di un notevolissimo numero di persone, hanno aumentato le schiere degli scontenti e dei disperati fra i quali più facilmente l'idea sovversiva fa presa. Inoltre, la presenza delle truppe bulgare rappresenta un veicolo pericoloso per la propagazione delle idee comuniste.

Infine, la mimetizzazione di elementi sovversivi annidatisi negli stessi uffici delle autorità di occupazione favorisce anche nella stessa capitale un risveglio dell'attività comunista, che per ora si manifesta solo con atti di terrorismo e di sabotaggio, ma che è un pericolo potenziale per l'avvenire.

ALLEGATO N. 1578 AL DIARIO STORICO

22 gennaio 1943-XXI

NOTIZIE DAL MONTENEGRO

Probabilmente influenzati dalle notizie diffuse dalle radio nemiche sull'andamento delle operazioni belliche dell'Asse, gli *zelenasci*, nei giorni del Natale ortodosso, hanno assunto un atteggiamento apparentemente accomodante verso i *bielasci*. Si presume pertanto una tregua tra le due fazioni.

I generali Giukanovic e Popovic, rispettivamente capi dei bielasci e degli zelenasci, si sono incontrati per discutere le basi di un avvicinamento dei due partiti. Il tentativo, pur non avendo portato ad alcun risultato concreto, ha posto in evidenza l'intenzione di un accordo.

Però, i principali esponenti zelenasci temono che, nel caso di fusione dei due partiti, possono essere sopraffatti. Alcuni di essi, poi, senza tener conto della esiguità della loro corrente, tendono ad un Montenegro fascista.

Da parte dei bielasci crea difficoltà ad un accordo cogli zelenasci, una frazione notevole di estremisti che vuole svolgere, senza compromessi e temporeggiamenti, una politica diretta alla ricostituzione di uno stato serbo, attuabile anche in questo periodo di occupazione.

Per vendicare le violenze commesse dalla banda irregolare di cetnici del Rade Korda, operante nel Sangiaccato, la notte sul 2 gennaio una banda mussulmana albanese attaccava il villaggio di Budeve (Sjenica), incendiandolo e compiendo razzie, violenze ed eccidi.

Altri armati ortodossi, rinforzati da alcune centinaia di *cetnici* del Giurisic, che finora non risulta abbia dato alcun ordine in proposito, il successivo 5, attaccavano alcuni villaggi mussulmani del distretto di Bjielo Polje, uccidendo molte persone e commettendo violenze inaudite, che si teme abbiano a ripetersi nel distretto di Prije Polje.

L'intervento delle nostre truppe e l'ordine al Giurisic di ritirare i suoi dipendenti dalla lotta hanno consentito, al fine, di ripristinare alquanto l'ordine gravemente turbato, ma l'odio tra le due confessioni ne è uscito più implacabile. Non pochi mussulmani ci accusano di non aver dato ad essi la necessaria protezione.

Secondo notizie confidenziali attendibili, la propaganda comunista, nelle ultime settimane, ha trovato facile sviluppo fra l'elemento mussulmano delle zone orientali.

Sfruttando, fra l'altro, lo sviluppo dell'organizzazione cetnica e mihajloviciana, i comunisti avrebbero convinto molti mussulmani ad affiancarsi a loro, sostenendo che i Balcani saranno invasi dalle armate rosse di Stalin dopo la sconfitta delle forze dell'Asse, e che i cetnici saranno allora incapaci di reagire, data la lontananza dell'Inghilterra.

Ad agevolare siffatta propaganda comunista intervengono ora le ripercussioni delle migliorate relazioni tra la Russia e la Turchia, all'azione politica della quale i mussulmani si orientano, per identità di fede religiosa.

Per la decisione presa in un recente convegno tra i comandanti militari dell'Asse in Balcania, prossimamente lasceranno il Montenegro circa 3000 nazionalisti montenegrini, tra cui alcune aliquote di zelenasci, diretti in Bosnia, per combattervi le bande armate partigiane, in collaborazione con le nostre Forze Armate. La partenza, che, in un primo tempo, era stata rinviata sine die per il diniego del Governo croato, è stata salutata con entusiasmo negli ambienti cetnici che, dal nuovo impiego, traggono la speranza di un ulteriore affermazione del loro movimento, nonché quella della ricostruzione della Jugoslavia, cui mira, con ogni mezzo e con coordinati sviluppi, l'intero movimento cetnico.

Nel quadro della situazione montenegrina, la partenza di un così cospicuo numero di *cetnici*, mentre da un lato riesce utile per impedire infiltrazioni di bande comuniste bosniache nel Montenegro, dall'altro riaccende l'interesse per la lotta anticomunista e distrae i capi e la massa *cetnica* dai contrasti interni, nonché dal desiderio, sempre vivo nei settori estremisti, di correre avventure contro le forze d'occupazione.

ALLEGATO N. 943 AL DIARIO STORICO

Mattioli, Generale Capo I Reparto, alla Legazione d'Italia di Zagabria.

Prot. n. 20610 Op.

P.M.10, 13 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Segnalazioni del Ministero Esteri croato circa pretesi eccessi compiuti da cetnici nella zona di Lovinac.

PROMEMORIA PER IL CAPO DI S.M.

Si trasmette, con preghiera di fornire qualche notizia al riguardo, copia di una segnalazione di fonte croata pervenuta ufficiosamente a questo Reparto Operazioni, circa pretesi eccessi compiuti da *cetnici* nella zona di Lovinac, il giorno 31 dicembre s.a.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 943

Appunto del Ministero Esteri croato alla Legazione Italiana di Zagabria.

Il Ministero degli Affari Esteri dello Stato Indipendente di Croazia ha l'onore di comunicare alla R. Legazione d'Italia a Zagreb quanto segue:

Le autorità croate ricevettero notizie da Gospic sul caso seguente. Il 31 dicembre mentre forze armate croate, i battaglioni dei maggiori Bogdanic e Sulentic si trovavano in lotta contro i partigiani presso Lovinac, la quale località fu presa dalle truppe, cetnici controllati dall'Esercito italiano e in presenza di truppe italiane attaccarono alcuni abitati leali croati presso il villaggio di Riçica, dove furono uccise 30 persone, distrutte case e saccheggiato l'avere della popolazione. Anche i soldati italiani saccheggiavano ed asportavano l'avere degli abitanti. Furono attaccate e saccheggiate anche case e parenti di militi croati, che a una diecina di chilometri dal posto lottavano contro i partigiani.

L'agitazione tra i militi croati a causa di tale fatto era grande.

Il generale Pelligra arrivato a Otocac sul posto fece il possibile per quietare la popolazione, deplorando i fatti avvenuti ed ebbe l'occasione di fermare personalmente alcuni veicoli coi quali soldati italiani asportavano l'avere della popolazione e di fare ritornare una parte dell'avere asportato.

ALLEGATO N. 944 AL DIARIO STORICO

13 febbraio 1943-XXI

RIUNIONE OPERATIVA DEL 13 FEBBRAIO

Ecc. Sansonetti - Il maltempo di questi giorni ci ha causato danni gravissimi. Sei unità di scorta sono fuori combattimento e debbono eseguire lavori di durata variabile fra 4 giorni ed un mese. Anche alcune navi hanno subito avarie ("Bivona" 10 giorni). Tutte sono rientrate.

Se vi fosse stata disponibilità di torpediniere avremmo fatto partire un piroscafo grande ed uno piccolo. È disponibile invece una sola unità.

Interessa sapere ora quali navi si preferisce far partire fra oggi e domani.

Viene stabilito, di comune accordo, di tener presente il seguente ordine di precedenza:

– "Frosinone" (munizion	i) a Biserta
- "Alcamo" (carburanti)	a Biserta
- "Chieti" (o "Labor")	a Biserta
- "Capo Orso"	a Tunisi
– "K T 13"	a Tunisi

In ogni caso tutte le navi si tengano pronte a partire.

ALLEGATO N. 1361-BIS AL DIARIO STORICO

Appunto del Capo di SMG al Duce.

P.M.21, 17 febbraio 1943-XXI

Allo stato attuale delle cose, i Tedeschi devono scegliere una linea difensiva economica – eliminando tutti i salienti – ed organizzarla durante il disgelo, cioè quando la pressione nemica sarà diminuita, in modo da poter sicuramente resistere agli attacchi russi di estate, facendoli infine esaurire.

È più redditizia, nella situazione di quest'anno, la difensiva che l'offensiva perché questa non può proporsi, per mancanza di forze adeguate, l'obiettivo risolutivo, e cioè l'annientamento dell'Esercito russo.

Un'altra corsa in avanti, del genere attuato nel 41 e nel 42, è sterile di risultati positivi perché il nemico non si lascerà agganciare e perché la conquista di zone anche vaste non lo metterà a terra.

Bisognerebbe ritentare la occupazione delle zone petrolifere del Caucaso e delle zone industriali, cosa questa molto problematica e, a meno di poter penetrare molto profondamente in territorio russo, non decisiva, perché ormai i Russi hanno organizzato agli Urali le loro industria ed hanno ampliato lo sfruttamento dei pozzi di petrolio nell'interno. Per contro, una difensiva validamente condotta può ripromettersi, con buone possibilità, di ridurre a zero il potenziale residuo dei Russi, potenziale che se oggi è ancora alto non è certo inesauribile.

Inoltre la difensiva consente di economizzare mezzi a tutto vantaggio degli altri scacchieri e più precisamente a vantaggio dello scacchiere mediterraneo.

In questo siamo direttamente interessati noialtri; ma i Tedeschi debbono una buona volta capire che in eguale misura sono interessati anche loro e che perciò debbono intervenire col maggior apporto possibile.

Anche in Mediterraneo l'iniziativa delle operazioni non può essere per ora tolta al nemico; ma anche in questo scacchiere una difensiva forte, capace cioè di far fallire lo sforzo nemico, può farci conseguire risultati assai redditizi e tali da mutare, nel volgere di qualche mese, la situazione.

In primo luogo occorre tenere duro il più a lungo possibile in Tunisia. Se il nemico non si sarà impadronito di Biserta non tenterà alcuna altra azione in Mediterraneo perché non potrà sfruttare le sue basi del Nord Africa. E poiché non risulta che stia accumulando mezzi e forze in altra zona del Mediterraneo mentre ci è perfettamente noto l'intenso sforzo in atto per portare in Africa del Nord una ventina di Divisioni, si può escludere, con buona approssimazione, che le future offese possano avere come base di partenza altre località che non siano l'Algeria e la Tunisia.

Se all'avversario occorre, come necessaria premessa, la conquista della Tunisia, quanto più noi contrastiamo questa conquista, tanto più dilazioniamo

ALLEGATI 171

nel tempo lo svolgimento dei suoi piani. Questa dilazione avrà sicuramente un effetto morale e renderà l'avversario incerto sul da fare.

Se ad un certo punto avvenisse il nostro crollo in Tunisia, il nemico, dopo un congruo periodo di preparazione, soprattutto dovuto alla necessaria raccolta dei mezzi navali, tenterà la sua azione contro le coste d'Europa. Ciò che può presumersi, in ogni modo, non possa avvenire prima di maggio o giugno.

Abbiamo quindi avanti a noi due-tre mesi dei quali uno-due per potenziare ulteriormente la Tunisia.

In questo tempo ristretto non si possono fare grandi cose per difficoltà di trasporti, marittimi e ferroviari. Questi ultimi, seppure più facili dei primi, hanno anche essi un punto di saturazione che non può essere superato. Punto che sarà ancora più basso andando avanti perché sempre maggiori saranno le offese aeree dirette a paralizzare il traffico.

Ma qualcosa si può fare purché non si perda tempo. E questo qualcosa deve principalmente farlo l'alleato. Egli deve:

- deciderei senz'altro ad aderire alle nostre richieste di materiali per mettere a posto la difesa delle nostre coste e di quelle della Grecia;
- facilitare al più presto lo sganciamento delle nostre Divisioni impegnate in Croazia, che si dovranno ridurre alla costa su di una linea idonea a mantenere il possesso dei punti vitali (Zara - Sebenico - Spalato - Ragusa - Cattaro);
- darci i mezzi per armare e per far muovere rapidamente le Divisioni nostre destinate a costituire la massa di manovra nella penisola;
- inviare in Grecia delle forze per la manovra e per guardare le provenienze da Salonicco:
- potenziare le proprie forze aeree in Mediterraneo in misura da contrastare adeguatamente l'azione avversaria;
- aumentare il numero dei sottomarini in Mediterraneo per combattere qui la più intensa lotta al traffico.

È questo il momento nel quale l'euforia che sino ad ora ci ha fatto vivere nell'irreale deve lasciare il posto al realismo che valga a rianimare tutti ed a a farci compiere lo sforzo grandioso che la situazione d'oggi, il poco tempo disponibile, la ristrettezza dei mezzi, debbono far diventare parossistico.

Ma soprattutto è questo il momento nel quale l'alleato deve smettere di combattere una sua guerra e capire che per la propria salvezza è egualmente importante tenere fermo sul Dnieper come in Sicilia o nel Peloponneso.

Se i Tedeschi abbandoneranno l'idea dell'offensiva e non penseranno più a Stalingrado et similia, avranno molte probabilità di prostrare il nemico d'oriente; se noi riusciremo a stroncare i tentativi di sbarco anglosassoni, la situazione militare dell'Asse sarà notevolmente migliorata. Assieme a questo miglioramento, in campo avversario l'insuccesso produrrà indubbiamente una crisi morale che noi potremo sfruttare.

In conclusione: i Tedeschi debbono cambiare intendimenti operativi e debbono aiutarci, altrimenti noi non saremo più obbligati a seguirli nella loro errata condotta di guerra.

ALLEGATO N. 1489 AL DIARIO STORICO

Rossi, Capo di S.M. dell'Esercito, al Comando Supremo.

Prot. n. 5407

P.M.9, 14 febbraio 1943-XXI

Trasmetto in copia la relazione presentatami dal Sottocapo di Stato Maggiore per la Difesa del Territorio sull'ispezione eseguita in Sicilia per ordine del Duce.

Concordo con le proposte fatte.

Per la riparazione delle bocche da fuoco danneggiate, la difesa del traffico ferroviario, il concorso mobile alla difesa c.a. dell'Isola, la costituzione di un ente di sorveglianza e di avviamento a Villa S. Giovanni sono in corso i provvedimenti relativi. D'accordo con la Direzione Superiore Trasporti la protezione dei treni si estenderà a linee di altre regioni.

Saranno interessati il Ministero della Guerra all'urgente assegnazione di due generali al Comando della difesa territoriale di Palermo e il Superaereo al potenziamento della caccia dell'Isola.

Le varie questioni che toccano l'organizzazione dei comandi e dei reparti della M.A.C.A. sono trattate e risolte direttamente dall'Ecc. il generale Manca nell'ambito della sua competenza.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1489

Manca, Sottocapo di S.M. per la Difesa del Territorio al Capo di S.M.R.E..

PRO-MEMORIA PER IL CAPO DI S.M. DELL'ESERCITO

Oggetto: Situazione della difesa c.a. della Sicilia.

1) La Sicilia, risentendo direttamente della situazione militare del Mediterraneo, è soggetta in tutta l'estensione del suo territorio all'offesa aerea nemica (centri demografici, porti, campi d'aviazione ed anche il traffico ferroviario costituiscono gli obiettivi del nemico).

L'incremento della difesa controaerei è stato notevole: 34 località difese, 88 batterie da alta quota, 19 da media quota, 350 armi da 20,85 proiettori. Dei suddetti mezzi, alcuni sono stati assegnati recentemente e ne sono in corso i trasporti.

Prima constatazione: il Comandante della difesa non può naturalmente tenere in pugno, come sarebbe necessario, l'organizzazione della difesa c.a. dell'Isola. Il territorio è vasto ed egli è distratto da altre numerose occupazioni.

Propongo che siano messi a disposizione due generali di Brigata con compito ispettivo nei riguardi della difesa c.a., affidando a ciascuno di essi una determinata zona di sorveglianza.

- 2) Il potenziamento della difesa c.a. della Sicilia trova un grave ostacolo nelle particolari condizioni in cui si svolgono i trasporti ferroviari. Lo stretto di Messina rappresenta un punto d'ingorgo che ritarda l'afflusso dei materiali alla Sicilia. Inoltre, poiché i trasporti non si effettuano per unità complete, avviene che giungono a destinazione i cannoni e non le centrali ed i paioli, affluiscono gli uomini e non i materiali. La conseguenza è che una batteria inviata con tutta urgenza nell'Isola, non è pronta a sparare se non dopo molte e molte settimane.
- 3) Disporrò che a Villa S. Giovanni sia costituito con personale della M.A.C.A. un ente di sorveglianza e di avviamento per tutti i materiali c.a. diretti in Sicilia e propongo che la Direzione Superiore Trasporti sia interessata ad esaminare la possibilità di effettuare i trasporti ferroviari per unità organiche.
- 4) La continuità della offesa aerea nemica e la conseguente intensa reazione della difesa provoca una forte usura dei materiali: circa 30 bocche da fuoco sono più o meno gravemente danneggiate.

Ho interessato la Direzione Generale di Artiglieria al loro sollecito ripristino.

Per la difesa c.a. del traffico ferroviario dell'Isola sono state restituite al Comando della 6° Armata 22 armi da 20 m/m dell'Esercito ed è stata assegnata una prima aliquota di 60 armi da 8 alla Direzione Superiore Trasporti per l'armamento dei treni.

Inoltre è stato inviato in Sicilia il treno del Duce.

- 5) È stata esaminata e constatata col Comando della 6º Armata la opportunità di impiegare le 6 btr. C.K. attualmente schierate a Roccapalumba, Vita e Vizzini (obiettivi finora non individuati dal nemico in un'azione di concorso mobile alla difesa c.a. del territorio dell'Isola.
- 6) Per l'armamento delle batterie affluite in Sicilia la legione M.A.C.A. di Palermo non ha potuto reclutare tutto il personale necessario. Cosicché molti reparti che oggi prestano servizio nell'Isola provengono da altre regioni d'Italia.

Ciò provoca qualche disagio nei legionari che sono stati chiamati a prestare servizio in località lontane dalle proprie famiglie e dai propri interessi.

Ne derivano difficoltà d'ambientamento ed essenzialmente inconvenienti di origine organico in quanto le legioni cedenti conservano sempre una ingerenza sui reparti distaccati, ingerenza che si manifestà talvolta in contrasto con le necessità d'impiego.

Se si aggiunge che numerosi legionari sono vecchi e fisicamente menomati, che l'impiego ripartito in diverse località lontane una dall'altra non consente un'azione di comando vigile ed efficace da parte del comandante della Legione, non può stupire che l'addestramento talvolta lasci a desiderare e che non possa essere assiduamente curata da parte dei superiori più elevati la disciplina ed il benessere dei dipendenti.

Interesserò il Comando della M.A.C.A. ed il Comando della Difesa Territoriale di Palermo a svolgere, ciascuno per la parte di sua competenza, un'azione efficace di controllo sui reparti e ad adottare i provvedimenti necessari per eliminate le manchevolezze riscontrate.

In primo luogo sarà sostituito il Comandante Dicat di Palermo che è assolutamente inadatto a disimpegnare le sue funzioni.

7) L'organizzazione complessiva della difesa c.a. della Sicilia, nonostante gli inconvenienti rilevati, è in via di potenziamento per l'afflusso di numerosi mezzi e altresì in via di perfezionamento. I lavori necessari, specie quelli relativi all'impianto dei collegamenti, procedono lentamente per la scarsa disponibilità della mano d'opera e per la principale ragione che i materiali assegnati giungono a pié d'opera a piccole aliquote sempre in dipendenza della difficoltà dei trasporti.

8) La difesa aerea dispone di uno scarso numero di apparecchi coi quali può essere attuata solamente la caccia diurna.

Propongo che sia interessato il Superaereo ad esaminare la possibilità di potenziare la caccia dell'Isola, mentre da parte mia disporrò per la più efficace collaborazione tra l'artiglieria c.a. e la caccia stessa.

Interessa che oltre alle disposizioni date, venga attuato quanto da me proposto affinché la difesa c.a. della Sicilia sia al più presto in condizioni di efficienza soddisfacenti.

ALLEGATO N. 1500-BIS AL DIARIO STORICO

Grassi, Direttore Generale del Ministero Finanze, al R. Ministero Affari Esteri - D.A.C. Uff. II e, per conoscenza: all'Istituto Nazionale per i Cambi con l'Estero

Prot. n. 142346 Roma, 20 febbraio 1943-XXI Oggetto: Fondi in Franchi francesi alle truppe italiane in Francia e in Tunisia.

Con riferimento alla precedente corrispondenza sull'argomento, si ha il pregio di informare che la Filiale di Nizza della Banca di Francia ha consegnato in due riprese all'Intendenza della 4° Armata, la somma globale di 400 milioni di franchi sui 700 colà accreditati al R. Tesoro dalla Centrale di Chamalières. Per quanto riguarda il ritiro del residuo di 300 milioni di franchi si prega codesto R. Ministero di far comunicare alla Banca di Francia a Chamalières che il R. Tesoro domanda che il detto residuo sia richiamato dalla Filiale di Nizza e versato, per conto dello stesso R. Tesoro, a credito del conto F. 303 intrattenuto dall'Istituto Nazionale dei Cambi con l'Estero presso la stessa Banca di Francia.

Si prega inoltre di far comunicare al Ministero delle Finanze di Vichy che il R. Tesoro domanda che il miliardo di franchi concernente il mese di febbraio sia versato il 27 corrente nello stesso conto F. 303 dell'Istituto Nazionale per i Cambi con l'Estero, sempre per conto del R. Tesoro.

Per quanto riguarda i mesi successivi il R. Tesoro domanda che il miliardo di franchi sia ogni mese versato in due rate uguali di 500 milioni cadauna, il 10 e il 25 di ogni mese.

Si gradirà ricevere conferma delle istruzioni impartite.

ALLEGATO N. 1510 AL DIARIO STORICO

Rossi, Generale Addetto al C.S., all'Ufficio del Generale germanico presso il Q.G. delle FF.AA. italiane.

Prot. n. 20720

P.M.21, 20 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Operazione "Weiss 2" - Situazione nella zona delle miniere di Mostar.

Si prega di comunicare al Maresciallo Keitel l'annesso messaggio del Capo di Stato Maggiore Generale in risposta al foglio M.K.W. 00897/43 segreto del 19 febbraio.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1510

Ambrosio, al Maresciallo Keitel, Capo del Comando delle FF.AA. germaniche.

P.M.21, febbraio 1943-XXI

Nella seconda decade di febbraio ingenti formazioni ribelli, respinte durante la 1º fase delle operazioni "Weiss", dalle colonne italo-tedesche agenti da nord verso sud, si sono spostate ad est del meridiano di Livno interrompendo la ferrovia Mostar-Sarajevo in zone Bradina e Dreznica, e costituendo grave minaccia per la zona mineraria di Mostar.

Il Comando del VI Corpo d'Armata italiano sta facendo affluire tutte le forze disponibili nella zona di Mostar, per difendere le miniere ed agire controoffensivamente lungo la valle Narenta, sbloccando i nostri presidi rimasti sul posto a protezione della ferrovia. Altre forze sono state fatte affluire traendole dall'adiacente XVIII C.A..

Questo Comando Supremo, ben conscio dell'importanza delle miniere di bauxite di Mostar per l'economia bellica dell'Asse, ha riconfermato con l'occasione a Supersloda che la zona mineraria deve essere difesa ad oltranza.

Confido che il pronto intervento dei gruppi di combattimento tedeschi su Prozor e Jablanica, varrà ad agevolare l'azione controoffensiva che verrà intrapresa dal VI C.A. per ristabilire la situazione.

Vi ricambio camerateschi saluti.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 1510

Waldemburg, Colonnello di S.M., all'Eccellenza il Generale d'Armata Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Generale

Prot. n. 139/43

Rom. 20-2-1943-XXI

Oggetto: Scacchiere sud-orientale.

Allegata alla presente si invia la traduzione italiana di un messaggio arrivato per telescrivente, indirizzato a Voi, Eccellenza, dal *Chef* dell'*OKW*, il *Feldmarschall* Keitel. Una copia con testo in lingua germanica, data l'urgenza, è già stata consegnata nella mattinata del 20-2 al Vostro Ufficio, e precisamente al Magg. Marchesi.

Keitel al Gen. Ambrosio, Capo di SMG.

Eccellenza,

in base alle notizie pervenutemi la situazione alla zona a nord-ovest di Mostar si è sensibilmente aggravata nelle ultime ore. Il suo sviluppo significa una immediata minaccia per la zona della bauxite che è di decisiva importan-

za per l'economia di guerra.

Basandomi sulle assicurazioni ripetutamente trasmessemi confido con certezza che le truppe italiane dislocate nella zona attorno a Mostar continuino a garantire la sicurezza del territorio, conservandolo a tutti i costi. Tutte le forze tedesche e croate disponibili nelle zone limitrofe della Croazia verranno al più presto fatte affluire in appoggio delle forze in sito. Potete contare che due gruppi da combattimento tedesco-croato varcheranno nel corso della giornata di domani la linea di demarcazione, una in direzione Prozor ed una in direzione Jablanica, per puntare verso il fianco e le spalle delle forze comuniste avanzanti su Mostar.

Vi sarei grado se voleste in breve informarmi delle disposizioni da Voi prese.

Camerateschi saluti

ALLEGATO N. 1511 AL DIARIO STORICO

Rossi, Generale Addetto al C.S., allo Stato Maggiore germanico fortificazione costiera

e, per conoscenza:

allo Stato Maggiore R. Esercito, al Comando Superiore FF.AA. Grecia, al Comando Superiore FF.AA. Egeo.

Prot. n. 68/43 P.M.21, 20 febbraio 1943-XXI Oggetto: Rapporti fra Stato Maggiore germanico consulente di fortificazione costiera e Comandi Superiori FF.AA. Grecia ed Egeo.

Questo Comando Supremo ha precisato, a suo tempo, ai Comandi Superiori Grecia ed Egeo i compiti di codesto Stato Maggiore e lo scopo del lavoro comune.

Si riassumono le disposizioni impartite:

- Compito dello S.M. germanico è la collaborazione nella organizzazione difensiva costiera delle regioni dipendenti dai Comandi Superiori FF.AA. Grecia ed Egeo.
- Le visite che lo S.M. germanico effettuerà nei vari Scacchieri hanno anche lo scopo di constatare le ulteriori necessità della difesa costiera.
- Gli eventuali studi e proposte che lo S.M. germanico presenterà ai Comandi Superiori predetti saranno trasmessi a questo Comando Supremo opportunamente annotati.

Naturalmente i Comandi Superiori FF.AA. Grecia ed Egeo daranno alle rispettive Commissioni distaccate da codesto Stato Maggiore, tutta l'assistenza necessaria per l'assolvimento del compito assegnato.

ALLEGATO N. 1521 AL DIARIO STORICO

Rossi, Generale Addetto al C.S., allo SMRE

Prot. n. 11016

P.M.21, 20 febbraio 1943-XXI

Allegati: 2

Oggetto: Trattamento smobilitati francesi.

A seguito foglio 10704 in data 5 corrente mese, si trasmette copia:

- della nota 592/D.NSL del 2 febbraio c.a. presentata dal Governo francese al Generale rappresentante del Comando Supremo italiano a Vichy;
- delle norme notificate al Governo francese da parte germanica per il trattamento degli smobilitati delle FF.AA. francesi.

In merito questo Comando Supremo:

- 1) conferma la competenza dei Comandi 4º Armata e VII Corpo d'Armata, che debbono risolvere le relative questioni sul piano locale;
- 2) ritiene opportuno che anche da parte nostra siano notificate al Governo francese – tramite il generale Avarna – le norme relative al controllo degli smobilitati francesi nel territorio di nostra giurisdizione.

Prima però di procedere a tale segnalazione pregasi far conoscere se si ritiene necessario apportare eventuali varianti alle norme previste dall'Alleato.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1521

Le Vice-Amiral Platon, Secrétaire d'Etat auprés du Chef du Gouvernement, à Mr. le General Représentant à Vichy du Commandement Supréme Italien.

Vichy, 2 fev. 1943-XXI

Mon Général

Le Gouvernement français a été informé par le Préfet de la (illeggibile) que le Commandement italien rend obligatoire à partir du Janvier, pour tous les démobilisés de l'Armée de transition, déclaration de présence.

J'ai le regret de constader que, dans une question de cette importance qui ne sourait être de la compétence de l'autorité préfectorale, le Gouvernement français n'ait pas été saisi directement par le commandement italien, des mesures envisagées par le dernier.

L'application de semblables mesures dans un département ne peut comporter des modalités particulières, mais doit être adaptée aux mesures que le Gouvernement français pout être amané à prendre sur l'esemble du territoire à l'égard des démobilisées.

Etant donné les délais qui sont né ossaires à la mise on oeuvre d'un système de surveillance de ce personnel, dans la mesure où une telle surveillance paraît nécessaire aux autorités italiennes, il conviendrait que le commandement italien fasse connaître suffisamment, à l'avance au Gouvernement français les grandes lignes des mesures qu'il désire voir appliquer.

Je profit de cette occasion pour vous prier de suggérer au Commandement italien que, d'une façon général, des questions de principe du genre de celle qui fait l'objet de cette lettre, soient d'abord soumises au Gouvernement français par votre intermédiaire ou par celui de la Commission d'Armistice Italienne.

La solution de ces questions y gagnera en rapidité et cette méthode permettra d'éviter des malentendus ou des frictions qui accompagnent trop souvent les initiatives locales d'autorités subordinnées sans doute mal informées des intentions du Commandement Supérieur.

Le Gouvernement Français est persuadé que les relation avec les italiennes, qu'il désire maintenir en toute occasion sur le (illeggibile) collaboration courtoise, seront mieux servies par des action directes que par des domandes ou des injonctions (illeggibile) autorités locales françaises qui n'ont souvent, ni (illeggibile), ni les pouvoirs de décision nécessaires pour y donner (illeggibile).

Je vous prie d'agréer, mon Général, l'expression de ma considération la plus distinguées.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 1521

NORME NOTIFICATE DA PARTE TEDESCA AL GOVERNO FRANCESE CIRCA GLI SMOBILITATI DELLE FORZE ARMATE FRANCESI

Queste norme valgono soltanto per gli uomini che hanno lasciato l'Armata dopo l'11 novembre; quelli che l'hanno lasciata precedentemente sono considerati alla stregua dei civili.

Sottufficiali:

- estrazione al municipio della località di domicilio entro il 13 gennaio oppure entro tre giorni dall'arrivo;
- il municipio è obbligato a tenere uno schedario aggiornato di tutti gli uomini, ai quali deve rilasciare una dichiarazione che attesti l'avvenuta presentazione;
- cambio di domicilio oppure l'assenza di durata superiore a otto giorni deve essere denunciato al municipio; nella nuova località lo smobilitato deve presentarsi al municipio entro 3 giorni;
- Il Prefetto è a sua volta obbligato a tenere uno schedario di tutti gli smobilitati del suo dipartimento.

Ufficiali:

- identiche modalità, ma direttamente alla prefettura;
- l'ufficiale ha l'obbligo di presentarsi, personalmente, al Prefetto salvo il caso di grave malattia;
- per assenza di durata superiore agli otto giorni, l'ufficiale deve essere autorizzato dal Prefetto.
- Per tutti, la carta di alimentazione deve essere concessa solo su esibizione della dichiarazione dell'avvenuta presentazione;
- Ammende, non precisate, in caso di inosservanza;
- I Prefetti debbono essere invitati a fornire copia degli schedari alle autorità italiane occupanti.

ALLEGATO N. 1910 AL DIARIO STORICO

Rossi, Generale Addetto al C.S., all'Ufficio del Generale germanico presso il Q.G. delle FF.AA. italiane.

Prot. n. 1118

P.M.21, 25 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Corsica.

In esito a vostra richiesta, si comunicano i dati relativi alla organizzazione difensiva della Corsica.

- 1) Effettivi ed ordinamento
 - 50.000 uomini
 - 48 pezzi d'artiglieria contraerea
 - 251 pezzi d'artiglieria costiera e mobile
 - 2 btg. carri armati L.
 - 1 Comando di C.A. con truppe e supporti di C.A.
 - 2 divisioni di fanteria
 - 2 divisioni costiere (in corso di costituzione).
- 2) Forze aeree dislocate nell'isola
 - 12 apparecchi di tipo vario.
- 3) Difesa anticarro

I pezzi anticarro sono rappresentati essenzialmente da quelli organici delle Divisioni e da un battaglione su pezzi semoventi da 47.

- 4) Giudizio generale sulle possibilità di difesa Entro il prossimo marzo, la difesa sarà presumibilmente in condizioni di fronteggiare tentativi avversari anche di una certa consistenza (tipo Dieppe).
- 5) Possibilità d'arrivo di altre forze

È previsto l'afflusso di mezzi:

- recentemente concessi da O.K.W.,
- provenienti dalla produzione nazionale, essenzialmente per il potenziamento della difesa costiera fissa.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1910

Waldemburg, Colonnello di S.M., al Comando Supremo.

Prot. n. 0142/43

Rom, 21-2-1943-XXI

Oggetto: Neutralizzazione di sbarchi nemici.

L'O.K.W. esprime a codesto Comando Supremo i ringraziamenti particolari per le indicazioni fatte nel foglio suindicato riguardo la Sicilia e la Sardegna. In pari tempo si prega, per completare il quadro, di voler fornire con cortese sollecitudine le stesse indicazioni anche riguardo la Corsica.

ALLEGATI

ALLEGATO N. 1916 AL DIARIO STORICO

Rossi, Generale Addetto al C.S., allo Stato Maggiore Regio Esercito.

Prot. n. 11114

P.M.21, 25 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Denominazione Comando Dicat della sede di campagna del Comando Supremo.

La località sede di campagna di questo Comando Supremo ha già assunto la denominazione di "Centro Magliano".

Verrà ufficialmente denominato "Comando Piave" il Comando Dicat del Centro stesso.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1916

Rossi, Capo di S.M. dell'Esercito, al Comando Supremo (rif. suo telescritto 10686/Op del 5 c.m.).

Prot. n. 4676

P.M.9, 16 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Difesa c.a. sede di campagna del C.S.

In esito a quanto richiesto col foglio a riferimento circa la difesa in oggetto, comunico quanto seque:

 batterie - Tutte le armi da alta, media e bassa quota assegnate alla località, sono schierate e pronte a far fuoco.

La loro azione è – per ora – affidata alla iniziativa dei singoli comandanti dei reparti, in quanto non è stata ancora realizzata la maglia per il tiro (collegamenti tra Comando Dicat - Comandi Tattici e btr.);

- sede Comando Dicat È stata definita nella zona a sud di "Fontana Antica" e precisamente in un vecchio mulino abbandonato sito a quota 231 in località Mola, sulla strada Fabrica di Roma-Vignanello;
- collegamenti È già realizzato il collegamento telefonico tra la sede provvisoria del Comando Dicat della località (Vignanello) e i seguenti enti:
 - Comando Dicat Roma
 - Centro Magliano
 - Aeroporto Furbara
 - C.R.N. di Viterbo

Occorre provvedere al prolungamento di detti collegamenti sino alla sede definitiva del Comando Dicat (q. 23 a sud di Fontana Antica);

- sistemazione personale Il personale è parte accantonato (in baracche) e parte attendato. Sono in arrivo o in corso di montaggio, le baracche per il personale attendato.
 - Con l'occasione propongo che per uniformità di linguaggio la località sede di campagna di codesto Comando Supremo venga ufficialmente denominata "Comando Piave".

ALLEGATO N. 1919 AL DIARIO STORICO

Rossi, Generale Addetto, al Ministero Affari Esteri - Gabap. Grecia

Prot. n. 20830

P.M.21, 25 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Governo greco.

Il Comando Superiore FF.AA. Grecia ha prospettato con l'unito telegramma, la necessità di variare l'attuale formazione ministeriale greca al fine di assicurare una stretta ed efficace collaborazione fra Governo e Forze di occupazione.

Questo Comando Supremo condivide il parere del predetto Comando Superiore sulla necessità che in Grecia venga instaurato al più presto un Governo che dia affidamento di collaborare veramente con le Autorità militari di occupazione.

Si prega codesto Ministero di volersi compiacere segnalare quanto verrà fatto in merito, per darne notizia a Supergrecia.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1919

Generale Geloso, al Comando Supremo.

Testo: 042837

24 febbraio 1943-XXI

At vigilia probabili avvenimenti militari, / grave situazione interna Grecia soprattutto per quanto riflette pubblica sicurezza et ordine pubblico, / impone sollecito rimpasto ministeriale che assicuri efficace collaborazione Governo con Forze Armate occupazione et assicuri in particolare riorganizzazione corpi gendarmeria et polizia non potuta, / nonostante nostri sforzi, / finora attuare per insipienza aut malvolere Presidenti Consiglio et Ministri Interno succedutisi da inizio nostra occupazione: / per cui numerose succedonsi con preoccupante ritmo sempre più intensivo diserzioni gendarmi et elementi polizia at scopo alimentare bande armate ribelli.

Poiché riorganizzazione detti corpi possa realizzarsi est indispensabile dare at ministro Gotzamanis, / nostro sicuro esponente in seno attuale Gabinetto, / possibilità agire senso desiderato sostituendolo nel Dicastero Finanze et affidandogli Presidenza Governo aut Vicepresidenza con ampi poteri sfera interna. / Nel primo caso attuale Presidente Consiglio professor Logothetopulos, / assofilo ma di scarsa energia fattiva potrebbe essere messo fuori da compagine governativa nominandolo Capo dello Stato. / Nel secondo caso potrebbe lo stesso mantenere presidenza lasciando, / come detto, / ampi poteri at Gotzamanis da nominarsi Vicepresidente et Ministro Interno. /

Urge addivenire at una delle due soluzioni et a tale riguardo risultami che plenipotenziario Ghigi habet telegraficamente interessato nostro Ministero Esteri at fine ottenere benestare Governo Reich et così superare incomprensibili et non concludenti tergiversazioni rappresentanti politici tedeschi in Grecia che mostrano a torto preoccuparsi ripercussioni in popolarità ministro Gotzamanis. / Prego vivamente codesto Comando Supremo volere dare proprio valido appoggio presso nostro Ministero Esteri at una delle due soluzioni prospettate, / e le sole che creando governo palesemente et spiccatamente Assofilo possano assicurare at Grecia governo stabile et energico più che mai oggi indispensabile. / Benestare dovrebbe ottenersi in tempo tale da garantire rifacimento Governo entro corrente febbraio. /

ALLEGATO N. 1921 AL DIARIO STORICO

Promemoria dell'Ufficio Stampa e Assistenza del C.S. al Capo di S.M.G.

25 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Sintesi intonazione stampa e propaganda estera.

- 1) Ordine del giorno di Stalin all'Armata rossa Nel noto o.d.a. all'Esercito sovietico, Stalin ha ricordato che questo nacque per difendere la rivoluzione bolscevica dagli invasori tedeschi nel 1918. Ha poi insistito sul carattere sempre difensivo dell'Esercito. Venendo a parlare dell'attuale guerra Stalin ha così cominciato: a causa dell'assenza del secondo fronte in Europa, l'Esercito rosso porta sulle sue spalle, solo, tutto il peso della guerra. Stalin ha quindi esaltato le recenti vittorie ed ha sottolineato che durante la guerra l'Unione Sovietica ha enormemente potenziato la sua industria ed ha migliorato i metodi di guerra acquistando l'esperienza che le mancava. Ha dato le cifre delle perdite tedesche nei tre mesi dell'offensiva russa: 7.000 carri armati, 4.000 velivoli, 17.000 cannoni ed altro materiale. Delle Armate romena, italiana e ungherese, ha detto che sono state "completamente distrutte". Ha rilevato come il punto debole della Germania consiste nella estrema semplicità della strategia, che non prevede adattamenti e complicazioni e che sottovaluta l'avversario. «Ma egli ha aggiunto – l'Esercito avversario ha subito colpi potentissimi ma non è ancora vinto». Ha messo quindi in guardia contro il facile ottimismo ed ha invitato ad una intensificazione della lotta militare e di quella partigiana.
- 2) Discorso di Beaverbrook Lord Beaverbrook ha parlato alla Camera Alta (23/2) sostenendo che se l'Africa costituisce "una base piena di possibilità per un attacco contro l'Europa, la Gran Bretagna offre però maggiori facilità". L'ex Ministro della produzione ha condannato il facile ottimismo originato dall'offensiva russa i cui successi affrettano la necessità di "colpite presto in modo da non dar tempo ai Tedeschi di rimettersi e ai Giapponesi di mobilitare le grandi forze tenute precauzionalmente in riserva". Sotto il profilo politico Lord Beaverbrook ha osservato che il "comunismo attuale non è certamente più quello del 1917" ed ha paragonato "la differenza mentale tra la Russia e la Gran Bretagna a quella fra i sistemi di Governo britannico ed americano dopo la guerra d'indipendenza; anche allora "i nostri avi guardavano con incomprensione alla natura rivoluzionaria dei nuovi S.U.". Continuando, Beaverbrook ha prospettato l'urgenza "d'invadere l'Europa dalla parte nord occidentale come dal Mediterraneo" ed ha detto che non Dieppe, ma Creta rappresenta "il modello richiesto". Occorre, egli ha concluso, accelerare i tempi poiché "è la scelta dell'ora che decide del destino delle nazioni".

- 3) A proposito del discorso di Saragoglu, Londra 23/2 ha da Ankara che Saragoglu "non per dimenticanza ha omesso di parlare dell'Italia; la Penisola italiana, destinata prossimamente a subire gli sbarchi alleati, già non conta più".
- 4) In un parallelo tra l'Esercito rosso e la Milizia fascista, il Col. Stevens (Londra 23/2) ha detto tra l'altro che "mentre la rivoluzione russa amalgamatesi nelle masse ha creato un gigante, la cosiddetta rivoluzione fascista non è riuscita a dar vita che ad un aborto, la minuscola, insolente guardia pretoriana dei privilegiati del Regime". "Al concetto di patria del soldato rosso si oppone il concetto di partito del milite fascista, il cui posto è accanto all'Ovra e agli Agenti di P.S.".
- 5) Bombardamento di Roma Radio Londra (23/2) ha affermato che "il Governo italiano fa di tutto per costringere gli alleati a bombardare Roma; l'agglomerazione di Tedeschi nella capitale italiana è un fatto accertato".

"Ove il Ministero della Guerra non avesse a ritirarsi da Roma entro il 1° marzo, la Gran Bretagna si troverebbe costretta a domandare il bombardamento della Città Eterna, escluso il Vaticano".

ALLEGATO N. 1922 AL DIARIO STORICO

Rossi, Capo di Stato Maggiore R.E., al Comando Supremo.

Prot. n. 3035

P.M.9, 23 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Unità cc.nn. a Nizza.

Risposta telescritto 10904 - 14 corrente.

Il Comando 4º Armata, interpellato in merito alle questioni poste col telegramma in riferimento, risponde col foglio 896 del 17 corrente annesso in copia.

Concordo nel ritenere che effettivamente la delicatissima ed intricata situazione dell'ambiente di Nizza sconsiglia in questo particolare momento di adottare i provvedimenti richiesti dal Comando Generale della M.V.S.N.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1922

Mario Vercellino, Generale Comandante 4º A., allo Stato Maggiore Regio Esercito - Ufficio Operazioni I.

Prot. n. 896/P.1

P.M.1, 17 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Battaglioni cc.nn. a Nizza.

Riferimento telescritto n. 2847 del 15 corrente.

La città di Nizza presenta attualmente un ambiente estremamente complesso ed intricato.

Da parte francese solo il rancore antitaliano costituisce fattor comune tra gente, partiti ed aspirazioni più disparate: la gioventù profondamente sciovinista che mira a De Gaulle come rivendicatore delle virtù della razza; la classe commerciale e alberghiera anglofila e oggi specialmente americanofila; gli ebrei, che speculano sul presunto appoggio italiano contro i provvedimenti di internamento richiesti dai germanici; la classe operaia permeata da comunismo; la polizia che, sotto l'abile guida del Prefetto, svolge il doppio giuoco della collaborazione e dell'insidia; il clero, guidato dall'abilissimo Monsignor Remond, vescovo di Nizza, decisamente weigandista.

Nella colonia italiana correnti sotterranee, ambizioni personalistiche, contrasti celati o palesi tra individui che tentano di assicurarsi superiorità e vantaggi approfittando della nostra occupazione militare.

Inoltre difficoltà per il coordinamento dei vari enti (R. Delegato per Assistenza e Rimpatrio; Delegazione C.I.A.F.; Dirigenti "Azione Nizzarda"; Dirigenti Polizia Politica) che non hanno ancora trovato unità di indirizzo per il procrastinamento di una disposizione ufficiale che ponga tutti gli organi citati alla diretta dipendenza del Comando d'Armata.

In ambiente siffatto appare non opportuno inviare nuovi elementi, la di cui presenza potrebbe provocare interpretazioni disformi agli intendimenti, e tantomeno opportuno appare il reclutamento di elementi di cui sarebbe difficile l'esatta discriminazione in un ambiente profondamente permeato da odi di parte e da ambizioni personali.

Il riconoscimento delle virtù guerriere della M.V.S.N. è stato, del resto, affermato in territorio francese dislocando, in seguito a mio parere favorevole, a Tolone – settore militare molto sensibile – due btg. cc.nn. e affidando il controllo del traffico marittimo alla Milizia Portuaria.

ALLEGATO N. 1925 AL DIARIO STORICO

Prot. n. 1837/CS

P.M.21, 25 febbraio 1943-XXI

PROMEMORIA

Radiodiffusione dalla stazione di radio "Italia Risorgi" in lingua italiana delle ore 18.00:

«Est stato offerto all'Italia la possibilità di uscire dalla guerra e di ottenere una pace giusta ed onorevole. In questi giorni due avvenimenti eccezionali hanno richiamato l'attenzione di tutto il mondo: l'arrivo dell'Arcivescovo Spellmann a Roma e la presenza a Washington di un gruppo di generali italiani. Questi avvenimenti hanno fatto nascere in tutti la speranza. Essi sono il risultato di un'opera silenziosa di un gruppo d'italiani del movimento "Italia Risorgi". In seguito alla situazione interna, gli aderenti al movimento hanno deciso di non attendere più oltre e di agire per la salvezza del popolo italiano. Dopo la conferenza di Casablanca il movimento ha inviato a Lisbona un uomo energico e ben conosciuto per il suo passato di combattente. Quest'uomo ha preso immediato contatto con alte personalità diplomatiche e in seguito ad accordi fra il Governo britannico e quello americano, il generale Gazzera, ex Ministro della guerra, et il generale Trezzani, ex Capo di Stato Maggiore del Duca d'Aosta, sono stati inviati a Washington. Pochi giorni dopo l'arrivo a Washington dei generali italiani, giungeva a Lisbona l'Arcivescovo di New York, Spellmann, il quale si trova ora in Vaticano: egli ha già avuto lunghi colloqui con il Santo Padre e con il Cardinale di Stato Maglione. L'arrivo del Cardinale Spellmann ha portato una possibilità di pace che prima non esisteva. Egli est stato latore di un messaggio del Presidente degli U.S.A. nel quale Roosevelt precisa il vero senso della dichiarazione di Casablanca nei riguardi dell'Italia. Appena il popolo italiano si sarà staccato dall'alleanza tedesca troverà ogni aiuto per la soluzione dei suoi problemi. I recenti cambiamenti nei Ministeri sono stati dei provvedimenti graditi a più Ministri, che hanno voluto così scindere la loro responsabilità personale verso quel regime in disfacimento. Di qui la nomina di Ciano a osservatore presso la Santa Sede, l'invio di Farinacci in Germania voluto dal Capo della Missione militare tedesca in Italia. Oggi, mentre le forze sane della Nazione quintuplicano i loro sforzi per trovare la via della salvezza i nemici cercano di strangolare le speranze di pace che assicureranno una nuova vita per noi italiani. Per uscire da questa tragicissima situazione ed evitare gli orrori di una terribile guerra civile, il senso dell'alto dovere verso la Nazione ha deciso di mettere in campo una delle più belle e più nobili figure d'Italia. Aderite ad un movimento nazionale degno del nome e della storia dell'Italia. Ormai est dovere di noi Italiani di trarre l'Italia fuori dall'abisso e portarla nella luce della pace della vita - Italia Risorgi...!».

ALLEGATO N. 1927 AL DIARIO STORICO

25 febbraio 1943-XXI

SINTESI DELLE INFORMAZIONI PERVENUTE NELLE ULTIME 24 ORE SCACCHIERI TERRESTRI

AFRICA SETTENTRIONALE

Secondo fonte attendibile a Meknes ed a Fez sarebbero in via di costituzione due nuove Divisioni francesi. L'armamento verrebbe fornito dagli Americani.

VARIE

Nell'incontro avvenuto a Natal fra il Presidente Roosevelt ed il Presidente Vargas sarebbe stato concordato quanto segue:

- collaborazione attiva della Marina brasiliana alla lotta contro i sommergibili dell'Asse nell'Atlantico meridionale e nel mare dei Caraibi;
- occupazione per la durata di 25 anni di alcune località costiere dell'A.O.F. interessanti la difesa collettiva del continente americano.

In attuazione a questo piano truppe degli Stati Uniti, del Brasile e del Messico dovrebbero presidiare le località più importanti dei possedimenti francesi situate fra il confine del Rio de Oro e quello della Nigeria; la Liberia continuerebbe ad essere presidiata da truppe esclusivamente nordamericane.

Il corpo di spedizione del Brasile si limiterebbe al massimo a 3 Divisioni, la prima delle quali dovrebbe già essere arrivata a Dakar (vedasi sintesi del 16 u.s.).

Le altre due Divisioni dovrebbero partire dal Brasile nella seconda decade di marzo p.v..

Come corrispettivo il Brasile avrebbe ottenuto dagli S.U.A. importanti crediti e forniture di materiale bellico.

Si sarebbero dichiarati favorevoli a questo piano il Sud Africa, la Spagna ed il generale Giraud; l'Inghilterra, pur essendo contraria, non riterrebbe opportuno, almeno per il momento, contrastare il progetto.

SCACCHIERI MARITTIMI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE

- Il convoglio di 5 p.fi e 6 unità leggere giunto nello Stretto alle 10,00 del 23 è effettivamente entrato a Gibilterra poco più tardi.
- Alle 08,00 del 24 è entrato a Gibilterra da ponente un convoglio di 20 p.fi medi scortati da 1 c.t. ed una cannoniera francese.
 - Unità del gruppo "Nelson" risultano probabilmente in mare in zona Orano.
- Fonte attendibile segnala che un incrociatore tipo Dido attualmente in bacino a Gibilterra sta imbarcando notevole quantità di armi portatili, con-

traeree e lanciafiamme nonché munizionamento e mine terrestri. L'unità si ritiene prossima alla partenza.

MEDITERRANEO CENTRO-ORIENTALE

- Nel corso del giorno 15 è previsto movimento di unità nemiche da Tripoli verso levante, in relazione ad altro di convoglio in arrivo.
- Secondo fonte non controllata un secondo incrociatore pesante sarebbe giunto ad Alessandria dal Mar Rosso.

ZONE EXTRA MEDITERRANEO

- Oceano Atlantico Secondo fonte attendibile il 19 corr. sarebbero giunti a a Casablanca 3 grandi transatlantici recanti circa 15.000 u. di truppa e numerosi p.fi da trasporto. Si ritiene trattarsi di un convoglio proveniente dagli S.U.A.
- Fonte fiduciaria ha segnalato un forte concentramento di p.fi a Freetown nei primi giorni di febbraio.
- Stati Uniti Secondo fonte radiofonica, la n.b. "Iowa" (la prima delle 6 unità da 45.000 t.) sarebbe entrata in servizio con 7 mesi di anticipo rispetto al previsto.

La gemella n.b. "New Jersey" entrerà in servizio fra due mesi.

VARIANTI ALLE FORZE NAVALI INGLESI IN MEDITERRANEO DALLA SERA DEL 23 ALLA SERA DEL 24 FEBBR. 1943-XXI

Tipo	22/2	23/2	Diff. + 0 -
GIBILTERRA (E ZC	NA ALGERIA-MAI	ROCCO)	
nn.bb.	3	3 (mare)	
nn.p.a.	3	3 (2 mare)	
incr. legg.	9	11 (7 mare-1 baci	no) +2
cc.tt.	26	30 (15 mare)	
smgg.	20	20 (17 mare) `	
BONA			
incr. legg.	2	No. No.	-2
cc.tt.	4		-4
MALTA			
incr. legg.	4	4 (1 mare)	
cc.tt.	9	9 (6 mare)	
smgg.	14	14 (11 mare)	
ZONA BENGASI-T	OBRUCH		
cc.tt.	6	6 (mare)	
smgg.	6	6 (mare)	
ALESSANDRIA (E	ZONA)		
incr. legg.	3	3	
cc.tt.	4	4	
ZONA SIRIA-CIPR	0	8	
cc.tt.	1	1 4	
smgg.	4	4	
PORT SAID	32		
incr. pe.	1	1 (mare)	
cc.tt.	2	2	

Nominativi delle unità maggiori:

GIBILTERRA (E ZONA ALGERIA-MAROCCO): nn.bb. "RODNEY" - "NEL-SON" - probabilmente "DUKE OF YORK"

n.p.a. "FORMIDABLE";

nn.p.a. "BITER" - "ARCHER".

PORT SAID: incr. pe. "AVEROFF".

ALLEGATO N. 1077 AL DIARIO STORICO

Marras, Generale Capo Missione Mil. italiana in Germania, al Comando Supremo.

Prot. n. 471/S Berlino, 15 marzo 1943-XXI Oggetto: Visita all'8º Armata e al Comando Gruppo Armate Centro.

Ho compiuto tra i giorni 9 e 14 corrente la prevista visita all'8ª Armata e al Comando Gruppo Armate Centro. Il Capo di Stato Maggiore dell'Esercito tedesco aveva indirettamente fatto conoscere il suo desiderio di una mia presa di contatto col Comando del Gruppo di Armate del Centro, senza specificare i motivi, ma probabilmente con l'intento di chiarire alcune questioni relative all'assestamento e al riordinamento del II C.A..

Nel viaggio si sono uniti a me un ufficiale dello Stato Maggiore germanico e il colonnello Bessel destinato a sostituire il colonnello Berger come capo del nucleo collegamento presso le nostre truppe.

Il giro previsto si è potuto compiere molto rapidamente, avendo il Comando germanico messo a mia disposizione un apparecchio veloce. Al ritorno ho preso contatto presso il Quartier Generale col generale von Warlimont, unico presente alla sede dell'O.K.W., data l'assenza del Führer, il quale trovasi, come è noto, a Vinnitsa. Dovunque mi sono state usate molte cortesie, particolarmente presso il Comando Gruppo Armate del Centro, del quale ero già stato ospite a metà luglio 1941, quando erano in corso le operazioni per il forzamento del Nipro.

Per quanto il Comando dell'8º Armata ha potuto osservare, ed è stato confermato in questo viaggio, premeva al Comando germanico rendersi conto della situazione materiale e spirituale delle nostre truppe, dell'andamento delle operazioni di sgombero e dello sviluppo del riordinamento del II Corpo. È anche evidente il desiderio tedesco di seguire dappresso la situazione delle nostre truppe e anche di controllarla per quanto è possibile, con la preoccupazione principale di evitare che da parte nostra vengano inviati in Italia materiali che possano essere necessari o anche utili al II Corpo e col manifesto desiderio di poter disporre al più presto di questa nostra grande unità, sia pure à semplici scopi di sicurezza, non escludendo l'impiego singolo delle minori unità a mano a mano che esse possano rendersi pronte.

La visita è stata condotta in modo che gli ufficiali accompagnatori germanici potessero rendersi conto di tutte le difficoltà che presenta la zona attuale, mentre per quanto riguarda le truppe è stata propizia occasione la visita compiuta dall'Ecc. Manaresi per la distribuzione di doni alle truppe, la quale ha dato modo di constatare le buone condizioni di spirito e le eccellenti qualità fondamentali del soldato italiano, mettendo in pari tempo in evidenza le gravi deficienze di sistemazione e quelle ancor più gravi dell'armamento.

ALLEGATI 195

Qui di seguito vengono riassunte le principali constatazioni fatte durante il viaggio e le questioni prese in esame col Comando del Gruppo Armate Centro, dopo avere preso contatto col Comando dell'8ª Armata e col Comando del II C.A..

La zona di Gomel si presenta attualmente quanto mai inadatta per il riordinamento delle nostre truppe, sia per le estese distruzioni, le quali rendono difficile l'accantonamento dei reparti, sia per le condizioni acquitrinose della regione, le quali sembra permangano in gran parte anche dopo il lungo periodo di disgelo che ora si è iniziato.

Si deve subito aggiungere che questa visita ha messo in evidenza che il motivo principale addotto dal Comando Supremo germanico e in particolare dal Maresciallo Keitel, per giustificare l'assegnazione alla nostra Armata di questa zona inospitale, sia ormai destituito di fondamento. Fu detto allora che interessava al Comando germanico dislocare le nostre truppe nella zona di Gomel affinché questa non rimanesse priva di guarnigioni. Si deve, invece, constatare oggi che, nella zona sono già dislocati reparti di sicurezza germanici, i quali occupano, generalmente, i migliori fabbricati e che grandi unità e reparti vari sono preannunziati e che per essi sono già vincolati numerosi edifici che avrebbero potuto essere utili per le nostre truppe.

La questione pertanto merita attenta considerazione e di essa ritengo opportuno trattare in foglio a parte.

Il Comando dell'8ª Armata e quello del II C.A. hanno rappresentato la necessità che le nostre truppe dispongano di buoni accantonamenti riuniti, possibilmente di caserme, in modo da assicurare alle nostre truppe il necessario conforto e da impedire lo spezzettamento delle unità e soprattutto l'alloggio presso l'abitante, i quali ostacolerebbero una buona presa in mano dei reparti e l'opera di cementazione e di addestramento. È anche necessario che le unità dispongano nelle vicinanze di terreni adatti per l'addestramento.

Esclusa per il momento l'idea di un cambiamento totale della zona, il Comando del Gruppo di Armate ha acconsentito all'idea di spostare alquanto verso ovest la zona a noi assegnata. A titolo di orientamento è stato indicato il triangolo Bobruisk - Rogatchev - Shlobin, nel quale sono anche disponibili vaste caserme sovietiche. È rimasto stabilito che verranno iniziate al più presto ricognizioni particolari della zona col concorso di nostri ufficiali. E poiché da alcuni sopraluoghi già eseguiti da nostri elementi risulta che numerosi locali in detti centri sarebbero già stati prenotati per unità germaniche preannunziate, è stata subito fatta presente al Comando germanico la necessità di evitare che alle nostre unità vengano assegnati i locali peggiori. Da parte germanica è stato assicurato che si farà di tutto per venire incontro alle nostre necessità. Da parte italiana si è aggiunto che tutti gli ostacoli che i nostri reparti trovassero nella sistemazione verrebbero inevitabilmente a ritardare il loro approntamento.

Per quanto riguarda la sistemazione dei servizi di Intendenza è stata rappresentata la necessità di non aggravare la zona avanzata, tenendo invece una conveniente aliquota di dotazioni e stabilimenti in zona più arretrata. Sarebbe stato desiderio dell'Intendenza di gravitare con gli organi arretrati nella

zona di Brest-Litovski. Col Comando del Gruppo di Armate è stato concordato in linea generale che la aliquota avanzata sarà dislocata nella zona di Bobruisk e quella arretrata nella zona di Minsk, salvo una parte, la quale verrà possibilmente sistemata nella zona di Brest-Litovski.

I trasporti per lo sgombero del personale e del materiale esuberante hanno avuto inizio, come è noto, il giorno 9 corrente e sono finora in regolare svolgimento. Si è avuto un tentativo di interferenza da parte germanica, quando di propria iniziativa il Comando Gruppo Armate Centro ebbe a sospendere il movimento degli alpini, in attesa di un nuovo passo fatto direttamente a Roma per trattenerli in Russia. Questa interferenza si è manifestata in modo poco corretto, in quanto da parte germanica era stata ordinata la sospensione del movimento senza neppur informare l'Armata. L'incidente è stato rapidamente regolato secondo i desideri dell'Armata, dopo preso contatto telefonico con codesto Comando Supremo, ma dimostra ancora quanto sia radicata nei Comandi germanici la tendenza a ingerirsi direttamente nelle questioni di competenza dell'Armata, saltando lo stesso Comando d'Armata.

Per quanto riguarda lo sgombero dei materiali è evidente, come già accennato, la preoccupazione germanica che vengano inviati in Italia materiali che potrebbero in seguito essere richiesti alla Germania. Uno degli ufficiali di collegamento ha apertamente riconosciuto che tra gli incarichi ricevuti vi è anche quello di controllo del materiale in partenza. A questo desiderio di controllo si deve attribuire la disposizione data, secondo la quale tutti i materiali ritirati dal bacino del Donez dovrebbero essere inviati in Italia percorrendo il lungo giro via Gomel, anziché seguendo la via diretta Dnjepropetrowsk-Leopoli. Messo chiaramente in evidenza al Comando germanico che da parte nostra si ha il massimo interesse di dare al II Corpo tutta la possibile efficienza, è rimasto concordato che la nostra Intendenza potrà avviare direttamente in Italia via Leopoli tutti i materiali ancora giacenti nel bacino del Donez, non necessari per il II C.A..

È manifesta la tendenza da parte tedesca a impiegare le nostre truppe appena possibile, almeno con compiti di sicurezza. Si è anzi verificato che già recentemente, nei giorni che precedevano la mia visita, un comando territoriale germanico ha richiesto ed ottenuto l'invio di due nostri reparti per servizio di protezione ferroviaria. È stata fatta presente da parte del Comando dell'8ª Armata la necessità che le nostre truppe non siano distolte dalla loro attività di riordinamento e di addestramento, per evitare un ritardo nel loro approntamento.

Il Comando del Gruppo Armate ha assicurato che le nostre truppe non dovranno essere impiegate in servizi di sicurezza finché non saranno pronte, ma dovranno semplicemente limitarsi a provvedere alla propria sicurezza.

Al riguardo assume grande importanza il problema della dipendenza del II C.A. - Interesserebbe che il nostro Corpo d'Armata venisse sottratto, per tutta la durata della ricostituzione, alla dipendenza di Armate o di Gruppi di Armate operanti, perché l'esperienza dimostra che tali Comandi hanno troppo facile tendenza a impiegare quanto hanno sotto mano, indipendentemente dalle particolari condizioni dei reparti e particolarmente di quelli alleati, dei

197

quali si ha scarsa conoscenza e per conseguenza limitata comprensione. Occorre perciò che per tutta la durata della ricostituzione il II Corpo italiano dipenda direttamente dell'O.K.H., salvo per quanto riguarda le necessità logistiche e quelle territoriali. Tale questione dovrebbe essere chiarita con l'O.K.H., tenendo presente che il Capo di S.M. dell'Esercito nel gennaio scorso ebbe già a riconoscere questa nostra richiesta.

ALLEGATI

Il Comando del Gruppo di Armate non era a conoscenza della condizione posta dal Comando Supremo italiano per la ricostituzione del II C.A. nei riguardi delle artiglierie e di un certo numero di autocarri che devono essere forniti dalla Germania.

Al riguardo il Comando germanico ha già risposto che per il momento esso non è in grado di fornire artiglierie e altri materiali, ma ritiene che con l'armamento residuo le nostre unità possano provvedere almeno a compiti di sicurezza.

In attesa del risultato del censimento ordinato da codesto Comando Supremo, si può fin d'ora dire che le nostre unità difettano pure di quel minimo di artiglierie che è necessario anche per condurre operazioni contro partigiani, a prescindere da molti mezzi di equipaggiamento generale e dei mezzi di trasporto. Manca inoltre un minimo di difesa aerea per proteggere gli accantonamenti, i quali sono soggetti frequentemente in quella zona ad incursioni aeree sovietiche.

Il Comando Supremo germanico tende evidentemente a procrastinare una soluzione. Da qualche accenno ho capito che esso spera che l'Italia finisca per mandare anche le artiglierie. Così ad es. mi è stato richiesto dove sono andati a finire i gruppi di artiglieria preannunziati in passato per la D. "Vicenza". Tutto ciò fa parte dei consueti sistemi. La Germania si dichiara povera quando ad essa si chiede qualche cosa, salvo poi a trarre fuori i materiali quando ritenga conveniente. Risulta al riguardo che materiali sono stati già invece promessi alla Romania e anche all'Ungheria.

La questione merita di essere presa in esame per una decisione. Se il Corpo d'Armata italiano dovrà essere impiegato alla fronte occorre che esso disponga di un armamento perfettamente corrispondente a quello germanico e se tale armamento deve essere ceduto da parte tedesca occorre che la cessione avvenga l più presto, se non si voglia pregiudicare o quanto meno ritardare l'apprestamento delle nostre truppe. Rimane poi da esaminare, nel caso il Comando germanico non volesse cedere i materiali, se sia conveniente essere rappresentati in Russia da semplici unità di sicurezza, mentre unità romene, ungheresi, slovacche e spagnole combatterebbero alla fronte.

La visita alle truppe con gli ufficiali germanici si è limitata al 38° rgt. f., il quale trovasi accantonato nella località di Dobrusch (una ventina di km. ad est di Gomel). L'accantonamento dovrà essere prossimamente cambiato in quanto il reggimento è destinato a spostarsi a ovest di Gomel. La truppa dorme senza paglia sul tavolato di legno, salvo alcuni reparti che dormono con poca paglia sul pavimento di mattonelle. La paglia manca perché non è stata fornita dalle autorità germaniche, mentre ne sono provvisti i prigionieri russi e più abbondantemente ancora un battaglione di sicurezza germanico che alloggia

nella stessa località su lettini di circostanza biposto. Si deve aggiungere che la truppa dispone di una coperta sola. Questa situazione ha fatto molta impressione negli ufficiali germanici che ci accompagnavano.

La truppa si presentava ordinata e in condizioni serene di spirito, le quali attestavano delle buone qualità fondamentali del soldato. Incompleto il vestiario e l'equipaggiamento; la maggior parte sono privi di elmetto e anche di berretto a busta, ma hanno conservato il passamontagna; in ordine l'armamento individuale, deficiente invece l'armamento di reparto, soprattutto data la mancanza completa di materiale d'accompagnamento e di anticarro e la mancanza di mezzi di trasporto.

Nel complesso gli ufficiali tedeschi debbono avere avuto la chiara impressione che i reparti richiedono lungo tempo per riprendere la loro efficienza, sempre subordinatamente al completamento del loro armamento.

* * *

Dai contatti avuti col Comando dell'Armata e col Comando del Corpo d'Armata, come pure col Comando della D. "Ravenna", si conferma che la ricostituzione del II Corpo richiede cure particolari. Le truppe hanno assoluta necessità di essere riordinate in posti tranquilli e con mezzi sufficienti – riporto quanto mi ha detto il Comandante del II C.A. – sì da consentire un lavoro in profondità, anche sui quadri. La ricostituzione praticamente non si è ancora iniziata, anche perché si sta ora provvedendo a trarre il necessario dai reparti che rimpatriano e perché occorre dare ai reparti una sede idonea.

Sempre secondo i dati forniti dal Comandante del II C. d'A., le Divisioni da ricostituire hanno perduto il 50% della forza iniziale, ma il 70-75% della fanteria per così dire di prima linea è andato perduto. E il residuo così conservato è stato profondamente provato, materialmente e moralmente ed è abbisognevole di molte cure. I vuoti di questa fanteria vengono colmati con la fanteria delle altre Divisioni che rimpatriano e sono fanterie che hanno tutte compiuto la dolorosa via crucis del ripiegamento attraverso una zona che era già percorsa dal nemico e che ha ridotto le Divisioni a un terzo della forza e meno ancora. Esse si trovano quindi in condizioni forse peggiori di quelle del II C. d'A..

In questa situazione ritiene il Comando del II C.A. che la ricostituzione richiederà non meno di tre mesi, dopo che saranno completati gli effettivi e assunte adequate sedi.

Non è stato possibile in un giro così rapido avere un'idea personale delle condizioni spirituali della truppa, sulle quali saranno già state fornite notizie da altra fonte. Le truppe vedute si presentano ora, come già detto, con aspetto sereno, il quale peraltro, secondo quanto mi è stato detto presso i vari Comandi, non consente di dedurre che esse siano in condizioni morali tali da poter combattere. È importante rilevare che la massa rientra dalla Russia con sentimenti di ostilità verso i Tedeschi, dai quali sono state esercitate, in alcuni casi, vere sopraffazioni. La massa invece abbandona la Russia senza alcun senso di ostilità verso la popolazione russa, la quale pare si sia dimostrata accogliente ed umana nei riguardi dei nostri soldati, anche durante il ripiega-

mento. Ma ciò non vuol dire che il soggiorno in Russia possa avere insinuato qualche tendenza bolscevica. Popolazione russa e bolscevismo sembra che siano nella massa dei nostri soldati due concezioni distinte.

Riferisco semplicemente queste impressioni che mi sono state riportate, perché esse meritano attenzione e richiedono accurata indagine e sorveglianza sugli elementi che rientrano; come pure sembra interessante che vengano raccolte le testimonianze sugli atti di sopraffazione di vario genere esercitati da qualche comandante e da militari germanici, e alcune testimonianze relative al contegno di reparti tedeschi che in qualche circostanza avrebbe molto lasciato a desiderare anche nei riguardi del punto di vista della combattività.

Debbo infine accennare a una questione della quale ho sentito parlare e che merita anch'essa la massima attenzione ed è quella della forma della quale verranno accolti i reparti italiani che rientrano dalla Russia. L'ordine del giorno del Duce ha dato alle truppe dell'Armata la viva soddisfazione dell'alto riconoscimento del valore dimostrato e dei sacrifici sopportati. È giusto che rientrando in Italia le unità che hanno partecipato a questa dura campagna di Russia sentano ancora la riconoscenza della Nazione.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1077

Malaguti, Generale di Divisione, Capo di Stato Maggiore dell'8º Armata, al Comando Supremo e allo S.M.R.E. - Uff. Mobilitazione

Prot. n. 05/389 P.M.6, 27 febbraio 1943-XXI Oggetto: Ricostituzione del II Corpo d'Armata.

Si trasmette, per conoscenza, copia del foglio di questo Comando n. 05/377 in data 24 corrente, contenente le prime disposizioni impartite per la ricostituzione del II Corpo d'Armata.

Gariboldi, Generale d'Armata Comandante dell'8º Armata, al Comando II Corpo d'Armata, al Comando XXXV Corpo d'Armata, al Comando Corpo d'Armata alpino, al Comando Divisione "Sforzesca", al Comando Divisione "Ravenna", al Comando Divisione "Cosseria", al Comando Divisione "Pasubio", al Comando Divisione "Torino", al Comando Divisione "Celere", al Comando Artiglieria d'Armata, al Comando Genio d'Armata, al Comando CC.RR. d'Armata, al Comando Truppe Chimiche d'Armata, al-l'Intendenza dell'8º Armata.

Prot. n. 05/377 P/M/6, 24 febbraio 1943-XXI Oggetto: Ricostituzione del II Corpo d'Armata.

Il Comando Supremo ha disposto che con le truppe e i mezzi disponibili dell'Armata in Russia venga ricostituito il solo II Corpo d'Armata su:

- Comando, truppe e servizi
- Divisione di fanteria "Ravenna" (3ª)
- Divisione di fanteria "Cosseria" (5ª)
- Intendenza.

A titolo di primo orientamento e per il sollecito inizio delle operazioni di ricostituzione del II C. d'A. valgono le seguenti disposizioni:

I. Formazioni e organici del II Corpo d'Armata

- a) Comando, truppe e servizi di C.A. Divisioni "Ravenna" e "Cosseria" unità di rinforzo: risultano dall'allegato n. 1.
- b) Intendenza: riserva di ulteriori comunicazioni.
 Le informazioni sono simili a quelle sinora in atto alle unità del II
 C.A. con l'aggiunta di taluni elementi di rinforzo.

Le disposizioni che seguono si basano su tali formazioni. È da tener presente peraltro, che le formazioni stesse potranno in seguito essere variate in relazione sia alla eventuale assegnazione da parte germanica – prospettata dal Comando Supremo – di nuovi tipi di artiglierie, armi controcarro ed automezzi, come alle modificazioni degli organici che fossero ordinate dal Comando Supremo.

II. Modalità di ricostituzione:

A - Personale

- a) per i reparti e comandi di nuova assegnazione (completamento): risultano dalle note all'allegato n. 1;
- b) per i reparti organici già esistenti del II C.A.:
 - il Comando del II C.A. utilizzerà anzitutto tutto il personale disponibile della D.f. "Sforzesca", lasciando ad ogni unità della Divisione stessa, avente una propria gestione amministrativa, gli elementi indispensabili per la formazione di uffici stralcio che dovranno essere fatti ai centri di mobilitazione per le operazioni di scioglimento o ricostituzione delle unità stesse;
 - i Comandi del XXXV C.A. ed i Comandi di artiglieria e genio d'Armata, forniranno al Comando del II C.A. i blocchi di personale di cui allo specchio allegato n. 2;
 - nella utilizzazione del personale sia per il riordinamento delle unità di nuova assegnazione, sia per la costituzione dei blocchi di cui all'allegato n. 2, i vari comandi tengano presenti i seguenti criteri:
 - ufficiali: siano accuratamente selezionati, in ordine alle qualità fisiche, morali e professionali. Dovranno essere utilizzati tutti gli ufficiali in s.p.e. del ruolo comando presenti sia nei Comandi sia nei reparti effettuando, se del caso, opportune sostituzioni con ufficiali del ruolo mobilitazione o di complemento anziani, in particolari cariche.

- Gli ufficiali di complemento dovranno essere scelti fra i più giovani di età e meglio preparati.
- sottufficiali e truppa: quando ve ne sia larga disponibilità, siano scelti gli elementi di più robusta costituzione fisica, appartenenti alle classi più giovani, meglio addestrati e meno provati dai recenti avvenimenti;
- 4) il Comando del XXXV C.A. ed i Comandi di artiglieria, genio e truppe chimiche d'Armata prevedano, appena possibile, al trasferimento in zona Gomel dei blocchi di personale e delle unità di nuova assegnazione, curandone l'avviamento alle località che saranno stabilite mediante accordi diretti col Comando II C.A..

Gli enti cedenti e riceventi comunicheranno ai rispettivi centri di mobilitazione gli avvenuti passaggi di forza del personale al fine di regolarizzarne la situazione matricolare.

- i Comandi sottonotati segnalino a questo Comando il più presto possibile:
 - Comando II C.A.:
 - le eventuali ulteriori deficienze che ancora si verificassero nelle dipendenti unità, dopo aver utilizzato il personale messo a disposizione per il completamento, indicando per ciascun reparto il fabbisogno suddiviso in ufficiali (distinti per grado), sottufficiali e truppa, e relative specializzazioni:
 - le eventuali esuberanze;
 - Comando XXV C.A. e Comandi di artiglieria e genio d'A.:
 - le eventuali deficienze di personale nei vari blocchi da trasferire al II C.A.;
 - le ulteriori disponibilità di personale (ufficiali distinti per grado, categoria e ruolo -, sottufficiali e truppa.

B-materiali.

- i reparti di nuova assegnazione (completamento) saranno completati fin che possibile dei materiali occorrenti a cura degli enti cedenti.
 - Le eventuali deficienze di dotazione saranno segnalate all'Intendenza e, per conoscenza, a questo Comando.
- tutto il personale da trasferire al II C.A. dovrà essere munito dell'armamento individuale e di tutto quanto possibile della serie di equipaggiamento al cui definitivo completamento provvederà il Comando II C.A..
- 3) i Comandi che devono trasferire il personale al II C.A., invieranno unitamente al personale stesso tutto il materiale d'armamento di reparto (artiglierie, fucili mitragliatori mitragliatrici mortai da 45 e da 81 armi controcarro) che hanno ancora in dotazione, con regolare passaggio di carico.

- 4) il Comando del II C.A.:
 - in relazione al proprio fabbisogno per il completamento dei reparti;
 - tenuto conto dei materiali ricevuti dai vari enti a norma del precedente comma 2) - nonché di tutti quelli che potrà trarre dalla D.f. "Sforzesca";
 - segnalerà all'Intendenza, e, per conoscenza, a questo Comando le ulteriori deficienze d'armamento per le dipendenti unità previste dagli organici.
- 5) il Comando del II C.A. segnalerà altresì all'Intendenza e, per conoscenza, a questo Comando - con elenchi a parte distinti per servizio - il fabbisogno inerente alle rimanenti dotazioni.

 $\begin{array}{l} C \ \hbox{-} \textit{quadrupedi} \\ D \ \hbox{-} \textit{automezzi} \end{array} \bigg\{ \begin{array}{l} \text{Seguiranno disposizioni.} \end{array}$

Allegato n. 1 al foglio 05/377 in data 24-2-1943-XXI

FORMAZIONI DEL II CORPO D'ARMATA

ELEMENTI		NOTE
Stato Magg Quartier Generale	COMANDO giore reparto comando autotreno comando n. 21 183ª-204ª sz. miste CC.RR. 362ª sz. celere CC.RR. 20° ufficio postale 20° nucleo CC.RR. per uff. postale 2ª sq. fotografica 9ª sq. telefotografica 9ª sz. topocartografica 2° drapp. au. per C.do di C.A. 2° nucleo soccorso stradale	(1) comprende: — le due cp. artieri già in organico al btg. nella precedent formazione; — la 104ª cp. artieri. (2) di nuova assegnazione Sarà utilizzato il Comando btg. telegrafisti del 5° rgpt. genio opportunamente completato a cura del Comando genio d'Armata. (3) di nuova assegnazione.
a) - organ	TRUPPE	Sarà completata a cura de Comando genio d'Armata. (4) Sarà costituito con le se
II btg. CCI b	I btg. a.c. da 47/32 autocarrato mitraglieri someggiato tg. mitraglieri autocarrato guastatori comando III gr. da 105/28	guenti modalità: - comando cp. chimica "A da M. e una cp. lanciafian me: utilizzando le disponibili di materiale e personale d btg. chimici d'Armata I e I
2° rgpt. a. di C.A.	XXIII gr. da 105-28 CIII gr. da 149/13 CXXIII gr. da 149/13 CCXIV gr. da 149/13 2° rep. spec. di C.A.	secondo le proposte inoltra dal Comando 8º rgpt. chimic e approvate da questo Comando con f. n. 05/356 d 22/2/1943,
52ª btr. c. 54ª btr. c. XV btg. a	/a. da 20 rtieri su 3 cp. con parco autocarrato (1)	 una cp. lanciafiamme: u lizzando le disponibilità cor plessive delle truppe chimicl del II C.A.
btg. misto collegame		(5) già in organico alla D "Vicenza" attualmente a o sposizione dell'Intendenza.(6) saranno completati di po
IV btg. chimico (4	comando cp. chimica "A" da M. due cp. lanciafiamme	sonale e mezzi a cura del C mando artiglieria d'Armat utilizzando tutte le disponibili del 4° rgpt. a. C.A.
b) - di rinforzo: XXVI btg. CC.RR. (5) XIX e XXXVII gr. c.a. da 75/43 (6) 9 ^a cp. idrici (7) 6 ^a cp. antincendi (7)		(7) saranno completate di per sonale e mezzi a cura del C mando genio d'Armata, atti gendo alle disponibilità dei pendenti reparti.

	ELEMEN	TI	NOTE
SERVIZI c) - di assegnazione organica: 82ª sz. sa. di C. A. 11ª sz. disinfezione 27ª e 42ª ambulanze radiologiche 2ª ambulanza odontoiatrica 70ª sz. su. 2ª officina autocarrata per materiale collegamento 2° autoreparto comando pesante di 259ª e 948ª autosz. pe. C. A. 102ª autosz. mista 2ª e 12ª sz. autoambulanze		(8) su due squadre assegnate 1 a ciascuna Divisione.	
	45ª officina mo 4ª cp. ricuperi	bile pesante	
d) -	3ª sz. panettieri	spondenti al II C.A. con forni rotabili mod. Weiss (8) comando nerie quadrupedi	

segue Allegato n. 1

DIVISIONE DI FANTERIA "RAVENNA" (3ª)

	ELEMENTI	
Stato Ma		(1) son
	reparto comando 7ª sz. mista CC.RR.	l'In
0 "		tran
Quartier Generale		
Generale	53° nucleo CC.RR. per uff. postale	1
	3° drappello aut. per Com. Divisione	
	3ª squadra carburanti	
	200 200 E	
	TRUPPE	
	o fanteria divisionale	
	fanteria con cp. mortai da 81 e relativa compagnamento da 65/17	
otr. d acc	fanteria con cp. mortai da 81 e relativa	
on d'acc	compagnamento da 47/32	
III battag	lione mortai divisionale	
	agnia a.c. da 47/32 som.	
154ª cp.	a.c. da 47/32 som.	
	comando	
	I gr. da 75/18-35 t.m.	
1010	II gr. da 75/18-35 t.m.	
121° rgt	. XXVIII gr. da 105/28 . 71ª btr. c.c. da 75 mod. 97/38	
motorizz	303° btr. c./a. da 20 mm.	
	51ª btr. c./a. da 20 mm.	
18ª cp. ;	artieri con parco autocarrato	100
	mista telegrafisti e marconisti	
10ª sezio	one fotoelettricisti mista tipo A.S.	
	SERVIZI	
al - di a	ssegnazione organica	
	one (personale di sanità)	
san	ità (drappello automobilistico)	
7ª sezi	one (personale di sussistenza)	
	(drappello automobilistico)	
	autocarrette Div.le	
per	btr. d'accompagnamento da 65/17	
b) - di C	.A. corrispondenti alla Divisione 0°-213° e 239° ospedali da campo (1)	
	leo chirurgico	
	tosezione pesante	
	tosezione pesante	
12ª of	ficina mod. 37	
c) - d'Ai	rmata corrispondenti alla Divisione	
14°-15°-	-64°-117°-164° e 239° ospedali da campo (1)	
49ª squ	adra panettieri con forni rotabili mod. Weiss	s

(1) al completamento del personale e delle dotazioni degli ospedali da campo provvederà l'Intendenza con elementi da trarsi dalle unità sanitarie.

NOTE

segue Allegato n. 1

DIVISIONE DI FANTERIA "COSSERIA" (5a)

ELEMENTI	NOTE		
COMANDO Stato Maggiore reparto comando 13ª sz. mista CC.RR. Quartier 14ª sz. mot. CC.RR. Generale 42° ufficio postale 42° nucleo CC.RR. per uff. postale 5° drappello aut. per Com. Divisione 5ª squadra carburanti	(1) al completamento del personale e delle dotazioni degli ospedali da campo provvederà l'intendenza con elementi da trarsi dalle unità sanitarie destinate a rimpatriare.		
TRUPPE Comando fanteria 89° rgt. fanteria con cp. mortai da 81 e relativa btr. d'accompagnamento da 65/17 90° rgt. fanteria con cp. mortai da 81 e relativa cp. d'accompagnamento da 75/17 CV battaglione mortai divisionale 135ª compagnia a.c. da 47/32 someggiata 355ª cp. a.c. da 47/32 someggiata comando I gr. da 75/18-35 t.m. II gr. da 75/18-35 t.m. 108° rgt. IV gr. da 105/28 motorizzato 72ª btr. c.c. mod. 97/38 305ª btr. c./a. da 20 mm. 87ª btr. c./a. da 20 mm. 23ª cp. artieri con parco autocarrato 5ª cp. mista telegrafisti e marconisti 53ª sezione fotoelettricisti mista tipo A.S.			
SERVIZI a) - di assegnazione organica 47º sezione (personale di sanità) sanità (personale automobilistico) 48º sezione (personale di sussistenza) su. (drappello automobilistico) 5º sz. autocarrette divisionale per btr. d'accompagnamento da 65/17 b) - di C.A. corrispondenti alla Divisione 243º-512º-829º e 837º ospedali da campo (1) 105º nucleo chirurgico 134º autosezione pesante 248º autosezione pesante 13º officina mod. 37 c) - d'Armata corrispondenti alla Divisione 256º-257º-826º-830º-831º e 832º ospedali da campo (1) 53º squadra panettieri con forni rotabili mod. Weiss			

Enti, Corpi e Specialità	Enti che devono fornire il personale						
	XXXV C.A.		Comando artiglieria Armata		Comando genio Armata		NOTE
	Ufficiali	Sott. e tr.	Ufficiali.	Sott. e tr.	Ufficiali	Sott. e tr.	
Fanteria	denti truppe	bili nelle dipen- e nei reparti subio" e "Tori-		н.	-	-	Nella utilizzazione d personale per la form zione dei vari blocchi
		gli elementi in					da tener presente che dovranno essere lascia alle unità organich aventi una propria g
Artiglieria divisionale	10	200	8	200	-	-	stione amministrativa (reggimento e unità cor rispondente delle altre armi, unità autonome) i minimo degli element indispensabili per la for mazione di uffici stralcio necessari per le opera- zioni di scioglimento di di ricostituzione diele unità stesse presso centri di mobilitazione
205ª brt. c./a. da 20 m,	m 7	100	4	130	-	-	
53ª brt. a. di C.A. artieri telefrafisti genio marconisti fotoelettricisti	12	100	33	920	-	-	

DOCUMENTO N. 77

ALLEGATO N. 1771 AL DIARIO STORICO

Il Capo di Stato Maggiore Generale, allo Stato Maggiore R. Esercito.

Prot. n. 21335 Op. P.M.21, 25 febbraio 1943-XXI Oggetto: Situazione e compiti della 2º Armata - Possibilità di riduzione di forze.

 Ho esaminato lo studio accurato compiuto da cotesto Stato Maggiore circa l'impiego delle nostre forze in Croazia nei vari periodi della nostra occupazione e nella situazione attuale.

Concordo con cotesto Stato Maggiore circa la necessità di addivenire in quello scacchiere ad una più razionale distribuzione di compiti e di forze, ed è appunto in base a tali criteri che è stato adottato il noto schieramento detto "15 gennaio", studiato da Supersloda ed approvato da questo Comando Supremo.

2. - Concetti informatori del nuovo schieramento.

Lo schieramento "15 gennaio" è ispirato ai concetti di presidiare saldamente i territori annessi e le regioni contermini più importanti sotto il punto di vista logistico ed industriale, mantenendo inoltre altri obiettivi di preminente interesse militare. Questi ultimi sono:

- la zona di Karlovac, di vitale importanza ai fini militari perché attraverso di essa giungono nel Paese, per via ferroviaria, i rifornimenti bellici provenienti dalla valle del Danubio:
- il bacino della Narenta, che è di grande importanza per l'economia bellica dell'Asse a cagione della sua produzione di bauxiti pregiate, e che inoltre rappresenta la via più agevole di penetrazione dalla valle Sava al litorale Adriatico.

Compiti gravosi, ma indispensabili per la difesa del bacino Adriatico, che debbono essere assolti prevalentemente con le nostre forze, perché poco o nulla si può contare per ora sulle forze croate a nostra disposizione, se queste prima non vengono da parte nostra riorganizzate e riarmate, come attualmente è in programma.

Meno interessa, invece, la regione della Lika, date le sue limitate risorse demografiche e logistiche e la scarsa potenzialità della ferrovia che l'attraversa, molto spesso interrotta dai ribelli con continue perdite di uomini, carichi trasportati e materiale rotabile.

Si è quindi deciso, nell'attuale situazione, di rinunziare al criterio di scegliere come marginale dei territori occupati una displuviale geografica – difficile da presidiare e da alimentare – preferendo il concetto di mantenere il possesso delle zone più ricche e popolare dei nodi di comunicazione più importanti, allo scopo di interdire ai ribelli le fonti principali di alimentazione della guerriglia.

Ricupero di forze da Supersloda.

Lo schieramento "15 gennaio" risponde anche al criterio di consentire senza gravi scosse un certo ricupero di forze.

Infatti, come disposto con 21100 del 10 marzo c.a. verrà ultimato il rimpatrio della D. "Sassari", e attuato quello della "1" Divisione Celere".

Non è invece possibile rimpatriare gli 8 btg. G.aF. richiesti da cotesto Stato Maggiore, perché sono tutti impegnati in compiti indispensabili ai margini dei territori annessi nei settori del V e XI C.A. e quindi contribuiscono indirettamente a garantire la sicurezza della Venezia Giulia.

4. - Completamento delle forze di Supersloda.

Per porre in grado Supersloda di assolvere ai propri compiti, occorre affrontare il problema di porre in efficienza le unità rimaste a sua disposizione.

Il problema più urgente è la ricostituzione dei seguenti reparti del VI C.A. o della D. "Murge" che sono stati distrutti nelle recenti operazioni in valle Narenta:

- 2 btg., 2 pl. cann. 47/32, 3 pl. mortai da 81 del 259° rgt. f. (D.f. "Murge");
- 1 btg., 1 pl. mortai del 260° rgt. f. (D.f. "Murge");
- 1 btr. e 1 sezione 100/22 del I gr. 154° rgt. a. (D.f. "Murge");
- 1 btr. da 75/13 del 32° rgt. a. (D.f. "Marche");
- 2 cp. del CCCXLII btg. T.M. bis (VI C.A.);
- 2 cp. del CIII btg. mtr. autocarrato (VI C.A.);
- 1 squadrone carri L "S. Marco" (VI C.A.).

Si prega di comunicare quanto verrà attuato al riguardo ed inoltre si gradiranno notizie circa l'avviamento alla Divisione "Emilia" dei due btg. di fanteria tuttora ad essa mancanti.

5. - In sintesi, dall'esame approfondito e particolareggiato del nostro sforzo militare in Croazia, emerge la necessità d mantenerlo per ora immutato nei suoi compiti essenziali, alleviandolo in futuro gradatamente con truppe croate da noi direttamente organizzate.

Infatti il possesso e la difesa del versante orientale adriatico hanno importanza non minore, nel presente e nel futuro, della sicurezza del territorio metropolitano.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1771

Rossi, Capo di Stato Maggiore R.E., al Comando Supremo

Prot. n. 3448 P.M.9, 25 febbraio 1943-XXI Oggetto: Situazione forze e compiti della 2º Armata: studio sulle possibilità di riduzioni.

A seguito del foglio 2547 dell'11 c.m., trasmetto l'annesso studio, nel quale sono esaminate le possibilità di ricupero di forze dai territori occupati

della Croazia, in relazione ad una adeguata riduzione dei compiti ora affidati a quel Comando Superiore.

Com'è detto nello studio, il problema vi è trattato da un punto di vista strettamente militare, prescindendo cioè da ogni valutazione politica, per la quale d'altronde questo Stato Maggiore non possiede tutti gli elementi a ciò necessari. Nessun dubbio d'altra parte che, nella situazione attuale, il punto di vista militare debba decisamente prevalere sopra ogni altro.

Lo studio conclude mettendo in rilievo la possibilità di recuperare 4 Divisioni e una decina di battaglioni di tipo vario non indivisionati, movimento da compiersi naturalmente con opportuno carattere di gradualità.

Quale primo tempo, da attuarsi subito, confermo le precedenti richieste di rimpatrio della Divisione "Sassari" e degli otto battaglioni G.aF., sottratti alla frontiera della Venezia Giulia.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 1771

25 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Situazione e compiti della 2º Armata - Studio sulle possibilità di riduzione

I. SITUAZIONE NELL'ITALIA IN CROAZIA

La situazione della nostra occupazione nei territori della ex Jugoslavia è nota: essa può sintetizzarsi nella constatazione che la ribellione vi è ormai cronica, che i successivi cicli operativi non riescono a risolverla, che, anzi, essa dilaga sempre più.

In definitiva, noi teniamo impegnati in tale scacchiere forze e mezzi sproporzionati agli scopi ed alle stesse nostre possibilità, e logoriamo forze e prestigio in una sterile guerriglia senza nessuna concreto risultato.

Più volte lo Stato Maggiore ha rappresentato gli inconvenienti della situazione, e la necessità di un ricupero ingente di forze, sia per le altre esigenze, sia per addivenire alla costituzione, nelle proprie mani, di una riserva (1).

Oggi tale necessità è diventata urgente e inderogabile: la situazione generale impone senza dubbio di raccogliere le forze nella Madrepatria, evitando; o riducendo al minimo, ogni dispersione negli scacchieri esterni, sia per completare il dispositivo di difesa delle frontiere marittime, sia per costituire una riserva che consenta di fronteggiare situazioni impreviste.

II. SITUAZIONE FORZE 2º ARMATA

- a) alle principali date:
 - 6-12 aprile 1941: fase delle operazioni contro la Jugoslavia:
 - 5 Corpi d'Armata: 15 Divisioni + truppe Zara + G.aF. + un gr. alpini "Valle";
 - 21 maggio 15 agosto 1941: inizio ribellione, prime operazioni contro i ribelli, occupazione fino alla linea di demarcazione:

- 4 Corpi d'Armata: 9 Divisioni + truppe Zara + G.aF.;
- 25 settembre 1941: occupazione ridotta a I e II zona:
 - 3 Corpi d'Armata: 10 divisioni + truppe Zara + G.aF.;
- 10 ottobre 1941 9 febbraio 1942: occupazione delle 3 zone:
 - 3 Corpi d'Armata: 11 Divisioni fino al 17 novembre; 10 Divisioni dal 18 novembre + truppe Zara e G.aF.; 12 divisioni + truppe Zara e G.aF. dal 1° gennaio.
- 10 febbraio 14 marzo 1942: occupazione delle tre zone ed inoltre passaggio provincia di Cattaro alla 2º Armata:
 - 4 Corpi d'Armata: 12 Divisioni + truppe Zara + G.aF.;
- 15 marzo 9 maggio 1942: partecipazione alle operazioni tedesche nella Bosnia orientale III zona occupata:
 - 4 Corpi d'Armata: 14 Divisioni + truppe Zara + G.aF.
- b) complesso attuale:

III zona evacuata quasi per intero, tranne regioni di Karlovac e di Konijc: vari tratti della II zona non presidiati:

• 4 Corpi d'Armata: 13 Divisioni - 2 raggruppamenti G.aF. - 1 raggruppamento CC.NN. - truppe costiere - truppe varie.

In sostanza, l'Armata dispone di un rilevante complesso di unità non indivisionate, pari a 91 btg. vari o unità equivalenti (CC.RR., fanteria, bersaglieri, G.aF., CC.NN., mitraglieri, territoriali, gruppi cavalleria appiedati, guardia di finanza) - 21 gruppi artiglieria - 3 btg. o gruppi carri armati, 7 squadriglie autoblindo, 10 treni blindati.

In totale, fra Divisioni e truppe non indivisionate: 200 btg. od unità equivalenti, 54 gruppi artiglieria, 4 battaglioni o gruppi carri armati, 7 squadriglie + 4 sezioni autoblindo, 10 treni blindati.

Un complesso di forze così imponente non è bastato, tuttavia, a risolvere la situazione, e cioè a stroncare la guerriglia e normalizzare i territori annessi ed occupati.

Se ne deve concludere che è indispensabile orientarsi ad una decisa riduzione dei compiti, se si vuole conseguire una effettiva economia di forze.

III. COMPITI DELLA 2º ARMATA

- 1) I compiti attuali sono:
 - presidio dei territori annessi;
 - occupazione del territorio croato sino circa alla linea di delimitarizzazione, comprendente la ferrovia Ogulin - Gospic - Knin, di cui deve assicurare l'esercizio;
 - parziale occupazione della III zona (regione di Karlovac, nella quale è inclusa la ferrovia Zagabria - Karlovac - Ogulin, importante per il transito dei prodotti petroliferi).

L'Armata adempie, inoltre, ad una funzione politica: l'affermazione, cioè, della nostra influenza in quello che fu definito nostro spazio vitale, funzione connessa all'opportunità di frenare l'invaden-

za germanica in questi stessi territori, e di impedire, soprattutto, lo sbocco germanico nel nostro mare.

Il presente studio, peraltro, si basa su fattori d'ordine esclusivamente militare e prescinde dalla funzione politica sopraddetta, sia perché i termini del problema non sono esattamente noti (eventuali impegni con l'alleato o con il Governo croato), sia perché l'attuale momento può consigliare la revisione di qualche concessione politica, e comunque impone di attribuire alle esigenze militari la precedenza rispetto a qualsiasi altra esigenza.

2) - In base a tali criteri, i compiti generici da stabilire per la 2º Armata potrebbero ridursi al solo presidio dei territori annessi.

Conviene, peraltro, ampliare tale concezione; al fine di correggere i nuovi confini nei tratti dove sono apparsi irrazionali: definire, in sostanza, una linea – o più linee – quali limiti di occupazione, tali che forniscano una solida copertura pei nuovi territori, assicurano in pari tempo tutte le nostre rivendicazioni più vitali, ci lascino in mano dei pegni.

Appaiono da ciò possibili due soluzioni:

- a) la prima, che realizzi la continuità della nostra occupazione della Slovenia al Montenegro;
- b) la seconda, che limiti tale continuità fra Slovenia e Dalmazia e vi rinunzi fra Dalmazia e Cattaro.
- IV. PRIMA SOLUZIONE (continuità della nostra occupazione della Slovenia al Montenegro)
 - la soluzione più naturale e più forte è quella di stabilire il limite della nostra occupazione all'allineamento montano Kapela-Dinariche.

Il margine esterno di tale occupazione (*linea nera*) ha inizio sulla Kupa (confine sloveno), si svolge sulle alture ad est di Ogulin e sulla Babina Gora, sale sulla dorsale principale dei Kapela (Pljesevica) e successivamente sulle Dinariche; passa poi al Vran Planina, e al Preny, includendo il medio bacino della Narenta: infine, per il Zelen Gora, si innesta al confine montenegrino sul massiccio del Maglic.

Sviluppo complessivo: circa 420 km.

I caratteri essenziali di questa soluzione si possono così sintetizzare:

- il margine esterno della nostra occupazione è tatticamente forte, è difficile alimentazione logistica;
- dista dalla costa di una entità tale da consentire profondità di retroterra e dare respiro ai centri costieri;
- assicura il possesso della *ferrovia Ogulin Knin Spalato*, di capitale importanza per i rifornimenti della Dalmazia;
- realizza la continuità territoriale tra Slovenia e Montenegro, e assicura la possibilità di reciproco concorso con le due regioni contermini, di cui copre un rilevante tratto di confine.

 Il limite indicato coincide all'incirca con l'attuale limite della zona demilitarizzata, da cui si discosta notevolmente solo nella parte centrale, con l'esclusione delle conche di Liuno e Zupanjac, per noi di limitato interesse.

Esso coincide anche all'incirca con il territorio ora occupato dalla 2º Armata, salvo che per la parte nord (dove l'occupazione attuale si estende alla regione di Karlovac) e per la parte sud (dove l'occupazione comprende anche l'alta Narenta).

Nei territori che il citato limite lascia fuori della nostra occupazione sono ora dislocati (come da situazione dell'8 febbraio);

- in zona di Karlovac: 11 battaglioni di fanteria = 2 btg. carri 2 gr. artiglieria e unità varie minori;
- nell'alta Narenta: 2 battaglioni di fanteria e 1 btg. mitraglieri. Nel complesso, forze prossime a 2 Divisioni.

Questa pertanto, è la massima riduzione di forze che, adottando la prima soluzione, si potrà apportare alla 2º Armata.

3) - Nonostante la forza intrinseca del limite della nostra occupazione e la scarsezza e difficoltà delle linee di penetrazione, sorge il problema del modo come – in caso di necessità di difesa – la 2º Armata potrebbe provvedere a guarnirla, per isolare efficacemente in territori di nostro diretto interesse.

Ammettendo, difatti, per quanto detto al numero precedente, una sottrazione di due Divisioni e di otto battaglioni G.aF., nel territorio delimitato dalla linea nera, rimarrebbero 8 Divisioni e una sessantina di battaglioni vari.

Una eventuale occupazione a cordone della linea nera indicata è naturalmente da escludere, oltre che per i requisiti negativi insiti in tale sistema; anche e soprattutto per il atto che dette forze non ne avrebbero la possibilità. Occorrerebbe, pertanto, dislocarsi variamente, in modo da:

- bloccare le linee di comunicazione e di penetrazione (ciò che, peraltro, non impedirebbe i travasi dei ribelli);
- mantenere forti presidi nei centri principali dell'interno e della costa, dove la ribellione è in atto;
- assicurare la protezione della ferrovia e la difesa costiera;
- mantenere alle 5 Divisioni di tipo normale (3 sono del tipo 41) il carattere di mobilità, per consentire rastrellamenti e azioni manovrate.

In definitiva, l'occupazione prevista non potrebbe discostarsi sostanzialmente da quella attuale.

Concludendo, questa prima soluzione non sarebbe adeguata:

- e né agli scopi che questo S.M. si propone, in quanto consentirebbe un recupero limitato di forze;
- né al fine generale della nostra presenza in Croazia, in quanto non consentirebbe di giungere alla completa normalizzazione della situazione nei territori occupati.

Come già accennato al n. 2 del Capo III, la soluzione più radicale e più economica del problema in esame è quella di limitare la nostra occupazione alle regioni annesse, ampliandone i limiti in modo da tener conto delle esigenze militari: in sostanza una occupazione a blocchi, alternati a tratti non occupati ma sorvegliati.

L'organizzazione studiata (segnata da linee verdi sulla carta allegata) prevede:

1) - per le regioni annesse all'Italia:

 a) mantenere integra la nostra attuale occupazione della Slovenia e dei territori annessi al Fiumano.

Le due regioni dovrebbero costituire nel loro complesso una unità.

Nei riguardi dei territori annessi al Fiumano si potrebbe considerare anche la eventuale convenienza di ampliare l'attuale limite (confine fra l'Italia e Croazia), portandolo alla displuviale fra Adriatico e Danubio o alla linea delle conche di Fuzine - Lokve - Delnice - Moravice, allo scopo di assicurarsi una linea forte per la eventuale difesa del nostro territorio e per la protezione di un buon tratto della ferrovia.

Il maggiore sviluppo della nuova linea (dal mare al confine sloveno circa 45 km. in confronto dei 40 attuali) sarebbe largamente compensato dalla sua maggiore saldezza.

Attualmente nella Slovenia sono dislocate 3 Divisioni e 22 btg. non indivisionati (nessuna sottrazione è possibile).

Nel territorio adiacente al Fiumano, delimitato come detto, è dislocato il 5° raggruppamento G.aF. (10 btg.) più truppe territoriali e presidiari e per la sorveglianza della ferrovia.

b) organizzare la Dalmazia a guisa di robusta testa di sbarco.

Il perimetro della occupazione prevista è rappresentato dal crinale dinarico, da raccordare, alle due ali, con la costa come risulta dalla carta allegata (*linea verde*).

I raccordi possono essere più o meno estesi, a seconda che prevalga il criterio di dare respiro alle nostre città dalmate o quello di economizzare truppe.

Lo sviluppo della testa di sbarco comunque difficilmente potrà discendere al disotto dei 220 km.

Nel territorio in esame sono ora dislocati 4 Divisioni, il 4° reggimento bersaglieri e una ventina di battaglioni vari.

 c) mantenere l'occupazione di Cattaro, ammettendovi la regione del ragusano.

L'ampliamento risponde al criterio di:

- rafforzare la nostra occupazione del Cattarino;
- tener un pegno nelle nostre mani;
- ridurre al minimo la zona non sottoposta al nostro controllo diretto.

Il limite della occupazione prevista è quello segnato in verde sulla carta allegata. Il suo sviluppo raggiunge circa 70 km.

Nel territorio Cattaro – ragusano sono ora dislocate 2 Divisioni e alcuni btg. non indivisionati.

- Per le regioni croate che si frappongono a quelle annesse all'Italia:
 - a) Fra la nostra occupazione della regione Slovenia Fiumano e quella della regione Dalmata è frapposta la regione dei Kapela e della Lika, che, con la rotabile costiera e, specialmente con la ferrovia longitudinale, rappresenta il naturale e indispensabile raccordo fra i menzionati territori di nostra pertinenza.

Il problema, vitale specie per la Dalmazia, relativo alla libera disponibilità delle anzidette linee di comunicazione potrà esser risolto nel seguente modo:

- istituire nei centri maggiori e più importanti della regione un sistema di presidi misti italo-croati (località segnate in verde sulla carta);
- mantenere nelle nostre mani la protezione della ferrovia e la difesa costiera ora esistenti.

Nel territorio in questione sono attualmente dislocati 1 Divisione e una ventina di battaglioni non indivisionati.

Per assolvere ai compiti suesposti tale aliquota potrebbe esservi lasciata pressoché per intero.

La regione è, però, molto ampia (km. 110 di fronte a km. 50-60 di profondità).

Una collaborazione attiva da parte di unità croate in questa zona sarebbe, pertanto, assai utile.

Si è d'avviso che unico sistema atto a garantire a pieno rendimento tale collaborazione sia quello dei presidi italo-croati, posti sotto il comando italiano, in quanto, lasciati liberi nella loro azione, i Croati, oltre che dare sviluppo totalitario agli interessi del proprio Paese, finiscono molto spesso per subire – come tanti casi dimostrano – l'influenza dei vari movimenti che caratterizzano la situazione balcanica.

In tal senso, sono necessari accordi con il Governo croato.

 b) - Fra testa di sbarco dalmata e la occupazione del sistema Ragusa-Cattaro si innesta l'ampia regione del bacino della Narenta (fronte nord 150 km.; fronte a mare 90 km.; profondità media dell'attuale linea di demilitarizzazione al mare 70 km.).

Le regioni che ne consiglierebbero il mantenimento da parte nostra sono soprattutto di carattere politico. Lo sgombero di essa equivale difatti a:

 abbandonare al proprio destino le varie comunità che, pur essendo fra loro in lotta per questioni di razza, di religione o di politica, sono prevalentemente favorevoli all'Italia; - facilitare fin da ora l'espansione verso il nostro mare di chi può avere interesse a farlo.

Vi è anche un altro motivo di carattere economico: lo sfruttamento delle miniere di bauxite.

Si è d'avviso, peraltro, che, dovendo realizzare economie, solo in questo settore è possibile farlo.

Conviene pertanto:

- creare una soluzione di continuità nella nostra occupazione proprio in questa regione, in quanto è quella che meno direttamente tocca i nostri interessi;
- affidarne l'occupazione a G.U. croate da passare alle nostre dipendenze previ accordi col Governo croato;
- recuperare le 2 Divisioni nostre che in atto sono dislocate nel territorio in questione;
- assicurare il collegamento tra la Dalmazia e il sistema Ragusa-Cattaro a mezzo di alcuni presidi segnati in verde sulla carta;
- fare assegnamento sulle possibilità delle nostre organizzazioni contermini, per il controllo della zona intermedia.

Tenere presente al riguardo che le G.U. dislocate in Dalmazia e nel sistema Ragusa-Cattaro sono sempre in condizione di intervenire a protezione del territorio del bacino della Narenta, qualora le circostanze lo richiedano.

 Nei territori organizzati sulla base della seconda soluzione sono in atto dislocati (Slovenia esclusa) 7 Divisioni e una cinquantina di battaglioni non indivisionati.

L'economia realizzabile può, pertanto, valutarsi pari a:

- 3 Divisioni + una ventina di battaglioni, oppure: 4 Divisioni più una diecina di battaglioni non indivisionati,
- che si possono recuperare dalla regione di Karlovac e da quella della Narenta.
- Con l'adozione della seconda soluzione, dovranno anche variare il raggruppamento e l'ordinamento delle forze.

Il sistema Ragusa-Cattaro sarebbe appoggiato al Montenegro.

VI. RIFLESSIONI DELL'ABBANDONO DI TERRITORIO DA PARTE NOSTRA

a) - Abbandono della III zona da parte nostra.

Salvo che per Karlovac e Konijc, praticamente la III zona è stata da tempo abbandonata. Non si ritiene quindi che la sanzione di tale abbandono possa provocare ripercussioni nel campo politico o in quello economico.

b) - Abbandono della regione di Karlovac.

La ferrovia e la zona di Karlovac – nella quale Supersloda ha eseguito notevoli lavori difensivi – sono per noi importanti:

- sia dal punto di vista dei rifornimenti del petrolio;
- sia dal punto di vista della copertura della Slovenia (impedire il

travaso in essa di formazioni ribelli dalla Croazia);

 sia per rendere possibile lo sbocco per Metlika nella zona di Jastrebarsko delle forze destinate alla operazione "Z" in caso di esecuzione di questo progetto.

Sotto questi aspetti sarebbe opportuno mantenere l'occupazione della regione di Karlovac.

Poiché, però, non conviene impegnarvi una intera Divisione, l'occupazione della linea dovrebbe essere fatta da *forze croate* inquadrate da comandi italiani e rinforzate da nostri reparti, alle dipendenze dell'XI Corpo d'Armata.

c) - abbandono della regione di Mostar.

Come già detto, le regioni che ne consiglierebbero il mantenimento da parte nostra sono soprattutto di carattere politico ed economico.

Lo sgombero di essa significa abbandonare al proprio destino popolazioni a noi favorevoli. Significa anche porre in crisi la questione assi importante dello sfruttamento delle miniere che, pur essendo in mano tedesca, ci danno il 50% della bauxite che producono.

Anche per questa zona sarà, pertanto, necessario addivenire ad accordi sia con la Germania, sia con la Croazia.

VII. CONCLUSIONI

Il recupero di G.U. da questo scacchiere è una necessità che occorre affrontare anche se comporta rinunzie dolorose.

D'altra parte, tali rinunzie, come già rilevato al capo III, si riferiscono essenzialmente alla necessaria revisione di una concezione politica, mentre dal punto di vista militare, possono anche ritenersi compensate dalla possibilità di normalizzare la situazione nei territori annessi.

Ne deriva che il confronto fra le due soluzioni prospettate deve essere fatto soprattutto tenendo presente l'entità delle forze che esse consentono di recuperare; ossia:

- 1° soluzione: 2 Divisioni e forze 8 btg. G.aF.;
- 2° soluzione: 4 Divisioni e una decina di battaglioni.

Questa seconda soluzione è, dunque, nettamente da preferirsi come la più economica.

Evidentemente lo sgombero dei territori ed il conseguente rimpatrio di G.U. deve effettuarsi gradualmente così da ridurre al minimo le eventuali dannose ripercussioni. Iniziando con la "Sassari", ed ammettendo un ritmo di una Divisione ogni 20 giorni, l'intero movimento potrebbe essere concluso entro la metà di maggio, armonizzandosi con il nuovo raggruppamento delle forze rimanenti.

L'applicazione della soluzione ritenuta più conveniente è naturalmente subordinata ai risultati degli accordi politici da prendere specie per quanto riquarda le questioni di Karlovac e di Mostar.

ALLEGATO 3 ALL'ALLEGATO 1771

Rossi, Capo di Stato Maggiore, al Comando Supremo.

Prot. n. 2547

P.M.9, 11 febbraio 1943-XXI

Oggetto: Forze e compiti di Supersloda.

Risposta telescritto 20479 del 6 c.m.

1. - È noto a codesto Comando Supremo il punto di vista di questo Stato Maggiore circa la situazione nei territori occupati dell'ex Jugoslavia, nonché la necessità, più volte prospettata, di un urgente recupero di forze di tale scacchiere per potenziare la difesa delle nostre frontiere marittime e per la costituzione in Patria di una adeguata riserva di G.U.

Tale punto di vista non è mutato; anzi l'andamento generale della guerra ha evidentemente reso più impellenti le due necessità fondamentali sopra rappresentate.

2. - Nei riguardi del ciclo operativo "Weiss" tutto lascia prevedere che, pur ammettendo un andamento favorevole delle operazioni, le masse principali dei ribelli sfuggiranno ancora una volta all'agganciamento e quindi alla distruzione.

Tale è il carattere, ormai più volte constatato, della guerriglia partigiana, e cioè la cronicità del fenomeno e la grave difficoltà, per non dire l'impossibilità, di stroncarlo.

Pertanto, a ciclo concluso, il presidio della III zona, salvo l'impiego di forze rilevantissime – di cui assolutamente non disponiamo – non risolverebbe il problema, ma tornerebbe a creare, a breve scadenza, una situazione come quella dello scorso inverno (presidi bloccati - difficoltà di rifornimenti - ecc.) imponendo la ripetizione di altri cicli operativi;

- In tali condizioni e con tali prospettive il mio preciso punto di vista è il seguente:
 - dati gli impegni presi e le predisposizioni attuate conviene continuare il ciclo "Weiss" per quel tanto che serva ad ottenere almeno l'effetto di una duratura disorganizzazione dei ribelli, anche senza arrivare al completamento dei tre tempi previsti (e ciò nella considerazione che i risultati finora raggiunti appaiono piuttosto scarsi);
 - 2) occorre poi rinunciare definitivamente, per ciò che ci riguarda, al presidio della III zona; contenere l'occupazione nei limiti strettamente rispondenti alla tutela dei nostri più importanti interessi in modo da ricuperare qualche G.U. di cui abbiamo assoluta necessità per la difesa di scacchieri di vitale importanza, perché metropolitani.

Al riguardo ed a titolo di collaborazione mi riservo di inviare a cotesto Comando Supremo apposito studio in corso di compilazione;

 un'eventuale occupazione germanica della III zona sembra poco probabile; le forze di cui l'alleato dispone nello scacchiere non glielo con-

219

sentono; e non ritengo che, nella situazione attuale esso voglia far affluire dalla Madrepatria le forze che sarebbero all'uopo necessarie.

La soluzione più probabile, e forse la solo possibile, è quella che il territorio rastrellato dai ribelli rimanga presidiato da forze croate;

4) è necessario tuttavia, per le evidenti ripercussioni di carattere politico evitare una occupazione di Zagabria da parte dei ribelli; a tale scopo è opportuno tenere in evidenza la operazione "Z", considerando come primo tempo di attuazione una rapida avanzata dalla Slovenia nella zona di Jastrebarsko, per puntare poi, in eventuale concorso con l'alleato, su Zagabria.

DOCUMENTO N. 78

ALLEGATO N. 1787 AL DIARIO STORICO

Roma, 23 marzo 1943-XXI

Colloquio del Capo di S.M.G. col Feldmaresciallo Kesselring a Palazzo Venezia

Mar. Kesselring: Arrivato in Tunisia ho discusso la situazione col generale von Arnim. La nostra ala destra non desta preoccupazioni ed anzi il generale von Arnim sta ritirando dal fronte delle truppe per costituire una riserva.

Ecc. il Capo: Di che entità?

Mar. Kesselring: Complessivamente circa 4-5 battaglioni.

Ho visitato successivamente i generali Messe e Bayerlein. Generale Messe sembrava piuttosto fiducioso sulla situazione, ma ho riportato l'impressione, anche se il generale Messe non lo ha fatto capire chiaramente, che egli si sta orientando verso un'eventuale ripiegamento sulla linea degli Chotts se i combattimenti sulla linea del Mareth dovessero svolgersi a nostro sfavore.

Ieri l'altro notte è stato deciso di ristabilire la situazione sul tratto "GG.FF." e "Mannerini", nonché di attaccare in direzione di Gafsa.

Infatti ieri alle 12,45 la 15° Divisione corazzata ha attaccato nel tratto "GG.FF.", riuscendo a riconquistare i caposaldi abbandonati; stamane l'attacco doveva continuare per riprendere anche l'ultimo caposaldo della nostra linea di resistenza. Durante quest'azione vennero catturati 190 prigionieri e distrutti 40 carri armati nemici, mentre le nostre perdite ammontavano ad un solo carro armato e 150 tra morti e feriti. Inoltre il nostro fuoco di artiglieria ha battuto efficacemente truppe nemiche in ritirata, infliggendo altre sanguinose perdite.

Ecc. il Capo: Che consistenza aveva il fosso anticarro in questo settore? Mar. Kesselring: Il fosso esiste, ma il terreno è sabbioso e pertanto il fosso è poco efficace. Però anche i carri armati inglesi si sono trovati in grave difficoltà e molti sono rimasti immobilizzati fra le sabbie.

È sintomatico che l'attacco condotto dai carri armati nemici è stato preceduto dal fuoco di artiglieria molto meno intenso degli altri attacchi. Potrebbe darsi che gli Inglesi siano a corto di munizioni.

Ci tengo rilevare che l'ultimo caposaldo verso l'estrema sinistra del settore "GG.FF." è stato tenuto e strenuamente difeso.

L'attacco della 21ª Divisione corazzata nel settore "Mannerini" ha incontrato difficoltà nel terreno ed è stato ostacolato dal tempo; tuttavia ha potuto guadagnare terreno. La quota 201 è sempre in possesso degli Inglesi ma diversi caposaldi nelle vicinanze di questa quota sono tuttora da noi occupati. La ricognizione aerea non ha rilevato altre forze dietro la 10ª Divisione corazzata inglese e perciò sembra che vi sia un certo equilibrio fra le forze contrapposte, di modo che momentaneamente non vi è pericolo in quel settore. Bisogna vedere gli ulteriori risultati del nostro contrattacco.

Dalle notizie inglesi e anche da quanto mi ha detto il generale Messe alcuni reparti meharisti si sarebbero arresi senza combattere.

Ecc. il Capo: Potete fare maggiori precisazioni?

Mar. Kesselring: Ancora manca il rapporto del comandante.

Ecc. il Capo: Nel contrattacco è stata impegnata tutta la 21° Divisione corazzata?

Mar. Kesselring: Tutti i carri armati e anche parecchia aviazione.

A 3 km. dietro le nostre linee si trova un'altra posizione sulla quale ci possiamo ritirare se il contrattacco non riesce. Del resto non vedo nessun pericolo. *Ecc. il Capo:* La 164^a Divisione dove si trova?

Mar. Kesselring: È schierata dalla zona di Halluf verso ovest. Il passo di Halluf è fortemente minato e potrà resistere per 5 giorni.

Le notizie poco buone di avant'ieri sul settore della "Centauro" attorno Gebel Berda non si sono avverate. Nel complesso l'attacco è stato respinto e si tratta di uno sfondamento di poca importanza.

Meno bella e meno chiara è la situazione presso Maknassy. Anche qui le forze del generale Imperiali si sarebbero ritirate senza combattere; così dicono almeno gli Inglesi. Generale Imperiali stesso ha combattuto molto valorosamente resistendo fino in ultimo coi pezzi anticarro. Anche le deboli forze tedesche hanno ripiegato verso Mezzouna.

Avant'ieri sera il generale Kramer (D.A.K. composto dalla 10° Divisione corazzata e dalla "Centauro") ha dato l'ordine di ristabilire la posizione puntando su Gafsa. L'attacco doveva iniziare possibilmente ieri notte per portarsi fino a Gafsa; poi, schermando verso ovest, le forze dovevano puntare su Maknassy per prendere quelle forze americane alle spalle. L'attacco doveva avere inizio alle ore 23 ma ancora non si conoscono i risultati.

Il generale von Arnim sta raccogliendo una riserva di un gruppo di carri armati rafforzato dai carri *Tigre* affluenti da Sfax per formare una massa di manovra. Inoltre ieri notte è giunto un battaglione granatieri da nord, ed entro la giornata doveva arrivare un altro battaglione nonché un battaglione bersaglieri mitraglieri rinforzato con pezzi anticarro.

Se il contrattacco della 21° D. cor. contro la 10° D. cor. inglese riesce, non ho altra preoccupazione in quel settore, tanto più che anche l'Arma Aerea in partenza dall'aeroporto di Mezzouna attacca continuamente la 10° D. cor. inglese.

Riassumendo il settore "GG.FF." non desta preoccupazione e lo stesso vale per il settore "Mannerini". La situazione attorno Gafsa è però ancora poco chiara.

Finito il contrattacco contro la 10° D. cor. inglese, la 164° D. potrà assumere lo schieramento difensivo e la 21° D. cor. potrà essere ritirata dal fronte e dislocata più a nord.

Ecc. il Capo: Quante forze nemiche si trovano in zona di Sbeitla?

Mar. Kesselring: Non lo sappiamo esattamente ma resta sempre la minaccia potenziale verso Fondouk. Occorre pertanto che il 161° rgt. affluisca il più presto in Tunisia per imbastire una sufficiente difesa in quella zona.

Del resto ho detto a von Arnim che la sua forza sta nelle riserve a sua disposizione.

Dal settore "Manteuffel" che ha combattuto molto bene possiamo ancora togliere qualche reparto; lo stesso dalla zona a nord di Medjez El Bab e da Bou Arada, dove sono due btg. di troppo.

Ecc. il Capo: Questo va bene fintanto che il nemico non attacca. Del resto credo che l'avversario abbia maggiori difficoltà di rifornire il settore meridionale che quello occidentale.

Nel complesso Voi vedete la situazione abbastanza buona?

Mar. Kesselring: Si, all'infuori di Maknassy, dove la situazione sarebbe più grave se al posto degli Americani fossero gli Inglesi.

Ho avuto la sensazione che nel complesso le nostre truppe hanno reagito molto bene perché avevano sufficienti munizioni. Ho parlato anche col generale Messe perché con i *Savoia* trasportasse per tre giorni di seguito solo munizioni.

Ecc. il Capo: Questo ordine abbiamo già dato stamani.

Mar. Kesselring: Che gli Inglesi non abbiano fatto precedere il loro attacco da una forte preparazione di artiglierie può avere due cause: 1) o sono al corto di munizioni; 2) o hanno sottovalutato la nostra resistenza.

Rincresce molto il caso delle truppe del generale Imperiali. Da noi, se le truppe non combattono, vengono giudicate dal Tribunale di Guerra. Come ho già detto al Duce in occasione di El Alamein, se la truppa butta le armi, queste notizie possono avere delle gravissime ripercussioni sugli altri combattenti.

Il comandante dei bersaglieri nel settore "Manteuffel" è un comandante eccellente, a detta del generale Manteuffel, ma non sarebbe sufficientemente assecondato dai suoi dipendenti.

Ecc. il Capo: Le notizie datemi sono tranquillizzanti. Ieri avevo già fatto preparare delle direttive perché volevo evitare che il generale von Arnim sacrificasse tutta la 1° Armata di Messe.

Mar. Kesselring: Nelle direttive date precedentemente a von Arnim, questi ha libertà d'azione fino a Gabes nella difesa delle linee di Mareth e di quella degli Chotts.

Ecc. il Capo: Si tratta infatti solo di uno studio.

Mar. Kesselring: Ora dobbiamo vedere di portare in Tunisia il più possibile di truppe.

Ieri ho dato un ordine in nome del Comando Supremo e prego V.E. di sanzionarlo: si tratta di una migliore collaborazione fra l'Aviazione italiana e tedesca. Ne parlerò anche all'Ecc. Fougier.

Ecc. il Capo: In Tunisia Voi rappresentate un pezzo del Comando Supremo; questo specialmente nel Vostro campo specifico dell'Aviazione.

Stasera alle ore 20,15 potrete esporre direttamente al Duce le Vostre ultime impressioni.

DOCUMENTO N. 79

ALLEGATO N. 1788 AL DIARIO STORICO

Roma, 23 marzo 1943-XXI

Riunione tenuta dall'Eccellenza Ambrosio a Palazzo Vidoni

Presenti: Ecc. Riccardi - Ecc. Fougier - Ecc. Sansonetti - Ecc. Santoro - Ecc. Rossi - Gen. di Raimondo.

Ecc. il Capo: L'opportunità di questa riunione mi è stata prospettata dall'Ecc. Riccardi allo scopo di studiare un sistema di formazione dei convogli che possa migliorare l'attuale situazione.

Il problema incombente è sempre quello della Tunisia.

La situazione operativa si presenta migliorata, secondo le ultime notizie, e l'avversario non riesce ancora a sfruttare la sua favorevole situazione. Da parte nostra vi è la necessità di fare tutto il possibile per alimentare lo sforzo delle nostre truppe.

Ecc. Riccardi: Lo spunto mi è stato dato da una telefonata fattami dal Duce l'altra mattina, nella quale mi è stato fatto cenno alle difficoltà che l'Ecc. Fougier incontra per l'impiego della caccia di scorta.

Ora le sue difficoltà sono anche le mie.

In linea di principio, per seguire una economica tecnica di convogliamento, si dovrebbe tendere ad ammassare le scorte. Infatti abbiamo sempre chiesto di fare convogli grossi. Però le esigenze della battaglia ci portano invece ad un continuo stillicidio di mezzi.

Aggiungasi che il complesso offensivo avversario è da qualche tempo assai più forte di quanto finora si era visto. Necessità quindi di fronteggiarlo dando ai convogli adeguata scorta sia navale sia aerea.

Ecc. il Capo: Mi riferisco al caso di ieri. Mi è stato detto che avevamo 30 aerei di scorta. Quindi scorta relativamente forte.

Ecc. Sansonetti: Al momento dell'attacco avevamo complessivamente in volo 40 apparecchi perché è stato possibile anche l'intervento di caccia su allarme.

L'avversario ha condotto l'attacco con due masse. Si hanno notizie discordi circa la quota d'attacco; probabilmente erano due gruppi su due stati.

Per fortuna del nemico l'attacco si è per di più verificato in acque minate. Ecc. il Capo: In sostanza il convoglio di ieri aveva una notevole protezione.

Dobbiamo tendere ad aumentare ancora questa protezione?

Ecc. Fougier: Dobbiamo tendere a diminuire il logorio dei mezzi di scorta.

Ecc. il Capo: Mi è stato accennato all'intervento di caccia su allarme. Desidero qualche chiarimento.

Ecc. Fougier: Abbiamo una rete di radiolocalizzatori che si sta man mano perfezionando. Però il funzionamento di questi apparecchi attualmente non è ancora sicuro.

L'avversario da qualche tempo conduce l'attacco aereo in forze e con i bombardieri scortati da caccia.

Noi gradatamente abbiamo aumentato il numero dei velivoli di scorta dai 2 dell'anno scorso ai 20-30 di oggi. Però siccome il nemico, avendo superiorità di mezzi, può aumentare ancora la sua caccia, il problema è per noi praticamente insolubile. Aggiungasi che, per dare protezione a varie quote, noi dobbiamo diluire la nostra caccia tra i 200 e i 5.000 metri cosicché l'avversario che attacca ad una determinata quota trova sempre un limitato numero di nostri aerei che possano contrastarlo e quindi noi saremo sempre in condizioni di inferiorità.

L'ideale sarebbe, disponendo di un perfetto servizio di radiolocalizzatori, di tenere tutta la caccia in allarme in modo che il suo intervento fosse sempre tempestivo e adeguato all'offesa nemica.

Non essendo ciò attuabile per l'imperfetto funzionamento dei *Ra.ri*, siamo costretti all'attuale sistema di scorta continua che comporta un enorme logorio di mezzi. Per dare 30 aerei di scorta occorre dislocarne opportunamente fin dal giorno precedente 150 e, poiché molto spesso per il convoglio successivo bisogna assumere una diversa dislocazione si ha praticamente un servizio continuato che non consente la revisione delle macchine, con grave danno per la loro efficienza.

Oggi in Sicilia abbiamo 70 aerei efficienti su 210.

Ecc. Sansonetti: Anche per le scorte navali abbiamo la stessa proporzione di due terzi inefficienti.

Abbiamo chiesto all'ammiraglio tedesco Rugent, che dirigeva il servizio dei convogli dall'Olanda alla Spagna, quali criteri venissero da loro adottati. Però il problema è totalmente diverso perché loro avevano la possibilità di organizzare un servizio di navigazione costiero, mentre noi abbiamo rotte obbligate e siamo in piena battaglia.

Ecc. il Capo: In sostanza il problema è analogo per le due scorte navali ed aerea.

Vediamo ora quali sono le principali rotte seguite dai nostri convogli. Ecc. Sansonetti: Per il traffico Sicilia-Tunisia abbiamo tre rotte una interna e due esterne. Quella interna ci garantisce dal contrasto con navi di superficie, che si verifica raramente ma, quando avviene, porta alla completa distruzione del convoglio.

Il nemico ha minato la rotta interna usando aerei, sommergibili o posamine veloci. Allora noi abbiamo utilizzato la rotta esterna a nord, impiegando navi veloci e protezione di MAS all'esterno, per diminuire il rischio dell'attacco di navi di superficie. Recentemente l'avversario ha però minato anche questa rotta ed ora stiamo facendo il dragaggio.

Ogni tanto seguiamo anche la rotta esterna sud (Pantelleria) ma questa è la più pericolosa perché è soggetta anche al raggio d'azione della caccia di Malta.

Da Malta durante tutta la notte si distaccano ricognitori che praticamente controllano tutta la zona.

L'attacco notturno è in genere meno violento ma è tale che non ci si può opporre ad esso e diventa poi gravissimo quando c'è la luna.

Per tale considerazione fino a poco tempo fa preferivamo viaggiare di giorno. Però ora sono sopravvenuti gli attacchi diurni in forze, che rendono oltremodo pericoloso anche il viaggio di giorno.

Cerchiamo di arrivare in zona non preavvisati, abbiamo provato a navigare più che possibile sotto costa, ma in sostanza il problema è estremamente complesso.

Abbiamo poi le linee per il rifornimento della Sicilia: una in Tirreno, costiera, lentissima; un'altra da Taranto, soggetta a gravi minacce nel tratto di Punta Stilo.

Per poter assicurare una ragionevole protezione contro i sommergibili, il convoglio dovrebbe avere avanti a se 7 unità munite di ecogoniometri; questo oltre alla protezione sui fianchi e sul tergo.

Gli Inglesi adottano queste misure per i convogli che riforniscono Malta ed effettivamente in queste condizioni l'attacco è difficile.

Le nostre unità di scorta hanno poi una capacità di azione scarsissima perché non si addestrano.

Le nostre flottiglie sono sempre in movimento e anche alle scuole poco si può fare per scarsezza di carburanti.

Ecc. il Capo: Quali altri movimenti abbiamo lungo la direzione dei convogli? Ecc. Sansonetti: Abbiamo i convogli di cc.tt.; poi i convogli di motozattere i quali, pur non abbisognando di scorta navale, richiedono scorta aerea.

Il nemico attacca in ordine di preferenza: petroliere - grandi motonavi - piroscafi carichi - navi di ritorno.

Finora non attacca i cc.tt. che si possono sottrarre all'offesa per le loro grandi possibilità di manovra.

Anche le motozattere sono raramente attaccate perché offrono un bersaglio limitato ed hanno una buona difesa a bassa quota.

Abbiamo parlato finora di movimenti importanti ma a carattere saltuario.

Abbiamo poi un movimento spicciolo continuo effettuato con piccoli piroscafi. In complesso per tutta la penisola si hanno da 50 a 70 navi sempre in moto, a gruppetti. Per la protezione di questo traffico si usano torpediniere di tipo antiquato oppure uniamo un piroscafo armato a due non armati e con ciò si impedisce almeno ai sommergibili avversari l'uso del cannone.

Avvistato un sommergibile si sospende temporaneamente il traffico nella zona e di mette in moto la caccia antisommergibili.

Ecc. il Capo: Qual è la situazione attuale dei mezzi di scorta?

Ecc. Sansonetti: Oggi per la Tunisia abbiamo 7 unità.

Ecc. Riccardi: La questione essenziale è quella di assicurare la mano d'opera ai cantieri.

Ecc. il Capo: Cerchiamo ora di arrivare a qualche conclusione che tenga conto della duplice necessità di assicurare le scorte ai convogli e di curare l'efficienza delle scorte stesse.

Ecc. Sansonetti: Come quantità di mezzi stiamo già dando il massimo.

Ecc. Fougier: Come ho già detto l'ideale sarebbe di tenere tutta la caccia in allarme. Non potendo realizzare questo, bisognerebbe fare il servizio più raramente per poter impiegare maggior numero di mezzi. Noi attualmente forniamo sempre il massimo di mezzi, ma tale massimo è sempre insufficiente perché l'impiego continuato incide fortemente sulla efficienza degli aerei.

Ecc. Sansonetti: In linea teorica siamo tutti d'accodo.

La realizzazione pratica non è però così semplice.

Non possiamo pensare a grossi convogli perché nel nostro caso appena usciti dal porto si è già nel campo tattico. Quindi bisogna orientarsi sulle 6-8 unità.

Disponiamo di 5 motonavi veloci (14 miglia); abbiamo poi 7-8 unità che fanno 12 miglia e infine un gruppo di unità più lente.

Tenendo conto dei cicli viaggio si potrebbe pensare a 5 convogli al mese.

Ecc. il Capo: Che tonnellaggio si porterebbe?

Ecc. Sansonetti: Con 35 viaggi piroscafo si porterebbero 90.000 tonnellate mese. Dall'inizio delle operazioni ad oggi abbiamo trasportato 190.000 tonnellate, con una media mensile di 40-45.000.

Ecc. il Capo: Volendo dare un inizio di attuazione pratica a questi nuovi criteri, quali ripercussioni si avrebbero?

Ecc. Sansonetti: Ora abbiamo dei piroscafi già pronti. Per riunire il primo convoglio si dovrebbe far ritardare qualcuna delle partenze già previste.

Gen. di Raimondo: Non conviene far sostare piroscafi carichi nei porti.

Attuando il nuovo sistema dovremo preparare a fine mese un programma per il mese successivo in modo da approntare i carichi per le date previste.

Ecc. il Capo: Ad ogni modo stabilito il principio si tratta ora di studiare i particolari per la sua pratica realizzazione.

È però opportuno che il primo convoglio parta secondo le previsioni già fatte in precedenza.

Avremo certamente delle obiezioni da parte di O.B.S., il quale dovrà essere informato dei nuovi criteri da noi adottati.

Il nuovo sistema ci darà la possibilità di curare le macchine, pur mantenendo sempre le scorte forti.

Ecc. Riccardi: Ritorno sulla necessità di mano d'opera.

Ecc. il Capo: Poiché si tratta di mano d'opera civile, è necessario precisarmi le richieste perché io possa sostenerle presso il Duce.

Questa riunione è servita a farci vedere tutti gli aspetti del complesso problema e a tale riguardo è stata utilissima l'esposizione fattaci dall'ammiraglio Sansonetti.

Mi propongo di indire tra una ventina di giorni un'altra riunione, allo scopo di avere una relazione sullo svolgimento del traffico.

ALLEGATI

DOCUMENTO N. 80

ALLEGATO N. 1845 AL DIARIO STORICO

Mario Vercellino, Generale Comandante 4º Armata, al Comando Supremo - I Reparto - Ufficio Operazioni Esercito - (Scacc. Occid.)

e, per conoscenza:

allo Stato Maggiore Regio Esercito - Uff. Operazioni e Uff. Servizi.

Prot. n. 2253/A.V.

P.M.1, 20 marzo 1943-XXI

Oggetto: Rapporti armistiziali ed extra armistiziali con la Francia.

In relazione a quanto disposto da codesto Comando Supremo con foglio $11390~{\rm del}~10~{\rm corrente},$ comunico che sotto la data stabilita del 1° aprile p.v., presso ogni sede di Prefettura francese dovranno iniziare il loro funzionamento appositi "Nuclei di collegamento e controllo", costituiti con personale proveniente dagli organi armistiziali da passarsi alle dipendenze dell'Armata.

Organici, dislocazione, territorio di rispettiva giurisdizione, compiti, dipendenze, modalità di funzionamento, risultano negli allegati alla presente.

Notizia sommario della nuova organizzazione sarà data a cura di questo Comando, a mezzo dell'ufficiale generale rappresentante il Comando Supremo, al Governo francese perché provveda, con disposizioni agli organi periferici, ad agevolare l'azione di collaborazione con i comandi delle truppe italiane di occupazione.

Allegato 1 al f. 2253/A.V. del 20-3-1943-XXI

ORGANICI

PERSONALE

1 ufficiale superiore 1-2 ufficiali inferiori (*)

1 sottufficiale

1 graduato o soldato

1 soldato o CC.RR.

1 soldato

2 soldati (di cui 1 ciclista)

CC.RR.

MATERIALI:

1 autovettura

1 motocicletta

1 bicicletta

1 macchina da scrivere

- capo nucleo

uff. addetti

- archivista

dattilografo

motociclista

autiere

- ord. d'ufficio

- serv. vigilanza

^(*) a seconda dell'importanza del dipartimento ai fini dell'attività del Nucleo.

Allegato 2 al f. 2253/A.V. del 20-3-1943-XXI

DISLOCAZIONE

I "Nuclei di collegamento e controllo" in numero di nove, saranno dislocati nelle seguenti sedi di Prefettura:

NIZZA: Nucleo n. 1, per il Dipartimento delle Alpi Marittime

- DRAGUIGNAN: Nucleo n. 2, per il Dipartimento del Varo

- MARSIGLIA: Nucleo n. 3, per il Dipartimento delle Bocche del Ro-

dano e per il territorio del Dipartimento della Vaucluse (capoluogo Avignone) compreso nella zona di occupa-

zione italiana.

– DIGNE: Nucleo n. 4, per il Dipartimento delle Basse Alpi

- GAP: Nucleo n. 5, per il Dipartimento delle Alte Alpi

- VALENCE: Nucleo n. 6, per il Dipartimento della Drôme

- GRENOBLE: Nucleo n. 7, per il Dipartimento dell'Isère e per il terri-

torio della Prefettura regionale di Lione compreso nella

zona di occupazione italiana.

- CHAMBERY: Nucleo n. 8, per il Dipartimento della Savoia

- ANNECY: Nucleo n. 9, per il Dipartimento dell'Alta Savoia e per il

territorio del Dipartimento dell'Ain (Capoluogo Boug en Bresse) compreso nella zona di occupazione italiana.

TERRITORIO DI GIURISDIZIONE

Viene precisato nell'allegato lucido alla scala 1:500.000

Nota: il lucido alla scala 1.500.000 è conservato nel carteggio dello Scacchiere Occidentale

Allegato 3 al f. 2253/A.V. del 20-3-1943-XXI

COMPITI

I compiti dei Nuclei sono di doppia natura:

1. - di collegamento: collaborazione, in linea generale, con i Comandi delle G.U., corpi e presidi dislocati nel dipartimento, per rappresentare alle autorità amministrative francesi i bisogni delle truppe di occupazione ed ottenere dalle autorità stesse l'emanazione di disposizioni atte a soddisfare le esigenze delle truppe.

In linea specifica i Nuclei:

 a) - funzionano da tramite abituale fra Comandi italiani ed organi francesi (Prefetture, sottoprefetture, sindaci, organi dell'amministrazione Ponte ed chaussées, direzione poste e telegrafi, amministrazione ferroviaria e simili) in tutti i molteplici e vari rapporti che è necessario stabilire in dipendenza del permanere delle truppe in zona di occupazione;

b) - cooperano nell'esercizio del potere di ordinanza;

c) - assistono i Comandi delle truppe nelle questioni di risarcimento danni recati o subiti dalle Forze Armate, stabilendo gli opportuni contatti con le autorità francesi competenti. Rimane però inteso che l'attività dei Nuclei in questo campo rimarrà limitata allo stabilire il contatto e ad agevolare con opportuni interventi la rapida soluzione delle questioni senza per altro addossarsene né la trattazione né lo sviluppo;

 d) - cooperano con le truppe di occupazione nella ricerca ed individuazione dei depositi clandestini appartenenti all'amministrazione francese o comunque nella scoperta di materiali indebitamente sottratti al possesso delle truppe occupanti;

- e) assistono i Comandi delle truppe di occupazione con il fornire loro notizie sulle risorse del dipartimento, specie per quanto ha tratto agli accantonamenti, alle località idonee all'accampamento ed atte a favorire in genere lo stazionamento delle truppe;
- f) esplicano nel campo generale funzione informativa per tutto quanto ha tratto impianti industriali, rete telegrafica, telefonica, ferroviaria, stradale del dipartimento;

 g) - forniscono dati sul potenziale bellico della zona di giurisdizione ed in particolare sullo stato ed efficienza della organizzazione difensiva.

2) - di controllo: collaborando:

- con il Comando d'Armata per quanto ha tratto alla sorveglianza e al controllo delle formazioni militari, paramilitari e di polizia;
- con l'Intendenza dell'Armata per quanto ha tratto al controllo sulla gestione dei materiali ancora accantonati nei depositi armistiziali o di disarmo.
 In particolare sono sottoposti al controllo dei Nuclei:
- a) le unità della "Guardia"
- b) la gendarmeria

- c) la polizia
- d) la "Guardia alle comunicazioni"
- e) gli organi liquidatori delle disciolte unità dell'E.T.
- f) i Comandi territoriali rimasti in posto per la smobilitazione dell'E.T. (scuole comprese)
- g) i "bureaux demobilisateurs"
- h) il personale rimasto ai campi del sud-est
- i) il personale delle FF.AA. smobilitate dopo l'11 novembre 1942
- l) i servizi dell'Intendenza.

Ed all'infuori delle Forze Armate:

- a) i raggruppamenti di "Jeunesse"
- b) i raggruppamenti di "Jeunesse et montagne"
- c) le formazioni di "Compagnons de France"
- d) le formazioni lavoratori (francesi-stranieri-coloniali)

I Nuclei sorvegliano altresì tutte le formazioni ed organizzazione a carattere politico-militare: Legione combattenti, *Milice Français* e simili, riferendo sulla loro attività, orientamento e manifestazioni.

Allegato 4 al f. 2253/A.V. del 20-3-1943-XXI

DIPENDENZE

- Disciplinarmente i "Nuclei" dipendono dal Comando della G.U. nel cui territorio si trovano dislocati.
- 2) Per l'impiego i "Nuclei" dipendono:
 - a) direttamente dal Comando dell'Armata per quanto ha tratto ai compiti di controllo.
 - b) dal Comando della G.U. nel cui territorio si trovano dislocati per quanto riguarda i compiti di collegamento.
- Amministrativamente i "Nuclei" dipendono dal Quartier Generale dell'Armata.

Norme amministrative saranno date dal Q.G. stesso per quanto ha tratto alla gestione amministrativa dei "Nuclei".

Allegato 5 al f. 2253/A.V. del 20-3-1943-XXI

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

- I "Nuclei" sono caratterizzati dalla stabilità territoriale. Di conseguenza essi sono indipendenti dai movimenti per trasferimento od avvicendamento delle Unità e Corpi dislocati nella zona di competenza.
- 2) I "Nuclei" avranno cura di stabilire e mantenere stretti contatti con le Autorità amministrative francesi, con i dirigenti dei servizi pubblici, al fine di venire in possesso del maggior numero di dati ed informazioni possibili e giovevoli ad un completo orientamento sulle possibilità, risorse, situazione in genere della zona di rispettiva giurisdizione. Tali conoscenze i "Nuclei" dovranno porre a vantaggio dei bisogni delle truppe di occupazione.
- 3) I "Nuclei" riferiranno sulla loro attività mensilmente e brevemente:
 - al Comando dell'Armata per quanto riguarda i compiti di controllo;
 - al Comando della G.U. da cui dipendono per l'impiego per quanto riguarda i compiti di collegamento.
 - Notizie di qualche rilievo verranno di volta in volta e con il mezzo più celere trasmesse direttamente al Comando dell'Armata e per conoscenza al Comando della G.U. da cui il "Nucleo" dipende territorialmente.
- 4) In nessun caso il personale dei "Nuclei" potrà venire distolto dalle specifiche sue attribuzioni.
- 5) I "Nuclei" eseguiranno i controlli delle formazioni militari, di polizia e paramilitari con le stesse norme ed accorgimenti sin qui seguiti dalla D.E.C.S.A. nel compiere i controlli stessi. Aderiranno, su richiesta, a particolari controlli richiesti da Comandi di G.U. affiancandosi eventualmente ad ufficiale della G.U. che ha richiesto il controllo.
- 6) I "Nuclei" aderiranno direttamente alle richieste dell'Intendenza nei riguardi dell'assistenza ai prelevamenti dai depositi armistiziali e di disarmo. La prassi sinora seguita in tale materia rimane immutata.

DOCUMENTO N. 81

ALLEGATO N. 1847 AL DIARIO STORICO

Appunto del Ministero Affari Esteri al Comando Supremo.

Prot. n. 12/1

Roma, 24 marzo 1943-XXI

Oggetto: Notizie dall'Ungheria.

Gli avvenimenti militari della campagna invernale hanno esercitato una rilevante influenza deprimente sull'opinione pubblica ungherese, orientandola verso il concetto dell'inevitabile sconfitta dell'Asse.

In Ungheria non si è mai accordato molto credito ad una definitiva vittoria tedesca, ma oggi, in conseguenza dell'evoluzione subita dalla situazione militare negli ultimi mesi e della intensa e multiforme propaganda nemica che è ascoltata e commentata con particolare favore, la popolazione è pressoché unanime nell'escludere che l'Asse possa vincere la guerra.

Da questo presupposto è scaturita una evoluzione psicologica che sta portando gli Ungheresi ad un riesame delle proprie posizioni ed a considerare la possibilità e la convenienza di cessare di essere attori diretti nel grande dramma di questa guerra, ch'essi non sentono perché non la considerano la "loro" guerra e che ritengono ormai sostanzialmente perduta: solo in alcuni settori dell'Esercito si trova qualche debole eccezione a questo stato d'animo.

I fatti determinanti di questa evoluzione sono diversi.

- a) Lo sfortunato succedersi degli eventi sul fronte orientale nei mesi scorsi, che causarono all'Ungheria la perdita di oltre 50.000 uomini e quasi tutto il complesso del materiale di cui era dotato il suo Corpo di spedizione ha generato la convinzione della prossima sconfitta e quindi dell'inutilità di ulteriori sacrifici.
- b) L'azione inquinante e dissolvente svolta dagli ebrei, numericamente fortissimi ed economicamente onnipotenti, che, nonostante le leggi antisemite (esistenti solo sulla carta, in quanto mai seriamente applicate) controllano e regolano tuttora il quasi totale complesso economico-finanziario del paese, sul quale finiscono, quindi con l'esercitare una effettiva ed evidente influenza anche nel campo politico.
- c) L'opera di corrosione interna esercitata dal Partito "Social-democrata" nettamente filocomunista, che in questo periodo svolge, con ogni mezzo, una sistematica propaganda sostenendo specialmente la necessità per l'Ungheria di uscire dallo stato di guerra e di trattare subito una "pace separata" per "salvare il salvabile".
- d) La stessa aristocrazia ungherese, che sia per l'anacronistico spirito conservatore che l'accomuna all'alta classe dirigente inglese e sia perché legata all'ebraismo da dipendenze economiche o da vincoli matrimoniali, converge le proprie simpatie decisamente sull'Inghilterra e pesa ed influisce sulla situazione del paese quasi tutta a favore del nemico.

All'azione svolta in questo senso dai sopraindicati fattori va aggiunta la deleteria propaganda fatta nel paese dallo spionaggio anglo-sassone che dispone dell'intera collettività ebraica come proficua massa di manovra e che ha numerosi agenti che pare ordiscano le loro trame in seno alla Legazione svizzera di Budapest.

In questa situazione d'ambiente la prospettiva di uscire dalla guerra e raggiungere uno stato di neutralità ha trovato facili consensi.

Il Governo in questa occulta offensiva di pace mantiene con apparente lealtà e coerenza un atteggiamento ufficiale di sempre corretta adesione al Tripartito.

Tuttavia, pur non essendovi positivi elementi probatori per affermarlo, si è convinti che, secondo notizie di diverse e attendibili fonti, anche gli organi ufficiali non sieno estranei ad un movimento tendente a sganciarsi dalla guerra e dall'Asse.

Alcune fonti informative prospettano anzi che questo movimento sia, non solo conosciuto, ma autorizzato o addirittura ispirato dal Governo, col proposito inconfessabile di preparare le circostanze e l'opportunità all'Ungheria di poter abbandonare, a un momento dato, naturalmente con uomini nuovi non compromessi nel Tripartito e nelle grazie degli anglosassoni, la nave dell'Asse, anche durante la navigazione, appena si giudicasse sicuro il suo affondamento.

Diverse circostanze, che non possono essere fortuite, danno credito a questo sospetto.

Tra le più significative sono:

- Il palese sostanziale cambiamento di tono del Governo della questione ebraica che, sebbene mai affrontata drasticamente, era trattata all'inizio con qualche coerenza ed una certa energia, mentre da qualche mese si tende quasi a ignorarla e gli ebrei si riaffacciano in tutti i settori e attività della vita magiara, più invadenti e insidiosi che mai.
 - n qualche sfera dirigente si tende a far credere che questa improvvisa politica remissiva e conciliante del Governo verso il semitismo sia consigliata da pratiche ragioni d'indole economica, mentre si ritiene si debba invece a motivi di natura strettamente politica.
- Il fatto sintomatico che qualche tempo fa il Governo abbia creduto utile e necessario promuovere una campagna di stampa ispirata al concetto di affermare che l'Ungheria è un paese "democratico", con un"regime costituzionale" rispettoso delle "libertà del popolo"; una campagna insomma che pareva avesse l'aria di ricordare o far capire a qualcuno che in Ungheria non ci sono regimi totalitari né dittature.
- La circostanza che il Governo da qualche mese a questa parte carezza insolitamente il Partito "Social-democrata" che è, come abbiamo detto, notoriamente filocomunista, mentre, per converso infierisce ostentatamente contro il Partito "Social-nazionale" di Szalasi arrivando persino a far sospendere, con un banalissimo inconsistente pretesto, il suo organo di stampa, il battagliero e diffusissimo quotidiano "Pest Uisag", con grande giubileo dell'ebraismo, dato che era il giornale più sinceramente filoasse e più severamente e intransigentemente antisemita.

ALLEGATI 235

In sostanza tutto un insieme di sintomi, di circostanze e di atteggiamenti che indicano nel Governo ungherese la preoccupazione di sbarazzare la strada e preparare un varco per poter passare, al momento opportuno, al di là della barricata.

La situazione interna è tranquilla e nonostante che le difficoltà del momento e l'incertezza dell'avvenire deprimano e disorientino le masse, non presenta alcun pericolo di perturbamento fino a quando gli eventi militari tengano il nemico lontano dalle frontiere.

Si crede, da esperti conoscitori dell'ambiente e della situazione, che un consiglio o, meglio un invito del Duce, specie se fatto con tono di energia, al Presidente Kallay, di riesaminare realisticamente posizioni, intonazioni e atteggiamenti del suo Governo, sarebbe particolarmente efficace.

Noi godiamo in Ungheria numerose sebbene sterili simpatie.

Ci giudicano veramente e sinceramente amici, ma non sopravalutano la nostra amicizia né si curano di riscaldarla e nutrirla con fatti reali e atteggiamenti positivi.

Non diamo loro soggezione, ecco tutto.

I Tedeschi sono unanimemente odiati, ma siccome molto temuti vengono rispettati ed accontentati.

Nel campo economico, ad esempio, le richieste tedesche, anche se esose e di difficile accoglimento, son sempre soddisfatte, perché i nostri alleati chiedono con tono di comando cui è difficile resistere.

Si assicura che il ministro Clodius, trattando a Budapest nei giorni scorsi, con gli Ungheresi, l'apertura di un nuovo credito al suo paese per un secondo miliardo di pengö (il primo miliardo è stato già coperto) da pagare con forniture industriali a guerra finita, abbia trovato molte resistenze e che a un certo punto abbia tagliato corto dicendo vagamente che la Germania può anche prendere ciò che le occorre, dando a questi termini l'interpretazione di una velata minaccia di una eventuale occupazione del paese. I Magiari avrebbero ceduto su tutto, adattandosi a soddisfare le richieste del Ministro tedesco, pur essendo convinti che la Germania non pagherà mai questi debiti, anche vincendo la guerra.

Con i Romeni, pur mantenendo le proprie pregiudiziari, i risentimenti e le aspirazioni anche verso la Transilvania non ancora annessa, gli Ungheresi sono momentaneamente disposti ad intendersi specie su questioni d'indole economica e non sarebbero alieni da trattare con essi, possibilmente sotto la nostra egida.

La situazione economica è in via di progressivo rapido peggioramento. Alcuni generi mancano, i prezzi salgono e il mercato nero imperversa, contribuendo all'eccessiva elevazione del costo della vita.

Nel paese della carne manca la carne e il Governo ha dovuto ricorrere proprio in questi giorni a mezzi straordinari per approvvigionare la capitale e altri centri maggiori di questo elemento.

Il pengö, malgrado la fittizia artificiosa quotazione di favore rispetto ad alcune divise estere, è in rapido declino, perde del suo potere di acquisto ogni giorno di più e corre verso l'inflazione. Verso il marco tedesco e verso la finanza tedesca in generale, compresi i titoli azionari e industriali, gli Ungheresi nutrono una estrema diffidenza e si vuole che abbiano rifiutato, recentemente, promettentissime combinazioni affaristiche tendenti alla creazione in Ungheria di complessi industriali di grandissima importanza e di entità, solo perché si trattava di proposte miranti a farvi partecipare il capitale tedesco nella misura del 50% rappresentato da marchi e da titoli azionari.

Con noi sarebbero più propensi ad entrare in rapporti d'affare e in qualche ambiente magiaro si deplora la nostra mancanza d'iniziativa e la lentezza nella definizione burocratica degli affari commerciali o industriali.

DOCUMENTO N. 82

ALLEGATO N. 1861-BIS AL DIARIO STORICO

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Generale, allo Stato Maggiore Regio Esercito

e, per conoscenza;

al Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia (2º Armata)

Prot. 21360 Op.

P.M.21, 24 marzo 1943-XXI

Oggetto: Collaborazione militare italo-croata.

I recenti avvenimenti svoltisi in Croazia e il progressivo sgombero di territori della 2° zona da parte di Supersloda, impongono la necessità di potenziare quanto più possibile le truppe croate in modo da porle in grado di fronteggiare i maggiori compiti che ad esse vengono imposti.

Un'azione in questo senso è già in atto su vasta scala da parte germanica, che, come noto, ha costituito, inquadrato, equipaggiato ed inoltre rifornisce di viveri e assegni un'intera Divisione (la 369°), e ne sta costituendo una seconda con reclute croate in addestramento presso depositi germanici. Inoltre già sono state inoltrate offerte al *Poglavnik* per la costituzione di una terza divisione, dello stesso tipo, con volontari bosniaci non di leva, a preferenza mussulmani.

È necessario da parte nostra svolgere un'analoga azione, compatibilmente ai mezzi disponibili, nel campo delle formazioni croate e dei contingenti di reclute pertinenti a territori a sud della linea di demarcazione.

In caso diverso i risultati politici e militari dell'ingente sforzo compiuto fino ad oggi dall'Italia in Croazia e tuttora in atto, verrebbero in gran parte compromessi.

Si prega quindi codesto Stato Maggiore:

- di studiare la possibilità di ricostituire una Legione croata di tipo analogo a quella già inquadrata nell'8" Armata;
- il personale verrebbe tratto dalle reclute classe 1923 croate, di prevista chiamata in aprile;
- porre subito allo studio il progetto trasmesso da Supersloda con 3330 in data 5 marzo ed inviato per conoscenza a cotesto Stato Maggiore secondo i seguenti criteri:
 - dare la precedenza al problema dell'addestramento in patria di reclute croate classe 1923 e alla costituzione con esse di nuove unità;
 - procedere gradualmente all'inglobamento da parte di Supersloda dei battaglioni croati già esistenti.

Prego di inviare urgentemente proposte al riguardo.

DOCUMENTO N. 83

ALLEGATO N. 1876-BIS AL DIARIO STORICO

Appunto del Capo di SMG al Duce.

P.M.21, 24 marzo 1943-XXI

TUNISIA

 Il possesso della Tunisia è subordinato ad un deciso predominio aereo e ad un continuo ed adeguato afflusso dei rifornimenti.

Queste due condizioni ora non sussistono.

Gli apparecchi in linea dell'Asse sono circa 350-400, mentre quelli nemici in grado di intervenire sono circa 2.600 (gli efficienti sono molto meno sia da parte nostra che da parte nemica). Non è noto se la Germania possa inviarci al più presto un poderoso apporto di aviazione: si ha però motivo di ritenere che ciò non sarà possibile.

Lo S.M. germanico pone come condizione per la continuazione della lotta quella di fare affluire circa 150.000 tonn. mensili, ed il Führer stesso, nella lettera a Voi diretta il 14 marzo, accenna a tale cifra.

L'esperienza dei passati messi insegna che non potremo neanche far giungere la metà di quanto richiesto.

Si aggiunga la sproporzione di carri e di autoblindo fra noi e il nemico (Asse 230 carri, 150 autoblindo; nemico 1520 carri, 450 autoblindo). La situazione sopra esposta impone di considerare freddamente la eventualità che la Tunisia non possa essere mantenuta.

- 2. La prospettiva di cui sopra comporta di considerare subito due questioni:
 - a) Se convenga continuare a gettare mezzi ed uomini nella fornace Tunisia, facendo il giuoco del nemico, oppure riservare gli uni e gli altri per i gravi compiti avvenire.
 - b) All'ultimo momento l'Alleato chiederà navi per il deflusso materiali.

Queste non dovranno essere concesse, perché l'Italia non ha navi da perdere.

Si deve considerare che anche dopo abbandonata la Tunisia, occorreranno navi per rifornire la Sicilia, la Sardegna, la Corsica, l'Albania, la Grecia e l'Egeo, e che tutta l'offesa nemica al traffico che ora prevalentemente si manifesta sui nostri traffici per la Tunisia, si riverserà sui traffici per gli altri scacchieri.

Questi traffici risulteranno oltremodo onerosi, ed in previsione di ciò non possiamo perdere navi.

PROBABILI INTENDIMENTI DEL NEMICO

3. È probabile che il nemico liquidi l'affare tunisino prima di intraprendere nuove azioni, ma è anche possibile che contemporaneamente o subito

dopo tenti uno sbarco in Sicilia, in Sardegna, in Corsica o nella penisola balcanica.

ALLEGATI

L'Alleato non si sente direttamente e subito minacciato da un attacco alla penisola italiana e poco gli importerà ch'essa venga messa a ferro e a fuoco: quindi, una volta evacuata la Tunisia non ci manderà più nulla.

È invece probabile che lo interessi di più l'attacco alla penisola balcanica e quindi vi manderà reparti e mezzi.

Bisogna energicamente prevenire questa valutazione dell'Alleato nei riguardi dello scacchiere italiano, insistendo:

- perché il concorso aereo sia notevolmente potenziato, nella considerazione che con una seria minaccia al Canale di Sicilia partente dalle basi della Sicilia e della Sardegna, si ostacola il traffico e si difende indirettamente anche la penisola balcanica, facendo così l'interesse dell'Alleato; (sarebbe desiderabile avere il dominio aereo del Canale di Sicilia);
- perché ci mandi sollecitamente i carri, le armi, le artiglierie contro-aeree ed i materiali che abbiamo richiesto e che sono assolutamente indispensabili per opporci ad una azione nemica.

MODALITÀ DI UN'AZIONE NEMICA

 Qualunque tentativo di sbarco sarà certamente preceduto da una massiccia, ripetuta offesa aerea contro porti, ed aeroporti, e probabilmente sarà contemporaneo a tentativi di paracadutisti ed aviosbarchi.

Bisogna quindi ostacolare la predetta offensiva aerea, ciò che è solo possibile con una forte caccia, con un poderoso bombardamento dei campi nemici e con una robusta difesa contro-aerea, oggi assai poco efficiente.

È questa una ragione di più per insistere sul concorso dell'Alleato in fatto di aviazione.

Nelle condizioni attuali, non possiamo ostacolare una grossa offesa aerea nemica, che scardinerà la nostra difesa, menomandone notevolmente la capacità reattiva, già bassa, per insufficienza quantitativa e qualitativa di mezzi.

ULTERIORE CONDOTTA DELLE OPERAZIONI DA PARTE DELL'ASSE

 I lineamenti generali strategici della futura condotta delle operazioni, le modalità generali per la difesa del fronte meridionale dell'Europa e la funzione relativa dei vari scacchieri devono essere stabiliti in accordo fra i due Alleati.

Solo con la visione realistica delle comuni risorse e possibilità, della situazione generale nostra e del nemico si possono tracciare le linee della futura comune condotta della guerra, linee che devono essere stabilite d'accordo, e non da un Alleato soltanto, per non andare incontro a gravissime conseguenze.

Non è infatti ammissibile che in una lotta in cui il nostro Paese è direttamente e gravemente minacciato debba essere fissata la condotta generale della guerra con una visione unilaterale.

DIFESA DELLA MADRE PATRIA

Nella situazione attuale di forze e di mezzi noi non siamo in grado di impedire un poderoso tentativo di sbarco aero-navale contro le nostre coste.

Anche il recupero di qualche G.U. dallo scacchiere balcanico non risolve il problema, perché tale recupero sarebbe tardivo mentre la minaccia può essere assai prossima, e perché le G.U. recuperate non hanno armi e mezzi qualitativamente idonei.

Per migliorare non risolvere, la situazione, occorre che l'Alleato provveda a:

- potenziare fortemente l'aviazione della Sicilia e della Sardegna, con ché viene a difendere, oltre che l'Italia, anche la Balcania;
- mandarci con tutta urgenza molte artiglierie contro-aeree, contro-carri, mezzi corazzati, artiglierie comuni, ecc. richieste per il potenziamento della difesa.

L'addestramento del personale richiede mesi, quindi non vi è tempo da perdere.

Per i carri armati dovrebbero essere forniti battaglioni organici.

Un altro gravissimo problema è connesso a quanto sopra, ed è quello della necessità di richiami, dell'alimentazione e dell'equipaggiamento dei richiamati.

Anche per questo deve essere chiesto il concorso dell'Alleato (grano, scarpe, ecc.).

DIFESA DELLO SCACCHIERE BALCANICO

7. Si può ripetere per lo scacchiere greco ciò che è stato detto per la Madre Patria in fatto di insufficienza della difesa e di necessità di avere al più presto il concorso dell'Alleato in mezzi contro-aerei, contro-carri, carri, ecc..

RECUPERO DI DIVISIONI

- 8. Per quanto il recupero di Divisioni non risolva il problema della difesa, pur tuttavia tale recupero va ricercato per ovvie ragioni.
 - a) Dalla Croazia è già previsto di recuperare 2 Divisioni, la "Sassari" e la "1" Celere" che hanno bisogno, di un largo assestamento.

Se manteniamo per la 2º Armata i compiti e l'occupazione attuale, nulla altro sarà recuperabile.

Riducendo l'occupazione ai territori annessi, cioè abbandonando anche la Val Narenta con relative miniere, si potrebbero recuperare altre 2 Divisioni.

Per una Divisione del Montenegro è stato già disposto l'avviamento in Grecia.

b) - Cedere il Peloponneso alla Germania e ritirare le truppe italiane che ivi sono dislocate (2 Divisioni).

E meglio dividere l'onere della difesa con l'Alleato, anziché avere nel nostro quadro di battaglia delle G.U. tedesche, perché questo porta alla pretesa tedesca di direzione delle operazioni.

D'altra parte i Tedeschi hanno già Creta che può fare sistema col Peloponneso.

Sono quindi in complesso 6 Divisioni che si potrebbero recuperare (comprese la "Sassari" e la "1" Celere") delle quali però solo 4 potrebbero essere dislocate nella Madre Patria.

È ovvio che decisioni del genere comportano accordi con l'Alleato e col Governo croato: non risolvono peraltro il problema immanente della difesa della Madre Patria.

ORGANIZZAZIONE DEL COMANDO

 Ora abbiamo tanti scacchieri separati, veri compartimenti stagni, che non rendono agevole la manovra nella dosatura delle forze fra uno scacchiere e l'altro.

Supersloda sarà messo alla dipendenza di Superesercito.

Verrà posto allo studio la costituzione di un Comando unico italiano degli scacchieri Montenegro, Albania, Grecia, Egeo, avente essenzialmente funzione di coordinamento.

Un ostacolo al funzionamento di tale Comando è certamente l'esistenza del Governatorato del Montenegro e della Luogotenenza dell'Albania.

Sarebbe altamente desiderabile che questi due organi fossero soppressi. In ogni modo saranno ugualmente studiate le modalità di realizzare l'unità di Comando, pur lasciando in vita i predetti governi civili.

CONCLUSIONI

10. Ritengo necessario che quanto sopra sia rappresentato e discusso francamente e senza sottintesi con l'Alleato, soprattutto al fine di stabilire il suo concorso per l'avvenire, e di delineare in comune la futura condotta strategica della guerra, sulla base del potenziale nemico presente e futuro e delle nostre reali possibilità di lotta e di resistenza interna.

È in ogni modo da tenere ben presente che per il nostro Paese sono forse assai prossimi eventi di guerra molto seri, che con le sole nostre forze non possiamo in alcun modo evitare; dobbiamo pretendere un concorso alleato nella misura necessaria e lo dobbiamo ottenere subito per evitare che possa riuscire tardivo. Diversamente si imporrà un riesame della nostra linea di condotta.

ALLEGATO N. 1931-BIS AL DIARIO STORICO

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Generale, allo Stato Maggiore della R. Marina.

Prot. 40462 Op.

25 marzo 1943-XXI

Oggetto: Impiego di sommergibili nazionali

Concordo con quanto prospettato col vostro foglio 7425 del 10 marzo c.a.

Disponete quanto necessario per l'impiego a massa dei sommergibili, specie nella eventualità di tentativi nemici di attacco contro le nostre coste.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 1931-BIS

Riccardi, Capo di Stato Maggiore della R. Marina al C.S.

Prot. n. 7425 - All. 1

10 marzo 1943-XXI

Argomento: Impiego dei sommergibili nazionali.

SEGRETO

Risposta al foglio n. 40218/Op. in data marzo c.a.

- Sono attualmente in agguato 4 sommergibili in Mediterraneo e 6 in Atlantico su un totale di 36 sommergibili operanti (26 in Mediterraneo e 10 in Atlantico).
- Su 121 sommergibili che avevamo in servizio all'inizio delle ostilità ed ai quali si, sono aggiunti 20 di nuova costruzione, ne abbiamo perduti finora 67 e 8 si sono dovuti disarmare perché vecchi e non più efficienti bellicamente.

Dato che il ritmo delle perdite è proporzionale alla intensità di impiego, continuando con il ritmo attuale e tenendo conto delle unità di nuova costruzione che entreranno prossimamente in servizio, il numero dei sommergibili operanti sarà ridotto a 30 nel prossimo mese di giugno ed a 25 in dicembre.

È quindi giocoforza abbassare il ritmo delle perdite diminuendo l'intensità di impiego.

 Nei prospetti allegati è riportata l'attività dei sommergibili in Mediterraneo ed in Atlantico negli scorsi mesi di novembre, dicembre, gennaio e febbraio.

Da essi risulta che in Mediterraneo i sommergibili in operanti sono rimasti in agguato per 959 giornate su 4320 ed in Atlantico per 348 su 1080.

In tale periodo si sono perduti in Mediterraneo 10 sommergibili. È da ritenere che tali unità siano andate perdute nel corso di azioni contro

navi nemiche od in seguito ad esse e si può quindi affermare che ai successi già noti occorre aggiungere quelli certamente conseguiti da almeno una parte dei sommergibili che essendosi perduti non hanno potuto comunicare l'esito delle azioni.

4. L'esperienza ha confermato che i maggiori successi sono stati ottenuti quando è stato possibile impiegare i sommergibili in massa, in occasione di operazioni del nemico particolarmente importanti.

Per essere pronti ad agire all'occasione con una massa di sommergibili di almeno 10-12 unità, è necessario diminuire il numero degli agguati sistematici in Mediterraneo.

A questi criteri di impiego dei sommergibili si atterrà Supermarina salvo gli ordini contrari di codesto Comando Supremo.

5. Si allega una relazione circa l'attività dei smgg, nemici durante il mese di febbraio.

5 marzo 1943

Attività dei sommergibili nemici - Mese di febbraio 1943

Come risulta dall'allegato elenco di dettaglio, si valuta che nel mese di febbraio 1943 abbiano operato circa $11 \div 15$ unità, cioè in quantità pari a quelle operanti in gennaio.

Come appare dall'allegato grafico indicativo, il nemico sembra avere sospeso il concentramento di unità nel Canale di Sicilia, effettuato in dicembre e gennaio, con tendenza anzi a battere prevalentemente le zone meno sorvegliate. Ciò è senz'altro da attribuire all'efficacia del nostro dispositivo di caccia antisom ed agli sbarramenti del Canale di Sicilia. Da rilevare infatti che nessun sommergibile nemico è stato sicuramente accertato, durante il mese nelle zone interne agli sbarramenti del Canale.

Durante il mese si sono avute tre azioni efficaci contro sommergibili ("Tifone" "Gabbiano" "CSM 2210" tedesco), per le quali sono ancora in corso gli accertamenti ma che si può in via preliminare ritenere abbiano portato all'affondamento di due e forse tre sommergibili nemici.

Segnalazioni di sommergibili nemici

SICURI

uno (forse due) - in zona Corsica-Mar Ligure, segnalato dal 15 fino al 3 marzo. Il 15 ha silurato il p.fo "M. Finally". Il 19 ha cannoneggiato la costa presso Imperia. Il 25 ha cannoneggiato un dragamine davanti ad Ajaccio. Il 26 il affondato il p.fo francese "Casis" e il p.fo spagnolo "J. de Astigana". Il 27 ha affondato presso La Spezia, il p.fo "Ischia". L'1 marzo ha cannoneggiato la stazione di Imperia.

- uno in zona *Bastia-Elba* segnalato dal 22 in poi. Il 27 ha attaccato senza esito, presso Bastia, il CV "Crispi".
- uno (forze due) sulle coste laziali e napoletane, segnalato dal 7 al 27. Il 10 ha attaccato il p.fo "Cesena" presso punta Licosa. Il 22 ha attaccato il p.fo "Teramo" presso Capo Circeo. Il 27 è stato attaccato e probabilmente affondato al largo del Golfo di Salerno, da cacciasommergibili germanico. Il 2 febbraio presso Capri un smg. ha affondato i p.fi "Val Savoia" e "Salemi": si ritiene però trattarsi dell'ultima azione del smg. già conteggiato in gennaio.
- due sulle coste sicule settentrionali, segnalati dall'1 al 27. Uno ha operato tra Cefalù e Trapani; il giorno uno ha affondato il p.fo "Pozzuoli", il 5 il p.fo "Utilitas", l'8 ha attaccato la R.N. "Istria", il 15 ha attaccato la p.t. "Devoli", il 17 è stato certamente affondato dalla Cr. "Gabbiano", (accertamenti ancora in corso). L'altro ha operato tra Cefalù e Messina: il 18 ha cannoneggiato 4 motovelieri e la stazione di Castelbuono, il 27 ha bombardato la costa presso Capo Orlando.
- uno sulle coste sicule orientali, segnalato dal 9 al 21. Il 13 ha attaccato il p.fo "Tea" presso Catania, e il 15 ha cannoneggiato la costa presso Acireale.
- uno sulle coste orientali della Tunisia, segnalato dal 2 al 21. Il giorno 8 ha affondato presso Hergla i motovelieri "Angela" e "Carlo P.". Il giorno 11 ha affondato presso Ras Mahmur il p.fo "Jaedjorer". Il 18 ha attaccato nella stessa zona i motovelieri "Angelo R." e "Nicolò Lo Porto". Il giorno 21 ha affondato presso Ras El Mir il p.fo "Balbek".
- uno sulle coste calabre meridionali, segnalato dal 4 al 16. Il 4 ha affondato presso Punta Alice, il p.fo "Le Tre Marie". Il 10 ha affondato presso Soverato il p.fo "Cosala". Il 15 ha colpito il p.fo "Petrarca", incagliatosi presso Crotone. Il 16 ha affondato presso Roccella Jonica il motoveliero "Sparviero" ed il p.fo "Pasubio".
- uno in *Basso Adriatico*, il giorno 8 ha attaccato al largo di Capo Gallo il dragamine "Maria Grazia", il 9 ha affondato presso Monopoli il p.fo "Eritrea", il 10 ha affondato presso Antivari il p.fo "Margottini", il 20 ha attaccato presso Bari il motoveliero "Wilzne Veli" e cannoneggiato la costa. Il giorno 9 la torpediniera "Tifone" ha attaccato il smg. presso Monopoli e ritiene di averlo affondato. Gli accertamenti sono in corso ma, da quanto sopra, si ritiene provvisoriamente che l'attacco non abbia avuto esito positivo.
- uno in *Medio Adriatico*, segnalato dal 10 al 27. Il 12 ha attaccato presso Capo Planca il p.fo "Totonno" ed il convoglio "Diana" "Eneo" "Spalato" "Todt". Il 13 ha attaccato presso Ortona il rimorchiatore "Cattaro". Il 19 al largo di Pescara ha fermato una barca di pescatori e più tardi ha bombardato la stazione di Casalbordino.
- uno In *Alto Adriatico*, segnalato dal 13 al 24. Il 13 ha affondato presso Punte Bianche il motoveliero "Mafalda". Il 15 ha attaccato presso Capo Promotore il p.fo "Sebenico". Il 18 ha attaccato presso Rovigno il "S. Giorgio". Il 19 era sicuramente presso le foci del Po.

DUBBI

- uno in zona isole Jonie, segnalato dal 14 al 19 (dubbio). Il 14 ha attaccato presso Antipax il convoglio "Rosandra". Si ritiene probabile che sia lo stesso smg. in agguato sulle coste calabre meridionali che ha compiuto una puntata in zona isole Jonie.
- uno in Egeo, segnalato tre volte diversi settori, senza conseguenze.
- uno in zona Capo Spartivento Sardo, segnalato il 9, giorno in cui ha affondato il smg. "Malachite". Si ritiene sia una delle unità già conteggiate negli agguati in Tirreno, di passaggio in zona all'inizio o fine missione.

1 marzo 1943-XXI

SOMMERGIBILI OPERATIVI IN MISSIONE IN ATLANTICO DAL MESE DI NOVEMBRE 1942 A MESE DI FEBBRAIO 1943

Giorni di permanenza in zona

UNITÀ	Novembre	Dicembre	Gennaio	Febbraio	Totale
DA VINCI	30	3 <u>—</u>	=	3	33
CAGNI	30	31	31	14	106
TAZZOLI	6	31	26	-	63
ARCHIMEDE	11	524	1 325	<u>200</u> 8	11
BAGNOLINI	11	970	6 77 8	9	20
FINZI	2-	14	-	12	26
CAPPELLINI	74 <u>0</u>	9(<u>0.0</u>)	31	26	57
BARBARIGO	8.7	-	2	28	30
TORELLI	1.44		(=	2	2
	88	76	90	94	348

ALLEGATI 247

1 marzo 1943-XXI

SOMMERGIBILI OPERATIVI IN MISSIONE IN ATLANTICO DAL MESE DI NOVEMBRE 1942 A MESE DI FEBBRAIO 1943

Giorni di permanenza in zona

UNITÀ	Novembre	Dicembre	Gennaio	Febbraio	Totale
CORALLO (*)	9	13	-	-	22
TOPAZIO	11	6	-	_	117
AXUM	12	-	-	16	28
EMO (*)	9	-	-	-	9
DANDOLO	10	8	8	-	26
NICHELIO	18	4	8	_	30
PORFIDO (*)	12	12		-	24
BRIN	10	-	-	-	10
ARGENTO	12	13	13	6	44
ACCIAIO	6	_	5	12	23
ASTERIA (*)	18	6	-	_	24
MOCENIGO	14	13	15	-	42
ARGO	14	4	8	7	33
VELELLA	10	-	-	_	10
PLATINO	7	-	4	7	18
BRONZO	12	9	17	6	44
TURCHESE	6	-	5	14	25
ARADAM	11	9	11	11	42
DIASPRO	7	11	-	_	18
ALAGI	4	17	10	-	31
AVORIO (*)	15	-	11	12	38
GRANITO (*)	9		-	_	9
ASCHANGHI	10		18	11	39
WOLFRAMIO	9	14	200	14	37
GIADA	15	14	19	-	48
GALATEA	9	14	9	14	46
DESSIÉ (*)	17	3		-	20
MALACHITE (*)	7	10	5	7	29
SIRENA (*)	14	-	-	-	14
BEILUL	15	_	16	3	34
ONICE	2	14	14	-	30
JARSCIEK (*)	-	5	_	-	5
NEREIDE	-	16	14	11	41
AMETISTA	-	5	10	15	30
TRITONE (*)	-	-	11	-	11
GORGO	-	-	-	8	8
	334	220	231	174	959

^(*) Sommergibili perduti - I giorni di permanenza in zona dell'ultimo mese sono stati calcolati in base alla data di presunta perdita.

ALLEGATO N. 2061-BIS AL DIARIO STORICO

Riccardi, Capo di Stato Maggiore R.M., al Capo di Stato Maggiore Generale

Prot. n. 9433

27 marzo 1943-XXI

Argomento: Pro-memoria n. 18. Segreto-Riservato Personale

Vi invio, Eccellenza, un promemoria nel quale riassumo i punti di vista della Marina italiana sugli argomenti esposti dal Maresciallo del *Reich* nella riunione dell'8 marzo 1943 - XXI.

Per quanto riguarda le concrete applicazioni che era possibile attuare con provvedimenti di competenza delle due Marine, esse sono state discusse e concordate con il Grande Ammiraglio Doenitz in occasione della sua recente visita.

Punti di vista della Marina Italiana sugli argomenti esposti dal Maresciallo dei Reich nella riunione dell'8 marzo 1943-XXI

 Supermarina concorda pienamente nel considerare come imperiosa la necessità di mantenere la Tunisia a prezzo di qualunque sforzo e di qualunque sacrificio.

Essa ha sempre sostenuto senza esitazione tale punto di vista ed ha gettato nella lotta per conseguire questo scopo tutte le forze che le sono rimaste dopo 33 mesi di lotta accanita per assicurare il rifornimento dei teatri di guerra terrestri affidati all'Italia, teatri che devono quasi tutti essere riforniti per la via del mare.

La Marina italiana seguì a suo tempo con ammirazione e ricorda come splendido esempio quanto la Marina del Reich fece in Norvegia e a Narwick nelle occasioni più volte ricordate dal Maresciallo del Reich.

Nel considerare però la possibilità di ripetere quelle gesta è necessario tener presente che esse si risolsero in uno sforzo intensissimo ma di breve durata, che non sarebbe stato materialmente possibile continuare a lungo. Le navi da guerra si riproducono con estrema lentezza; quelle perdute vengono cancellate dai ruoli dell'azione e non possono essere sostituite che in minima parte. Uno degli elementi ben noti della condotta di guerra marittima è proprio quello della mancanza di riserve.

Forse nessuna Marina come l'italiana aveva sviluppato nella composizione della flotta, in proporzione alla entità totale di essa, il naviglio sottile adatto alla protezione del traffico. Ma delle 128 unità sottili – cacciatorpediniere e torpediniere – che l'Italia aveva al principio della guerra e delle 27 entrate in servizio durante il conflitto non ne restano oggi efficienti che 38, numero as-

solutamente inadeguato alla protezione di un traffico che deve svilupparsi per necessità ugualmente vitali su 7 direttrici diverse: battaglia per la Tunisia, potenziamento della Corsica, potenziamento della Sardegna, alimentazione della Sicilia quale base principale della guerra in Africa e i cui mezzi ferroviari sono assolutamente insufficienti, rifornimento delle truppe operanti in Dalmazia, in Montenegro, in Albania; potenziamento della Grecia e delle isole dell'Egeo. Ciò senza contare il traffico per i bisogni interni che, dato il carattere insulare e peninsulare dell'Italia, deve necessariamente svolgersi in buona parte sul mare e non comprende merci voluttuarie o superflue, ma serve a necessità insopprimibili per i fini diretti della guerra: carbone, minerali, viveri. Pertanto, mentre la maggior parte del naviglio adatto alla protezione del traffico è concentrato nel teatro della battaglia per la Tunisia, l'altra parte, che deve restare disseminata per consentire un minimo di protezione alle altre esigenze vitali, non potrebbe venire ulteriormente ridotta senza incorrere nelle più gravi conseguenze.

2) È necessario chiarire bene che i cacciatorpediniere così detti di squadra – e cioè quelli che per le loro caratteristiche sono i soli adatti ad operare con le navi maggiori – non sono stati mai risparmiati, ma continuamente impiegati nella scorta dei convogli veloci, nella posa delle mine, nel trasporto di truppe. Nel solo periodo che va dal 9 novembre a oggi i cacciatorpediniere di squadra hanno posto in opera quel vasto sistema di sbarramenti che ci permette di seguire la rotta per la Tunisia con sufficiente sicurezza contro gli attacchi delle navi di superficie che stazionano costantemente a Malta e a Bona; contemporaneamente le stesse unità hanno trasportato 50.000 soldati.

La misura della prestazione è data non soltanto dall'estremo logoramento del materiale e del personale che non è facile mettere in cifre, ma dalla gravissima entità delle perdite: in 4 mesi 8 unità perdute e 7 messe fuori combattimento per un periodo superiore ai 6 mesi su 25 unità impiegabili.

Questi dati stabiliscono definitivamente che i cacciatorpediniere di squadra della flotta italiana hanno dato alla battaglia per la Tunisia, così come lo avevano dato a quella per la Libia, il più alto contributo che fosse materialmente e umanamente possibile offrire.

3) Supermarina condivide pienamente il principio enunciato dal Maresciallo del Reich che il primo compito dell'Aeronautica dovrebbe essere quello di agire sulle basi di partenza delle navi e dei sottomarini e degli aerei piuttosto che la protezione diretta dei convogli, così gravemente onerosa e logoratrice per l'aviazione da caccia. Supermarina ha sempre sostenuto questa tesi come quella che sola avrebbe potuto risolvere integralmente il problema dei rifornimenti nel Mediterraneo centrale. Conviene peraltro riconoscere che se il problema era solubile quando navi e sottomarini e aerei del nemico potevano agire efficacemente nel Canale di Sicilia e nel Mediterraneo centrale partendo da una sola base di limitate dimensioni quale era l'isola di Malta, isola mantenuta in progressivo esaurimento dal blocco marittimo, la situazione attuale si presenta molto diversa e nonostante il generoso insuperabile prodigarsi delle due aviazioni, conviene ammettere l'impossibi-

lità, dimostrata dalla esperienza, di impedire che navi leggere e sottomarini e flottiglie di motosiluranti stazionino a Malta e Bona e che dai numerosi aeroporti acquistati dal nemico l'aviazione avversaria possa partire continuamente in grandi forze per l'attacco in massa del nostro traffico e dei nostri porti di partenza e di arrivo.

È quindi necessario riconoscere la necessità, divenuta oggi senza alternativa, di limitarsi alla scorta aerea diretta, anche se di efficacia ridotta.

4) Supermarina concorda pienamente nella opinione espressa dal signor Maresciallo del Reich che per migliorare il rendimento della protezione aerea occorra una caccia manovrata. Sono già intercorse intese tra Supermarina e Superaereo per concretare il modo più efficace di mettere in atto questo sistema, come l'unico che possa consentire allo sforzo degli aerei da caccia risultati realmente efficaci e soprattutto preventivi.

L'organizzazione studiata da Supermarina e Superaereo prende esempio da quella già realizzata dal nemico. Richiede però mezzi e strumenti che per ora non possediamo, sebbene le nostre possibilità e le cameratesche profferte da parte della Aeronautica germanica ci permettano di prevederne una certa disponibilità a lunga scadenza.

5) Supermarina concorda pienamente con l'opinione del Maresciallo del *Reich* che la difesa dei convogli anche contro gli attacchi aerei potrebbe essere assai più efficace se la scorta navale fosse molto più numerosa di quella attuale. Il nostro nemico ce ne da l'esempio: i convogli dei rifornimenti per Malta provenienti dal Levante e composti da 6 a 8 piroscafi sono di consueto scortati da circa 20 unità navali. Sta di fatto che la scorta navale per essere veramente efficiente deve comprendere un dispositivo prodiero di protezione contro i sommergibili non inferiore a 7 unità con ecogoniometro e un dispositivo di protezione ravvicinata controaerea che circondi il convoglio con tutta la densità consentita dalle possibilità di manovra. Per una formazione complessa di questo genere occorrono appunto intorno alle 20 unità.

Nessun dubbio che una simile protezione sarebbe molto efficace non solo contro i sommergibili ma anche contro gli attacchi aerei a bassa quota diurni e notturni. I nostri sottomarini e i nostri aerei lo hanno sperimentato. Ma noi siamo ben lontani dall'avere i mezzi per realizzare una simile soluzione "ottima".

Invece di 20 unità noi possiamo darne ogni convoglio da 3 a 7. Si tratta di impossibilità numerica che nessuna buona volontà può superare.

Suggerisce il Maresciallo del *Reich* di requisire nei porti italiani altre navi trasformabili in navi scorta oltre quelle già in servizio. Questa revisione degli scafi ancora adoperabili è stata fatta più volte: non restano più che poche unità di nessun valore pratico. Occorre tener presente che non vi sono in Mediterraneo quelle grandi risorse di navi da pesca di altura che si trovano in tutti i porti del Mar del Nord. È noto che ciascuno dei grandi porti germanici o norvegesi od olandesi possedeva prima della guerra una flotta di piccole navi di buona velocità e atte a tenere il mare più numerosa di quella esistente in tutta l'Italia o in tutta la Grecia o in tutta la Spagna.

Sarà ripetuto un severo giro di ricerca, ma ben poco assegnamento può farsi su di esso.

Un forte aiuto verrà dato dalle unità germaniche che il Grande Ammiraglio Doenitz ha disposto vengano avviate in Italia per la protezione del traffico; ma insuperabili difficoltà di preparazione e di trasferimento non consentono di fare assegnamento sulla totalità di questi mezzi prima della fine di giugno.

6) La presa di possesso del naviglio francese ha portato un certo vantaggio. Ma per apprezzarne la giusta entità occorre tener presente che sono stati trovati a galla tra Biserta e Tolone soltanto 5 piccole torpediniere e 4 grossi cacciatorpediniere. Le torpediniere sono già in servizio o prossime a entrarvi. I cacciatorpediniere sono stati trovati in condizioni di assoluta inefficienza poiché si trattava di navi da lungo tempo in quasi completo disarmo e bisognevoli di lunghe riparazioni.

Solo dopo un mese dalla presa di possesso da parte dell'Asse è stato consentito alla Marina italiana di iniziare i lavori di ripristino. Per conseguenza soltanto oggi la prima unità è in arrivo a La Spezia e fra due settimane potrà prendere servizio. Questi cacciatorpediniere ex francesi saranno adoperati per trasporto di truppe, ma per tre di essi le condizioni di stabilità, notoriamente errate di progetto, vincoleranno notevolmente le possibilità di impiego.

Altre unità sono in corso di sollevamento dal fondo del mare: sarà fatto ogni possibile sforzo per rimetterle rapidamente in efficienza. Sono stati presi accordi con la Marina germanica per la divisione del lavoro e per la ripartizione dell'equipaggiamento. Occorrerà però per arrivare all'impiego effettivo un tempo che si deve calcolare in alcuni mesi.

7) L'enorme sviluppo delle coste italiane o sotto controllo italiano da Tolone fino a Rodi, nel Tirreno e nell'Adriatico, nello Jonio e nell'Egeo intorno a grandi penisole e a grandi isole frastagliatissime si presta in modo singolare all'impiego dei sommergibili da parte del nemico. La lotta anti sommergibile e anche la semplice vigilanza con piccoli mezzi, quale è suggerita dal Maresciallo del Reich, richiede un numero enorme di unità minori e di armi e di strumenti e di equipaggi.

Molto si è fatto, molto si è perduto, molto si farà. Nulla è stato tralasciato e nulla resterà intentato per risolvere il problema reso particolarmente difficile dopo che i nostri nemici hanno concentrato in Mediterraneo la quasi totalità dei loro sommergibili.

8) Giustamente il Maresciallo del Reich considera indispensabile che tutto quanto si riferisce all'organizzazione e alla protezione del traffico con l'Africa sia regolato da un solo organo responsabile. Questo organo esiste già presso Supermarina, con assoluta pienezza di poteri e con il massimo realizzabile di mezzi di comunicazione e di comando. Non sarebbe materialmente possibile riprodurre altrove la complessa organizzazione di questo Comando centrale oggi stabilito presso il Centro radiotelegrafico principale della Marina, a Santa Rosa.

Questo organo che dirige il traffico giorno per giorno, anzi ora per ora, si giova del consiglio, dei suggerimenti, della esperienza dei camerati della Marina e dell'Aeronautica del Reich e di quelli della Aeronautica italiana. Ot-

timi ufficiali delle quattro Forse Armate sono stati particolarmente incaricati di attuare nella continua applicazione pratica questa feconda collaborazione. Proprio in questi giorni il vice ammiraglio Ruge della Marina del Reich è giunto presso Supermarina per migliorarla quanto più possibile con lo scambio delle reciproche esperienze. L'intesa è perfetta e l'ammiraglio Ruge, come tutti coloro che prima di lui hanno avuto occasione di approfondire l'esame del problema, ha già avuto modo di constatare l'estrema asperità di questa lotta per il traffico in Mediterraneo che non ha precedenti né uguali, soprattutto per quanto riguarda il concentramento in ristrettissimo spazio dei più vari e numerosi mezzi nemici e la continuità dello sforzo prolungato per anni senza alcuna interruzione.

9) Accanto a quest'organo direttivo viene istituito proprio in questi giorni, per ordine del Duce, un "Comando in Capo delle forze navali di protezione del traffico" dal quale dipenderanno tutta la complessa organizzazione antisommergibile e tutte le navi in qualsiasi modo adibite alla scorta dei convogli e gli uomini e le armi che si impiegano per rafforzare l'armamento dei piroscafi.

Questo nuovo Comando in Capo dovrà curare fra l'altro in modo particolarissimo l'addestramento all'impiego delle armi antiaeree delle navi di scorta e dei piroscafi, profittando allo scopo il più largamente possibile della cameratesca profferta di utilizzare anche le scuole e le organizzazioni alleate. Per altro l'opera in questo campo riuscirà ben poco efficace se non si potrà ottenere di inserire nel programma di impiego delle navi di scorta un congruo periodo dedicato all'addestramento. Noi ci siamo presentati alla guerra con tutte le nostre torpediniere perfettamente allenate alla manovra e al tiro attraverso la "Scuola di comando" che era una istituzione del più alto rendimento. La necessità di adoperare tutte le risorse fino all'ultima senza risparmio e senza eccezioni ci ha poi costretti a rinunziare ad ogni forma efficace di addestramento. Le necessità delle Armate di Africa si sono senza interruzione presentate di urgenza vitale e reclamanti provvedimenti eccezionali che han finito col diventare continuativi. Così, insieme con la perdita di navi e il logoramento, abbiamo dovuto subire l'abbassamento nel rendimento d'impiego delle armi, rendimento il quale, come è noto, non può mantenersi elevato se non attraverso l'ininterrotto metodico esercizio. È di vitale importanza anche nei momenti più gravi non dimenticare questa esigenza. Il ricordare che essa invece è stata sempre travolta dall'insistente assillo, pervenuto soprattutto da parte germanica, di non risparmiare mai alcun mezzo, non vuole in alcun modo essere una recriminazione, ma vuole semplicemente stabilire lo stato dei fatti e trarne monito per l'avvenire.

10) Supermarina conviene pienamente con il Maresciallo del *Reich* sulla efficacia degli sbarramenti di mine, nei quali vede non soltanto un mezzo difensivo insostituibile ma un mezzo di efficacia offensiva di altissimo grado. Supermarina ha sempre sostenuto la tesi che la chiusura al nemico del transito attraverso il Canale di Sicilia costituisse, insieme con la guerra dei sommergibili negli Oceani, uno dei due più grandi mezzi di pressione sulla volontà nemica di proseguire la guerra. E considera che la chiusura del Canale

di Sicilia deve avere per base fondamentale il più largo impiego dell'arma delle mine senza le quali non sarebbe stato mai possibile ottenere una chiusura ermetica come quella realizzata in questi ultimi mesi. È pienamente d'accordo con il Maresciallo del Reich che occorrerebbe disporre di molte navi posamine, dato che queste armi, anche per il generoso contributo della Marina alleata, non faranno mai difetto. Ma poiché le navi posamine sono quegli stessi incrociatori ausiliari e cacciatorpediniere che più servono ai servizi del traffico e dei quali è così duramente sentita la deficienza numerica, riesce molto difficile conciliare le diverse esigenze. Solo a prezzo di grande sforzo e sacrificio si è riusciti a completare la doppia linea di sbarramenti in atto. Nessun accorgimento è rimasto né rimarrà intentato per profittare di ogni occasione favorevole allo scopo di completare e rafforzare quelle linee e di eseguirne delle altre, proprio nelle zone che vengono indicate dal Maresciallo del Reich. Ma occorre tener presente che si tratta di un numero di navi molto piccolo e non si vede alcuna possibilità di aumentarlo.

Il posamine francese "Castor", trovato nel porto di Biserta, è in cattive condizioni. Si sta facendo ogni sforzo per rimetterlo in efficienza con l'intenzione di adoperarlo in primo tempo a posare le torpedini francesi delle quali possiamo disporre, salvo poi ad adattarlo per l'impiego delle torpedini italiane e germaniche.

L'impiego per la posa di mine delle navi traghetto dello Stretto di Messina, le quali erano state costruite in modo da poter servire per questo scopo e sono state largamente sfruttate nei primi giorni della guerra, risulta oramai impossibile per le perdite subite e perché il traghetto dei treni attraverso lo stretto costituisce in questo momento necessità operativa di primissimo ordine.

- 11) L'impiego, per la protezione dei convogli, di motozattere Siebel armate potentemente con armi antiaeree automatiche è stato più volte preso in esame. Ma la velocità effettiva di queste piccole unità, specialmente in formazione, è risultata molto bassa e cioè tra i 5 e i 6 nodi; e le possibilità di impiego sono in ogni caso limitate ai giorni di mare calmo. E poiché l'esperienza ha dimostrato che un convoglio è in tanto maggiore pericolo quanto minore è la velocità, non si è sinora trovata alcuna occasione pratica di sperimentare questo sistema di protezione con ragionevole probabilità di successo. Comunque la profferta vien tenuta presente perché non è del tutto escluso che si possa profittarne in qualche caso particolarissimo nella imminente buona stagione.
- 12) La Marina e l'Aviazione germaniche hanno molto contribuito con armi e personale a potenziare la difesa contraerea dei piroscafi, nel senso richiesto dal Maresciallo del *Reich*. Molte armi e molti uomini si sono perduti, ma ciò nonostante la capacità di reazione delle navi più importanti e cioè delle grandi motonavi veloci e delle grandi petroliere, è in continuo aumento. Può forse attribuirsi a ciò la tendenza dimostrata dal nemico in queste ultime settimane di abbandonare gli attacchi diurni a bassa quota per quelli a quote elevate, nei quali esso mira al successo col sistema del grande spiegamento di forze e con l'impiego di perfezionati strumenti di punteria. È bene precisare che le armi contraeree del naviglio di scorta e quelle sistemabili sui piroscafi,

se possono avere buone probabilità di successo alle basse quote, ne hanno ben poche contro i velivoli a quote elevate che sganciano le bombe a distanze fuori della portata pratica delle piccole artiglierie.

È questa un'altra considerazione la quale impone di non rinunziare alla protezione mediante la caccia aerea, in analogia con quanto in campo diverso si è verificato per la protezione delle città.

13) Le grandi motonavi veloci hanno già una buona organizzazione di mezzi anti-incendio. Occorre fornirne anche le navi da carico meno importanti. Qualunque concorso in questo campo sarà grandemente utile.

Le formazioni di squadre anti-incendio, occorre fornirne anche le navi da carico meno importanti. Qualunque concorso in questo campo sarà grandemente utile.

La formazione di squadre anti-incendio è stata in parte attuata, ma le necessità della lotta contro il fuoco sono diventate così vaste in tutti i settori (cantieri, polveriere, etc.) che non è facile trovare il personale adatto nel numero sufficiente. Anche per il personale qualunque cameratesco concorso sarà prezioso.

14) Agli argomenti trattati dal Maresciallo del Reich Supermarina dovrebbe aggiungerne uno che essa considera di capitale importanza. Si tratta della protezione dei porti di partenza e di arrivo. I danni diretti e indiretti che i bombardamenti di Napoli, Messina, Palermo, Trapani, Biserta, Tunisi portano al traffico sono più grandi di quanto non appaiano a prima vista. Essi, a parte le perdite e i danneggiamenti di navi, influiscono direttamente su tutta l'organizzazione del traffico, impedendo il lavoro di carico e scarico e quello delle officine di riparazione, ostacolando i rifornimenti e il traffico ferroviario, togliendo al personale che torna dal mare dopo giorni di lotta continua ogni possibilità di riposo, particolare quest'ultimo che ha diretta e grave influenza sull'efficienza delle navi e delle armi.

È assolutamente necessario che le formazioni nemiche le quali si propongono di bombardare questi porti trovino la stessa insormontabile barriera che le nostre formazioni italiane ed alleate sono costrette ad affrontare quando si propongono di agire su quel centro vitale e propulsore dell'azione aerea nemica che è annidato nell'isola di Malta.

15) Supermarina non può che condividere con la più profonda comunione di pensiero e di intenti il pensiero del signor Maresciallo che «a nulla vale il dire di voler tenere la Tunisia se non si fa tutto quanto è umanamente possibile in ogni più minuto particolare per raggiungere questo scopo vitale». Questa decisa volontà è in tutti gli uomini della Marina italiana così come in tutti i camerati delle altre Forze Armate italiane e germaniche senza alcuna distinzione. Ma non si tratta di metodi o di sistemi: tutti i sistemi e tutti i metodi sono stati escogitati e provati in questi due anni e mezzo di durissima lotta e di continua esperienza. A riassumerne gli insegnamenti si sono dedicati e si dedicano ogni giorno nella più cameratesca ed intima collaborazione gli ufficiali italiani e germanici che lavorano insieme e seguono insieme il traffico giorno e notte da Supermarina. Ciò che manca nella misura adeguata allo sforzo

255

che il nemico ci impone con il concentramento di tutte le sue risorse è la sufficienza dei mezzi. Oggi sforzo vien fatto e sarà fatto per aumentarne l'efficienza dei mezzi. Ogni sforzo vien fatto e sarà fatto per aumentarne l'efficacia con ogni possibile espediente, con ogni possibile accorgimento. Le disposizioni prese dal Grande Ammiraglio Doenitz assicurano da parte alleata un grande contributo che sarà realtà prima che si concludano i prossimi tre mesi. Ma la realtà attuale è quella misurata dalle inesorabili cifre.

Tuttavia l'indomabile volontà comune e la perfetta concordia degli uomini dell'aria e del mare italiani e germanici dà pieno affidamento che i mezzi disponibili, quali che essi siano, saranno adoperati con il massimo rendimento umanamente realizzabile.

ALLEGATO N. 2096 AL DIARIO STORICO

27 marzo 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON IL GENERALE WESTPHAL

Ecc. il Capo: Avete notizie da parte del Maresciallo Kesselring?

Gen. Westphal: Il Maresciallo è ritornato in Tunisia non appena ha appreso le ultime notizie relative allo sfondamento della linea. Il capitano che era al suo seguito ha riferito quanto segue sulla situazione della 1º Armata.

Sul Mareth si trovano ancora: il grosso della Divisione "GG.FF." (tutto motorizzato), mezza Divisione "Trieste", mezza "90°" Divisione, un terzo della Divisione "La Spezia".

Tutto il resto è già ripiegato ad est di El Hamma.

Ecc. il Capo: Le truppe che hanno ripiegato dal Mareth si sono fermate su una posizione intermedia?

Gen. Westphal: Sono state portate senz'altro sulla linea degli Chotts.

Ecc. il Capo: Prego precisare se si tratta della linea El Hamma-Gabes o della linea Chotts (più a nord).

Gen. Westphal: Domani avremo 2/3 della "La Spezia" tra El Hamma e Gabes mentre l'altro terzo della Divisione andrà direttamente sugli Chotts.

Pure domani tra El Hamma e Gabes, avremo metà della "Trieste", metà della "90°" e parte della "Pistoia".

Lo schieramento definitivo da assumere sulla linea degli Chotts sarà: (dal mare verso ovest) Divisione "GG.FF." - "90^a" - "Trieste" - "164^a" "Spezia" - "Pistoia" - 1 btg. *Luftwaffe* - 1 btg. 15^a D. Cor.

Ecc. il Capo: La 15° è stata frazionata?

Gen. Westphal: No. Si tratta di un btg. non motorizzato.

Ecc. il Capo: A quale data si prevede sia assunto questo schieramento?

Gen. Westphal: Per il 29 sera.

Alle ore 12 di oggi era segnalato un attacco nemico di una trentina di carri in direzione di El Hamma.

Ecc. il Capo: Secondo le notizie pervenutemi sarebbero giunti 10 km. a sud di El Hamma.

Gen. Westphal: Accade spesso che in simili situazioni le notizie siano più sfavorevoli di quanto è realmente avvenuto.

Più a sud sarebbe in corso un attacco di $100\ \text{carri}$ armati con direzione sud-ovest nord-est.

Ecc. il Capo: È probabile che il nemico cerchi di allargare la breccia tra i due caposaldi nostri che, secondo le ultime notizie, ancora resistevano.

Gen. Westphal: Ritengo però sia possibile contenere l'avversario in modo da consentire il nostro ripiegamento.

Ecc. il Capo: Bisogna poter tenere tutto il 28 e tutto il 29 per ripiegare al completo.

Gen. Westphal: Gran parte delle truppe non motorizzate hanno già sgomberato.

Nel settore di Maknassy abbiamo catturato un cifrario americano e, mediante intercettazioni, abbiamo appreso che in quel settore sarebbe in affluenza la 9º Divisione americana.

Abbiamo già appreso che è stato per ora eliminato il pericolo di sfondamento nella parte nord di quel settore, però il nemico sta ricevendo rinforzi ed è da attendersi un attacco con tre Divisioni.

Nel settore "Weber" la situazione è stabilizzata. La 5° Armata però, nella parte nord, si è spogliata ormai di tutte le sue riserve.

Il Maresciallo Kesselring prega di far affluire in Tunisia reparti organici. Noi abbiamo ancora rilevanti aliquote della Divisione "Goering" in Sicilia.

Ecc. il Capo: Sono tre giorni che non si possono effettuare trasporti, per le condizioni del mare. Per domani sera è però prevista la partenza di un grosso convoglio di 9 piroscafi, più varie unità leggere.

Gen. Westphal: Avevamo previsto in primo tempo di trasportare la truppa per via aerea o su caccia. Poi data la critica situazione dei rifornimenti abbiamo dedicato tutti i mezzi aerei al trasporto di materiali e così è stato ritardato il trasporto del personale.

Ecc. il Capo. Mi è stato segnalato anche un attacco nel settore "Fullriede".

Gen. Westphal: L'attacco è stato fermato. Dobbiamo poi trasportare ancora il grosso della 999" Divisione.

Ecc. il Capo: Dopo di questa O.K.W. non invierà altre forze?

Gen. Westphal: Solo per ora. La 999° è però una Divisione forte che ha 9 btg. e 4 gruppi di artiglieria. Una prima aliquota è già nella zona di Fonduk. Gli altri reparti, ora non ancora costituiti, saranno pronti ai primi di maggio. Nel frattempo saranno avviati dei btg. di marcia (che dispongono solo di armi portatili) ed abbiamo ancora in Sicilia molti reparti di artiglieria e armi pesanti.

Ecc. il Capo: Nel complesso la vostra impressione è che si possa ancora resistere per due giorni.

Gen. Westphal: Fino a domani sera certamente.

Ecc. il Capo: Avete notizie relativa a sbarchi?

Gen. Westphal: Il generale Warlimont era alquanto preoccupato per la notizia di mezzi di sbarco affluiti da Gibilterra.

Ecc. il Capo: Però abbiamo saputo che le tre navi da battaglia sono rientrate a Gibilterra.

Penso che il nemico potrebbe tentare sbarchi in concorso alle azioni terrestri. Gen. Westphal: In tal caso è probabile che il tentativo sia diretto verso la zona dei porti.

La situazione della nostra difesa costiera in complesso non è cattiva. Ci mancano però le riserve.

La nostra flotta aerea sarà rinforzata da un gruppo di 20 aerei che arrivano oggi a Monaco e proseguiranno poi per la Sicilia.

Ecc. il Capo: Cosa potete dirmi circa il concorso dell'Aviazione nella battaglia? Gen. Westphal: Oggi è stato dato ordine di impiegare tutta la massa disponibile sul tratto di fronte dove il nemico ha operato lo sfondamento.

Il generale Gandin mi ha dato conoscenza delle nuove direttive che il Comando Supremo intende impartire al Gruppo Armate.

Secondo O.B.S. sarebbe opportuno ritardarne la trasmissione in vista delle ripercussioni psicologiche che esse potrebbero avere.

Ecc. il Capo: Le direttive contengono un orientamento per il Comando Gruppo Armate. Ad ogni modo, dopo aver sentito che, in base alle notizie ricevute, ritenete che si possa resistere ancora, non ho difficoltà a ritardarne la trasmissione di un giorno o un giorno e mezzo.

Gen. Westphal: Proporrei di attendere il Maresciallo Kesselring, che dovrebbe rientrare domani.

Ecc. il Capo: Va bene. Attenderemo il Maresciallo.

Per avviare le vostre truppe in Tunisia su quali mezzi fate assegnamento? Gen. Westphal: Aerei e cacciatorpediniere.

Ecc. il Capo: Abbiamo recentemente perso due cc.tt. ed ora la situazione non ci consente più di impiegare tali unità per trasporti truppe, perché quelli rimasti sono adibiti alla protezione del traffico con Sardegna e Corsica e sono destinati ad essere impiegati, in caso di necessità, con la nostra Squadra Navale. Bisogna quindi sfruttare al massimo i trasporti aerei e contemporaneamente esamineremo la possibilità di adibire a trasporto truppe tre piroscafi veloci.

Gen. Westphal: Penso che ciò andrà a scapito dei rifornimenti.

Ecc. il Capo: Abbiamo altri piroscafi per il trasporto dei materiali. Ad ogni modo, avviato il prossimo grosso convoglio, vedremo cosa si potrà fare nei viaggi successivi.

ALLEGATO N. 2127 AL DIARIO STORICO

Rossi, Capo di Stato Maggiore del R.E., al Comando Supremo.

Prot. n. 1183

P.M.9, 22 marzo 1943-XXI

Oggetto: Propaganda comunista e disfattista.

Faccio seguito alla lettera n. 239 in data 15 gennaio u.s.

I Comandi Superiori Slovenia-Dalmazia, Albania, Grecia ed Egeo, il Governatorato del Montenegro ed i Comandi di Grandi Unità in Patria, nelle relazioni particolari fatto pervenire a questo Stato Maggiore in dipendenza anche di quanto disposto da codesto Comando Supremo con foglio n. 10734 del 6 febbraio, rappresentano che le truppe dipendenti risultano, finora, sostanzialmente immuni da influenze di propaganda comunista e disfattista. Per quanto manchino ancora, sul momento, specifici riferimenti diretti, penso che ad analoga valutazione si possa giungere anche per le altre G.U. fuori territorio, quando si abbia conto delle notizie contenute nelle più recenti relazioni mensili sullo spirito delle truppe. Il solo Comando 4º Armata segnala un tentativo di azione compiuto, da parte di una cellula comunista, presso uno dei dipendenti reparti, mediante diffusione di volantini di propaganda: tentativo che è fallito concludendosi con l'arresto dei componenti la cellula.

Ad ogni modo, tutti gli anzidetti Comandi, sulla base delle direttive ricevute, hanno attuato misure intese ad una accorta vigilanza sulle truppe dentro o fuori gli alloggiamenti, utilizzando, presso i reparti, militari di provata fiducia opportunamente addestrati, per cura degli uffici I., all'individuazione di eventuali cellule comuniste; hanno provveduto ad incrementare i contatti con le autorità politiche locali; hanno promosso l'intensificazione presso le dipendenti unità, dell'opera di assistenza morale intesa, da un lato a rappresentare nella loro autentica luce l'ideologia e la pratica comunista e a denunziare le degradanti tendenze del disfattismo, dall'altro, a immediatamente combattere e neutralizzare gli eventuali sintomi e le eventuali influenze di malsani orientamenti che dovessero, comunque, manifestarsi.

In vista, però, di un'ampia e approfondita azione in tal senso, ed a preservare, per il futuro, le unità dell'Esercito dai pericoli di infezione e deviazioni ideologiche, vuol essere tenuto presente che deprecabili manifestazioni possono essere favorite ed alimentate da un abbassamento di tono morale cui la massa dei cittadini alle armi possa andare incontro per varie cause attinenti alla vita del Paese.

È innegabile che lo stato d'animo delle popolazioni civili è destinato a trasferirsi, quasi meccanicamente, con più o meno accentuata intensità, nei ranghi dell'Esercito per effetto dei contatti diretti od epistolari, continui o intermittenti, fra cittadini e soldati; ed a questo particolare proposito è singolarmente significativo quanto riferisce il Comando Superiore Albania a riguardo dei reparti di truppe albanesi: sui quali "la propaganda sovversiva ed antitaliana ha più facile presa sia per la loro natura più ingenua e senza saldezza morale, sia per il continuo, inevitabile contatto con l'ambiente dal quale provengono".

Ne deriva che l'opera di profilassi e di bonifica effettuata in seno al'Esercito può veder compromessa la propria efficacia, ove a danno dello spirito pubblico permangano ed agiscano, non controllate e non sanate, cause di smarrimento e di logoramento.

Per quel che concerne la situazione attuale è indubbio che, ad esempio, i militari che tornano da licenze manifestano il nocivo assorbimento di un certo qual disagio diffuso fra le popolazioni civili e risentono gli influssi sconcertanti delle dirette esperienze acquisite, a riguardo di taluni aspetti della vita nazionale, durante il periodo trascorso lontano dai reparti. Concorrono, soprattutto, a determinare deprimenti impressioni, il fatto dei numerosi giovani esonerati o dispensati dal servizio alle armi per motivi non appariscenti alla massa; la persuasione che alcuni ceti godano ingiustificate condizioni di privilegio di fronte ai comuni doveri e si avvantaggino per larghe possibilità di facili guadagni; la indifferenza e lo spirito di godimento che permangono in talune categorie a riscontro del sacrificio di altre; le sperequazioni sociali connesse alla inosservanza della disciplina annonaria o del regime dei prezzi; le ristrettezze alimentari e le assillanti difficoltà economiche in cui si trovano numerose famiglie; una sorta di diffusa stanchezza per il prolungarsi del conflitto, unitamente al dubbio; se non pure alla sfiducia, sull'esito della querra: - fatti, sintomi, emergenze che hanno, tutti, la loro origine e le loro manifestazioni particolarmente nell'ambito civile e che, appunto nei contatti con l'ambiente civile diventano, per i militari, rilevabili e sensibili.

Da ciò emerge, dunque, la inderogabile necessità di assicurare, con ogni possibile illuminata provvidenza, la tonificazione degli spiriti del paese, combattendo le cause di indebolimento e di deviazione in ogni settore della vita nazionale, a creare il presupposto e la condizione base per una costante intima fusione di animi, fra Paese ed Esercito, che risolva decisamente, in unica serrata volontà di resistenza e di vittoria.

I più positivi risultati, in questo senso, possono e devono scaturire da un piano di attiva continua tenace collaborazione tra Autorità militari e Autorità politiche e civili, ed a questo fine lo Stato Maggiore dell'Esercito, per la sua opera assistenziale, ha sempre mantenuto contatti col "Servizio Propaganda" del Partito e con la "Direzione Scambi Culturali" del Ministero Cultura Popolare. Ma a promuovere un sempre più coordinato e fattivo intensificarsi di tale collaborazione, fino al massimo desiderabile potenziamento di ogni attività, ho tuttavia ritenuto utile interessare direttamente l'Eccellenza il Sottosegretario di Stato alla Guerra: esponendo il punto di vista più sopra enunciato; prospettando la convenienza che il tono della propaganda nel Paese sia dato dai competenti alti organi militari; segnalando l'opportunità di una pronta ed ampia soluzione per tutti i problemi che concernono le condizioni dei quadri e della truppa, specie per quanto riguarda alimentazione e trattamento economico.

Ho infine disposto perché uffici centrali e Comandi periferici, ciascuno nella propria competenza, portino il costante e appassionato interesse di studio e di applicazione ad ogni particolare di vita del combattente; col proposito di assicurare tutti i possibili miglioramenti; dalla aperta dimostrazione di un tale vigile e premuroso interessamento trarranno motivo a sempre più rafforzarsi la profonda sanità morale dell'Esercito e il suo non mai smentito spirito di dedizione e di sacrificio.

Faccio riserva di ulteriori notizie sull'argomento: notizie che ho richiesto per fine aprile, salvo il caso di segnalazioni eccezionali che potranno e dovranno essere fatte volta a volta, in deroga al limite così fissato.

ALLEGATO 1 ALL'ALLEGATO 2127

Il Capo di Stato Maggiore R.E., al Comando Supremo.

Prot. n. 229 P.M.9, 18 gennaio 1943-XXI Oggetto: Propaganda comunista e disfattista.

Ripetute segnalazioni, talune provenienti anche dal S.I.M., danno per certo un intensificarsi della propaganda comunista e disfattista con tendenza a penetrare anche tra le Forze Armate.

Per prevenire e controbattere questa attività presso le G.U. dipendenti direttamente da questo S.M. ho provveduto con la lettera che unisco in copia.

Prospetto a cotesto Comando Supremo la opportunità di emanare analoghe disposizioni per i Comandi dipendenti direttamente da cotesto Comando Supremo medesimo e ciò allo scopo di contrapporre un unico fronte all'attività unitaria disgregatrice.

Sempre in questo ordine di idee e avuto riguardo alla diversa dipendenza degli organi (S.I.M., S.I.E., S.I.A.) concorrenti a questa azione di salvaguardia dei nostri reparti di fronte al dilagare del disfattismo e di ideologie comuniste, propongo che, a prescindere dalle normali dipendenze, tutte le G.U. facciano capo per questa specifica attività allo S.M.R.E. analogamente a quanto attualmente avviene per la S.I.A. e per lo stesso S.I.E.. Sarebbe poi cura di questo S.M. tenere al corrente cotesto Comando Supremo di quanto emerge e dei principali provvedimenti adottati.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO 217

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore R.E., all'Altezza Reale Duca di Bergamo Comandante 7° Armata, alle Eccellenze i Comandanti delle Armate 4°-5°-6°, alle Eccellenze i Comandanti dei C.A. XIX e XXIII

e, per conoscenza:

all'Altezza Reale il Principe di Piemonte, Comandante Gruppo Armate Sud, all'Ecc. il Sotto Segretario di Stato alla Guerra.

Prot. n. 230 P.M.9, 18 gennaio 1943-XXI Oggetto: Propaganda comunista e disfattista.

Viene segnalato il diffondersi presso altri stati di attiva propaganda comunista e disfattista tendente particolarmente agli appartenenti alle Forze Armate.

Le forme di questa attività sono le più svariate: sfruttamento delle correnti pacifiste e della stanchezza derivante dalla lunga permanenza alle armi di alcuni militari; incitamenti a rivendicazioni sociali; diffusione di idee a carattere nettamente rivoluzionario.

Se ancora nulla di simile viene segnalato fra le nostre Forze Armate, ciò si deve indubbiamente ai sani principi morali profondamente radicati nell'animo del nostro popolo. Ma sarebbe imperdonabile errore cullarsi nella rosea speranza che la propaganda comunista non voglia almeno tentare di spargere il suo seme anche fra le nostre truppe.

L'azione propagandista fra le nostre truppe può trovare una certa facilità di penetrazione nell'indole bonaria e facile alla confidenza propria del nostro soldato. Tale circostanza è agevolata in Paese dal fatto che non di rado i militari prestano servizio nelle zone di loro reclutamento e talvolta anche nella stessa località di nascita. Fuori dei confini della Patria particolari possibilità a questa azione di propaganda offre la regione provenzale di recente occupata, largamente inquinata di elementi sovversivi, tra i quali numerosi emigrati e fuorusciti italiani.

Parte dell'opera di prevenzione spetta agli uffici ed agli ufficiali "Assistenza" dei vari comandi e reparti, la cui opera deve essere in ogni modo facilitata dai comandanti dai quali dipendono; parte, indubbiamente anzi la più importante, compete ad ogni singolo ufficiale. La parola semplice e persuasiva detta al momento opportuno e soprattutto l'opera svolta per assicurare in ogni modo il benessere dei dipendenti, l'attività integra, votata all'adempimento del proprio dovere, la partecipazione spontanea e con lieto animo ai disagi dei propri soldati, occorrendo, con rinunzia alle comodità e al benessere personale, tutto questo, più di qualsiasi discorso, raggiungerà lo scopo prefisso di mantenere salda la compagine dei reparti di fronte a tentativi di infiltrazione di pericolose ideologie.

Ma ciò non toglie che qualche fuorviato possa pur sempre abboccare all'amo di propagandisti attivi e intelligenti. E così mentre alla epurazione di questi elementi nell'ambiente estraneo all'Esercito provvedono gli organi di polizia, è necessario che nei singoli reparti si predisponga qualche acconcia misura preventiva. A prescindere dalle misure che i Comandanti di Armata e di Corpo di Armata in indirizzo riterranno più idonee nella loro competenza in relazione al particolare ambiente delle unità dipendenti e delle zone ove esse vivono, metto in evidenza l'importanza che la individuazione tempestiva dei propagandisti ha in ogni caso.

All'uopo prescrivo che presso ogni Comando di Armata e di Corpo d'Armata indipendente, il Capo di S.M. della G.U. coadiuvato da un ufficiale ad hoc del proprio comando assuma la direzione dell'azione anticomunista e antidisfattista, che di massima dovrà consistere:

- nel coordinamento dell'attività svolta o che potrà essere svolta in tal senso dall'ufficio I, dall'ufficio A, e dal comando CC.RR.;
- nella preparazione di nuclei di elementi di assoluta fiducia, molto intelligenti, da servire come esca per i propagandisti stessi, che dall'am-

263

biente civile tentassero insinuare le loro teorie nei ranghi dell'Esercito, o che, per dannata ipotesi, già fossero nei ranghi stessi;

 nei contatti con le Autorità locali a scopo di orientamento ed eventualmente anche di concorso.

Reputo altresì opportuno ricordare sia per il fine specifico ora menzionato, sia per altri generici analoghi scopi la convenienza di utilizzare i militari reduci dalla Russia, particolarmente indicati per i loro sentimenti anticomunisti.

Di quanto in argomento sarà realizzato, come pure della personale sensazione che i Comandanti di Armata e di Corpo d'Armata in indirizzo hanno dal contatto con i reparti dipendenti sulla particolare questione, gradirò avere notizia.

ALLEGATO N. 2160 AL DIARIO STORICO

Gandin, Generale di Divisione Capo I Reparto, all'Intendenza Italiana Tunisia.

Prot. n. 31056 Op.

16 gennaio 1943-XXI

Oggetto: Trasmissione appunto.

A seguito 31011 in data 25 c.m., si trasmette copia di appunto relativo ad un nuovo scambio di idee, sulle questioni tunisine, tra il Ministro tedesco Rahn ed il Ministro italiano Vitetti.

APPUNTO

Ho ricevuto ieri il signor Rahn, Rappresentante Diplomatico tedesco a Tunisi, il quale, reduce da Berlino, dove ha conferito con il Ministro von Ribbentrop, è venuto a Roma per uno scambio di idee sulle questioni tunisine. Il signor Rahn, era accompagnato dal Principe di Bismarck.

Nel corso della nostra conversazione il signor Rahn ha voluto spiegarmi lungamente quella che in questi mesi è stata la sua azione a Tunisi, azione assai complessa e delicata per aver egli dovuto compiere ogni sforzo per assicurarsi da una parte la collaborazione dell'Amministrazione francese, dall'altra il buon volere degli Arabi. Il signor Rahn ha tenuto a mettere particolarmente in rilievo che in nessuna maniera egli ha mai contrastato gli interessi italiani, anche se qualche volta le necessità urgenti di fronte alle quali egli si trovava hanno potuto far apparire la sua azione come non esattamente conforme alle nostre direttive. Le cose che egli mi ha detto non differiscono in nulla da quelle che mi aveva già detto il signor Möllhausen. Ho detto al signor Rahn che noi abbiamo molto apprezzato quanto egli aveva fatto, ma che da parte nostra eravamo interessati a chiarire alcuni punti fondamentali che potevano servire di guida all'azione comune da svolgersi in Tunisia da parte sua e da parte del Ministro Bombieri.

Questi punti sono i seguenti:

- 1) evitare qualunque manifestazione e qualunque impegno che possa pregiudicare i diritti italiani in Tunisia;
- 2) mostrare simpatia per gli Arabi e per le loro aspirazioni accontentandoli nei limiti del possibile ma senza contrarre impegni circa la futura posizione internazionale della Tunisia;
- 3) mantenere la collaborazione tecnica dei Francesi utili ai fini bellici ma indebolirne la posizione politica sottraendo poco a poco alla Francia l'Amministrazione del Paese.

Questi tre punti sono stati dettagliatamente esaminati e si è convenuto d'accordo che:

non è il caso di fare alcuna dichiarazione di indipendenza per la Tunisia, ma di resistere alle pressioni che in questo senso fanno gli elementi nazionalisti tunisini. Pur dando alcune soddisfazioni di carattere amministrativo

agli arabi e venendo incontro ad alcuni loro desideri ai fini della utilizzazione del movimento arabo in nostro favore, non è il caso di compiere atti che modifichino la situazione internazionale della Tunisia pregiudicando l'interesse che l'Italia ha a sostituirsi alla Francia nella forma che poi sarà decisa, nel Protettorato tunisino:

- 2) che pur avvalendosi della collaborazione tecnica dei Francesi si proseguirà l'opera di smantellamento delle posizioni francesi in Tunisia, e si provvederà al rimpatrio in Francia di funzionari francesi e delle loro famiglie e di gruppi di cittadini francesi la cui presenza in Tunisia non è indispensabile per la gestione dei servizi pubblici;
- che si potrà sottrarre ai Francesi qualche Ministero tecnico affidandolo ad elementi arabi e accontentando così i desturiani.

Su tutto questo il signor Rahn è d'accordo.

Abbiamo poi discusso con lui alcune questioni particolari. In primo luogo il ritorno in Tunisia di Bourghiba. Il signor Rahn ha convenuto che non è più possibile tenere Bourghiba in Italia dato che la sua permanenza qui può essere interpretata dagli arabi come una forma di detenzione e quindi pregiudicare l'azione di ravvicinamento con l'elemento arabo che stiamo compiendo. Il signor Bourghiba è pertanto inteso che potrà tornare in Tunisia quando vorrà.

Il signor Rahn ha insistito perché noi permettessimo al signor Darnand di recarsi in Tunisia per dare maggiore impulso alle organizzazioni francesi antidegaulliste, organizzazioni delle quali il signor Rahn sembra avere molta fiducia. Gli ho fatto presente le ragioni per le quali a noi sembra inopportuno rafforzare l'elemento politico francese che si professa collaborazionista, per la scarsa fiducia che noi abbiamo nella sincerità di questo elemento mentre è chiaro che favorire noi stessi un partito il quale, proclama la necessità di difendere l'Impero coloniale francese non solo è una incongruenza da parte nostra ma un errore tanto di fronte agli arabi che agli Italiani in Tunisia i quali non comprenderebbero mai i favori che l'Asse accorderebbe a chi rappresenta una causa antitetica tanto alle aspirazioni italiane quanto a quelle arabe. Il Rahn ha insistito sulla fedeltà che questo elemento francese ha verso gli ideali delle Potenze dell'Asse ma ha abbandonato la sua richiesta di avere Darnand a Tunisi.

In questo colloquio con il sig. Rahn abbiamo anche concordato di vedere insieme Bourghiba e stamane abbiamo avuto una riunione con il Capo desturiano al Ministero Esteri. Bourghiba ci ha esposto le sue idee negli stessi termini nei quali egli le aveva già esposte al momento del suo arrivo, insistendo per la dichiarazione di indipendenza per la Tunisia.

Io ho lasciato che Rahn facesse lui le principali obiezioni a tale dichiarazione e Rahn con molta lealtà si è attenuto agli accordi presi con me il giorno precedente ed ha dichiarato nettamente a Bourghiba:

1) che la Germania era contraria ad una dichiarazione di indipendenza della Tunisia; 2) che il futuro assetto del Paese sarà questione da regolare tra Tunisia ed Italia. Ne è seguita una lunga discussione, alla fine della quale Burghiba è sembrato persuaso della necessità di non insistere. La conversazione ha avuto il vantaggio (era questo poi lo scopo che noi ci ripromettevamo) di dare a Bourghiba la sensazione precisa che i *desturiani* non potrebbero contare sull'appoggio tedesco per una politica che urtasse direttamente gli interessi italiani. Spero così che il malinteso che si era andato delineando in seno agli arabi di Tunisi possa essere chiarito.

Ho rivisto poi di nuovo il Sig. Rahn per discutere alcune questioni minori come il blocco dei fondi nemici in Tunisia, la sorveglianza di alcuni elementi maltesi che sembrano piuttosto infidi ed altri dettagli di importanza secondaria che potranno facilmente essere regolati da Rahn con Bombieri.

Il signor Rahn resta ancora un giorno a Roma e desidererebbe poter essere ricevuto dall'Ecc. il Sottosegretario di Stato. ALLEGATI 267

DOCUMENTO N. 89

ALLEGATO N. 2174 AL DIARIO STORICO

28 marzo 1943-XXI

COLLOQUIO CON IL MARESCIALLO KESSELRING

Presente ammiraglio Girosi (verso la fine del colloquio anche l'ammiraglio Ruge)

Mar. Kesselring: L'Ecc. Messe ha espresso la sua soddisfazione per lo sviluppo del ripiegamento.

Ecc. il Capo: È già a conoscenza dell'apprezzamento della situazione del generale Messe da un suo radio ricevuto questa mattina.

Mar. Kesselring: L'attacco dell'altro ieri sera contro la 164° D. è stato particolarmente forte: quasi due battaglioni sono stati distrutti. La nostra azione controffensiva a sud-ovest di El Hamma è stata molto efficace ed il risultato è essenzialmente dovuto all'artiglieria, alla Flak ed all'azione degli anticarro della 15° e 21° D. Cor.

L'avversario non ha più insistito nell'attacco il che prova l'efficacia della nostra azione.

Per la notte passata era prevista la costituzione di un fianco difensivo per assicurare lo sfilamento delle truppe del Mareth.

Lo schieramento di stamane era previsto con una parte delle truppe sulla linea degli Chotts; un'altra parte, la maggiore, tra El Hamma e Gabes; avanti la 15° e 21° D. Cor.

Ecc. il Capo: Stando dunque alle notizie in nostro possesso, in questo momento sulla linea del Mareth non ci dovrebbe essere più nessuno.

Mar. Kesselring: leri ha volato su tutta la linea degli Chotts ed ha riportato _ l'impressione che la linea sia molto buona specie se sarà rafforzata con lavori.

Esiste in parte un fosso naturale ed in parte un fosso artificiale.

Ecc. il Capo: Chiede l'apprezzamento della situazione al fianco destro tenuto conto che gli Chotts possono essere attraversati.

Mar. Kesselring: Afferma esservi una ottima posizione fiancheggiante; tener conto anche che l'avversario avrà gravi difficoltà per lo schieramento delle artiglierie.

Ecc. il Capo: Chiede se il ripiegamento è considerato tempestivo.

Mar. Kesselring: Risponde affermativamente: è anche l'opinione dei generali von Arnim e Messe.

Ecc. il Capo: Chiede notizie della situazione di Maknassy e Founduk.

Mar. Kesselring: A Maknassy non si vede un pericolo particolare – sono affluiti molti rinforzi; a Founduk tutti gli attacchi sono stati respinti, von Arnim è tranquillo di poter provvedere con proprie forze – ora dispone di 4 battaglioni di riserva.

Occorreranno però in riserva alla 5ª Armata anche dei carri e si provvederà a darglieli appena possibile.

Accenna all'intenzione del C.S. di emanare direttive per l'eventualità di un ulteriore ripiegamento e crede che per ora non sia il caso di spedirle.

Ecc. il Capo: Dice che sulla base delle ultime notizie ricevute le direttive non verranno fatte partire. Il generale von Arnim conosce già l'intendimento di Rommel prima della sua partenza e quindi per ora è meglio aspettare.

Chiede di conoscere come ha agito l'Aviazione.

Mar. Kesselring: Fin che il tempo è stato buono l'intervento è stato buono l'intervento è stato molto efficace, di giorno e di notte. Da ieri però è rimasta inattiva per il ghibli.

Ecc. il Capo: In complesso l'impressione è che le operazioni sono state condotte molto bene. Opportuno far giungere una parola di elogio ai comandanti. Mar. Kesselring: Da più giorni non sono arrivati piroscafi in Tunisia. Il successo è legato all'azione delle artiglierie, dei carri e dell'Aviazione.

In base a quello che ha visto e sentito l'Armata può sparare ancora 4 giorni.

Ha dato ordine che tutti gli apparecchi germanici disponibili siano adibiti al trasporto di uomini e benzina e spera così di portare 200 tonnellate al giorno.

Ha adibito a tali trasporti tutti gli Ju, i Savoia ed anche tutti gli aerei da bombardamento finora adibiti all'addestramento.

Con tempo buono gli aerei dovranno fare due viaggi al giorno.

Da parte dell'Arma Aerea italiana dovrebbe esser fatto lo stesso per i rifornimenti della 1ª Armata e dei reparti aerei italiani.

Ecc. il Capo: Questa mattina ha interessato l'Ecc. Fougier perché siano intensificati i trasporti.

Mar. Kesselring: Con questa misura eccezionale, di impiegare cioè le due aeronautiche, si potrà portare il minimo indispensabile.

Per domani pomeriggio è previsto un miglioramento del tempo, bisognerebbe far partire i mezzi navali.

Ecc. il Capo: È pronto un grosso convoglio. A Tunisi andranno 5 navi più numerosi mezzi minori. Appena possibile verrà fatto partire.

Mar. Kesselring: Domani mattina all'alba faremo volare un apparecchio metereologico per avere dati più sicuri.

Servono materiali per la battaglia ma servono anche uomini. Ha saputo che è stato sospeso il trasporto personale con cacciatorpediniere. Si rende conto della difficile situazione della Marina italiana, ma chiede che si esamini la possibilità di riprendere tali trasporti effettuandone uno ogni due giorni con due caccia.

Ecc. il Capo: Afferma che la decisione è irrevocabile. Le perdite che abbiamo avute sono troppo gravi – non possiamo subirne altre; esse renderebbero impossibile l'uscita della flotta.

Mar. Kesselring: Afferma che in questo periodo si sono persi soli 2 caccia e questi per un'errore di navigazione.

Ecc. il Capo: In qualunque modo l'offesa nemica è tutta concentrata sulla rotta della Tunisia ed il rischio è gravissimo.

Mar. Kesselring: Chiede come si porterà il personale in Africa.

Amm. Girosi: Abbiamo ancora efficienti 9 caccia in totale – non possiamo assolutamente più rischiare di perderne.

Mar. Kesselring: Si rende conto della necessità di prevedere l'impiego della flotta, ha dovuto insistere per le urgenti necessità della battaglia in corso.

Amm. Girosi: Si può pensare a due piroscafi veloci (15 miglia) "Anagni" ed "Aquino".

Mar. Kesselring: Per parte sua negli ultimi giorni ha fatto il massimo per supplire alla mancanza di trasporti navali con trasporti aerei: ha portato 400 mc. di carburante al giorno.

Bisognerebbe ritornare al trasporto del personale con i cacciatorpediniere in modo da continuare trasporti di carburante e uomini con gli aerei.

Amm. Girosi: Ripete che non vi è più disponibilità di cacciatorpediniere.

Mar. Kesselring: Quando sarà persa la Tunisia la flotta non servirà più a niente.

Ecc. il Capo: Dichiara di non poter accettare questo concetto – al contrario sarà proprio, allora che servirà la flotta.

Mar. Kesselring: Gradirebbe rappresentare al Duce la necessità di riprendere i trasporti con i caccia.

Ecc. il Capo: Il Duce non può cambiare la situazione; l'ulteriore impiego dei caccia è impossibile. Chiamiamo a raccolta tutti gli S.84 e portiamo con essi personale.

Mar. Kesselring: Insiste nel voler andare dal Duce essenzialmente allo scopo di riferire, dato che egli dipende direttamente, e ciò per mettere a posto la sua responsabilità.

Ecc. il Capo: Si rende conto dell'opportunità che il Maresciallo Kesselring salvaguardi le sue responsabilità con O.K.W. e chiederà al Duce quando desidera riceverlo.

Mar. Kesselring: Accenna alla necessità che siano accelerati i lavori ai caccia a Tolone.

Amm. Girosi: Propone di effettuare ancora questo viaggio con le motozattere cariche di materiali e poi adibirle al trasporto di personale.

Mar. Kesselring: Non condivide – studierà ed entro due giorni farà nuove proposte.

Ecc. il Capo: Afferma che per parte sua disporrà che tutti gli aerei siano adibiti al trasporto di personale e ciò anche in relazione alla richiesta fatta ieri dal generale Westphal.

Mar. Kesselring: È stato rappresentato tutto urgente ma ora bisogna stabilire la maggiore urgenza per munizioni e carburante.

Ecc. il Capo: La nuova linea è più economica; anche per questo è più urgente portare munizioni e benzina nonché personale.

Mar. Kesselring: Concorda; rileva che siamo appena al principio della battaglia e occorrerà anche personale.

Ecc. il Capo: Non possiamo fare che programmi a breve scadenza.

Mar. Kesselring: È urgente trasportare 8.000 uomini e poi altri 10.000.

Ecc. il Capo: I trasporti quindi andranno avanti tutto aprile; ieri generale Westphal ha parlato anche di maggio.

Mar. Kesselring: Devo comunicare al Duce che il Führer ha ordinato un rinforzo di aerei per noi. Verranno: 1 gruppo da bombardamento pesante – 1 gruppo distruttori – poi apparecchi sfusi che saranno ceduti all'Aviazione italiana. Allo scopo si dovrà provvedere subito all'addestramento degli equipaggi italiani; prenderà accordi nel dettaglio con Eccellenza Fougier.

Ecc. il Capo: Complessivamente quanti aerei giungeranno?

Mar. Kesselring: Circa 100-120 e poi, in più, quelli sfusi.

Ritorna sulla richiesta di costituire un comando di tappa tedesco a Battipaglia e Paola.

Ecc. il Capo: Conferma che la misura non è necessaria, siano comunicate le richieste di volta in volta e verrà provveduto.

Mar. Kesselring: Chiede di aumentare il numero dei treni a disposizione dei Tedeschi per la Sicilia.

Ecc. il Capo: Ne transitano una media di 101 al giorno il che corrisponde a quanto stabilito.

Mar. Kesselring: Afferma che secondo le sue notizie ne transitano solo 80; c'è qualcosa che non funziona.

Ecc. il Capo: Si farà dare la media dell'ultima settimana e quindi la questione verrà riesaminata col Maresciallo Kesselring.

ALLEGATO N. 2175 AL DIARIO STORICO

Promemoria del S.I.E. al Comando Supremo.

Prot. n. Z.P. 16000

28 marzo 1943-XXI

Oggetto: Progetti britannici per la riorganizzazione dell'Europa, in generale, e dell'Europa centro-orientale, in particolare.

Churchill ha accennato, nel discorso letto alla radio il 21 corrente, ad una riorganizzazione dell'Europa che dovrebbe far seguito alla sconfitta della Germania e favorire gli ulteriori sviluppi della guerra contro il Giappone.

Dall'esame di fonti diverse – talune assolutamente attendibili – si può fondatamente presumere che questo progetto dovrebbe concretarsi in una sorta di confederazione generale di confederazioni minori. Qualche particolare si è potuto raccogliere per quanto riguarda l'Europa centro-orientale dove sarebbero previste:

- Unione balcanica;
- Confederazione dell'Europa centrale;
- Confederazione degli Stati nordici.

Nel pensiero britannico dovrebbero (presumibilmente) far parte:

- a) Dell'Unione balcanica: Jugoslavia Romania Bulgaria Albania Grecia Turchia;
- b) Della confederazione dell'Europa centrale: Polonia Cecoslovacchia -Baviera - Austria - Ungheria;
- c) Della confederazione degli Stati nordici: Finlandia Svezia Norvegia Danimarca.

Gli Stati aderenti alle singole confederazioni dovrebbero unificare la politica estera e le Forze Armate e realizzare intimi legami economici.

Per quanto riguarda l'Europa centro-occidentale si è solo raccolto qualche vago accenno ad una confederazione latina. Non si ha, invece, idea della posizione che – negli intendimenti anglosassoni – verrebbe riservata alla Germania.

Per l'Europa orientale il sistema federativo è già in vigore con l'Unione delle Repubbliche Sovietiche Socialiste.

Questi progetti sono stati discussi a Casablanca e ne è stata sicuramente data conoscenza ai Turchi durante il convegno di Adana, dove gli Inglesi, certi di esser attentamente osservati dai Russi, hanno esplicitamente dichiarato che nulla avrebbe potuto essere concretato senza la partecipazione dell'U.R.S.S..

Nonostante queste dichiarazioni inglesi, non sono sfuggite ai Turchi le finalità sostanzialmente antirusse perseguite con la costituzione delle confederazioni dell'Europa centro-orientale. Il governo di Ankara ha aderito, perciò, con entusiasmo al progetto inglese e se ne è fatto discreto, ma attivo, propagandista fra i governi e gli ex governi della penisola balcanica. L'inizia-

tiva turca ha alquanto modificato il supposto progetto britannico perché intenderebbe attrarre anche l'Ungheria nella Unione balcanica allo scopo di sottrarla alla confederazione dell'Europa centrale e di impedire che questa confederazione, erede di gran parte dei territori absburgici e spiritualmente orientata verso la Germania, abbia a riprendere in avvenire la spinta verso il sud-est europeo.

ALLEGATO N. 2264 AL DIARIO STORICO

P.M.21, 29 marzo 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON ECC. ROSI ED ECC. RICCARDI

Ecc. il Capo: comunica di aver risposto negativamente alla richiesta di impiegare cc.tt. per trasporto truppe, fattagli dal Maresciallo Kesselring per conto di O.K.W.

Il Maresciallo ha insistito per ripetere la richiesta al Duce e verrà presentato oggi a Palazzo Venezia.

Chiede quindi all'ammiraglio Riccardi notizie circa l'incendio del piroscafo "Costa".

Ecc. Riccardi: i carichi di carburante e di munizioni erano ben separati per mezzo carichi di materiali inerti. Dato che il carburante era in fusti sembra difficile possa esservi stata diffusione di vapori di benzina.

L'esplosione che si è verificata tre ore circa dopo l'inizio dell'incendio è avvenuta a causa della direzione del vento.

Il Maresciallo Kesselring pensa che l'incendio sia stato doloso.

Ecc. il Capo: ora per un paio di giorni sarà dato il massimo impulso al trasporto aereo di carburanti, mine, munizioni. Si spera intanto di riprendere i convogli.

O.K.W. ha fatto sapere che ultimata l'affluenza della Divisione "Goering" e della "999" non manderà altre forze. Da parte nostra faremo affluire ancora quei reparti che avevamo già previsto di avviare. Ho chiesto a Supermarina di precisare le richieste di mezzi fatte alla parte germanica.

Ecc. Riccardi: comunicherò al più presto quanto abbiamo finora ricevuto e quanto attendiamo ancora.

Ecc. il Capo: comunica che in relazione alla presente situazione, prossimamente Sicilia e Sardegna saranno dichiarate zone d'operazione e che analogamente si procederà per la Corsica e per il territorio occupato dalla 4º Armata.

Quindi, per orientamento dei Capi di S.M., dà lettura di un promemoria recentemente presentato al Duce, allo scopo di presentargli una realistica visione della presente situazione.

Nell'illustrare il documento mette in particolare rilievo i seguenti argomenti:

- per mantenere il possesso della Tunisia è indispensabile avere predominanza aerea e assicurare l'alimentazione in misura adeguata. Ora siamo ben lontani da questo e siamo anche in notevole inferiorità di mezzi corazzati, rispetto all'avversario;
- passaggio di Supersloda alle dipendenze di Superesercito. Necessità di ricuperare forze dalla Croazia, assicurando però a tergo del nostro schieramento la completa sicurezza della Venezia Giulia. Quindi inflessibile repressione dei partigiani;

- per quanto riguarda la questione di Mostar le truppe tedesche che ora sono nella zona vi si trovano a titolo provvisorio. Anche se noi dovessimo abbandonare la zona delle miniere bisogna però che i Tedeschi non si affaccino al mare;
- per il comando in Balcania è stato chiesto che esso rimanda a noi data la maggiore entità delle forze italiane ivi impiegate;
- sono state fatte all'alleato precise richieste circa la ricostituzione del II
 C.A. ed i compiti da affidare a detta G.U.. Se le richieste non saranno esaudite il II C.A. rimpatrierà.

Ecc. Riccardi: comunica di avere preparato una proposta per la costituzione del "Comando in capo delle forze navali per la protezione del traffico" ed il relativo schema di decreto che presenterà per la firma del Duce.

L'istituzione di tale nuovo Comando risponde allo scopo di coordinare l'attività di tutti i mezzi attualmente impiegati per la protezione del traffico. Il nuovo Comando sarà affidato all'ammiraglio Somigli. Contemporaneamente si provvederà anche alla sistemazione del Comando in capo delle Forze Navali e verrà definita la posizione da dare all'ammiraglio Jachino dopo la sua sostituzione in tale Comando.

Ecc. Rosi: consegna un promemoria relativo alla necessità di sciogliere la Divisione "Alpi Graie" ed altro appunto relativo al generale Brovarone.

Comunica inoltre che invierà in visione un esposto presentatogli dal generale Pafundi.

ALLEGATO N. 2265 AL DIARIO STORICO

29 marzo 1943-XXI

COLLOQUIO DEL 29 MARZO 1943-XXI A PALAZZO VENEZIA

(Duce - Capo di S.M. Generale - Feldmaresciallo Kesselring - Generale Westphal)

Il Feldmaresciallo Kesselring si riferisce alla lettera scritta dal Duce al Führer circa la richiesta per l'aumento dei reparti aerei tedeschi in Italia, e comunica al Duce che il Führer ha disposto di assegnare all'O.B.S. altri 3 gruppi di cui 1 da combattimento su F.W. 190, 1 di distruttori su Me 110 ed 1 su apparecchi da bombardamento Ju.88. Riferisce di aver avuto un colloquio con l'Ecc. Fougier circa l'addestramento di equipaggi e piloti italiani su apparecchi tedeschi e di aver raggiunto in linea di massima un pieno accordo in materia. Per il bombardamento, l'istruzione degli equipaggi italiani è già in atto (12 equipaggi) e sfruttando anche le scuole della Francia meridionale, potranno iniziare l'addestramento altri 30 equipaggi. Per la caccia, 1 gruppo che attualmente trovasi a Roma, invierà il suo personale in Sicilia – specialisti compresi - in modo che ciascuno delle 2 squadriglie faccia il passaggio sul Me G6 e completi l'addestramento nel corso di 4 settimane; nell'addestramento è anche compreso un periodo di azioni belliche che saranno effettuate dal personale italiano nell'ambito di uno stormo germanico, ferma rimanendo l'organicità della squadriglia italiana. Per quanto riguarda il bombardamento e la ricognizione, il ciclo addestrativo e bellico compiuto dagli equipaggi italiani, avrà la durata di 6-8 settimane; quindi gli equipaggi prenderanno in consegna gli Ju.88 a suo tempo promessi dalla Germania e di cui una parte trovasi già a Monaco. Per la caccia invece, dopo le 4 previste settimane di addestramento, le 3 squadriglie italiane rientreranno con gli apparecchi tedeschi riformando il Gruppo organico.

Alla domanda del Duce come sia dal Feldmaresciallo considerata la situazione in Tunisia, questi risponde che per quanto riguarda il fronte sud la situazione non lo preoccupa, in quanto il ripiegamento sulla linea degli Chotts sta svolgendosi secondo i piani prestabiliti. Da ieri però su tutto i fronte ovest il nemico svolge un'intensa attività che ha portato in qualche punto alla necessità di rettificare il fronte stesso. In particolare al nord sono stati distrutti due battaglioni bersaglieri e più a sud, sul fronte della "Centauro" e della "10" corazzata", il nemico è riuscito ad infiltrarsi sul tergo della nostra linea. Ciò nonostante nel campo tattico la situazione può essere ritenuta soddisfacente. Non così dal punto di vista dei rifornimenti in quanto, causa il maltempo, negli ultimi otto giorni non sono giunte in Africa né navi singole né convogli. Forse oggi lo stato del mare permetterà l'uscita di tutti i mezzi predisposti.

D'altra parte la situazione dei carburanti e delle munizioni è tale che è necessario impiegare tutti i mezzi aerei disponibili per superare questi giorni di crisi trasportando il materiale necessario per via aerea. A ciò si aggiunge il gravissimo problema del personale: non si tratta solo di reintegrare le forti perdite avute in questi ultimi giorni (bersaglieri, 164° leggera, ecc.), ma si tratta anche di portare in Africa dei reparti organici.

Il Feldmaresciallo afferma che per via aerea potrebbe trasportare giornalmente in Africa 1.500 uomini, ma in questo momento è assolutamente indispensabile caricare sugli aerei benzina e munizioni in modo da superare questi giorni di crisi, finché non saranno arrivate in Tunisia le navi già predisposte e bloccate dal maltempo.

Richiesto dal Duce quanti uomini dovrebbero essere immediatamente trasportati, il Feldmaresciallo risponde che potrà trattarsi, come primo urgente gettito, di circa 10.000, dei quali metà rappresentano complementi e l'altra metà reparti organici.

Data l'impellente necessità di disporre in Tunisia di questi uomini, chiede se non è il caso di riesaminare ancora una volta, nonostante le ben note e legittime difficoltà il problema dei cacciatorpediniere.

A tale quesito il Duce risponde che la Marina ritiene ormai impossibile rischiare la perdita di altre unità di questo tipo. Le perdite sono state in quest'ultimo tempo sensibili e bisogna pensare che a tutti gli altri pericoli si aggiunge ora in proporzione sempre più vasta quello delle mine. D'altra parte, data la situazione mediterranea e le probabili intenzioni del nemico, è necessario tener pronta la flotta, la quale non può uscire senza scorta dei cc.tt. Inoltre il Duce fa presente che in base a tutti gli elementi raccolti, si può pensare che il nemico abbia l'intenzione di agire sia nel Mediterraneo occidentale che in quello orientale. Più precisamente da una parte cercherà di sbarcare o di attaccare la Sicilia e la Sardegna, dall'altra tenterà di effettuare uno sbarco in Grecia; ciò è anche confermato dal fatto che in Egitto trovasi attualmente il vecchio Sovrano della Grecia. Se gueste previsioni dovessero realizzarsi noi non possiamo evitare una battaglia navale e dobbiamo, succeda quel che succeda, impiegare a fondo le nostre navi da battaglia. Per fare ciò è indispensabile avere a disposizione quel minimum di cc.tt. che possano assicurare la protezione della Flotta. Questa è la ragione per la quale il Duce ritiene necessario provvedere per via aerea al trasporto degli uomini in Tunisia. Inoltre c'è ancora una questione di ordine morale alla quale egli dà molta importanza: la perdita di truppe in mare, perdita che in quest'ultimo tempo è stata oltremodo dolorosa. Ribadisce quindi la necessità di impiegare il mezzo aereo per il trasporto di truppe, lasciando alle navi il compito di trasportare il materiale.

Il Feldmaresciallo condivide pienamente tale opinione, ma rappresenta ancora una volta la necessità di impiegare per questi giorni i mezzi aerei, nella loro totalità, unicamente per il trasporto di benzina e munizioni.

Il Duce sottolinea il suo punto di vista circa l'impossibilità di impiegare i cc.tt. tanto più che col cattivo tempo molte mine dei nostri sbarramenti si saranno sciolte e costituiranno un nuovo pericolo per la navigazione.

ALLEGATI 277

Il Feldmaresciallo osserva che il dragaggio delle rotte sarà naturalmente più che mai indispensabile dopo questo periodo di maltempo e che d'altra parte, per garantire la navigazione, è in via di piazzamento un radio-faro presso Tunisi.

Il Duce ritorna sul concetto di compiere il massimo sforzo con l'Aviazione e rivolto al Capo di S.M. Generale, osserva che tale sforzo deve essere anche sopportato dall'Aviazione italiana impiegando tutti gli apparecchi disponibili, S.84 compresi, effettuando eventualmente anche due viaggi al giorno.

Il Capo di S.M. Generale risponde di aver già preso nella serata di ieri contatto con l'Ecc. Fougier e che oggi il Feldmaresciallo aveva già avuto un colloquio con lo stesso. A quanto sembra, le più gravi difficoltà sono dovute all'impossibilità di far convergere sui pochi campi di Tunisia, un numero così forte di apparecchi.

Il Duce ritornando ad esaminare la situazione terrestre in Tunisia, prospetta l'eventualità di un arretramento dalla linea più a nord della posizione degli Chotts per evitare di essere circondati dal nemico.

Il Feldmaresciallo osserva a tale proposito che un successivo raccorciamento delle linee porterebbe a rendere più piccola ancora la nostra testa di sbarco; e ciò forse non permetterebbe di resistere più oltre in Tunisia. Ogni nostro ripiegamento, restringendo la testa di sbarco, offre al nemico sempre maggiori possibilità.

Il Feldmaresciallo ritiene tuttavia che portando in Africa benzina e munizioni la situazione subirà un sicuro miglioramento.

Il Duce rivolto al Capo di S.M. Generale esprime il desiderio di vedere questa sera il Sottosegretario all'Aeronautica, per sentire da questi le possibilità dei trasporti aerei italiani in quanto oltre ai 10.000 uomini tedeschi bisogna provvedere anche al trasporto delle nostre truppe.

ALLEGATO N. 2266 AL DIARIO STORICO

P.M.21, 29 marzo 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON MARESCIALLO KESSELRING, GEN. WESTPHAL ED ECC. RICCARDI

Ecc. il Capo: ho fatto avvertire il Maresciallo Kesselring che intendevo dare corso alla trasmissione delle note direttive, perché lo ritengo necessario dato gli sviluppi della situazione, e penso che il Gen. von Arnim si senta un po' legato, nella sua azione, dai precedenti ordini.

Maresciallo Kesselring: a mio modo di vedere possono essere pericolose le ripercussioni psicologiche di queste direttive. Il Gen. Westphal ha preparato la bozza di un altro ordine che desidero sottoporvi.

Esso suona così:

"In relazione allo sviluppo della situazione aggiungo i seguenti ordini a quelli di cui al foglio

Il Gruppo Armate Africa ha il compito di difendere la posizione degli Chott. Una rottura del fronte ad ovest deve essere evitata con tutti i mezzi ed a questo scopo è necessario dedicare sufficienti riserve.

Sia evitato in tutti i modi il pericolo di rottura nel settore Maknassy -El Guettar, eseguendo contrattacchi con tutti i reparti corazzati disponibili, non appena saranno giunti i rifornimenti di carburante.

Qualora, nonostante tutti gli sforzi, l'attuale fronte non potesse essere mantenuto e si dovesse rendere inevitabile una rottura del fronte da parte nemica, il gruppo armato può ritrattarsi, passo a passo, sulla posizione di Enfidaville, dopo aver chiesto autorizzazione a questo Comando Supremo".

Seguono poi direttive circa le predisposizioni per la organizzazione della nuova posizione e per il concorso dell'Aviazione.

Ecc. il Capo: nel complesso l'ordine del generale Westphal non presenta sostanziali nuovi elementi. È più dettagliato in quanto richiama in modo particolare l'attenzione sul settore della "Centauro".

Il mio concetto è quello di dare al Gen, von Arnim facoltà di sganciarsi qualora la situazione divenga grave e tale da compromettere la sicurezza dello schieramento.

Maresciallo Kesselring: riterrei opportuno precisare che deve trattarsi solo di una rottura del fronte di notevole importanza perché alle rotture di piccola entità bisogna reagire col contrattacco, per ristabilire la situazione.

Ecc. il Capo: però bisogna fare anche delle previsioni per non trovarsi poi in ritardo, al momento opportuno. Resistere quanto più è possibile ma se la minaccia sul fianco è molto forte, bisogna necessariamente pensare al ripiegamento.

Maresciallo Kesselring: il Führer aveva detto che la linea degli Chotts doveva essere considerata come l'ultima posizione.

ALLEGATI 279

Ecc. il Capo: comprendo che il Maresciallo dia particolare importanza a quanto ha detto il Führer. Queste mie direttive sono però già state sottoposte al Duce che mi aveva ordinato di spedirle senz'altro.

Ho atteso finora solo per un riguardo al Maresciallo Kesselring.

Maresciallo Kesselring: io ero ancora contrario ad emanare le direttive per non dare al von Arnim il concetto di ripiegare, mentre è invece necessario assestare ancora un colpo al nemico.

Ecc. il Capo: d'altra parte è lo stesso von Arnim che sollecita gli ordini, il che vuol dire che gli è necessaria una certa libertà d'azione per il caso la situazione precipiti.

Maresciallo Kesselring: visto che V.E. non può recarsi a conferire con il Gen. von Arnim, propongo di inviare in Tunisia il Gen. Westphal con un generale del Comando Supremo.

Ecc. il Capo: le direttive si trovano già in busta chiusa presso il Gen. Mattioli, il quale attende ordini per recapitarle. Oggi è partito per la Tunisia il Gen. Rossi, futuro Capo del Reparto Operazioni del Comando Supremo, e con lui potrà abboccarsi il Gen. Westphal.

Maresciallo Kesselring: propongo che il Gen. Westphal nell'illustrare le direttive al Gen. von Arnim parli del concetto di impiegare i mezzi corazzati sul fianco.

Ecc. il Capo: sta bene. Contrattaccare sul fianco appena ci saranno i mezzi disponibili.

Maresciallo Kesselring: oggi ho inviato carburanti e perciò sarà già possibile agire coi mezzi corazzati.

Ecc. il Capo: sta bene. Il Gen. Westphal si farà consegnare il piego dal Gen. Mattioli e lo recapiterà al Gen. von Arnim illustrandolo nel modo ora detto. Inoltre nella prima parte delle direttive, sia sostituita la dizione "fronte sud" con la dizione "attuale posizione".

Viene infine concordato di far incontrare ad El Djem alle ore 11 di domani 30 il Gen. Westphal con i generali Rossi e Mattioli.

ALLEGATO N. 2320-BIS AL DIARIO STORICO

Appunto del Ministero degli Affari Esteri al Comando Supremo.

Prot. n. 5/1

Roma, 30 marzo 1943-XXI

Oggetto: Notizie dalla Slovenia.

La Slovenia italiana attraversa attualmente un periodo di tranquillità. Da mesi nella città di Lubiana non si verificano attentati ed anche in provincia vi è una certa distensione. Si tratta comunque di calma apparente che non deve trarre in inganno, e che rappresenta semplicemente uno stato di attesa dell'elemento sloveno sull'esito finale degli avvenimenti bellici sul fronte russo.

La popolazione, pur essendo convinta che il movimento partigiano non avrà da solo la capacità di strappare la Slovenia all'Asse, è rimasta influenzata dalla vigorosa controffensiva invernale russa, nella quale ha intravisto non solo la possibilità di concreti aiuti da parte sovietica ed anglo-americana alle bande partigiane ma anche una chiarificazione ed un decisivo orientamento nel futuro assetto della Slovenia.

La popolazione slovena è e rimane irriducibilmente ostile ad ogni tentativo di penetrazione e se cattolici e nazionalisti assecondano ora la nostra azione contro il ribellismo non è certo per attaccamento all'Italia ma perché temono il comunismo che giudicano il peggiore dei mali. Questo è lo spirito che anima le formazioni della "Bella Garda" (circa 5000 uomini) che combattono al nostro fianco contro i partigiani. Sarebbe grave errore pensare che cattolici e nazionalisti sloveni abbiano rinunziato al loro programma che è quello della piena autonomia della Slovenia in uno stato federativo slavo. Si tratta quindi di un accordo momentaneo e contingente che non deve creare illusioni e consigliare anzi prudenza nel distribuire armi ai battaglioni della "Bella Garda" e nel controllarne con la massima attenzione l'attività e l'impiego.

L'attività operativa dei partigiani è sempre notevole, specie verso il confine croato al duplice scopo di ottenere qualche successo e convincere la popolazione slovena della loro vitalità e della loro efficienza.

In seguito a recenti ordini e direttive del comandante "Tito" le formazioni ribelli slovene tendono, a simiglianza di quelle croate, a raggrupparsi in unità e formazioni di più vasta efficienza ed è accertato che i comunisti sloveni ricevono aiuti da quelli croati, specialmente in armi ed armati.

In concomitanza con questa tendenza dei ribelli ad organizzarsi in grandi unità si nota una recrudescenza sull'esodo di giovani sloveni che abbandonano i paesi per ingrossare le formazioni ribelli.

La chiusura del confine croato è in corso, ma i lavori già iniziati procedono con grande lentezza per mancanza di mezzi.

Tra l'autorità politica e quella militare vi è ora maggiore accordo, mentre la situazione economica può dirsi precaria; essa potrebbe migliorare se vi fosse possibilità di traffici e scambi specialmente tra la Slovenia italiana e tedesca dato che le maggiori ricchezze naturali e quelle industriali sono nella Slovenia tedesca.

Bisogna contentarsi per ora di tenere la Slovenia alla meglio: tutti i provvedimenti atti ad una definitiva sistemazione specie se diretti a valorizzare l'ordinamento fascista e corporativo od a far sentire la volontà dell'Italia di snazionalizzare gli Sloveni proprio nel momento in cui essi sono persuasi che sfuggiranno di nuovo al nostro dominio, sono da rimandarsi se non al dopoguerra almeno ad epoca migliore.

ALLEGATO N. 2333-BIS AL DIARIO STORICO

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Generale, al Capo di Stato Maggiore R. Esercito, al Capo di Stato Maggiore R. Marina, al Capo di Stato Maggiore R. Aeronautica

e, per conoscenza:

al Ministro della Produzione Bellica, al Sottosegretario di Stato per la Guerra, al Presidente del Comitato Superiore Tecnico Armi e Munizioni

Prot. n. 830/Sv.3°

P.M.21, 30 marzo 1943-XXI

Oggetto: Produzione Bellica.

 Le gravi predite subite per eventi di guerra e la nostra capacità produttiva in generale, impongono di "concentrare" i nostri sforzi su quanto è realmente necessario ed adeguato alla guerra moderna, abbandonando tutto il rimanente.

I tempi serrati degli avvenimenti presenti e futuri impongono altresì di attuare solo quanto è realizzabile in brevissimo tempo.

Siano drasticamente interrotti gli studi e gli esperimenti che non rispondono al concetto sopra indicato.

2) - L'orientamento generale operativo nel prossimo futuro, per il nostro Paese, non può essere che difensivo, vivificato come è ovvio, da possibilità offensive, per altro non di ampio raggio.

Deve quindi essere potenziata e concentrata la produzione dei mezzi di guerra idonei a tale orientamento generale.

3) - Una massiccia e prolungata offesa aerea è da attendersi:

Quindi:

 precedenza su ogni allestimento alle artiglierie controaerei di alta quota (90 od 88), ed ai Bofors.

Deve essere assolutamente evitato che bocche da fuoco da 90 restino inutilizzate per mancanza di affusti o mezzi di traino;

- opportuna dosatura dei veicoli da caccia e da bombardamento per consentire una valida difesa attiva, anche notturna, e una offesa efficace ai campi avversari;
- potenziamento della produzione dei radio-localizzatori.
- L'offesa nemica si manifesterà con tentativo di grossi sbarchi, per opporti ai quali, più che uomini, occorrono artiglierie contro-carri, carri e mine.

Quindi:

 siano sollecitati gli organi tecnici a realizzare a brevissima scadenza un cannone idoneo, magari riproducendo un modello straniero, o, nella impossibilità, concentriamo tutti i nostri sforzi sul 90 e sul 105, con compito anche anticarro. \grave{E} da considerare, in proposito, se sia conveniente allestire, per azioni anticarro il 75/46.

- Si dia la precedenza allo allestimento dei carri P e dei semoventi da 105, e si acceleri la progettazione e la sperimentazione del nuovo carro avvenire, in modo che non nasca già superato.
- Si acceleri la produzione dei nuovi tipi di artiglierie (75/32 105/23 105/40).
- Si attui una vera produzione di massa di mine anticarro.
- Il nemico ha bisogno di attivare un imponente traffico marittimo per alimentare tutti gli scacchieri presenti e futuri.

Codesto traffico deve essere ostacolato con costruzione assolutamente intensiva di mezzi sub-acquei.

- 6) Questione preminente è quella del munizionamento, per ovvie ragioni, ed in particolare del munizionamento speciale anticarro.
- 7) Si tenga infine presente la necessità di:
 - evitare continue modifiche a mezzi già in commessa.
 I miglioramenti siano apportati per "lotti" di commesse;
 - dare massimo sviluppo alle riparazioni;
 - tendere alla unificazione dei tipi, in modo da facilitare la produzione in serie.

In base alle presenti direttive generali rivedere ed aggiornare i programmi, e disporre in conseguenza per l'orientamento della produzione.

E poiché condizione fondamentale per la pronta realizzazione di ogni progetto è la opportuna e snella organizzazione degli organi competenti, non si esiti a rivedere la organizzazione attuale per renderla più aderente, se necessario, alle urgenti esigenze del momento.

ALLEGATO N. 2348 AL DIARIO STORICO

30 marzo 1943-XXI

RIUNIONE TENUTA DAL DUCE A PALAZZO VENEZIA

Presenti: Ecc. Ambrosio - Cini - Cianetti - Pareschi - Acerbo - Favagrossa - De Marsico - Bastianini - Albini - Bonomi - Vidussoni - Consigliere Nazionale Venturi.

Ecc. Bonomi: Sento il dovere di illustrare la situazione generale degli scambi e di segnalare i provvedimenti che mi sembrano necessari per migliorare la situazione stessa.

Il Ministero degli Scambi e Valute è sorto come Sovraintendenza, successivamente è stato elevato a Sottosegretariato ed infine a Ministero. I suoi poteri sono rimasti però quelli iniziali, mentre occorrerebbero più ampi poteri per eliminare tutte le dannose interferenze che attualmente si verificano con altri ministeri.

Lo stato di guerra ha portato inevitabilmente a necessità per le quali ogni settore sente il bisogno di coprire ad ogni costo il proprio fabbisogno. Ma gli acquisti dall'estero non coordinati, creano una situazione quanto mai sfavorevole perché basta una sola operazione sbagliata per peggiorare tutte la situazione in un determinato mercato.

Esaminerò ora vari aspetti del problema.

Organizzazione turistica

Si tratta di organismi la cui attività è essenzialmente in funzione di problemi del dopoguerra, ma che costano molta valuta ed io penso che oggi, più che ai dopoguerra, si deve pensare a vincere la guerra.

Il movimento turistico dell'anno scorso è costato 51 milioni, dei quali 38 di valuta pregiata. Mi si osserva che anche altri paesi mantengono le organizzazioni turistiche, ma essi hanno disponibilità di valute che noi non abbiamo.

A mio parere sarebbe opportuno soprassedere a tutte le forme di attività che costituiscono vera e propria propaganda turistica.

Materie prime indispensabili

Oggi non siamo più in condizioni di comperare all'estero offrendo prodotti per noi superflui; per comperare dobbiamo offrire ciò che ci viene richiesto e mentre prima ci si era fatta l'illusione di poter scaricare sugli altri paesi il superfluo, oggi inevitabilmente ci si avvia alla esportazione di prodotti utili.

Così ad es. se non si esportano trattori agricoli non si possono importare petroli e carboni.

E allora può sorgere la domanda: se non possiamo fare assegnamento sul carburante occorrente a far muovere 1000 carri armati, perché non ne costruiamo un numero inferiore che abbia sicuramente la possibilità di muoversi?

Si tratta, a mio modo di vedere, di definire esattamente, in ordine di importanza, i prodotti vitali e quindi stabilire i mezzi per il pagamento.

Importazioni

Il problema diventa ogni giorno più difficile e il sistema delle importazioni effettuata da vari enti ha creato una vera e propria borsa al rialzo facendo così il gioco dei paesi esportatori.

Questo accade ad esempio in Spagna ove materie che interessano Esercito, Marina ed Aviazione, quali lo stagno, vengono acquistate separatamente dai vari Addetti Militari.

Ho rilevato poi che con troppa facilità si sono fatti investimenti di capitale all'estero e così, ad esempio, noi, pur essendo debitori della Spagna, abbiamo in quel paese società che continuano ad impiegare il frutto di capitali esportati. Senza contare poi che il far sorgere industrie in altri paesi può creare problemi di carattere politico-sociale-economico nel dopoguerra.

Enti accentratori

Sono stati costituiti nelle forme più svariate.

Poi si cercò di includere dei funzionari di stato nei consigli di amministrazione, ma ciò può creare contrasto tra i ministeri. Così ad esempio si è verificato che il Ministero delle Finanze ha dovuto fare un'inchiesta sull'ENDIROT, il cui consigliere generale era un funzionario del Ministero Scambi e Valute.

Vi sono poi le società create con criterio essenzialmente politico nei territori occupati. Anche queste, lavorando ciascuna nell'interesse del proprio limitato settore, hanno peggiorato la situazione complessiva degli scambi.

Abbiamo infine da considerare l'attività delle legazioni economiche costituite presso le Grandi Unità nei territori occupati. Così in Francia presso la CIAF vi sono ben nove enti che svolgono attività economica.

In sostanza manca il coordinamento e non esiste alcun controllo così che ciascun ente si rivolge a chi gli consente di comperare e compera a qualsiasi prezzo.

Esportazioni

È questo il problema basilare. Le esportazioni scemano giornalmente. E così vi sono impegni assunti per l'esportazione di determinate quantità di prodotti, che non potranno essere mantenuti.

È evidente che alla diminuita esportazione occorre far fronte o con pagamento valutario, e noi non possiamo spendere miliardi per reintegrare le esportazioni, o con una diminuzione del volume delle importazioni, e ciò va a danno del Ministero per la Produzione Bellica.

La disciplina dei prezzi interni, se necessaria ai fini interni, è indispensabile per l'esportazione. E poiché oggi tutti preferiscono vendere all'interno, ho concordato col camerata Pareschi la costituzione di un comitato allo scopo di ottenere che chi vende all'interno sia obbligato a vendere all'estero una determinata quantità dei propri prodotti.

È evidente poi che nel volume delle esportazioni vi è una diminuzione dovuta alla situazione; così ad esempio le attuali condizioni della Sicilia si ripercuotono sulla esportazione dello zolfo e la situazione dei trasporti incide su tutte le esportazioni in genere.

Cito un altro esempio: ci eravamo impegnati per la esportazione di una forte partita di estratti tannici, materia questa preziosa e pregiata per altri paesi; non potendo mantenere l'impegno, dovremmo subire delle immediate ritorsioni, a tale riguardo, il Ministro della Produzione Bellica mi fa rilevare di essere continuamente nelle condizioni di essere ricattato.

Ora io penso sia indispensabile addivenire ad una nuova mentalità. Si abusa della frase "importare a qualunque costo"; esistono degli improvvisatori che riescono ad importare a qualunque prezzo, ma ciò che in apparenza sembra costituire titolo di benemerenza, porta invece a svalutare la lira ed una sola operazione di questo genere porta uno sfasamento in tutte le operazioni che si svolgono in un determinato mercato.

Penso inoltre che non è possibile continuare ad impostare il problema degli scambi solo su ragioni politiche. Infatti se esistono solo queste, quando esse cadono, cade anche l'opportunità commerciale.

L'ultimo accordo fatto con la Romania, per il quale avevo espresso parere sfavorevole, è stato un accordo squisitamente politico. Infatti noi che siamo debitori della Romania per un miliardo, ci siamo impegnati a mandarle 500 milioni di merci, che però non andranno a sconto del nostro debito.

È ovvio che la politica ha le sue necessità, ma è indispensabile che il problema venga esaminato anche sotto l'aspetto tecnico e pertanto ho chiesto al camerata Bastianini che ogni trattativa commerciale, dopo essere stata impostata dal Ministero degli Esteri, passi, per lo studio tecnico, al Ministero Scambi e Valute.

Ho accennato prima alla questione degli enti accentratori.

A questo riguardo ho ritenuto opportuno richiamare l'attenzione del Sottosegretario agli Interni sulla attività del commissario per la Slovenia il quale ha recentemente acquistato in Slovacchia una partita di legname a prezzo superiore a quello precedentemente fissato.

Sempre in linea di diminuzione di spese all'estero, osservo che su 35 milioni annui da noi spesi per il Servizio Informazioni all'estero ve ne sono 11 spesi per il solo Servizio Informazioni Aeronautica, che grava quindi sul bilancio con una cifra tre volte superiore a quella impiegata dallo stesso Comando Supremo.

Richiamo sull'argomento l'attenzione del Capo di Stato Maggiore Generale.

Nello stesso ordine di idee ho chiesto al camerata Bastianini di esaminare se non sia possibile che parte degli assegni dei nostri funzionari all'estero venga pagata in lire. Ritornando sull'argomento delle società nei territori occupati sottolineo l'attività dell'ESCATAR che doveva in primo tempo agire solo nei territori annessi ed ha poi allargato la sua attività anche all'estero, aumentando enormemente il volume degli affari trattati.

Prego il camerata Acerbo di esaminare se per queste società di stato non sia opportuna un'intesa tra i due Ministeri per abbinare il controllo.

Si verificano enormi illeciti guadagni; tipico il caso di un certo signor Laurenti, residente a Parigi, che, secondo precise informazioni in mio possesso, nel 1940 vendeva castagne arrostite e nel 1942 ha trattato affari per 180 milioni.

In conclusione è indispensabile addivenire ad un coordinamento.

Da parte mia potrei considerare più agevole continuare l'attuale sistema, secondo il quale tutti si occupano di esportazioni, ma ciò non sarebbe in questo momento onesto né fascista.

Vi chiedo pertanto, Duce, di aumentare i poteri del Ministero Scambi e Valute.

Duce: La relazione Bonomi è stata di interesse straordinario e dimostra la piena padronanza che il Ministro ha della materia e della organizzazione a lui affidata.

Egli ci ha esposto molti punti di vista.

Anzitutto la costituzione organica del Ministero: effettivamente esso è nato per stratificazioni successive. Ora io vi dichiaro che intendo mantenere il Ministero degli Scambi e Valute e pertanto è chiaro che avrete funzioni e responsabilità ben precisate.

È necessario che cessi ogni interferenza e che il vostro Ministero sia l'ente canalizzatore di tutte le energie interessanti gli scambi.

Esaminiamo ora la materia.

In tempi passati, ogni anno ci si riuniva qui verso ottobre-novembre per fare i nostri conti. Visto quali erano le materie prime indispensabili da importare, si esaminava quali erano la possibilità di pagamento. Queste erano rappresentate da esportazioni e da oro. Il problema è di sapere se l'oro c'è e se è in quantità sufficiente.

Oggi però vi è della gente che non vuol essere pagata in oro, ma in prodotti utili, per cui anche la disponibilità di oro (che nel nostro caso è estremamente modesta) non ci darebbe alcuna sicurezza.

In seguito queste riunioni non vennero più fatte; è stato bene aver fatto quella di oggi.

In sostanza abbiamo un deficit di 1161 milioni.

Cosa dobbiamo fare? Anzitutto giocare su quegli elementi che dipendono dalla nostra volontà: quindi ridurre le spese all'estero.

Sono d'accordo che è inutile mantenere una grande impalcatura per il turismo, che serve essenzialmente per il domani. Questo domani è ancora lontano e poi vi sarà un dopoguerra lungo prima che i nervi si distendano completamente.

Dopo di ciò tutti avranno tale voglia di viaggiare che il turismo, specie per il nostro paese, riprenderà sicuramente e rapidamente.

Bisogna ridurre tutte le importazioni non strettamente necessarie ed unificare gli acquisti all'estero perché voi solo potete avere il quadro completo del problema degli scambi.

Avete parlato degli enti accentratori.

C'è stato un periodo in cui all'estero si comprava come e quanto si voleva. Gli enti accentratori hanno avuto vantaggi e svantaggi. Come sempre l'uomo è la misura delle cose: se l'ente è in mano ad un uomo che ha senso civico, può rendere; in caso contrario si può arrivare al caso L'aurenti, personaggio che si potrebbe definire balzacchiano.

Per quanto riguarda le trattative commerciali è chiaro che esse sono influenzate dalla politica: se il rapporto politico è buono, la trattativa è facile. Ma è chiaro anche che, fatta l'impostazione politica, tutto il resto vi appartiene e che a voi spetta la parte tecnica, che è la parte principale, anche se il trattato non porta la vostra firma, ma quella del Ministro degli Esteri.

È infine necessario stabilire una graduatoria dei prodotti strettamente indispensabili da importare e credo che in parte ciò venga già fatto.

Ecc. Favagrossa: Viene fatto.

Ecc. Bonomi: Bisogna però tener conto anche delle contropartite perché se il Ministero Produzione Bellica mette in primo piano il petrolio, noi per averlo dobbiamo esportare trattori.

Ecc. Favagrossa: Infatti ho stabilito che alla Romania nulla si neghi anche se si tratta di prodotti contenenti rame e stagno, perché sono al corrente delle difficoltà che esistono per gli scambi con tale paese.

In sostanza esiste già un accordo tra il mio Ministero e quello degli Scambi. Si tratta solo di renderlo più intimo.

Duce: Quanto all'attività svolta dal prefetto di Fiume convengo che egli abbia esorbitato dalle proprie competenze.

La cosa è stata a suo tempo prospettata come un beneficio per il Paese ma non credo che queste importazioni abbiano mai fatto sentire un peso effettivo.

Per quanto concerne l'aumento delle esportazioni, esiste un settore che ci darebbe grandi possibilità: quello alimentare. L'Europa ha fame; il riso è tanto oro e se noi ne avessimo disponibilità, potremmo ottenere in cambio ciò che si vuole.

Penso però sia possibile fare qualcosa solo nel ramo orto-frutticolo.

Ma il punto più importante del problema è quello che riguarda la questione organica. Il Ministro Bonomi dovrà propormi quanto è necessario fare per dare al suo Ministero piena funzionalità.

Esiste appunto una legge che consente al Capo del Governo di modificare la struttura interna dei Ministeri e il Ministro Bonomi dovrà attuare qualcosa di analogo a quanto ha dovuto fare il Ministro Favagrossa per dare un assetto più organico alla propria amministrazione.

L'essenziale è che nessuno scambio avvenga senza l'autorizzazione del Ministero Scambi e Valute.

Ecc. Favagrossa: Accenna a richieste pervenutegli da parte giapponese e che lo hanno lasciato alquanto perplesso sia perché si tratta di materie di cui i

ALLEGATI 289

Giapponesi già dispongono, sia perché non si conosce cosa possano dare in contropartita, sia infine perché non è chiaro in qual modo possa avvenire il trasporto dei prodotti richiesti.

Duce: Dà la parola al Ministro Pareschi.

Ecc. Pareschi: In linea di massima sono pienamente d'accordo col camerata Bonomi.

Osservo però che quando si entra nel campo alimentare, dopo aver fissato le importazioni e le eventuali esportazioni, è necessario che le trattative siano svolte dal Ministero competente.

In questo campo l'esecuzione dei rapporti commerciali è di importanza eccezionale. Così ad esempio abbiamo potuto risolvere favorevolmente accordi con la Romania e con la Germania mediante contatti diretti fra i nostri organi e quelli corrispondenti nel settore dell'alimentazione dell'altro paese.

Per quanto riguarda i rapporti con il Ministero Scambi e Valute abbiamo concretato una commissione di 3 elementi i quali debbono mantenersi costantemente al corrente delle varie necessità, per modo che se il Ministero Scambi ha bisogno di esportare una determinata derrata, il Ministero Agricoltura possa subito far sapere se tale derrata si può dare o con quale altra contropartita può essera sostituita.

Nel campo degli agrumi vi sono notevoli difficoltà a causa dei trasporti. È vero poi che, come ha detto il Ministro Bonomi in certi momenti gli esportatori preferiscono vendere all'interno. Convengo quindi sulla necessità che le stesse ditte autorizzate a vendere all'interno siano, per obbligo, esportatrici.

Debbo accennare anche, all'importante problema della pesca. Oltre all'ente per la distribuzione, vi sono molte società ed anche enti privati che importano dall'estero. Penso sarebbe il caso di unificare.

Il Ministro Bonomi ha parlato di enti accentratori e società nei paesi occupati. Da tempo abbiamo negato l'esportazione di prodotti alimentari e per mio conto penso sia necessario, se non eliminare, ridurre al minimo l'attività delle società nei paesi occupati.

In particolare per quanto concerne gli enti accentratori osservo che, da notizie dei nostri esperti, sappiamo che nel bacino danubiano è possibile fare molto, disponendo di una organizzazione ben fatta, mediante la quale sia possibile agganciare i dirigenti delle società in posto. Naturalmente per fare ciò, occorre che la cosa sia regolata da mani capaci e che ci si valga di elementi che hanno perfetta conoscenza del paese in cui agiscono.

Infine, nei riguardi della esportazione di prodotti ortofrutticoli, stiamo cercando ora di creare condizioni di particolare favore per alcuni paesi del bacino danubiano. Questo perché risulta che si sta li impiantando una attrezzatura per la coltivazione forzata di ortaggi con impianti di essiccazione e lavorazione in posto. Dobbiamo quindi preoccuparci, anche pensando al dopoguerra, di mantenere le vie sulle quali smaltire l'esuberanza dei nostri prodotti ortofrutticoli.

Duce: Dà la parola al ministro Acerbo.

Ecc. Acerbo: Sono perfettamente d'accordo col Ministro Bonomi e il nuovo indirizzo che si vorrebbe dare agli scambi mi trova pienamente consenziente.

La collaborazione del Ministero delle Finanze col Ministero Scambi e Valute è continuata e quotidiana e potrà diventare ancora più stretta.

Per quanto riguarda gli enti accentratori osservo che il Ministero delle Finanze li ha subiti. Tuttavia ritengo che forse il Ministro Bonomi abbia generalizzato qualche caso.

L'interessante è che non si mettano in movimento tanti capitali. Quanto ad eliminare detti enti la questione non è semplice perché a molti di essi sono state attribuite funzioni particolari.

Bisognerà quindi esaminare attentamente caso per caso.

Duce: Dà la parola al Sottosegretario Bastianini.

Ecc. Bastianini: Per quanto riguarda la diminuzione di spese da farsi all'estero, abbiamo già fatto qualche restrizione del campo delle spese riservato e degli assegni.

Non credo sia possibile pagare parzialmente in lire i nostri funzionari all'estero, in quanto essi sono obbligati a fare le loro spese nel paese che li ospita.

In qualche caso potrà ottenersi una diminuzione di spese riducendo il personale e così mi propongono di fare, ad esempio, per la Svizzera.

Nel campo del turismo rilevo che vi è un considerevole numero di persone che chiede il passaporto per la Svizzera. Ho dato misure restrittive in proposito: non vorrei però che la Svizzera si allarmasse per ciò.

Duce: In effetto vi è troppa gente che chiede di recarsi in Svizzera per motivi di salute. Penso che sarà opportuno che tutti questi casi vengano sottoposti all'Ecc. Bastianelli per il rilascio della relativa autorizzazione.

Ecc. Bonomi: Non ritengo opportuno dare all'ente distribuzione pesce anche compiti relativi all'importazione.

In quanto a fortunati accordi diretti con elementi romeni osservo che anche in questo caso ci sono stati degli inconvenienti.

Confermo il mio punto di vista e cioè la necessità che ognuno agisca nel proprio settore.

Ecc. Albini: Per quanto riguarda la Slovenia assicuro che quel commissario ha avuto ordine di non prendere più alcuna iniziativa di carattere commerciale.

Ecc. Pareschi: Desidererei ancora chiarire il mio pensiero circa la necessità dell'intervento di esperti per gli scambi che interessano il settore alimentare. Una prova l'abbiamo avuta nei colloqui di Monaco nei quali gli esperti hanno potuto far riconoscere la preminenza del problema alimentare.

Aggiungo poi che gli accordi per gli scambi influiscono anche sul piano della produzione alimentare, quindi è tutta l'impostazione tecnica-produttiva-commerciale che va esaminata nel suo complesso.

Duce: Non posso accettare la vostra tesi se no anche altri Ministeri potrebbero dire altrettanto e ciascun Ministero farebbe il suo scompartimento, così come un tempo ogni Ministero avrebbe voluto un suo piccolo Ministero dei lavori pubblici.

Voi dovete immettere il vostro elemento tecnico nel Ministero Scambi e Valute; così, anche per quanto si riferisce alla Germania, il settore dell'alimentazione va considerato nel quadro complessivo dei rapporti commerciali che abbiamo con quel paese.

Ecc. Pareschi: Però nel settore alimentare la Germania non si regola solo sul piano commerciale ma tiene conto anche del nostro piano di produzione.

Ad esempio sappiamo che la Germania ha bisogno di sementi e in questo campo noi possiamo fare ottimi affari.

Con ciò voglio dire che, una volta sentiti gli intendimenti, io posso opportunamente inquadrarli in un piano da passare poi al Ministero Scambi e Valute.

Ecc. Cini: In sostanza il Ministro Pareschi prepara il piano tecnico e poi lo passa al Ministro Bonomi.

Lo stesso può dirsi per gli altri Ministri e, in definitiva, il Ministero Scambi funziona da stanza di compensazione.

Duce: L'importante è di evitare che qualcuno si intrometta nel campo d'azione altrui.

Ora le idee sull'argomento sono totalmente chiarite.

Il Ministero Scambi e Valute rimane e sarà opportunamente aggiornato.

I singoli Ministeri prepareranno i loro piani tecnici e li passeranno poi al Ministero Scambi.

ALLEGATO N. 2438 AL DIARIO STORICO

31 marzo 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON L'ECCELLENZA FAVAGROSSA

Ecc. il Capo: chiede notizia del passaggio delle direzioni generali dei Ministeri militari al Ministero della Produzione Bellica.

Ecc. Favagrossa: praticamente già avvenuto per Guerra e Marina; lunedì presenterà decreto per Aeronautica;

Tutte le direzioni generali avranno doppie dipendenze.

Ecc. il Capo: accenna alle direttive diramate per l'orientamento della produzione bellica nella situazione attuale. Chiede di conoscere la sua opinione.

Ecc. Favagrossa: dichiara di condividere pienamente.

Ecc. il Capo: chiede se l'azione dell'Ecc. Ago è ingranata nella nuova organizzazione.

Ecc. Favagrossa: dice di essere in continuo contatto. Le relazioni si svolgono armonicamente.

Annuncia che prossimamente andrà in Germania una nostra missione invitata per stabilire l'unificazione della produzione di numerosi mezzi. Fra noi e gli alleati si costituiscono, per esempio, 70 tipi diversi di autocarri.

Manderà il colonnello Ingravalle quale Capo Missione. Questo prenderà opportuni contatti con il Gen. Traniello.

Consiglierà l'Ecc. Ago a fare una riunione preventiva in modo da giungere alle nostre conclusioni definitive.

Ecc. il Capo: chiede se sono previste difficoltà nella esecuzione dei nuovi problemi concernenti la produzione bellica.

Ecc. Favagrossa: risponde che se il Ministero delle Finanze non farà difficoltà si prevede un miglioramento.

Accenna alla produzione degli autocarri, per i quali, nella nuova organizzazione, le commesse verranno accentrate da un ente unico che provvederà per tutti i bisogni.

Sarà fatta eccezione solo per un piccolo numero di autocarri speciali - trasporto M.A.S. - che verranno lasciati alla Marina.

Ecc. il Capo: chiede quali difficoltà emergono per le materie prime.

Ecc. Favagrossa: la Germania dal 1° gennaio fornisce 26.000 tonnellate in meno ai mese di acciaio.

La diminuzione è stata spiegata dalla parte tedesca come compenso per i materiali contraerei che ci sono stati forniti.

È stato offerto anche un compenso in rottame. Abbiamo senz'altro accettato. È di grande importanza trasportare dalla Sardegna minerali di piombo e zinco, e per questo si incontrano notevoli difficoltà.

293

Nel settore lane e cotoni è da tenere presente che metà del raccolto dello scorso anno è ancora in Sicilia.

Il vestiario potremo produrlo con le scorte attuali solo fino a luglio-agosto, poi dovremo cessare; la produzione non supera le 200.000 serie mensili.

Per le scarpe spera di arrivare ad una produzione di 9.000.000 di paia (per tutte le Forze Armate - 8.000.000 per l'Esercito) e ciò se rimane la situazione dell'anno scorso. Finora per l'Esercito si possono dare al massimo 650.000 paia al mese con una deficienza totale nell'anno di 2.000.000 di paia.

Preoccupano i rifornimenti di pelli dalla Sardegna dato che esse provengono nella maggior parte da tale isola.

Ecc. il Capo: accenna alle cause e riflessi di queste difficoltà nel quadro della situazione operativa.

ALLEGATO N. 41-BIS AL DIARIO STORICO

1° aprile 1943-XXI

PROMEMORIA PER IL DUCE - NOTIZIE DALLA GRECIA

La situazione politico-militare della Grecia all'inizio di questa primavera, è vieppiù caratterizzata dai moti delle forze ribelli e dall'attesa febbrile di un evento che possa suonare la diana della riscossa.

L'ansia per la liberazione della patria dal così detto giogo straniero, non è soltanto degli studenti, degli intellettuali o dei capitalisti che hanno depositi nelle banche dell'Inghilterra, ma è divenuta generale. A contenerla non giovano né fermezza di regime, né misure di polizia, né accorgimenti di propaganda.

Il movimento di ribellione, attivo un po' dappertutto, si è polarizzato in modo particolare nella valle del fiume Aliacmon, dove sono stati tagliati ponti alle spalle di nostri reparti e manovrano considerevoli masse, per sottrarre al nostro controllo una vasta zona compresa tra il confine della Macedonia e la pianura della Tessaglia.

Per la prima volta, sono apparsi sulla scena formazioni ribelli, forti di parecchie migliaia di uomini, particolarmente attivi nella regione del confine settentrionale. Il movimento ribelle, mentre in quasi tutto il territorio è ancora nella fase organizzativa, nella zona Grevena-Stiatista-Kastoria è passato all'azione diretta. Vi sono molte ragioni per ritenere che vi siano stati accordi tra le bande greche e quelle albanesi.

Sono presi di mira anche militari isolati, e, tra questi, i carabinieri.

La ribellione armata viene alimentata con armi aviolanciate da apparecchi nemici, con quelle dei gendarmi disertori, con quelle delle guardie giurate, che vengono sistematicamente disarmate, e con quelle prese ai nostri piccoli reparti.

Vi è stato qualche dissidio tra banda e banda, dovuto alle differenti ideologie degli affiliati, e si sono verificati scontri cruenti tra le diverse formazioni; ma sarebbe prematuro ed erroneo dedurre che l'azione delle bande stesse sia, per tali dissensi, inficiata o slegata, poiché tutte le tendenze hanno un comune denominatore: la lotta per scacciare "l'aggressore", salvo a contendersi il potere, una volta raggiunto lo scopo.

La propaganda antiasse, svolta con larghezza di mezzi e con la diffusione di voci tendenziose, nonché di numerosi fogli sovversivi, è riuscita a convincere gran parte della massa sulla necessità di una lotta organica e solidale.

La presunta mobilitazione civile di tutti i sudditi greci dai 18 ai 45 anni, già parzialmente in atto nella Macedonia (zona di occupazione delle truppe tedesche), ampiamente sfruttata dalla propaganda antiasse allo scopo di acuire il malumore preesistente, ha determinato il "Fronte di liberazione" (E.A.M.) a una serie di dimostrazioni popolari contro il Governo, che, il 5 marzo, assun-

ALLEGATI 295

sero il carattere di vero e proprio sciopero generale. Parteciparono al movimento quasi tutti gli impiegati di Stato, i privati cittadini, gli studenti e gli operai. Il Governo, che aveva avuto sentore della cosa, decise la chiusura di tutti i Ministeri per la durata di 5 giorni ed emanò precise disposizioni per la tutela dell'ordine pubblico.

Il giorno 5, circa 7000 dimostranti percorsero le principali vie di Atene, allo scopo di intralciare la vita cittadina.

Nella centralissima via dell'Università, presso la sede del Ministero del Lavoro, essi vennero a conflitto con la forza pubblica, ed essendo questa in procinto di essere sopraffatta, intervennero reparti dell'Arma. Bilancio della giornata 5 morti e 51 feriti.

L'ordine fu subito ristabilito, ma tutta l'attività cittadina rimase paralizzata per l'intera giornata. Dimostrazioni del genere avvennero anche a Kalamata e a Sparta. Il Capo del Governo prof. Logothetopulos, per mezzo della stampa locale, dichiarò che la mobilitazione civile non sarebbe avvenuta e che coloro, i quali comunque lavorano alle dipendenze delle autorità militari di occupazione, non sarebbero stati inviati fuori della Grecia. Successivamente lo stesso Primo Ministro e l'Arcivescovo di Atene, Metropolita della Grecia, Damaschinòs, ribadirono l'assicurazione, precisando che le voci riguardanti la mobilitazione generale e civile e l'impiego delle masse operaie greche nelle officine germaniche e italiane erano prive di qualsiasi fondamento.

Con tutto ciò la propaganda sovversiva continua a insinuare che la misura della mobilitazione civile sia stata soltanto rimandata, ma non revocata. E poiché la voce trova credito non sono da escludere altre manifestazione e altri scioperi.

Di fronte a questa situazione, il Governo greco, presieduto dal Prof. Logothetopulos, uomo di studio e non di azione, figura politica scialbo e nuova, e composto di elementi senza un seguito e soprattutto senza stima, non ha alcuna forza, né alcuna capacità di reazione.

Non dispone, poi, di organi di tutela sui quali fare affidamento.

Non consegue che il compito di mantenere o di ristabilire l'ordine pubblico, e, nell'ipotesi più grave, di debellare una insurrezione, spetta quasi esclusivamente alle forze del corpo di occupazione, che devono fronteggiare, nello stesso tempo, le esigenze della difesa territoriale ed assolvere tutti i compiti addestrativi di truppe di occupazione in scacchiere operativo, attivo.

ALLEGATO N. 53-BIS AL DIARIO STORICO

Prot. n. 35

Aprile 1943-XXI

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Generale al Signor Maresciallo del Reich, Goering

In relazione alle considerazioni da Voi fatte nella recente visita in Italia; Vi esprimo i miei punti di vista sulle varie questioni.

Questioni marittime.

 Concordo pienamente nel considerare come imperiosa la necessità di mantenere la Tunisia; per il rifornimento di questo scacchiere si sono gettate nella lotta senza esitare tutte le forze rimaste dopo 33 mesi di lotta accanita durante i quali si sono dovuti rifornire, tutti per via marittima, numerosi teatri di guerra affidati all'Italia.

In Italia si è seguito, a suo tempo, con ammirazione quanto la Marina del *Reich* fece in Norvegia e a Narvick, ma è da considerare che quella magnifica gesta fu uno sforzo intensissimo ma di breve durata e che non sarebbe stato materialmente possibile continuarlo a lungo.

Le navi da guerra si riproducono con lentezza estrema; quelle perdute, quindi, nelle azioni non possono essere sostituite che in misura molto limitata. Forse nessuna Marina come l'italiana aveva sviluppato nella composizione della flotta, in proporzione alla entità totale di essa, il naviglio sottile adatto alla protezione del traffico. Delle 128 unità sottili, cacciatorpediniere e torpediniere, che l'Italia aveva al principio della guerra e delle 27 entrate in servizio durante il conflitto non ne restano oggi efficienti che 38, numero assolutamente inadeguato alla protezione di un traffico che deve svilupparsi, per necessità ugualmente vitali, su 7 direttrici diverse (Tunisia, Corsica, Sardegna, Sicilia quale base principale della guerra in Africa ed i cui mezzi ferroviari sono assolutamente insufficienti, Dalmazia, Montenegro, Albania, Grecia ed Egeo). Ciò senza contare il traffico per le necessità interne, che, dato il carattere insulare e peninsulare dell'Italia, deve necessariamente svolgersi in buona parte sul mare e per necessità insopprimibili inerenti ai fini diretti della guerra. Pertanto mentre la maggior parte del naviglio adatto alla protezione del traffico è concentrato per alimentare la lotta in Tunisia, l'altra parte, che deve restare disseminata ai fini di un minimo di protezione alle altre esigenze vitali, non potrebbe venire ulteriormente ridotta senza incorrere nelle più gravi consequenze.

 I cacciatorpediniere di squadra non sono stati mai risparmiati ma continuamente impiegati nella scorta dei convogli veloci, nella posa delle mine e nel trasporto di truppe. Nel solo periodo che va dal 9 novembre 1942 ad oggi i cacciatorpediniere hanno posto in opera quel vasto sistema di sbarramenti che ci permette di seguire la rotta per la Tunisia con sufficiente sicurezza contro gli attacchi di navi di superficie stazionanti costantemente a Malta e a Bona; contemporaneamente le stesse unità hanno trasportato 50.000 soldati. L'importanza della prestazione è documentata non solo dall'estremo logoramento del materiale e del personale ma dalla gravissima entità delle perdite; in quattro mesi otto unità perdute e sette messe fuori combattimento per lungo periodo, sulle 25 impiegate. Questi dati stabiliscono definitivamente che i cacciatorpediniere di Squadra della flotta italiana hanno dato alla battaglia per la Tunisia, così come lo avevano dato a quella per la Libia, il più alto contributo che fosse possibile offrire.

3) Concordo pienamente che la difesa dei convogli anche contro gli attacchi aerei sarebbe assai più efficace se la scorta navale fosse molto più numerosa di quella attuale. Il nemico ce ne dà l'esempio: i convogli dei rifornimenti per Malta, provenienti da levante e composti da 6 a 8 piroscafi, sono di consueto scortati da circa 20 unità da guerra. È certo che la scorta navale, per essere veramente efficiente, deve comprendere un dispositivo prodiero di protezione contro i sommergibili non inferiore a sette unità con egoniometrico ed un dispositivo di protezione ravvicinata controaerea che circondi il convoglio con tutta la densità consentita dalle possibilità di manovra. Per una formazione complessa di questo genere occorrono appunto intorno alle 20 unità.

I nostri sommergibili ed i nostri aerei hanno sperimentato che cosa significhi una protezione di questo genere. Noi siamo ben lontani dall'avere i mezzi per realizzare una simile soluzione ottima. Invece di 20 unità noi possiamo darne ad ogni convoglio da 3 a 7; si tratta, quindi, di impossibilità numerica. Voi, Signor Maresciallo del *Reich*, suggerite di requisire nei porti italiani altre navi trasformabili in navi scorta oltre quelle già in servizio. Questa revisione è stata già più volte fatta ma allo stato attuale non resta più nulla di disponibile a tale scopo.

Occorre tenere presente che non vi sono in Mediterraneo quelle grandi risorse di navi da pesca di altura che si trovano in tutti i porti del Mare del Nord. Sarà rinnovata una nuova severa ricerca ma ben poco assegnamento può farsi su di essa. Un forte aiuto verrà indubbiamente dato dalle unità germaniche che il Grande Ammiraglio Doenitz ha disposto vengano avviate in Italia per la protezione al traffico; su di esse, però, non si potrà fare assegnamento totale prima della fine di giugno. La presa di possesso di naviglio francese ha portato un certo vantaggio. Ma, per apprezzarlo nella giusta entità, occorre tener presente che sono stati trovati a galla tra Biserta e Tolone soltanto cinque piccole torpediniere e quattro grossi cacciatorpediniere. Le torpediniere sono già in servizio o prossime ad entrarvi. I cacciatorpediniere sono stati trovati in condizioni di assoluta inefficienza e solo dopo un mese dalla presa di possesso da parte dell'Asse è stato consentito alla Marina italiana di ini-

ziare i lavori di ripristino, per conseguenza soltanto oggi la prima unità è in arrivo a La Spezia e fra due settimane potrà prendere servizio. Questi cacciatorpediniere ex francesi saranno adoperati per il trasporto truppe ma per tre di essi le condizioni di stabilità, notoriamente errate di progetto, vincoleranno notevolmente le possibilità di impiego. Altre unità sono in corso di sollevamento dal fondo del mare; sarà fatto ogni possibile sforzo anche in accordo con la Marina germanica per metterle rapidamente in efficienza ed armarle, ma è bene tener presente che per arrivare all'impiego effettivo occorreranno alcuni mesi.

- 4) L'enorme sviluppo delle coste italiane o sotto controllo italiano da Tolone fino a Rodi hanno caratteristiche che si prestano in modo singolare all'impiego di sommergibili da parte del nemico. La lotta antisommergibile ed anche la semplice vigilanza con piccoli mezzi richiede un numero enorme di unità minori, di armi, di strumenti e di equipaggi. Nulla è stato tralasciato e nulla resterà intentato per risolvere il problema reso particolarmente difficile dopo che i nostri nemici hanno concentrato in Mediterraneo la quasi totalità dei loro sommergibili.
- 5) Giustamente si considera indispensabile che tutto quanto si riferisce all'organizzazione ed alla protezione del traffico con l'Africa sia regolato da un solo organo responsabile. Questo organo esiste già presso Supermarina, con assoluta pienezza di poteri e non sarebbe materialmente possibile riprodurre altrove la complessa organizzazione centrale di questo Comando oggi stabilito presso il Centro R.T. principale della Marina a S. Rosa. Questo organo che dirige il traffico, ora per ora, si giova della esperienza dei camerati della Marina e dell'Aeronautica del Reich e di quelli dell'Aeronautica italiana. Proprio in questi giorni il vice ammiraglio Ruge della Marina del Reich è giunto presso Supermarina per portare il contributo dell'esperienza germanica.

L'intesa è perfetta e l'ammiraglio Ruge, come tutti coloro che prima di lui hanno avuto occasione di approfondire l'esame del problema, ha già avuto modo di constatare l'estrema asperità di questa lotta per il traffico in Mediterraneo che non ha precedenti né uguali sopratutto per quanto riguarda il concentramento, in ristrettissimo spazio dei più vari e numerosi mezzi nemici e la continuità dello sforzo che è ormai prolungato da anni senza alcuna interruzione. Accanto a questo organo viene istituito in questi giorni, per ordine del Duce, un "Comando in Capo delle Forze Navali di protezione del traffico" dal quale dipenderanno tutta la complessa organizzazione antisommergibile e tutte le navi in qualsiasi modo adibite alla scorta dei convogli e gli uomini e le armi che si impiegano per rafforzare l'armamento dei piroscafi.

Questo Comando dovrà curare, fra l'altro, in modo particolarissimo, l'addestramento all'impiego delle armi contraeree delle navi di scorta e dei piroscafi profittando allo scopo, il più largamente possibile, della cameratesca profferta di utilizzare anche le scuole e le organizzazioni germaniche. Peraltro l'opera in questo campo riuscirà ben poco efficace se

non si potrà ottenere di inserire nel programma d'impiego delle navi di scorta un congruo periodo dedicato all'addestramento. Noi ci siamo presentati alla guerra con tutte le torpediniere perfettamente allenate alla manovra ed al tiro attraverso la "Scuola di Comando" che era una istituzione del più alto rendimento. La necessità di adoperare tutte le risorse fino all'ultimo, senza risparmio e senza eccezioni, ci ha, poi, costretti a rinunziare ad ogni forma efficace di addestramento. Le necessità delle Armate di Africa si sono senza interruzione presentate di urgenza vitale e reclamanti provvedimenti eccezionali che hanno finito col diventare continuativi. Così, insieme con la perdita di navi e il logoramento, abbiamo dovuto subire una diminuzione del rendimento d'impiego delle armi, il quale non può mantenersi elevato se non attraverso l'ininterrotto esercizio. È di vitale importanza, anche nei momenti più gravi, non dimenticare questa esigenza. Il ricordare che essa, invece, è stata sempre travolta dall'insistente assillo, pervenuto sopratutto da parte germanica, di non risparmiare mai alcun mezzo, non vuol essere in alcun modo una recriminazione ma vuol semplicemente stabilire lo stato dei fatti e trarne monito per l'avvenire.

- Convengo pienamente con Voi, Signor Maresciallo del Reich, sull'efficacia degli sbarramenti di mine. La chiusura del transito attraverso il Canale di Sicilia, insieme con la guerra dei sommergibili negli oceani, è uno dei due più grandi mezzi di pressione sulla volontà nemica di proseguire la guerra. La chiusura del Canale di Sicilia deve avere indubbiamente per base fondamentale il più largo impiego dell'arma costituita dalle mine. Si è pienamente d'accordo che occorrerebbe disporre di molte navi posamine, dato che le mine, anche per il contributo della Marina germanica, non faranno mai difetto. Ma poiché le navi posamine sono quegli stessi incrociatori ausiliari e cacciatorpediniere che più servono ai servizi del traffico e dei quali è così duramente sentita la deficienza numerica, riesce molto difficile conciliare le diverse esigenze. Nessuno sforzo e sacrificio sarà risparmiato per completare e rafforzare gli sbarramenti di mine. Il posamine francese "Castor" trovato nel porto di Biserta, è in cattive condizioni. Si sta facendo ogni tentativo per rimetterlo in efficienza con l'intenzione di adoperarlo in primo tempo a posare le torpedini francesi nelle quali possiamo disporre, salvo poi ad adottarlo per l'impiego delle torpedini italiane e germaniche. Data la deficienza delle navi traghetto che sono vitali per il funzionamento dello Stretto di Messina, nessun affidamento si può fare su di esse a questo scopo.
- 7) L'impiego per la protezione dei convogli di motozattere Siebel, armate potentemente con armi antiaeree automatiche, è stato più volte preso in esame, ma la velocità effettiva di queste piccole unità è risultata molto bassa e cioè fra i 5-6 nodi e le possibilità d'impiego sono in ogni caso limitate ai giorni di mare calmo. La profferta viene tenuta presente perché non è del tutto escluso che si possa profittarne in qualche caso particolarissimo nella imminente buona stagione.

- 8) La Marina e l'Aviazione germanica hanno molto contribuito con armi e personale a potenziare la difesa controaerea dei piroscafi, nel senso da Voi richiesto, Signor Maresciallo del Reich. Molte armi e molti uomini si sono perduti; ciò nonostante la capacità di reazione delle navi più importanti, e cioè delle grandi motonavi veloci e delle grandi petroliere, è in continuo aumento. Può forse attribuirsi a ciò la tendenza, dimostrata dal nemico in queste ultime settimane, di abbandonare gli attacchi diurni a bassa quota per quelli a quote elevate, nei quali esso mira a un successo col sistema del grande spiegamento di forze e con l'impiego di perfezionati strumenti di punteria. È bene precisare che le armi contraeree del naviglio di scorta e quelle sistemate sui piroscafi, se possono avere buone probabilità di successo alle basse quote, ne hanno ben poche contro i velivoli a quote elevate che sganciano le bombe a distanza fuori della portata pratica delle piccole artiglierie.
- Le grandi motonavi veloci hanno già una buona organizzazione di mezzi antincendio. Occorre fornirla anche alle navi da carico meno importanti; qualunque concorso di materiale e personale in questo campo sarà grandemente utile.

Questioni aeronautiche

- Condivido pienamente il principio che la scorta aerea ai traffici marittimi rappresenta una forma di impiego che porta come conseguenza notevole dispendio di energie e mezzi, senza riuscire, per contro, sempre efficace e preventiva, qualora, sopratutto, si tenga conto della entità delle forze che il nemico impiega contro i nostri convogli.
- È assiomatico il principio che l'offesa è la forma di impiego essenziale dell'Arma Aerea e che le forze eventualmente distolte da questo compito per provvedere alla difesa diretta dei traffici possono gravare a danno del rendimento totale. Conviene, peraltro, riconoscere che se il problema era sufficientemente solubile quando navi, sommergibili ed aerei del nemico potevano agire efficacemente nel Canale di Sicilia e nel Mediterraneo centrale partendo da una sola base di limitate dimensioni qual è l'isola di Malta, isola mantenuta in progressivo esaurimento dal martellamento aereo e dal blocco marittimo, la situazione attuale si presenta molto diversa perché, malgrado il generoso insuperabile prodigarsi delle due Aviazioni, si deve ammettere l'impossibilità, dimostrata dall'esperienza, che l'Aviazione possa impedire al nemico di partire continuamente in grandi forze per l'attacco in massa del nostro traffico.

Per questo ritengo che, al momento attuale, sarebbe dannoso sospendere la protezione aerea diretta dei traffici, tenuto anche conto:

- a) dell'attuale predominio aereo che il nemico ha acquistato nel Mediterraneo;
- b) della necessità immediata di far giungere materiali e mezzi in Tunisia;

 c) - dalla limitata rete di sistemazioni di ascolto e radiolocalizzatori che, allo stato attuale, non è in grado di assicurare la tempestiva azione aerea di difesa ai convogli attaccati dal nemico.

È certo, però, che, per l'avvenire, è necessario orientarsi verso le direttive d'impiego dell'Arma Aerea da Voi enunciate.

Considerazioni generali

 Agli argomenti da Voi trattati, Signor Maresciallo, dovrei aggiungerne uno che considero di capitale importanza. Si tratta della protezione dei porti di partenza e di arrivo. I danni che i bombardamenti di Napoli, Messina, Palermo, Trapani, Biserta, Tunisi portano al traffico sono più grandi di quanto non appaiono a prima vista.

Essi, a parte le perdite e i danneggiamenti di navi, influiscono direttamente su tutta l'organizzazione del traffico, impedendo il lavoro di carico e scarico e quello nelle officine di riparazioni; ostacolando i rifornimenti ed il traffico ferroviario; togliendo al personale che torna dal mare, dopo giorni di lotta continua, ogni possibilità di riposo, particolare quest'ultimo che ha diretta e grave influenza sull'efficienza delle navi e delle armi. È assolutamente necessario che le formazioni nemiche, le quali si propongono di bombardare questi porti, trovino la stessa insormontabile barriera che le formazioni italiane ed alleate sono costrette ad affrontare quando si propongono di agire su quel centro vitale e propulsore dell'azione aerea nemica, che è rappresentato dall'isola di Malta.

2) Non posso che condividere, con la più profonda comunione di pensiero e di intenti, ciò che Voi dite, Signor Maresciallo, e cioè "a nulla vale il dire di voler tenere la Tunisia se non si fa tutto quanto è umanamente possibile in ogni più minuto particolare per raggiungere questo scopo vitale". Questa decisa volontà è in tutti gli uomini delle Forze Armate italiane e germaniche, senza alcuna distinzione. Ma non si tratta di metodi o di sistemi: tutti i sistemi e tutti i metodi sono stati escogitati e provati in questi due anni e mezzo di durissima lotta e di continua esperienza. A riassumerne gli insegnamenti si sono dedicati e si dedicano ogni giorno, nella più cameratesca ed intima collaborazione, gli ufficiali italiani e germanici che lavorano insieme e seguono insieme il traffico, giorno e notte. Ciò che manca nella misura adequata allo sforzo che il nemico ci impone, con il concentramento di tutte le sue risorse, è la sufficienza dei mezzi. Ogni sforzo viene fatto e sarà fatto per aumentarne l'efficacia con ogni possibile espediente, con ogni possibile accorgimento. Le disposizioni prese dal Grande Ammiraglio Doenitz assicurano, da parte germanica, un grande contributo che sarà realtà prima che si concludano i prossimi tre mesi. Ma la realtà attuale è quella misurata dalle inesorabili cifre. Tuttavia l'indomabile volontà comune e la perfetta concordia degli uomini dell'aria e del mare italiani e germanici danno pieno affidamento che i mezzi disponibili, quali che essi siano, saranno adoperati con il massimo rendimento umanamente realizzabile.

ALLEGATO N. 72 AL DIARIO STORICO

P.M.21, 1° aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON MARESCIALLO KESSELRING, GEN. WESTPHAL E AMM. RUGE

Gen. Westphal: martedì ho consegnato al generale von Arnim le note direttive, spiegando che le attuali posizioni devono essere tenute evitando ad ogni costo uno sfondamento da parte del nemico. Il ripiegamento potrà essere iniziato solo quando si verifichi uno sfondamento che abbia sviluppo operativo.

Il Gen. von Arnim giudica che per quanto riguarda il fronte ovest non vi sia alcun pericolo acuto. Egli pensa che gli attacchi nemici tendessero solo ad impegnare nostre forze, a logorare le nostre riserve ed a costringerci a disperdere munizioni con un tiro continuato.

Il punto più pericoloso è, anche secondo von Arnim, la zona di Maknassy; egli ha detto che in questo settore la situazione non è ancora molto chiara.

Ecc. il Capo: secondo la mia impressione le nostre direttive erano perfettamente adeguate alla situazione. Infatti esse dicevano che le attuali posizioni devono essere tenacemente mantenute. Naturalmente però, per mantenere la posizione degli Chotts, bisogna impedire al nemico di avanzare da El Guettar.

Gen. Westphal: dopo i colloqui da me avuti in Tunisia con vari ufficiali ed anche col Gen. Gause, ho l'impressione che la situazione di Maknassy possa considerarsi ormai superata.

Ecc. il Capo: ho anch'io l'impressione che ora a Maknassy la situazione sia migliore che non ad El Guettar.

Gen. Westphal: il nemico ha adesso spostato su El Guettar il centro di gravità della sua azione.

Ecc. il Capo: e se il Generale Messe non avesse spostato rapidamente le sue forze, si sarebbe trovato in situazione critica.

Gen. Westphal: ora è in atto un attacco della 21° D. corazzatà nella zona di El Guettar; non ne conosciamo i risultati.

Maresciallo Kesselring: il Gen. von Arnim mi ha comunicato il suo ringraziamento per l'efficace azione della flotta aerea.

Ho dato ordine che l'azione fosse continuata anche di giorno e mi risulta che ciò è stato fatto con ottimi risultati.

Ecc. il Capo: effettivamente l'Aviazione ha contribuito efficacemente all'azione; non abbiamo raggiunto le vecchie posizioni, ma ci siamo avvicinate ad esse.

Maresciallo Kesselring: inizialmente si era previsto di agire su Gafsa con due Divisioni corazzate, ma la ricognizione aerea ci ha rivelato le difficoltà che il terreno offriva e così il contrattacco dei carri armati non ha avuto la profondità che sarebbe stata desiderabile.

Sulla posizione degli Chotts le nostre forze sono molto indebolite. Vi sono note le nostre perdite.

Ecc. il Capo: sì. Il generale Messe calcola di aver subito una diminuzione di forze di circa un terzo.

Maresciallo Kesselring: il Gen. von Arnim ad ogni modo assicura che terrà la posizione finché possibile e mi ha detto testualmente che la manterrà fino "a 5 minuti prima delle 12". Egli ha detto anche che è molto difficile ritirarsi combattendo verso nord, perché la posizione si allarga ad imbuto.

Ecc. il Capo: effettivamente si tratta di un ripiegamento molto più difficile che non quello dalla posizione del Mareth.

Maresciallo Kesselring: per quanto riguarda la entità delle forze nemiche nella zona di El Guettar abbiamo accertato che si tratta di due Divisioni più un ret. americano.

Ho chiesto al Gen. von Arnim anche che cosa egli pensa in merito a tentativi di sbarco nemici. Mi ha detto che la costa è ben sorvegliata, dispone di ricognizione aerea e di forze leggere di superficie. Mancano però riserve mobili per stroncare efficacemente un tentativo di sbarco.

Ecc. il Capo: ho concesso per 5 giorni 50 aerei da trasporto e spero con questo aiuto qualche cosa possa affluire.

Maresciallo Kesselring: von Arnim ha chiesto essenzialmente materiali, però io ho dato ordine di trasportare anche delle truppe perché ritengo gli siano indispensabili.

Ecc. il Capo: dà lettura di un messaggio pervenutogli dal Gen. von Arnim sottolineando che trova eccessiva la quantità di munizioni richiesta e che non trova opportuna, dato il rango del von Arnim, la richiesta di ordini con cui si conclude il messaggio.

Maresciallo Kesselring: concorda nel ritenere esagerata la richiesta del von Arnim ed osserva che probabilmente quando dettò quel messaggio egli era preoccupato, perché aveva l'impressione che i materiali non arrivassero.

Ecc. il Capo: dà lettura del messaggio di risposta del Comando Supremo nel quale vengono precisati i materiali recentemente affluiti e quelli di imminente avviamento.

Maresciallo Kesselring: non concorda completamente sulla cifra delle munizioni affluite. Comunica che recandosi domani in Tunisia farà controllare e poi riferirà.

Ecc. il Capo: fa osservare che nel testo di risposta ha inserito un accenno ai rinforzi dati al settore di El Guettar per far rilevare al Gen. von Arnim che egli non ha aderito subito alla richiesta del Gen. Messe di rinforzare tale settore.

Maresciallo Kesselring: comunica di essere preoccupato che il generale von Arnim per rinforzare El Guettar sottragga forse alla posizione degli Chotts, rendendola più debole, e propone di aggiungere nel testo di risposta che il Comando Supremo ha dato disposizioni per il trasporto di nuovi reparti organici destinati a rinforzare la posizione degli Chotts. Tale trasporto è già in atto.

In sostanza egli ritiene indispensabile che il Gen. von Arnim dosi opportunamente le sue forze tra il fronte sud ed il fianco ovest.

Ecc. il Capo: accetta la proposta e fa aggiungere al testo che, per tenere i due fronti saranno trasportati in modo continuato reparti organici e complementi.

Maresciallo Kesselring: si dichiara molto grato perché gli è stata data preventiva conoscenza del messaggio da inviare al Gen. von Arnim.

Comunica che, avendo il Führer accennato alla necessità di rinforzare gli sbarramenti di mine del Canale di Sicilia, in vista di probabili sbarchi nemici, ha fatto studiare il problema all'ammiraglio Ruge, il quale nel suo studio ha seguito concetti che si identificano con quelli di Supermarina.

Amm. Ruge: espone sommariamente il suo progetto che prevede la costituzione di nuove linee di sbarramento a rinforzo di quelle già esistenti.

Ecc. il Capo: quanto tempo occorre per realizzare questo progetto?

Amm. Ruge: ogni linea di sbarramento può essere fatta in una notte.

Occorrerebbero però 5 cc.tt. italiani di cui 2 attrezzati con guide per mine tedesche e 3 attrezzati per mine italiane; inoltre il c.t. tedesco "Hermes" già messo a disposizione per questo scopo dal Grande Ammiraglio Doenitz. Ecc. il Capo: avete parlato con l'ammiraglio Sansonetti dei mezzi occorrenti?

Amm. Ruge: non abbiamo precisato le cifre.

Ecc. il Capo: ne parlerò con l'ammiraglio Riccardi.

Convengo sulla utilità di questo sbarramento specie in considerazione della scarsa consistenza della difesa costiera. Penso solo che questo avrebbe dovuto essere fatto prima.

ALLEGATO N. 73 AL DIARIO STORICO

P.M.21, 1° aprile 1943-XXI

COLLOQUIO A PALAZZO VENEZIA (Duce - Capo di S.M. Generale - Feldmaresciallo Kesselring)

Nel presentarsi al Duce il Feldmaresciallo gli comunica che domani giorno 2 aprile partirà per Tunisi per esaminare la situazione.

Alla domanda del Duce come giudicasse lo svolgimento delle operazioni il Feldmaresciallo risponde affermando che ritiene la situazione più consolidata. Esaminato sommariamente, da nord a sud, lo sviluppo dei fatti, fa presente che l'attacco aereo effettuato nella notte dalla 2º Flotta Aerea è stato particolarmente efficace, in quanto dalle comunicazioni intercettate al nemico risultava una certa stanchezza delle truppe.

Per quanto riguarda la posizione di El Guettar, ritiene che la crisi sia stata superata con l'impiego tempestivo della 21° D. corazzata e ritiene che per ora almeno non v'è un pericolo di una certa consistenza; inoltre, specialmente nei confronti del settore nord la situazione può essere considerata con un certo ottimismo essendo arrivati per le motozattere altri 20-25 carri armati di cui 7 *Tiger*.

Contemporaneamente continuano i trasporti aerei di materiale e truppa; a tale proposito il Feldmaresciallo ringrazia il Duce per avergli messo a disposizione 50 apparecchi "Savoia".

Richiesto dal Duce se considerasse buono il nuovo schieramento assunto dalle nostre truppe nel settore meridionale, il Feldmaresciallo risponde affermativamente adducendo le seguenti ragioni:

- 1) la nostra linea correndo sulle alture domina la pianura sottostante;
- il nemico, essendo in pianura e non possedendo buoni osservatori, non può adoperare efficacemente le sue artiglierie;
- 3) la linea è protetta, naturalmente, da acque e da terreno molle.

Nei confronti della zona Maknassy, ritiene che il nemico non abbia buone possibilità di attacco in quanto sfociando in una pianura ad imbuto, verrebbe ad esporsi al rischio di essere aggirato. Comunque ritiene che in questo settore e specialmente a El Guettar, la nostra situazione sia migliorata appunto perché il Comando Gruppo Armate si è deciso a mandarvi delle forze.

Il Duce osserva che ritiene sintomatico il fatto che da fonte americana si constata come le cose a Tunisi vadano bene, ma non così come tutti lo credono.

Il Feldmaresciallo comunica al Duce di avere disposto affinché l'azione aerea efficacemente svolta durante la notte contro le truppe nemiche fosse continuata anche di giorno e nella notte successiva.

Alla domanda del Duce quali notizie vi siano sul morale della truppa, il Feldmaresciallo risponde che nell'ultimo tempo esso è stato alto; che si reca comunque sul posto per convincere i comandanti di essere più forti di quello che credono.

DOCUMENTO N. 102*

Promemoria del C.S.

3 aprile 1943-XXI

Oggetto: Ebrei dei territori francesi occupati dalle truppe italiane.

In seguito alle segnalazioni pervenute dal Comando della 4° Armata circa arresti di ebrei stranieri effettuati da alcune Prefetture nei territori francesi da noi occupati, il Comando Supremo, su conforme parere del Ministero Esteri che ha in argomento ricevute direttive dal Duce, ha interessato (in data 1° marzo) il Generale Avarna perché facesse passi presso il Governo francese allo scopo di:

 affermare il principio che la materia relativa ad arresti e internamenti di elementi ebraici residenti nei territori occupati dalle nostre Forze Armate deve essere riservata alle nostre Autorità militari;

 esigere dal Governo suddetto la revoca degli arresti e internamenti già fatti nonché ordini ai Prefetti di astenersi da provvedimenti del genere.

Successivamente, in relazione a talune obiezioni che il generale Avarna comunicava essergli state fatte dall'ammiraglio Platon venne ancora, al predetto generale, precisato che:

- i provvedimenti cautelativi contro gli ebrei hanno carattere di ordine pubblico e si applicano in base al diritto di potenza occupante; non riguardano peraltro gli ebrei colpevoli di reati comuni (in base a prove documentate) pei quali giustizia può avere regolare corso secondo leggi penali locali e conseguenti sanzioni (esclusa la deportazione);
- viene confermato il principio che arresti ed internamenti di elementi ebraici, senza discriminazione di cittadinanza, residenti nei territori da noi occupati, sono riservati alle nostre Autorità militari;
- a tal riguardo deve essere fatto rilevare che non trattasi di un negoziato o di una richiesta, ma di una precisa notizia al Governo francese che la materia relativa alla politica verso gli israeliti è avocata alla esclusiva competenza dell'Autorità italiana.

A sua volta il Ministero degli Affari Esteri ha segnalato di avere ricevuto proposte di collaborazione dal Governo tedesco per le varie questioni relative ai provvedimenti nei confronti degli ebrei in Francia e precisamente per quelli riquardanti:

- gli ebrei italiani;
- gli ebrei francesi e stranieri residenti nella zona da noi occupata, con intervento diretto della polizia del Reich;
- il divieto di ingresso nella zona francese occupata dalle nostre truppe ad ebrei francesi o stranieri che volessero rifugiarvisi.

^{*} Il documento non ha numero di allegato.

Il Ministero degli Affari Esteri, mentre ha ringraziato per la collaborazione offerta, ha comunicato al Governo germanico quanto segue:

ALLEGATI

- che per quanto concerne gli ebrei italiani la questione può considerarsi già regolata in quanto sono in corso le misure relative al loro rimpatrio;
- 2) che per ciò che riguarda i provvedimenti di sicurezza nei confronti dei Francesi e stranieri pericolosi o di razza ebraica nei territori francesi occupati dalle truppe italiane, le Autorità militari e polizia italiane provvederanno da sole, esclusivamente, alle misure da adottare e che quindi interventi di polizia tedesca in tali zone non possono essere accettati;
- 3) per quanto concerne gli ebrei stranieri o francesi che dalla zona di occupazione tedesca tentino di passare a quella di occupazione italiana, le Autorità competenti italiane prenderanno i provvedimenti necessari per respingere dalla nostra zona tali elementi.

Il Ministero degli Esteri, nel comunicare quanto sopra, aggiunge che tali direttive sono state superiormente approvate.

Il Comando 4º Armata ha espresso il parere che convenisse lasciare alla competenza delle Autorità francesi i provvedimenti di polizia a carico degli elementi francesi di razza ebraica.

Il 19 corrente l'Ecc. il Capo di Stato Maggiore Generale, che aveva richiesto in visione tutta la pratica, l'ha così annotata:

"La questione è stata definita – le Autorità militari italiane non si occupano più della questione ebraica, bensì la Polizia italiana, competente per tutti gli ebrei residenti nella nostra zona – generale Castellano è incaricato da me di definire oggi (19/3) la parte esecutiva».

In relazione a quanto sopra il generale Castellano ha impartito il 20 corr. particolari direttive al Capo Ufficio Affari Generali, che ha ricevuto ordine di partire lo stesso giorno per Mentone, allo scopo di consegnare al Comando della 4º Armata il telegramma del Duce (allegato) e di chiarire i criteri informatori del provvedimento del passaggio della questione ebraica nella Francia da noi occupata alla competenza della Polizia italiana.

Il Capo Ufficio Affari Generali rientrato dalla missione il 23 marzo, ha comunicato di avere precisato al suddetto Comando i seguenti criteri informatori del provvedimento voluto dal Duce nei riguardi degli ebrei:

- Salvare gli ebrei dimoranti nel territorio francese occupato dalle nostre truppe, qualunque sia la loro nazionalità: siano essi Italiani, o Francesi o stranieri.
- L'Autorità militare non si interessa più della questione ebraica che passa alla Polizia italiana, tuttavia la detta Autorità agevolerà il compito della Polizia stessa.

L'Ispettore di Polizia Lo Spinoso, che accompagnava il predetto Capo Ufficio e che è incaricato dell'attuazione del provvedimento, ha esposto al Comando 4° Armata le direttive avute personalmente dal Duce:

Internare, entro il mese di marzo, tutti gli ebrei residenti nel territorio francese occupato dalle nostre truppe, scegliendo località distanti 100 chilometri dal mare, ad esempio nell'Alta Savoia.

A seguito di scambio di idee tra Capo di Stato Maggiore dell'Armata e Ispettore di Polizia:

La 4^a Armata:

- ha fatto riserve, per ragioni di sicurezza, sull'Alta Savoia quale zona di internamento degli ebrei in quanto, ivi, si sono dati alla montagna i renitenti alla "relève" (ingaggio obbligato di elementi francesi che dovrebbero essere inviati a lavorare in Germania), nonché molti ufficiali appartenenti all'Armé secrète;
- ha indicato per le residenze obbligate degli ebrei come più opportuna la provincia della Dròme, che è fuori dalle linee di comunicazione e di rifornimento dell'Armata;
- ha messo a disposizione dell'Ispettore di Polizia il Capo dell'Ufficio I, che finora si è occupato della questione ebraica, per tutte le notizie e chiarimenti sull'argomento;
- ha indicato le zone dove sono o potranno essere internati gli ebrei incaricando un ufficiale superiore dei carabinieri di riconoscere altre località della Dròme.

L'Ispettore di Polizia Lo Spinoso – ha indicato come primo lavoro da farsi il censimento degli ebrei finora non internati;

- ha chiarito che in un primo tempo manterrà i soggiorni obbligati stabiliti dall'Armata, trasferirà nelle località della Dròme che saranno prescelte gli ebrei finora non rastrellati, salvo a spostare in un secondo tempo in zona più arretrata di soggiorni obbligati ora in atto;
- si è dichiarato soddisfatto della collaborazione offertagli dall'Armata.

Le operazioni suddette hanno avute inizio il 22 marzo.

Successivamente, il giorno 29 marzo, il Comando della 4° Armata ha inviato presso il Comando Supremo il Ten. Col. di S.M. Duran (Capo Ufficio I) latore di una lettera nella quale detto Comando chiedeva che fossero precisati i compiti dell'Armata nei riguardi degli aiuti in personale e mezzi da concedere alla Polizia.

Il relativo promemoria illustrativo della questione e due lettere sono tuttora presso il Capo di Stato Maggiore Generale per esame e firma.

Nella lettera diretta alla 4º Armata sono precisati i limiti dell'ausilio che l'Armata stessa dovrà dare alla Polizia per agevolarla nell'attuazione del provvedimento sopra indicato:

- fornire notizie;
- concedere ufficiali per le richieste da farsi alle Autorità francesi;
- fare aprire alberghi, allo scopo di stabilirvi sedi obbligate per gli ebrei.

Pure in data 29 marzo il generale Avarna ha riferito con telegramma in merito ai passi che il Comando Supremo in data 1° marzo gli aveva ordinato di fare presso il Governo di Vichy, informando che il Governo francese gli ha rimesso una nota nella quale:

«1) - non accetta il principio che la politica concernente gli ebrei residenti nei territori di nostra occupazione sia competenza italiana. Ritiene tale principio lesivo della sovranità francesi ai sensi art. 43 convenzione Aja perché la pretesa italiana non sarebbe giustificata da impossibilità assoluta applicazione legge francese o da legittimi motivi di sicurezza;

2) - rifiuta di fornire prove per reati diritto comune e di revocare arresti e internamenti già avvenuti».

Comunica che intendeva recarsi da Laval per affermare il principio che la nota da lui presentata aveva carattere notifica e non di richiesta e che pertanto non ammetteva replica. È argomento che, in pratica se per quanto concerne il primo punto potremo garantirci per avvenire dell'applicazione di principi affermati, il Governo francese continuerà indubbiamente nel rifiuto nel darci soddisfazione sul punto secondo.

Nel medesimo giorno 29 marzo ha fatto seguito, con un altro telegramma, informando che «non è da escludere che Governo francese nel suo atteggiamento si appoggi al tacito consenso tedesco».

Dei telegrammi suddetti è stata rimessa copia in data 1° aprile al Ministero Affari Esteri pregandolo di far conoscere il suo parere circa eventuali ulteriori istruzioni da impartire al generale Avarna.

Al generale Avarna si è fatto riserva di comunicazioni al riguardo.

Ministero Esteri non ha ancora risposto.

Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Generale, al Comando 4º Armata.

Prot. n. 1352

P. M.21, 19 marzo 1943-XXI

Allegati 1

Oggetto: Ebrei dimoranti nei territori francesi occupati dalle Forze Armate italiane.

A complemento dell'accluso telegramma a firma del Capo del Governo, comunico che l'interpretazione da dare al telegramma stesso e quella che la Polizia italiana, anziché l'Esercito, si occuperà della questione degli ebrei del territorio francese presidiato dalle nostre truppe e li radunerà in speciali campi di concentramento.

Ulteriori chiarimenti fornirà a voce il latore della presente che accompagna l'Ispettore Lo Spinoso, incaricato dal Capo della Polizia di trattare e risolvere la questione in parola.

ALLEGATO 1 AL FOGLIO N. 1352

In data 19 marzo 1943-XXI

Ministero Affari Esteri - Gabinetto, al Generale Vercellino, alla C.I.A.F.

Dalla data di arrivo del presente il problema degli ebrei dimoranti nei territori occupati dalle truppe italiane in Francia, passa alla Polizia civile italiana.

Nell'attesa che la Polizia italiana inizi il suo compito, nessuna modificazione deve essere portata allo stato di fatto.

Mussolini

ALLEGATO N. 265 AL DIARIO STORICO

Prot. n. 5

Tirana, 26 marzo 1943-XXI

Pariani, Luogotenente del Re Imperatore in Albania al Gen. Ambrosio.

Caro Ambrosio,

accludo un breve promemoria per Te.

Se insisto sopra una richiesta che so che non Ti è gradita è perché sono sicuro che qui ci stiamo avvicinando, con una certa rapidità, ad una situazione che richiederà la presenza della forza per la sua soluzione.

Affettuosi saluti.

PROMEMORIA PER L'ECCELLENZA IL CAPO DI S.M. GENERALE

Per quanto io non debba occuparmi del campo operativo, non posso non rappresentare una situazione che dovrebbe essere riesaminata.

Quando venni chiamato a Roma, per un mio orientamento, mi fu comunicato che in Albania vi era una forza di 130.000 uomini circa.

Da un preciso esame fatto fare sul posto risulta che alla data del mio arrivo la forza totale presente era invece di 85.536 Italiani, più 9.857 Albanesi.

Da queste forze vanno sottratti 41.220 Italiani e 7.760 Albanesi impiegati in servizi sedentari o territoriali; resta quindi una forza di 44.316 italiani e 2.097 albanesi impiegabili per operazioni militari.

Se da essa si tolgono i servizi - portaferiti, salmerie, etc. - restano impiegabili per le operazioni, compresi gli Albanesi, 28.645 uomini (di cui 7.206 artiglieri e 6.444 del genio) ed in sostanza: 13.428 tra fanti e camicie nere e 1.567 uomini dei mezzi celeri e corazzati.

Bisogna tener presente che sono continuamente in corso richieste per protezione nostri lavori, specie per estrazione di minerali bellici (pozzi petroliferi, minerali di cromo etc.) che finiscono col ridurre ancor più la già limitata disponibilità.

Infine è da ricordare che proprio in questo momento si stanno sciogliendo le formazioni dei carabinieri per la costituzione della gendarmeria albanese: il che determina un inevitabile periodo di crisi, che sarà superato solo in un tempo più o meno lungo, date le difficoltà di una buona organizzazione.

Qualora la situazione dovesse peggiorare e si dovesse passare ad azioni di forza, il Comando Superiore delle Forze Armate avrebbe un compito certamente di non facile attuazione con i mezzi di cui attualmente dispone.

Qualunque spostamento lascia dei pericolosi vuoti.

Non accenno neppure alle possibilità di far fronte ad un eventuale impiego contemporaneo di forze per reprimere e di forze per fronteggiare eventuali tentativi nemici (piccoli sbarchi) aventi appunto lo scopo di alimentare insurrezioni. Ritengo pertanto che occorra fare ogni sforzo per dare ad ogni Divisione un reggimento presidiario, che rimanendo in sede, consenta alla Divisione di muoversi e di agire nella sua completa formazione organica.

Inoltre il Comando Superiore dovrebbe avere a sua disposizione, come riserva e piccola massa di manovra, una Divisione alpina.

Questo rappresenta a mio parere, il minimo indispensabile per avere una certa tranquillità in Albania.

So che tutti chiedono e che non vi sono molte forze disponibili ma sento il dovere di rappresentare quanto precede, data l'importanza che questo scacchiere ha nel complesso della situazione.

La parte meridionale dell'Albania ha già elementi in rivolta ma, sopratutto, cova fuoco sotto cenere, per effetto di una preparazione che è profonda.

È assolutamente necessario dare una più precisa impressione di forza, se vogliamo che il fuoco soffochi prima che eventuali tentativi nemici ne alimentino la fiamma.

Ritengo utile anche soggiungere che le truppe stanno ricevendo ottimo impulso dal Comandante delle Forze Armate – generale Dalmazzo – che trovo sereno, equilibrato, orientato, deciso.

Occorre infine tener presente che si è andato radicando in esse un certo senso coloniale, che porterà ad una certa durezza il passaggio ad azioni di forza.

L'invio di nuove forze potrebbe forse evitare questo estremo mezzo, mentre – d'altra parte – farebbe già trovare sul posto forze eventualmente impiegabili anche su altri punti del settore balcanico che certamente sarà fra non molto oggetto di tentativi nemici.

ALLEGATO N. 451 AL DIARIO STORICO

6 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO CON IL MARESCIALLO KESSELRING E GENERALE CAPO DI S.M.G.

Mar. Kesselring: Mi riferisco alla lettera con la quale il Comando Supremo, rispondendo alla mia richiesta di impiegare nei trasporti aerei gli S.84, ha comunicato che ciò non era possibile, per comunicare che, dopo le recenti forti perdite di Ju.52, la mia situazione è sensibilmente peggiorata nei riguardi dei mezzi di trasporto aerei.

Già a suo tempo rappresentai al Maresciallo Cavallero e al Duce la necessità di inviare in Tunisia truppe tedesche, le quali, avendo un armamento migliore di quelle italiane, sono più idonee di queste per difendere alcune importanti posizioni. Anche ieri ho precisato al Duce il minimo di forze che, secondo me, è ancora indispensabile inviare in Tunisia.

Altro punto della lettera del Comando Supremo che mi desta qualche preoccupazione è quello in cui si fa cenno alla ipotesi del ripiegamento sulla linea di Enfidaville. A questo proposito confermo che ritengo indispensabile mantenere la linea degli Chotts.

Il Duce mi ha chiesto se la mia visione non fosse troppo ottimista; gli ho risposto che se comandi e truppe hanno volontà di resistere e se noi possiamo alimentarle, la posizione può essere mantenuta.

Vi sono dei comandanti di G.U. che si rammaricano di non avere le forze necessarie per sfruttare la loro favorevole situazione tattica e io desidero appunto richiamare la vostra attenzione sulla opportunità di sfruttare talune situazioni tattiche propizie.

Ecc. il Capo: Ritengo opportuno precisarvi al riguardo quanto segue: in un colloquio avvenuto alle ore 2 del giorno 17 novembre 1942 col Maresciallo Cavallero, avendo questi accennato al quadrilatero Biserta-Tunisi, io affermai che ritenevo a ciò si dovesse addivenire solo dopo una lunga manovra di ripiegamento.

Ora se noi siamo arrivati così presto alla linea degli Chotts, ciò è dovuto al Maresciallo Rommel il quale a suo tempo non ha opposto alcuna resistenza. Mar. Kesselring: Il fatto è positivo.

Ecc. il Capo: È noto che i generali italiani, a cominciare dal Maresciallo Bastico, volevano resistere, mentre il Maresciallo Rommel ha voluto ripiegare.

Appunto conoscendo queste idee del Maresciallo Rommel e il suo progetto per l'immediato ripiegamento su Enfidaville, ho sostenuto l'idea che il Maresciallo non dovesse più tornare in Africa.

Mar. Kesselring: Su questo argomento ritengo parleranno il Führer e il Duce nei prossimi colloqui.

Ecc. il Capo: E se non ne parlano loro solleverò io la questione.

Attualmente abbiamo il generale von Arnim il quale segue le direttive del Comando Supremo ma se in Africa si avesse un comandante che agisse di sua testa, la situazione precipiterebbe immediatamente.

Non posso dimenticare che se Rommel fosse stato a suo tempo tenuto a freno, noi saremmo ancora a Tobruch.

Mar. Kesselring: Di massima anche io non ero d'accordo su quella operazione, dalla quale siamo stati, per così dire, travolti.

Ecc. il Capo: Ricordate però che era stata fissata una data alla quale fermarsi, per poter effettuare l'operazione di Malta.

Mar. Kesselring: Ne convengo. Quanto al successivo ripiegamento penso anch'io che su alcune posizioni si poteva resistere.

Ecc. il Capo: In sostanza in questo lungo ripiegamento di 2.000 km., abbiamo cominciato a resistere solo quando è scomparso Rommel.

Mar. Kesselring: Preferisco non parlare più a lungo su questo argomento, conoscendo quali sono al riguardo le idee del Führer.

Ecc. il Capo: Ho fatto questa premessa per concludere che sulla linea degli Chotts dobbiamo resistere il più a lungo possibile e questo anche nella considerazione che un ripiegamento svolto in pianura da truppe a piedi sarebbe estremamente difficile, data la disponibilità avversaria di masse corazzate.

Mar. Kesselring: Vorrei pregarvi di dare ordini perché siano eseguiti attacchi a piccolo raggio per migliorare la situazione di alcuni reparti; sono venuto a parlarvene perché possiate incaricare di ciò l'Ecc. Rossi, visto che Voi vi assentate.

Ecc. il Capo: Accederò al desiderio del Maresciallo, osservando però che, giudicando con mentalità italiana, non darei tale ordine.

Mar. Kesselring: Sono d'accordo ma faccio osservare che la situazione in Tunisia è strettamente connessa con la situazione dei rifornimenti e su questa il Comando Gruppo Armate non ha tutti gli elementi che sono in nostro possesso.

Ad ogni modo, se lo desiderate, potrò trattare la questione a voce col generale von Arnim.

Ecc. il Capo: Preferisco così giacché io, se fossi al posto di quel Comandante di Gruppo Armate, non gradirei ricevere simili ordini.

Mar. Kesselring: L'esperienza di questa guerra mi dice che in molte occasioni si sarebbero perdute delle battaglie se l'Alto Comando non fosse sceso anche in taluni ordini di carattere particolare.

Recandomi spesso in Tunisia ho constatato che i Comandanti subiscono l'influenza che chiamo "Africana". Il mio aspetto fiducioso ed ottimista consegue sempre buoni risultati morali.

Comunica un messaggio il quale annuncia che alle ore 5,15 di stamane il nemico ha iniziato un forte tiro di preparazione di artiglieria. La nostra fronte si mantiene ferma.

Ho appreso che O.K.M. non può mettere a disposizione della Marina italiana il quantitativo di nafta richiesto.

Desidero sapere se ciò avrà ripercussioni nei riguardi di quanto previsto per il trasporto di uomini con cc.tt. e la posa di mine.

Ecc. il Capo: Nulla di variato per quanto riflette trasporti uomini in quanto era già deciso che i cc.tt. non potevano più compiere tale servizio.

Sarà continuato il lavoro delle mine.

Mar. Kesselring: Rappresenterò al Führer la necessità di adibire alcuni cc.tt. germanici al trasporto di uomini e tra questi il c.t. "Hermes".

Ecc. il Capo: Il c.t. "Hermes" è già impegnato per la posa delle mine.

Mar. Kesselring: Ultimato tale compito potrà essere impiegato per trasporto uomini e poi avremo anche il grosso cc.tt. ora ai lavori a Tolone.

Purtroppo i trasporti aerei ora non danno più la sicurezza di prima.

Ecc. il Capo: È necessario che il Maresciallo si convinca che non solo la Tunisia ma anche l'Italia è in pericolo. La Sardegna poi è minacciata anche indipendentemente dalla caduta della Tunisia.

Mar. Kesselring: Certo però che l'Italia si difende meglio finché i porti della Tunisia sono in nostre mani.

A suo tempo, su proposta del *Führer*, approvata dal Duce e dal Maresciallo Cavallero è stato costituito, in seno al Comando Supremo, uno S.M. che trattava tutte le guestioni inerenti alla Marina e Aviazione.

Per la parte marittima, pur essendo la Marina germanica in Mediterraneo alle mie dirette dipendenze, ho sempre lasciato che se ne interessasse Supermarina, ritenendo con ciò di renderne più agevole l'impiego.

Esiste una stretta collaborazione tra Voi e me e tra il generale Gandin e il generale Westphal e in tal modo la cooperazione è ottima per quanto concerne Esercito e Aviazione. Altrettanto viceversa non può dirsi per quanto concerne Marina. Vorrei proporvi pertanto di accentrare anche la parte Marina nelle mani del generale Gandin.

Ecc. il Capo: Credo che la non perfetta collaborazione dipenda non dalla organizzazione ma delle persone.

Non conosco personalmente il vostro ufficiale di marina ma ritengo egli non conosca perfettamente i suoi compiti giacché nei comandi misti occorre mantenere un continuo spirito di collaborazione, quale è quello che esiste tra me e Voi.

Ora io non posso ammettere che richieste vengano fatte sotto forma di imposizione di volontà ed è appunto per tale forma che il vostro ufficiale ha incontrato delle resistenze.

Mar. Kesselring: Si tratta di un ottimo ufficiale, ma egli può aver peccato nella forma. Vi sono molto grato per quanto mi avete detto e disporrò perché anche le questioni di forma siano messe a posto.

Ecc. il Capo: Per mio conto vi assicuro che in tal caso tutto procederà bene.

Mar. Kesselring: Vorrei pregarvi di far accelerare le riparazioni di alcuni piroscafi recentemente danneggiati.

Ecc. il Capo: Prende nota per le conseguenti disposizioni.

Mar. Kesselring: Vi segnalo inoltre un'altra questione che mi preoccupa. Il piroscafo "Regina" recentemente colpito nel viaggio da Taranto a Messina ora è rientrato a Taranto. Da qualche tempo risulta che la rotta costiera è insediata da sommergibili in agguato. Vi prego far esaminare se non convenga studiare altra rotta. Ecc. il Capo: Telefona all'ammiraglio Riccardi dandogli i conseguenti ordini.

ALLEGATO N. 456 AL DIARIO STORICO

Promemoria del SIE al Comando Supremo.

Prot. n. 34691

6 aprile 1943-XXI

Oggetto: Orientamenti verso una pace di compromesso.

PROMEMORIA

Gli sviluppi dell'offensiva sovietica al fronte russo-germanico hanno incrementato, nelle scorse settimane, contatti occulti ed anche attività diplomatiche ufficiose diretti a ricercare possibilità di una pace di compromesso o, quanto meno, a definire posizioni nella eventualità di una vittoria della coalizione anglosassone-sovietica.

La fortunata controffensiva germanica non ha troncato questa attività ma l'ha, peraltro, notevolmente diminuita.

Dall'esame di fonti di sicura attendibilità è possibile desumere alcuni orientamenti di ambienti ufficiali e di ambienti più o meno apertamente vicini agli ambienti ufficiali:

I. GERMANIA

Durante i colloqui che il Führer ha avuto nello scorso gennaio col Maresciallo Antonescu si è parlato delle condizioni che la Germania accetterebbe per concludere la pace con le Potenze anglo-sassoni.

Queste condizioni sono:

- 1) permanenza di Hitler al potere;
- 2) riconoscimento alla Germania del possesso di alcune regioni dell'Europa orientale (presumibilmente dell'intiera Polonia);
- 3) sgombero, da parte della Germania, dei Balcani, della Russia, del Protettorato Boemo-Moravo e di tutta l'Europa occidentale.

Il Governo romeno si è incaricato di far conoscere queste condizioni ai Governi neutrali ed in particolar modo a quelli della Spagna e della Turchia. Si è cercato di condurre l'azione con ogni discrezione possibile, rappresentandola anche come una iniziativa della Romania, che non può impegnare direttamente la Germania.

La Turchia ha dato risposta evasiva, dimostrando di non essere incline a secondare una azione di iniziativa germanica, che poggia sul presupposto della permanenza al potere del governo nazista. L'atteggiamento assunto dal Governo spagnolo è invece certamente favorevole al raggiungimento di condizioni di pace, che consentano l'esistenza di una Germania forte in funzione antisovietica.

II. ALLEATI DELL'ASSE

a) Finlandia

Il Governo finlandese è riuscito a definire con notevole chiarezza la posizione del Paese nel conflitto:

- di fronte alla Germania: alleanza militare nella guerra contro l'U.R.S.S.;
 indipendenza ideologica dalla teoretica totalitaria;
- di fronte all'U.R.S.S.: guerra limitata alla riconquista dei territori perduti nel 1940. Questo obiettivo essendo stato raggiunto, vengono mantenute posizioni avanzate in territorio russo a solo scopo difensivo;
- di fronte agli anglosassoni: affinità di concezioni ideologiche (democrazia); nessun atto di guerra contro la Gran Bretagna, amichevoli relazioni con gli S.U.A..

Questa situazione consente alla Finlandia di attendere gli sviluppi del conflitto, preoccupandosi unicamente della tutela degli interessi finlandesi e le costituisce una sorta di posizione di privilegio, verso la quale guardano, con la segreta speranza di poterla imitare, Ungheria e Romania.

b) Ungheria

Il Governo ignora volutamente le mene degli ambienti filoanglosassoni che, del resto, per legami di interessi e di parentele, sono assai vicini a quelli governativi.

Recentemente è stata seguita in Turchia l'attività svolta dagli ungheresi prof. Giulio Mészàros e giornalista Frei Anders che avrebbero avuto contatti con emissari anglosassoni ed in particolare con il Sig. Earle, che sotto la copertura di Addetto Navale regge in realtà le fila della diplomazia segreta americana nella penisola balcanica.

Particolarmente interessante è la figura del giornalista Frei, critico di politica estera del "Magyar Nemzet", esponente dei circoli intellettuali ungheresi di tendenze democratiche. Questo giornale, a forte tiratura, si è fatto da tempo propugnatore di un nuovo partito politico che dovrebbe fondere, in una sorta di fronte popolare, intellettuali, operai e contadini.

Durante i suoi viaggi all'estero il Frei avrebbe preso contatti anche con gli esponenti del gruppo di fuorusciti che fa capo ad Eckardt (America) e con quello che fa capo a Karolyi (Inghilterra).

Gli anglosassoni si sarebbero, nel complesso, dimostrati assai freddi nei confronti delle *avances* ungheresi, limitandosi a richiedere, come prima manifestazione di buona volontà, il completo ritiro del Corpo di Spedizione in Russia.

c) Romania

Il Governo agisce cautamente per via diplomatica, ricercando, in presumibile intesa con la Germania, la possibilità di una pace di compromesso con gli anglosassoni (vedasi capo I) per il tramite di neutrali.

Gli ambienti di opposizione, all'infuori del Governo od anche in accordo con alcuni esponenti governativi, mantengono cauti contatti con gli anglosassoni, sia in Svizzera, sia e soprattutto in Spagna e in Turchia, allo scopo di definire la posizione della Romania indipendentemente da quella della Germania. In Turchia si sarebbe dovuto recare recentemente anche l'ex Sottosegretario agli esteri Savel Radulescu. Questo viaggio avrebbe dovuto effettuarsi sotto la copertura di missione commerciale, ma ha destato qualche sospetto negli ambienti internazionali ed è stato, perciò, contro-mandato.

Gli orientamenti romeni, nel complesso, presentano analogie con quelli finlandesi, rappresentando la guerra combattuta contro la Russia come tendente soltanto alla riconquista di territori strappati con la forza alla Romania e cercando di far dimenticare la parentesi offensiva della campagna condotta ad oriente del Nistro.

d) Bulgaria

Il Governo bulgaro non ha sino ad ora incoraggiati di ufficio contatti con gli anglosassoni che sono stati, però, presi da agenti bulgari presumibilmente in Svizzera e certamente in Turchia. Infatti, il già nominato Sig. Earle, che fu in passato Ministro nordamericano a Sofia, si incontra spesso a Istambul con personalità che vengono dalla Bulgaria.

Questa esposizione rappresenta solo taluni aspetti, percepiti attraverso fonti varie in gran parte di assoluta attendibilità, del complesso problema, strettamente connessi con lo sviluppo della situazione militare.

ALLEGATO N. 1 ALL'ALLEGATO N. 456

1) Condotta generale della guerra

Visione e condotta unitarie della politica e delle operazioni costituiscono elementi di capitale importanza, ai fini della vittoria, nelle guerre di coalizione.

I caposaldi della suddetta condotta unitaria devono essere stabiliti di comune accordo tra gli alleati dell'Asse, perché soltanto con la visione realistica delle comuni risorse e possibilità e della situazione generale nostra e nemica, è possibile stabilire le modalità generali per la difesa del fronte meridionale dell'Europa e la funzione relativa dei vari scacchieri; conseguentemente, si potranno tracciare le linee della futura condotta della guerra.

D'altra parte, non si può ammettere che in una lotta in cui il nostro Paese è direttamente e gravemente minacciato, la condotta generale della guerra sia definita con visione unilaterale.

Secondo il punto di vista italiano, i lineamenti strategici della futura condotta della guerra, per quanto riguarda l'Asse, si possono così tracciare.

Il passaggio, alla coalizione avversaria, dell'iniziativa delle operazioni su tutti i fronti operativi, tranne che nel campo della guerra sottomarina, e la schiacciante superiorità aerea – che consente al nemico di mantenere la capacità produttiva bellica dell'Asse ad un livello piuttosto basso, e di minare il morale delle popolazioni – impongono di ridurre i campi operativi per concentrare gli sforzi contro il nemico più pericoloso – l'Inghilterra – fino al suo annientamento.

Conseguentemente, si rende necessario risolvere al più presto il problema russo, o mediante una pace di compromesso, che dia sufficienti garanzie (sia pure a costo di notevoli concessioni temporanee), o stabilizzando il fronte orientale, in modo da ricuperare la maggior quantità possibile di forze.

Bisogna anche evitare – con tutti i mezzi – l'entrata in guerra della Turchia contro l'Asse; per ottenere ciò, qualsiasi concessione appare in questo momento giustificata.

Occorre, infine, cercare di togliere al nemico l'iniziativa delle operazioni, la quale, per ora, è ancora polarizzata in Tunisia. Per questo, possibilmente col consenso ed il concorso della Spagna, bisogna minacciare e forzare la porta di Gibilterra, agendo attraverso il territorio iberico.

Intanto, quale potrà essere il prossimo obiettivo dell'azione avversaria?

Si può presumere che il nemico, prima di prendere nuove iniziative strategiche, cercherà di risolvere il problema tunisino, che lo impegna ancora troppo fortemente.

Conquistata la Tunisia, l'azione nemica potrebbe rivolgersi o contro l'Ita-

lia o contro la penisola balcanica.

Allo stato dei fatti mancano elementi decisivi a favore dell'una o dell'altra ipotesi. La Germania è naturalmente portata a dare maggior peso alla difesa della Balcania, da cui potrebbero giungerle offese più dirette di ordine strategico (accesso al bacino danubiano) ed economico (petroli romeni). Ma, è necessario considerare che la difesa dell'Italia, oltre ad interessare direttamente anche la Germania, costituisce validissimo contributo indiretto alla difesa della Balcania, sia vincolando forze aeree in Tunisia, sia consentendo il controllo del traffico nemico attraverso il Canale di Sicilia.

È indubbio che, nel quadro generale della guerra, il controllo, veramente efficace, del Canale di Sicilia costituisce elemento di eccezionale importanza: si può senz'altro affermare che, senza la via del Canale di Sicilia, difficilmente il nemico potrà dare, con buone probabilità di riuscita, l'assalto decisivo all'Europa.

Occorre, pertanto, che l'alleato assicuri il concorso (essenzialmente di materiali) a noi indispensabile per garantire la difesa dell'Italia, e potenzi l'attuale concorso aereo, in modo che – anche nell'eventualità di perdita della Tunisia – sia egualmente assicurato, dalla Sicilia e dalla Sardegna, il continuo ed efficace controllo del Canale di Sicilia.

Il possesso della Tunisia appare pur sempre, però, il mezzo più efficace per assicurare la difesa diretta dell'Italia ed indiretta della Balcania. E' necessario, quindi, tenere ad ogni costo in questo scacchiere e ciò può essere ora attuato solo concentrando nel sud numerose forze aeree per neutralizzare le basi aeronavali nemiche.

ALLEGATO 2 ALL'ALLEGATO N. 456

Appunto del C.S. 1º Reparto.

P.M. 21, 31 marzo 1943-XXI

ARGOMENTI DA TRATTARE NEL NOTO CONVEGNO

1) - CONDOTTA GENERALE DELLA GUERRA

Visione unica della condotta della guerra le cui linee generali debbono essere fissate di comune accordo con l'alleato.

Necessità di considerare egualmente esposte la penisola italiana e la penisola balcanica. Importanza che ha, anche per la Germania, la difesa del nostro Paese.

Necessità di contrastare il traffico del nemico nel Canale di Sicilia sia per la difesa dell'Italia che per concorrere alla difesa della Balcania.

2) - ESERCITO

I. DIFESA DELL'ITALIA

- a) Valutazione probabili intenzioni del nemico.
 Situazione nostre Divisioni e difesa costiera: occorrono le armi, le artiglierie, i carri che abbiamo richiesto e che sono assolutamente indispensabili per la difesa delle nostre coste.
- b) Necessità, per noi, di ricuperare truppe: dalla Croazia (riducendo in conseguenza l'occupazione ai territori annessi, alla ferrovia dei petroli ed al litorale dell'Erzegovina).
 Rinforzo da darsi, da parte germanica, per la Grecia.

II. AFRICA

- a) Esame della situazione in Tunisia: sproporzioni di forze rispetto all'avversario e difficoltà di rifornimenti.
- b) Definizione della posizione del Maresciallo Rommel.
- c) Unità tedesche che si trovano in Tunisia e quelle che debbono ancora esservi inviate.
- d) Richiesta pezzi di medio calibro da 88 e da 75 controcarro per la Tunisia.
- e) Accentramento di tutti i mezzi di trasporto disponibili, aerei e marittimi, per un impiego unitario.
- f) Notizie riguardanti operato reparti italiani in A. S.

III. CROAZIA

- a) La politica militare tedesca in Croazia (ripartizione delle forze croate; necessità che la politica militare italo-tedesca in Croazia sia svolta con piena collaborazione e mediante preventive intese).
 - Ricordare che gli accordi base italo-croati del 18 maggio 1941 articolo 3 del Trattato, art. 1 dell'accordo militare vengono tuttora considerati come elementi basilari per la politica militare in Croazia, anche se la situazione militare contingente ci ha costretto a sgomberi e ricuperi di forze.
- b) Le recenti operazioni "Weiss".
 - Epoca del previsto sgombero da parte germanica della zona delle miniere;
 - Le eventuali operazioni a sud della linea di demarcazione si svolgono in zona di influenza militare italiana e quindi debbono essere coordinate da noi;
 - Il contributo italiano alla "Weiss" è stato almeno pari se non superiore a quello tedesco.

IV. MONTENEGRO (progettate operazioni contro Mihailovic)

 Non sono opportune operazioni in grande stile e conseguente passaggio ad una politica di forza.

V. COMANDO UNICO NEI BALCANI

- Questione del Comando in Grecia ed Egeo.

VI. RIFORNIMENTI PER LA GRECIA ED EGEO

VII. FRONTE RUSSO – 8a ARMATA

- a) Svolgimento battaglia del Don (rettificare tendenza tedesca ad attribuire ripiegamento generale a cedimento degli alleati).
- b) Ripiegamento II e XXXV C.A.
- c) Ripiegamento C.A. alpino.
- d) Movimento dell'8^a Armata verso la zona di riordinamento.

VIII. RICOSTITUZIONE II CORPO ARMATA IN RUSSIA.

IX. CONCORSO REPARTI E MATERIALI GERMANICI.

- a) Organi germanici in Italia e loro tendenza ad estendere i propri compiti.
- b) Avviamento in Germania di 150.000 militari italiani per l'addestramento alla difesa c.a. e cessione dei relativi materiali.
- c) Materiali concessi dalla parte germanica per il potenziamento dell'Italia, della Grecia e del Dodecaneso.
- d) Brigata d'assalto germanica destinata in Sardegna.
- e) Brigata d'assalto germanica destinata all'Egeo.

3) MARINA

- Situazione della nafta: necessità del concorso tedesco, specie per l'uscita delle forze navali principali.
- II. Materiale e mezzi già chiesti all'ammiraglio Doenitz.
- III. Benestare definitivo per l'organizzazione del comando marittimo in Egeo.
- Concorso tedesco per sopperire alla crisi della manodopera per i cantieri navali.
- Risposta al Reichsmarschall Goering circa i rifornimenti in Tunisia.

4) AERONAUTICA

- Potenziamento forze aeree tedesche o cessione velivoli Ju 88 e Me 109 alla Aeronautica italiana per ricostituire le dotazioni dei reparti deficitari.
- Cessione di velivoli da caccia notturni per assicurare almeno un minimo di forze per il contrasto notturno, alla organizzazione in atto.
- III. Carburanti e lubrificanti avio.

- IV. Industria aeronautica francese: sistemazione della controversia in atto, con l'intento di assicurare all'Aeronautica italiana almeno l'apporto mensile di una ventina di velivoli.
- V. Motori *Daimler Benz 605*, per compensare lo squilibrio tra la produzione di velivoli da caccia moderni e quelle dei motori *D.B. 605* costruiti in Italia.

5) VARIA

- I. Concorso tedesco per sopperire alla deficienza trasporti.
- II. Fornitura apparati radiolocalizzatori.
- III. Richiesta materiali delle telecomunicazioni.
- IV. Contegno tedeschi in Italia.
- V. Contegno nostro verso ebrei francesi.
- VI. Gas asfissianti.

ALLEGATO N. 791-BIS AL DIARIO STORICO

Promemoria sui colloqui di Klessheim (Salzburg).

P.M.21, 12 aprile 1943-XXI

Oggetto: Tra il Duce e il Führer.

 CONDOTTA GENERALE DELLA GUERRA. (Impressioni tratte dai vari colloqui: 7 –10 aprile 1943-XXI).

Da parte tedesca si insiste sulla necessità di liquidare il problema russo, e si ha speranza di riuscirvi – dato lo stato di esaurimento in cui si trovano i Russi dopo lo sforzo fatto – adottando il criterio di tendere allo annientamento delle forze nemiche più che ad occupazioni territoriali.

Si è accennato, in seguito a proposta italiana, alla intenzione di assumere l'iniziativa in Spagna con obiettivo Gibilterra.

Per far ciò sarebbe stato previsto di fare pressione su Franco, per ottenere, se non il concorso militare della Spagna, almeno l'autorizzazione ad attraversarla. Ciò dovrebbe avvenire in un prossimo incontro, che in un primo momento sarebbe stato previsto a tre - Führer, Duce, Franco - ed in un secondo tempo si sarebbe deciso di far solo a due - Duce e Franco.

A tale eventuale operazione l'Italia parteciperebbe con forze terrestri (almeno 1 Divisione), navali e aeree.

Se, però, Franco si opponesse, non si vedrebbe opportunità e possibilità di disporre delle forze occorrenti per costringere la Spagna a cedere alla volontà dell'Asse e per parare tempestivamente a eventuali contromisure dello avversario (sbarchi in Spagna o in Portogallo o in entrambi gli Stati).

Ma la carta sulla quale punta la Germania con grande speranza e con fiducia possa riuscire risolutiva è quella della lotta sottomarina. Il Führer ha dichiarato che perseverando in essa si metterà sicuramente il nemico nelle condizioni di cedere.

Circa i problemi mediterranei la preoccupazione tedesca è limitata a quella che si può avere per un teatro di guerra di secondaria importanza. Si vede la necessità di tenere a qualunque costo la Tunisia, per vincolare il più a lungo possibile le forze del nemico; si teme uno sbarco in Sardegna e in Sicilia, e si è disposto ad assicurare tutto il concorso possibile, ma si ha la tendenza a non devolvere i mezzi disponibili a scacchieri attualmente non attivi nella previsione siano attaccati.

Non si ritiene probabile uno sbarco sulle coste meridionali della Francia; anche lo sbarco in Grecia è visto come non imminente e in relazione all'atteggiamento della Turchia. Si ritiene che quest'ultima aspetterà molto prima di muoversi, in quanto la Bulgaria – per dichiarazione recente di Re Boris – scenderebbe in guerra contro di essa. Inoltre la Turchia è anche un elemento di manovra nelle mani inglesi contro eventuali eccessive e pericolose pretese russe.

2) - QUESTIONI RIGUARDANTI L'ESERCITO

a) - Cessione materiali per le nostre unità.

Nel novembre u.s. era stato fatto presente alla parte germanica la necessità di un concorso di artiglierie, di carri armati (1250), di automezzi (7400), di mine anticarro e di radiolocalizzatori, per il potenziamento delle nostre Divisioni e della difesa costiera dell'Italia, della Grecia e dell'Egeo.

Poiché la parte germanica aveva comunicato che avrebbe parzialmente aderito alla nostra richiesta di artiglierie e mina anticarro ma che non aveva disponibilità di carri ed autocarri, nel convegno è stata rinnovata la richiesta di carri armati e di radiolocalizzatori, almeno per far fronte alle più impellenti necessità della difesa dell'Italia.

La parte germanica ha comunicato:

- di non avere disponibilità di carri che consenta di inviarne nei settori in cui non debbono essere immediatamente impiegati; il Führer ha però successivamente promesso di inviare in Sicilia equipaggi per l'impiego – in caso di necessità – dei carri tedeschi di vario tipo ivi normalmente in sosta (circa una sessantina) e per l'addestramento di equipaggi italiani;
- di avere serie difficoltà per la cessione dei radiolocalizzatori poiché i due principali stabilimenti di produzione, durante le recenti incursioni aeree nemiche, sono stati gravemente danneggiati e quindi la produzione è stata fortemente ridotta.

b) - II Corpo d'Armata

L'attuale zona di dislocazione del II C. A. è assolutamente inadatta per il riordinamento delle unità, perché malsana, povera di risorse, infestata dai partigiani ed anche per l'afflusso di unità germaniche che impegnano le migliori caserme ed i migliori accantonamenti.

In conseguenza era stato richiesto all'O.K.W. di trasferire il II C.A. in una zona che si prestasse meglio al riordinamento della G.U.

La parte germanica ha dichiarato non poter assegnare in Russia una zona che si presti meglio dell'attuale alla ricostituzione del C.A.; ha offerto di mettere a disposizione i mezzi di trasporto occorrenti per trasportare il II Corpo Armata in Germania o in Italia qualora la parte italiana ritenga che in tal modo si possa più rapidamente riorganizzare il C.A.

Comando Supremo italiano ha riservato una risposta ed ha poi comunicato da Roma la decisione di ricostituire il II C.A. in Italia.

c) - Comando unico in Balcania

Allo scopo di assicurare in fase operazione il necessario coordinamento dell'azione italo-germanica nei Balcani ed in Egeo era stato concordato con l'O.K.W., e subito attuato, il diretto collegamento tra il Comando germanico di Salonicco (O.B. Sud Est) e i Comandi Superiori italiani aventi giurisdizione nei Balcani ed in Egeo.

Un successivo ordine del Führer stabiliva invece che all'atto dell'attacco nemico il Comando delle forze operanti nello scacchiere sud-est (Balcani-Egeo) sarebbe stato assunto dagli organi germanici. Il Comando Supremo non aveva aderito a tale pretesa tedesca ed aveva invece proposto di continuare, anche in caso di attacco nemico, nel sistema del coordinamento sotto l'egida dell'O.K.W. e del Comando Supremo italiano.

Nei colloqui si è ora stabilito con la parte germanica che – nulla mutando a quanto era previsto per la fase preparazione – la questione del comando unico per fronteggiare eventuale azione nemica sarà definita al verificarsi dell'emergenza, in quanto non è possibile prevedere in quale settore e come potrà manifestarsi l'attacco.

Le riserve locali rimangono quindi alle dipendenze rispettivamente del Comando Supremo e di O.K.W.; al momento dell'impiego saranno date al Comandante del settore interessato.

d) - Croazia

Si sono ricordati i patti militari italo-croati e si è chiesto all'O.K.W. di informare preventivamente la parte italiana degli avvenuti accordi che intenda prendere con i Croati circa organizzazione loro Forze Armate. La parte germanica ha ribadito di non aver alcun interesse politico in Croazia e di aver preso a suo tempo l'iniziativa di organizzare Divisioni croate con la intenzione di impiegarle in Russia.

e) - Schieramento italiano in Croazia

Supersloda stava attuando lo sgombero di una parte della 2^ zona allo scopo di attuare uno schieramento più economico, detto "15 gennaio", che avrebbe consentito di aumentare l'aliquota di forze mobili e ricuperare forze a favore della Madrepatria. La parte germanica ha richiesto che i vari presidi vengano sgomberati solo man mano che le truppe italiane potranno essere sostituite da truppe tedesche o croate.

Ciò per evitare il pericolo che le zone da noi sgomberate cadano in mano dei partigiani.

La parte italiana ha aderito ed ha ordinato a Superesercito (da cui Supersloda ora dipende) di riesaminare il problema, secondo il criterio di istituire nei centri costieri presidi italiani e nei centri interni presidi italiani oppure croati o tedeschi da porsi sotto il nostro controllo.

Accordi verranno presi al riguardo fra Supersloda e il Comando tedesco in Croazia.

f) - Disarmo cetnici ed operazioni contro Mihajlovic

Sono stati riaffermati gli accordi già presi a Roma al riguardo: disarmo cetnici graduale ed appena possibile; operazioni comuni contro Draza Mihajlovic secondo gli accordi che prenderanno i generali Pirzio Biroli e Loehr.

g) - Grecia

La parte germanica ha chiesto siano date direttive al generale Geloso perché assicuri la protezione delle miniere più importanti ed intervenga energicamente contro i ribelli per stroncare all'inizio la organizzazione.

 In relazione all'aggravarsi della situazione logistica in Grecia ed Egeo ed all'impossibilità di aumentare i trasporti via mare, la parte italiana ha chiesto un aumento nel numero dei treni concessi sulla ferrovia dei Balcani.

È stato fatto presente che con i 48 treni mensili attualmente assegnati, è impossibile provvedere al trasporto di rifornimenti ordinari e dei complementi; è stato quindi richiesto di aumentare ad 80 il numero dei treni concessi mensilmente ed assegnare, una volta tanto, 50 treni straordinari per il completamento delle scorte.

Il Feldmaresciallo Keitel ha promesso che darà disposizione al generale Loehr perché riveda unitamente al generale Geloso la ripartizione dei treni sulla ferrovia balcanica per meglio adeguarla alle nostre necessità.

Gen. Geloso è stato informato delle richieste inoltrate ed ha avuto ordine di prendere contatto con il generale Loehr per definire la questione.

h) - Guerra chimica

La parte germanica ritiene che – se pure l'America è orientata all'impiego dei gas dato che ha le proprie popolazioni al sicuro da eventuali ritorsioni – l'Inghilterra non si lascerà trascinare a prenderne l'iniziativa per la minaccia incombente di una reazione tedesca su Londra.

Da parte germanica non verrà presa alcuna iniziativa. Comunque è in corso in Germania la messa a punto dei mezzi difensivi anche per la popolazione civile.

La parte italiana ha dichiarato di non aver alcuna efficiente preparazione per la difesa della popolazione civile.

i) - Addestramento di 150.000 uomini al tiro controaerei

La parte germanica ha rinnovato richiesta siano inviati in Germania per scaglioni successivi 150.000 uomini da addestrare al tiro controaereo. Sia fatto presente che, non intendendo il Duce addivenire a richiami di altre classi, sarebbero stati inviati soltanto gli specialisti, commisurandone numero e tempi di avviamento al numero delle batterie che la parte germanica potrà cedere, ed ai tempi entro cui tali cessioni potranno essere effettuate.

La parte germanica non ha però precisato alcuna previsione su tali concessioni.

La questione sarà quindi ripresa e viene intanto approntata una prima aliquota di personale per poterlo prontamente avviare.

ALLEGATI 327

2) - QUESTIONI RIGUARDANTI LA MARINA

a) - Trasporti marittimi per la Tunisia

La parte germanica ha richiesto effettuare i trasporti con piccole unità molto veloci è riattivare il traffico di truppe con i cc.tt.

La parte italiana ha confermato che questa ultima possibilità è da escludersi perché, dato il ridottissimo numero di cc.tt. che è rimasto all'Italia, questi devono essere assolutamente risparmiati per l'impiego della flotta che ha avuto direttiva di impegnarsi a fondo qualora venisse attaccato il territorio nazionale, e che il traffico con i piroscafi piccoli e veloci sarebbe indubbiamente una favorevole soluzione ma mancano i piroscafi per effettuarlo.

L'offesa con mezzi di superficie non ha attualmente importanza. Quella dei sommergibili è stata fortemente ridotta.

La guerra di mine viene contrastata con sufficiente efficacia.

La vera offesa che rende il traffico estremamente difficile è quella aerea. Tutto quello che era possibile fare è stato fatto, l'armamento dei principali piroscafi portato ad un punto difficilmente superabile, le scorte aeree intensificate al massimo, ma nulla basterà finché la supremazia aerea dell'avversario sarà in quel tratto di mare così pronunziata.

Il problema non ha quindi soluzione se non si riesce, e molto prontamente, a riprendere, se non il completo dominio dell'aria nella zona, almeno un temporaneo dominio quando i nostri convogli devono attraversarlo. In sintesi non è questione di metodo, che tutti sono stati sperimentati ed escogitati, ma esclusivamente una questione di mezzi.

La parte germanica ha assicurato che verrà affrettato il previsto invio di motosiluranti e dragamine veloci, di radiolocalizzatori e radiotelemetri.

b) - Nafta

È stata fatta presente alla parte germanica la grave deficitaria situazione della nafta che non consente di rifornire al completo le nostre forze da battaglia e costringe sovente anche ad un impiego poco razionale delle risorse disponibili dovendo vivere alla giornata.

Si è richiesta pertanto l'assegnazione straordinaria di 30 mila tonnellate di nafta per il rifornimento delle navi e la costituzione di una riserva strettamente operativa di 40 mila tonnellate.

La parte germanica ha dichiarato di essere dolente di non poter concedere nulla perché anche la Marina germanica non ha più riserve e vive alla giornata sulla produzione. Ha fatto presente però che sono in corso trattative con la parte romena perché, specie nella stagione estiva, con il minor consumo di nafta che richiede il paese, possano essere aumentati i contingenti assegnati alla parte italiana e germanica: tutto quello che si potrà guadagnare dalla Romania verrà assegnato all'Italia. Successivamente la parte germanica ha comunicato che in aprile la Marina italiana riceverà 58.480 tonnellate di

nafta (11.000 dalla Marina germanica; 24.000 dalla Romania; rimanenza da Ministero Economia del *Reich*) e ciò indipendentemente dalle residue forniture di marzo.

c) - Trasferimento unità tedesche a Tolone

È stato fatto presente alla parte germanica che la deficienza di mano d'opera e di cantieri fortemente sentita in Italia, rende urgente il trasferimento delle unità germaniche in Mediterraneo, che hanno bisogno di lavori, dall'Arsenale di Spezia a quello di Tolone.

Era stato comunicato dalla parte germanica che entro marzo questo trapasso sarebbe avvenuto ma ciò non è accaduto. La parte germanica ha assicurato di disporre perché l'Arsenale di Tolone possa, al più presto, assumersi la riparazione delle unità tedesche.

d) - Accordi per unità di comando marittimo in Egeo

Si fa presente che è urgente che la parte germanica dia il benestare agli accordi intervenuti a Roma fra la Marina italiana e l'ammiraglio Schuster per l'unità di Comando Egeo. La parte germanica comunica che verrà a Roma il contrammiraglio Schubert per definire tale questione.

e) - Restituzione 10 piroscafi ceduti alla parte germanica in Egeo.

È stato chiesto vengano restituiti all'Italia i 10 piroscafi temporaneamente prestati per uno o due viaggi alla parte germanica in Egeo e osservato al riguardo che la parte germanica ha acquistato circa 200 mila tonnellate di naviglio ex greco, danese, norvegese e francese e risulta che molte unità germaniche vengono impiegate in traffico prevalentemente commerciale mentre tutti i trasporti militari sono in sofferenza e particolarmente quelli per la Tunisia.

La parte germanica ha opposto difficoltà per tale restituzione, non essendo ancora completati i trasporti per la costituzione delle scorte a Creta e nell'Egeo, ma ha convenuto infine sulla necessità di una revisione dell'impiego del' tonnellaggio in Mediterraneo.

3) - QUESTIONI RIGUARDANTI L'AERONAUTICA

a) - Richiesta di rinforzi aerei

Si è rappresentata l'immediata necessità di potenziare il nostro dispositivo aereo Sicilia-Sardegna-Tunisia per consentire di alimentare e continuare la resistenza in Tunisia prima che ogni possibilità sia irrimediabilmente compromessa.

Si fa riferimento alla richiesta di 500 aerei fatta dal Duce il 25 marzo u.s.

La parte germanica ha comunicato che a questo scopo è stato inviato a Roma il Capo di S.M. dell'Aeronautica tedesca, il quale ha concordato i provvedimenti da prendere con il Maresciallo Kesser-

ling. Affermata però trattarsi forse più di questioni di disponibilità di equipaggi che non di materiale.

Infatti, nelle conversazioni che contemporaneamente avvenivano a Roma tra il Maresciallo Kesserling e l'Eccellenza Fougier si raggiungevano i seguenti accordi:

- cessioni di 12 velivoli Ju. 87 per il tiro in picchiata per costituire una squadriglia italiana ed inviarla in Sardegna.
- Trasferire gli equipaggi di un gruppo da caccia italiano su un campo tedesco della Sicilia dove prenderebbe gradualmente in consegna da 20 a 30 velivoli da caccia Me 109; quindi l'unità sarebbe inviata in Tunisia dove opererebbe nei quadri di una Grande Unità aerea tedesca.
- Inviare 52 equipaggi bombardieri presso gruppi complementari tedeschi dislocati in sedi varie e su fronti secondari. Dopo un congruo periodo di istruzione ed impiego gli equipaggi rientrerebbero in Italia con loro materiale e sarebbero impiegati entro i quadri di una G. U. italiana.

In definitiva saranno ceduti un centinaio di apparecchi entro luglio-agosto.

b) - Carburante avio

È stata fatta presente la necessità di aumentare la quota di carburante da 9.000 a 18/19.000 tonn. mese; ponendo in rilievo la limitazione che da oltre due anni l'Aeronautica italiana ha dovuto imprimere all'attività non direttamente operativa (scuole, addestramento, voli di sorveglianza, ricognizione marittima, ecc.).

Non vi è disponibile attualmente la minima scorta e d'altra parte non tutto il quantitativo assegnato mensilmente viene utilizzato, in quanto dal 20 al 50% circa va perduto negli affondamenti o distrutto per effetto dei bombardamenti sui campi di aviazione.

La parte tedesca ha comunicato che durante l'inverno non si è avuta la normale stasi operativa e che perciò non si sono potute fare economie; che la scarsezza dei carburanti è tale da dover costringere a trasformare Divisioni motorizzate in Divisioni di fanteria. Aggiunge che è stata fatta pressione sulla Romania per incrementare la produzione di almeno 500.000 tonnellate l'anno e se ciò avverrà anche all'Italia sarà assegnato un supplemento di benzina avio.

c) - Industria aeronautica francese della zona occupata

Si è presente che l'Aeronautica italiana desidererebbe avere una partecipazione immediata alla produzione francese anche limitatamente ad una ventina di apparecchi al mese.

La parte germanica prevede che fino a quando non sarà esaurito il programma di produzione in corso non è possibile tener conto del-

le richieste italiane. Si è aperta ad ogni modo che il programma italiano possa innestarsi fra qualche mese.

d) - Motori D.B. 605

Si è rappresentata la necessità di poter disporre di circa 200 motori D.B. 605 occorrenti a sincronizzare la produzione italiana dei nuovi tipi di aerei da caccia con quella dei motori, che è un po' arretrata.

La parte tedesca ha riposto di rivolgere questa richiesta (come la precedente di cui al comma c) al Maresciallo Milch dalla commissione del Ministero dell'Aeronautica italiana che dovrà essere inviata a Berlino.

ALLEGATI

ALLEGATO N. 843 AL DIARIO STORICO

12 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON ECCELLENZA ROSI ED ECCELLENZA ROBOTTI

Ecc. il Capo: Dà lettura del verbale relativo agli accordi presi con il Maresciallo Keitel in data 8 aprile e delle direttive che, in relazione a tali accordi, il Comando Supremo impartisce a Superesercito.

A chiarimento aggiunge:

in una prima versione del testo degli accordi, O.K.W. aveva tenuto ad afferrare che il ritiro dei presidi da parte dei C.A. VI e XVIII fosse subordinato alla possibilità di sostituzione dei presidi stessi con truppe tedesche. Tale concetto non è stato compreso nel testo definitivo in seguito ad opposizione del Capo di S.M. Generale.

Nelle direttive che vengono consegnate all'Ecc. Rosi la questione è accennata precisando che, qualora pervenga da parte tedesca richiesta del genere, resta all'Ecc. Robotti la facoltà di stabilire se ritirare o meno i nostri presidi, indipendentemente dalla sostituzione con truppe tedesche.

 È stato stabilito che nella 2ª zona i presidi costieri saranno tenuti da truppe italiane; quelli interni da truppe italiane o tedesche o croate, ai nostri ordini.

Lo schieramento 15 gennaio deve essere riveduto.

Si tratta di stabilire una linea ben solida; la costa deve essere tenuta con presidi che non devono assolutamente essere sommersi; se non è possibile impedire che i Croati si affaccino alla costa, ciò deve essere assolutamente vietato per i Tedeschi.

Per quanto riguarda i presidi interni si è voluto affermare il principio che la 2° zona dipende da noi, ma, per risparmiare le nostre truppe che sono stanche, si deve tendere a non inviarvi nostre forze, pur essendo la zona stessa agli ordini dell'Ecc. Robotti.

- Per quanto riguarda la zona di Mostar si conferma che la presenza dei Tedeschi deve considerarsi provvisoria e che appena possibile la zona dovrà essere rioccupata dalle nostre truppe.
- La 1º Divisione celere rimarrà ancora in Croazia. La Divisione "Murge" dovrà essere rimessa in efficienza.

Ecc. Rosi: Comunica che sarà inviato alla "Murge" il 311º reggimento fanteria.
Data la scarsità di personale si trovano molte difficoltà a fornire alla 2º Armata i complementi richiesti.

Ecc. il Capo: Annuncia che nel convegno di Salisburgo è stato deciso il rimpatrio del II Corpo d'Armata. Pertanto non dovranno più partire i 5.000 complementi che ad esso erano destinati. A richiesta dell'Ecc. Robotti comunica che il Comando del XVIII C.A. dovrà conservare la sua sede a Spalato.

Ecc. Rosi: Comunica che nel suo recente viaggio in Croazia ha constatato che la Divisione "Re" è stata molto provata ed ha bisogno di essere raccolta per essere riordinata. Osserva inoltre che il generale Gloria, Comandante del V C.A., non gli ha fatto buona impressione e che ha in animo di sostituirlo con il generale Roncaglia.

Ecc. il Capo: Riepilogando, le direttive per l'Ecc. Robotti sono le seguenti:

- Dopo il convegno di Zagabria i movimenti in corso potranno essere ripresi, previa autorizzazione di Superesercito;
- il Gen. Loehr non ha facoltà di imporci di non ritirare i presidi che riteniamo opportuno ritirare;
- affiorando la questione del disarmo dei cetnici, dire che il problema è in corso;
- qualora si parli del Mihajlovic dire che la questione riguarda il Gen.
 Pirzio Biroli;
- presentandosi l'occasione, ricordare ai Tedeschi che la loro presenza a Mostar è provvisoria;
- tener bene presente che i Tedeschi non devono affacciarsi alla costa.

ALLEGATI 333

DOCUMENTO N. 108

ALLEGATO N. 858 AL DIARIO STORICO

12 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON IL MARESCIALLO KESSELRING

Mar. Kesselring: Contrariamente alle sue aspettative la posizione degli Chotts è caduta troppo presto. I combattimenti durante il ripiegamento sono particolarmente aspri e le possibilità attuali di difesa sono assai ridotte. Vi sono preoccupazioni per Medjez El Bab, specialmente perché non abbiamo riserve.

In seguito alle perdite verificatesi nei trasporti aerei negli ultimi giorni, sorgono gravi difficoltà. È necessario pensare ai trasporti di munizioni, carburante, pezzi contro-carro e carri armati.

Ecc. il Capo: Vi sono dei carri armati in Sicilia?

Mar. Kesselring: I carri colà disponibili sono tutti partiti salvo alcuni "Tiger"; ne abbiamo degli altri in avviamento verso la Sicilia.

Deve ancora essere trasportata in Tunisia una cp. di 22 pezzi di alta precisione.

Durante il periodo dei colloqui di Salisburgo ha parlato diverse volte con l'Ecc. Rossi: ha fatto rilevare che presso i reparti italiani si nota una stanchezza al combattimento. Rappresenta l'opportunità che in questo scacchiere vengano inviati dei volontari o delle truppe speciali, per rafforzare lo spirito combattivo.

Ecc. il Capo: Non vi è il tempo materiale per costituire dei reparti organici di volontari, però il nostro S.M. sta raccogliendo elementi volontari da immettere nelle unità che già si trovano in posto.

Mar. Kesselring: L'importante è trasportarli in Tunisia.

Ha sentito dal Feldmaresciallo Goering che dovrebbero essere inviate delle altre formazioni aeree ed ha avuto notizia dell'immissione di equipaggi italiani nelle formazioni tedesche: l'Ecc. Fougier non è molto propenso in merito a questa immissione.

Ecc. il Capo: La richiesta italiana era di avere subito degli apparecchi tedeschi, se però la Germania non può fare questo, si dia corso alla richiesta di inserimento di equipaggio italiano nelle formazioni tedesche. Vorrebbe sapere se questo punto è già stato definito con l'Ecc. Fougier.

Mar. Kesselring: L'accordo è stato raggiunto; si è anche concordata la costituzione di un gruppo da caccia.

Ecc. il Capo: Attende di sentire notizie sulla conclusione pratica di questo accordo. Mar. Kesselring: L'accordo è in attuazione, tant'è vero che il menzionato gruppo da caccia con personale italiano è in preparazione: gli Italiani vengono istruiti presso uno stormo. Fra due o tre giorni giungeranno 12 Ju.87 Stukas che andranno a completare un nuovo gruppo italiano da bombardamento destinato in Sardegna.

ALLEGATO N. 859 AL DIARIO STORICO

12 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DUCE - FELDMARESCIALLO KESSELRING

Mar. Kesselring: Sono stato ieri in Tunisia. Ho esaminato la situazione ed i problemi della riorganizzazione. Ho dato disposizioni per l'Aviazione d'accordo con l'Eccellenza Fougier.

Von Arnim ha intenzione di lasciare una Armata sulla destra, una sulla sinistra con in mezzo il Corpo Tedesco "Afrika"; ogni Armata avrebbe a disposizione 1 Divisione Flak; e 1 Comando d'Aviazione.

Ho dato ordine circa il problema dei "mangiatori": o tutti combattenti o rimpatriare tutti.

La situazione dalla mia ultima visita a Voi è molto cambiata. Purtroppo le mie previsioni non si sono avverate. I combattimenti sono stati duri anche quelli della ritirata e le nostre perdite sono state notevoli. Ora le nostre forze sono alquanto deboli e sono deboli su tutti e due i fronti ed a ciò si aggiunge notevole scarsezza di munizioni.

Ho accennato all'Eccellenza Ambrosio che è questione di ore per il nostro massimo sforzo di trasportare molti reparti per rafforzare i fronti e creare necessarissime forze di riserva mobili.

Il maltempo negli ultimi giorni non ha permesso tutti i trasporti previsti, e nei trasporti aerei ho avuto notevolissime perdite (50 aerei). Mi dovrebbero arrivare nuovi gruppi da trasporto dalla Germania, ma purtroppo il problema è del momento che bisogna fermare e rimarginare le eventuali rotture. Anche le munizioni per le poche artiglierie rimaste dovrebbero essere trasportate immediatamente. Non credo che abbiamo molto tempo a nostra disposizione. Siamo in periodo verso la luna piena, giungono rinforzi da Gibilterra che ci fanno prevedere nuovi attacchi ed anche qualche probabile azione di sbarco. Tutti dovranno combattere e noi con la massima urgenza dobbiamo trasportare l'occorrente. In questo momento nessun mezzo deve essere tralasciato.

Duce: Le nostre forze si trovano già sulla linea di Enfidaville?

Mar. Kesselring: Il ripiegamento è in atto. La linea è forte nelle zone montuose, in pianura più debole. Cerchiamo di colmare tale deficienza con le mine, mezzo più adatto contro i carri.

Sull'ala nord noi abbiamo dovuto ripiegare non in conseguenza di attacchi con carri ma perché su una linea di circa 20 km. noi avevamo 4 battaglioni ed in conseguenza alcuni vuoti. Il nemico si è infiltrato, i nostri sono stati circondati e hanno dovuto aprirsi la strada combattendo e ritornando sulle posizioni retrostanti.

Noi dobbiamo creare una linea di uomini.

Duce: Noi dobbiamo trasportare:

- 1) Uomini
- 2) Pezzi d'artiglieria (Pak-Flak)
- 3) Munizioni
- 4) Meno carburante d'una volta in conseguenza di minori necessità di movimento.

Mar. Kesselring: Esattamente, molto meno carburante.

Duce: Ho parlato a lungo con il Führer. Bisogna resistere fino a quando è possibile.

Il Führer ha fatto un esempio "Stalingrado". 22 quartieri della città erano nelle nostre mani, solamente 2 erano rimasti per l'occupazione definitiva. I Russi non hanno mollato, abbiamo avuto un rovescio della situazione. Bisogna resistere non solo fino a mezzogiorno, ma anche fino ad un quarto dopo mezzogiorno.

Se resistiamo possono crearsi situazioni strategiche nuove. Se cediamo gli Americani - Inglesi libererebbero 3 Armate più le Divisioni francesi. Bisogna resistere. Questo deve essere l'unico pensiero della gente sul posto, nessuna speranza solo quella di resistenza fino alla fine. In questo senso ho dato già gli ordini all'Eccellenza Messe.

Mar. Kesselring: E a questa gente noi dobbiamo mandare aiuti, dobbiamo fare tutto il possibile.

Duce: Noi faremo il possibile. Negli ultimi tempi solo il 50% delle navi è giunto.

Mar. Kesselring: Certo se abbiamo le forze aeree e navali anglo-americane lì sullo Stretto non possiamo contare a far giungere navi grosse. Bisogna trasportare uomini e munizioni, e possibilmente con i mezzi piccoli.

Duce: lo vedo grave anche il problema della popolazione civile. C'è una grande differenza fra Tunisi e Biserta. Abbiamo gli arabi che presentano un pericoli minore, abbiamo i Francesi che sono tutti pericolosi. Bisogna trasportare via tutti quelli che sono un peso, bisogna allontanarli. Devono rimanere solo i combattenti anche in considerazione del problema vettovagliamento.

Mar. Kesselring: Ci sono viveri per due mesi. Bisogna creare un sistema difensivo di una linea dopo l'altra. E tutti debbono concorrere.

Duce: L'Eccellenza Ambrosio ha già dato ordini in merito. La popolazione è un pericolo, è un ostacolo, è un peso per ciò che riguarda viveri etc. Bisogna tenere duro. Il nemico è metodico, lui non è costretto dal lungo tempo né da attacchi aerei. Il tempo per lui non ha assolutamente valore. Io sono convinto che gli Americani non faranno nulla prima di aver concluso la questione tunisina. Solo allora essi attaccheranno eventualmente la Sardegna, la Sicilia, Creta ecc.

Se noi riusciamo a spostare l'inizio di tali attacchi vedremo che essi a poca distanza dall'inizio dell'inverno non faranno nulla. Nell'estate sì, però.

Nella mia visita al Führer ho visto la concordanza di tutti, dico tutti, Keitel ecc. circa l'importanza di Tunisi. Tutte le possibilità possono avverarsi se noi resistiamo, e quindi noi terremo.

Mar. Kesselring: Perciò occorrono:

- Uomini
- Munizioni
 - e precisamente subito.

Duce: Noi nella guerra d'Africa abbiamo sacrificato tutta la nostra Marina, la marina mercantile ha avuto i tre quarti di perdita. Ma ciò non importa se noi riusciamo a trasportare uomini e munizioni.

Sono disposto a dare tutto l'aiuto possibile.

Mar. Kesselring: lo vedo il pericolo a Medjez El Bab. Occorrono uomini. Oggi noi abbiamo una nuova linea. Dobbiamo occupare una linea dopo l'altra. Io ho serie preoccupazioni per i prossimi 5 o 6 giorni. Ho preoccupazioni per i trasporti. Ho avuto notevoli perdite. Se potessi trasportare almeno subito 1 reggimento, il 962° Reggimento che ho pronto.

Duce: (rivolgendosi all'Eccellenza Ambrosio). Se noi siamo decisi cosa costa un cacciatorpediniere di fronte alla Tunisia?

Ecc. il Capo: Ma per dopo, per gli avvenimenti che verranno cosa ci rimane? Duce: Però li perdiamo lo stesso nei porti. E qui bisogna aiutar subito.

Mar. Kesselring: Nelle mie visite in Tunisia io vedo ogni volta di più che noi abbiamo bisogno di nuove forze, di riserve per la resistenza.

Duce: Esamineremo, faremo subito tutto il possibile.

ALLEGATO N. 924 AL DIARIO STORICO

13 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON ECCELLENZA ROSI

Ecc. Rosi: L'Ecc. Galbiati mi ha comunicato che per ordine del Duce dovranno essere ritirati da Supersloda 6 btg. squadristi e 2 btg. "M".

Il ritiro dei btg. squadristi, che agivano alle dipendenze dei prefetti non ha graduale importanza; quello dei due btg. "M" costituisce sempre un depauperamento di forze. Ho perciò concordato che i due btg. da ritirare siano ridotti a btg. quadro.

Inoltre l'Ecc. Galbiati ha ricevuto l'ordine di ricostituire tutti gli 11 battaglioni reduci dalla Russia. Non avendo la possibilità di fornirgli altri uomini l'ho autorizzato ad impiegare 2.500 unità che aveva ancora disponibili modificando opportunamente gli organici dei battaglioni.

Ecc. il Capo: Chiede che tutta la questione gli venga prospettata in un promemoria. Ecc. Rosi: Chiede se è consentito che il presidio di Otocac ed altri analoghi siano costituiti con truppe miste italiane e croate.

Ecc. il Capo: Nulla in contrario.

Ecc. Rosi: Per la ricostituzione delle G.U. rimpatriate dalla Russia ho intenzione di mettere a posto le Divisioni "Cosseria" e "Ravenna" che potranno essere pronte tra un mese e la "Pasubio" che potrà esserlo tra due mesi, rimandando a tempo indeterminato la ricostituzione delle altre.

Per quanto riguarda le Divisioni alpine, data la deficienza di quadrupedi e materiali, si potrà adottare la soluzione di lasciare un battaglione quadro in ogni reggimento.

Ecc. il Capo: Preferisco in ogni modo che le Divisioni alpine siano conservate. Ecc. Rosi: Chiede se possono essere impiegati i complementi già approntati per la Tunisia.

Ecc. il Capo: È necessario attendere ancora 15-20 giorni perché si chiarisca la situazione.

Ecc. Rosi; Ho disposto perché sia accelerato il trasporto della "Sassari" che sarà dislocata nella zona di Vetralla. Sarà poi costituito un raggruppamento di artiglierie da destinare alla "Nembo".

Ho inoltre detto a Supersloda di costituirsi una riserva di Armata di una Divisione.

La classe 1906 sarà chiamata entro il 10 maggio.

Per ora saranno chiamati 30.000 uomini.

L'Ecc. Roatta mi ha rappresentato la necessità di migliorare il trattamento economico alle truppe della Sicilia.

Ecc. il Capo: La questione è già risolta perché Sicilia, Sardegna e isole minori saranno dichiarate zona d'operazioni.

Oggi poi presenterò al Duce un promemoria relativo al trattamento economico di tutte le Forze Armate, per eliminare le disparità attualmente esistenti.

Ecc. Rosi: È necessario mettere allo studio le predisposizioni per lo sgombero della popolazione civile dalle coste della Sicilia. Il problema è arduo perché all'interno non si ha la possibilità di assorbire i grossi centri costieri.

Il commissario Testa non è ancora giunto in Sicilia; l'Eccellenza Roatta ne sollecita la presenza.

Ecc. il Capo: Sollecita telefonicamente l'Ecc. Albini.

Ecc. Rosi: L'autosufficienza civile delle isole va male. Quella militare sarà a buon punto a fine mese.

Ecc. il Capo: È necessario sollecitare il rientro di quelle artiglierie di Supersloda destinate a rinforzare Sicilia e Sardegna.

Ecc. Rosi: Mostra una segnalazione dalla quale appare che nell'ambiente dell'Addetto Militare tedesco si tende ad allontanare gli elementi statofili per sostituirli con elementi non simpatizzanti per noi.

Ecc. il Capo: Osserva che il Col. von Waldemburg gli ha fatto finora buona impressione per l'azione svolta durante i colloqui di Salisburgo e che, comunque, presto rientrerà il generale von Rintelen col quale siamo in ottimi rapporti.

Ecc. Rosi: Chiede se si può destinare il generale Marazzani quale ispettore delle truppe celeri.

Ecc. il Capo: Approva la scelta e raccomanda di fissare bene le sue attribuzioni per evitare interferenze con l'Ispettorato truppe meccanizzate e motorizzate.

Ecc. Rosi: Accenna all'esposto del generale Pafundi.

Ecc. il Capo: Esaminerà presto la questione in un prossimo colloquio col generale stesso.

ALLEGATO N. 1066 AL DIARIO STORICO

Rossi, Sottocapo di Stato Maggiore Generale, al Comando Superiore FF.AA. Slovenia e Dalmazia e, per conoscenza allo Stato Maggiore R. Esercito

Prot. n. 21840 Op.

P.M.21, 15 aprile 1943-XXI

Oggetto: Esposto del capo cetnico Radmile Grdic.

Il capo cetnico della Lika Radmile Grdic, domiciliato ad Abbazia - Villa Aida, ha inviato al Capo di S.M. Generale l'esposto annesso in copia, con cui prega di riprendere in esame la decisione di sgombero della Lika.

L'Eccellenza il Capo di S.M. Generale desidera che, tramite cotesto comando, venga comunicata verbalmente all'interessato la seguente risposta:

"Nonostante il vivo desiderio dei Comandi italiani di continuare come per il passato ad assicurare ordine e tranquillità di tutti i territori occupati, esigenze di ordine superiore impongono un riordinamento delle unità anche nella regione della Lika.

In tale zona rimarranno però il presidio truppe croate da noi controllate e vigilate, e le formazioni M.V.A.C. possono continuare a fare buona guardia, contro i partigiani, alle loro case e alle loro famiglie».

Radmile Grdic, Capo del Movimento Cetnico della Lika, all'Eccellenza, Generale d'Armata Gr. Cr. Vittorio Ambrosio, Capo di Stato Maggiore Generale:

Eccellenza,

prendo la libertà di farVi presente la circostanza che certamente è già sfuggita dalla memoria a Vostra Eccellenza, cioè che io, col mio ora già defunto amico, Veselin Sola, ho avuto l'onore di conoscere e salutare Eccellenza Vostra in occasione del Vostro primo arrivo a Mostar nell'anno 1941, quando noi Serbi di Mostar abbiamo con quella spontanea accoglienza manifestato le simpatie del popolo serbo all'Esercito italiano, che rappresentava l'inizio felice della collaborazione dei capi serbi con l'Esercito italiano. Forse ricorderete che io capeggiavo tale azione a Mostar fino a che nell'aprile dell'anno scorso non venne contro di me eseguito l'attacco da parte dei partigiani, nel quale io, con la scure, sono stato ferito davanti la mia casa a Mostar.

RammentandoVi tutto ciò, e facendo appello alla Vostra gentilezza, mi rivolgo all'Eccellenza Vostra in un momento difficilissimo per il popolo serbo e di tutto il movimento cetnico della Lika, ove io ho proseguito la mia azione quando per le ragioni di cura e in seguito al nobile interessamento dei Vostri Comandi militari sono stato inviato in questa regione. Sono sicuro che l'Eccellenza Vostra ha avuto dai Comandi competenti le conferme della nostra piena lealtà e sincerità dimostrata nella collaborazione con l'Esercito italiano in questo settore. Anche nel futuro nulla potrà offuscare la nostra lealtà e l'attaccamento alla causa comune.

Però ora le ragioni strategiche e le vicende di guerra hanno indotto il Comando Supremo ad una decisione, la quale riguarda il nostro settore. Se a tempo tutte le conseguenze fatali non saranno prese in considerazione, tale decisione avrebbe come risultato la completa distruzione delle popolazioni serbe nel settore, ove hanno la sede quei nostri reparti cetnici che da principio fino ad ora costantemente con entusiasmo e fedeltà indiscussa presero parte nella lotta comune contro l'anarchia bolscevica. La disposizione che riguarda il ripiegamento delle Vostre truppe dalla zona Otocac-Vrhovine porterebbe ad un peggiore sterminio del nostro popolo, che non si potrebbe confrontare con quello del quale proprio Voi, Eccellenza, avete salvato molte migliaia di famiglie serbe durante e dopo i massacri ustascia. Inoltre tale ripiegamento delle Vostre truppe apporterebbe un colpo mortale al fronte nazionalista serbo, che combatte il comunismo sulle porte dell'Italia e nelle vicinanze delle coste adriatiche. Il movimento cetnico sarebbe così fortemente scosso di non potersi più riavere.

Eccezione fatta per il nostro settore, devo riconoscere che proprio in questi giorni i reparti cetnici nell'Erzegovina non hanno del tutto risposto ai compiti prefissili, ma sono convinto, Eccellenza, che ciò è solo un fenomeno transitorio e che potete essere certi, e io sono certissimo, che l'organizzazione cetnica darà ancora delle testimonianze fulgide della sua volontà combattiva nella comune guerra contro il pericolo bolscevico, come pure la sua indiscutibile lealtà, fedeltà e amicizia verso l'Esercito e il Popolo d'Italia.

lo, che assieme con il Sig. Jevdejc, iniziavo per primo nel popolo serbo la politica d'amicizia e di collaborazione con il popolo italiano, credo che l'organizzazione cetnica è ora, e sarà anche in futuro, quel forte pegno di questa politica e di quei sentimenti di gratitudine che tutti noi nutriamo verso il Vostro popolo, e che essa non devierà né in questi momenti critici della comune lotta contro l'idra bolscevica, né in avvenire che desideriamo sia grande e felice per il nobile popolo italiano.

Perciò in nome dell'organizzazione cetnica della regione di Lika, in nome del martorizzato popolo serbo, in nome di migliaia di madri e bambini serbi che spauriti attendono il terribile destino che li colpirebbe nel caso del ripiegamento delle truppe italiane, faccio appello a Voi Eccellenza, di prender ancora una volta in esame tale decisione, per la cui revoca pregano 35.000 dei disgraziati uomini, donne e bambini serbi di questa regione, che sarebbero esposti agli eccidi più feroci di quei di due anni fa, poiché essi collaboravano attivamente coi nostri reparti cetnici e così la vendetta delle bande partigiane sarebbe inesorabile verso questa popolazione. Dobbiamo rilevare che Supersloda ha già dimostrato piena comprensione per le ragioni da noi esposte in merito, ma le disposizioni ricevute le legano le mani.

Una pronta decisione che sarebbe in conformità con i desideri delle nostre popolazioni e con gli interessi della nostra comune causa verrà accolta da tutti noi con la perenne gratitudine verso il Vostro nobile popolo, gagliardo Esercito e verso la Vostra Eccellenza.

Gradite, Eccellenza, i sentimenti della mia più profonda riconoscenza e stima.

ALLEGATO N. 1081 AL DIARIO STORICO

P.M.21, 15 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON IL MARESCIALLO KESSELRING

Mar. Kesselring: Vorrei dare a V.E. e al Duce un breve resoconto di quanto fatto finora dal mio Comando Superiore.

Ho già preso accordi col generale Fougier per l'addestramento degli equipaggi caccia, Stukas e bombardieri.

Entro il 20 corrente saranno approntati 24 Me 109; ai primi di maggio spero avere un altro gruppo. Ieri mi sono giunti 15 Ju 87 che spero portare a 30 entro il mese. Inoltre avrò, pure entro il mese, un gruppo di addestramento con 30 Ju 88.

Il Reichmaresciallo mi ha assegnato per questo mese 370 velivoli, cifra notevolmente superiore a quella del mese di marzo.

Aggiungo che gli equipaggi italiani saranno naturalmente trattati come quelli tedeschi.

Ecc. il Capo: Non ne dubito.

Mar. Kesselring: Dopodomani avrà luogo una riunione coll'Eccellenza Bastianini e l'Eccellenza Fougier nella quale sarà dato un quadro dei risultati conseguiti nel campo militare dopo i colloqui di Salisburgo.

Questo specialmente per l'Eccellenza Bastianini che si è dimostrato ansioso di conoscere i risultati stessi.

Ecc. il Capo: Giustamente, dato che i risultati sono stati finora quasi negativi nel campo militare.

Mar. Kesselring: Legge un appunto dal quale risultano le assegnazioni definitive di armi fatte all'Italia dalla parte germanica. Aggiungo che tutte le dotazioni di armi esistenti in Italia per rifornimenti delle truppe germaniche possono essere messe in qualunque momento a disposizione delle truppe italiane, purché non vengano trasportate in Sardegna o in Tunisia. Inoltre è stato dato ordine che tutte le truppe tedesche in Italia siamo organizzate in gruppi di combattimento e siano disponibili per l'impiego in caso di sbarco nemico. Ecc. il Capo: Sarebbe bene conoscere esattamente la costituzione dei vostri reparti. Per ora conosco solo quella delle Brigate d'assalto di Rodi e della Sardegna.

parti. Per ora conosco solo quella delle Brigate d'assalto di Rodi e della Sardegna. Mar. Kesselring: Si tratta di cifre variabili da giorno a giorno. Attualmente abbiamo 6.000 uomini in Sicilia ripartiti tra Palermo e Sciacca.

Poi vi sono reparti abbastanza consistenti nelle zone costiere di Reggio, Napoli e Livorno.

Se desiderate dei ragguagli esatti potrà presentarvi il colonnello Baade che è incaricato di sovraintendere alle truppe tedesche della Sicilia e che ha già preso contatto col Comando $6^{\rm a}$ Armata.

Ad ogni modo tutto è stato predisposto per assicurare l'immediato impiego delle truppe tedesche in caso di necessità.

Ho chiesto inoltre 40 carri per la Sicilia oltre ai 5 *Tiger* che già vi sono. Altri 25 carri dovranno andare in Sardegna.

L'affluenza di tutte le armi di cui ho parlato è in corso. Tengo inoltre a confermare che per tutte è assicurato il rifornimento munizioni.

Non è ancora regolarizzata la questione della benzina avio, ma devo esaminare ancora a fondo la cosa, che è stata trattata dal Maresciallo Keitel solo nelle grandi linee.

Il Maresciallo espone quindi il programma delle nuove costruzioni di piccole navi per il 1943 programma che migliorerà sensibilmente la situazione dei trasporti.

Ecc. il Capo: Chiede copia degli appunti letti dal Maresciallo.

Mar. Kesselring: Ve li manderò al più presto. Desideravo per ora informarvi subito di quanto si sta facendo e vi assicuro che mi terrò personalmente al corrente di tutto per informarvi prontamente.

Vi ringrazio per la concessione di due cc.tt. che partiranno domani con truppe tedesche.

Ecc. il Capo: L'ammiraglio germanico ha osservato che con questo servizio si interrompeva la posa delle mine.

Mar. Kesselring: Ne ho parlato con l'ammiraglio Sansonetti. La posa delle mine veniva ugualmente sospesa perché siamo in fase di luna piena e quindi è stato opportuno utilizzare i cc.tt. per trasporto truppe.

La situazione dei rifornimenti è sempre molto tesa e la luna piena rende ancor più difficili i trasporti.

Per migliorare la situazione dei carburanti ho dato ordine al mio ammiraglio di far affluire al più presto da Marsiglia alcune piccole chiatte che ci saranno molto utili; però non saranno disponibili prima di otto giorni.

Ecc. il Capo: Avete notizie circa tentativi di sbarco nella penisola di Capo Bon? Mar. Kesselring: Nessuna notizia. Però sappiamo che le tre navi da battaglia e la portaerei sono rientrate.

Mi riprometto di esaminare in modo particolare la difesa degli aeroporti e la difesa costiera.

Ecc. il Capo: Contro tentativi di sbarco bisogna agire specialmente con l'Aviazione.

Mar. Kesselring: Questo è stato già previsto sia per la Sardegna sia per la Tunisia. Siamo molto indietro anche coi trasporti per la Sardegna.

Livorno in questo momento ha una grandissima importanza. La difesa c.a. è insufficiente e se V.E. lo consente spostare dal nord 2 batterie *Flak* per Livorno e 4 per La Spezia.

Ecc. il Capo: Cosa ritenete necessario per rinforzare Livorno?

Mar. Kesselring: Due btr. da 88; tre ve le abbiamo già lasciate da quelle destinate alla Sardegna.

L'Eccellenza Manca dovrà stabilire da quali località potranno essere sottratte le due batterie.

Chiedo inoltre autorizzazione di massima a stabilire qualche deposito armi e vestiario in qualche località d'Italia, per alleggerire Napoli.

Tengo infine ad esprimere a V.E. la mia soddisfazione per tutti gli sforzi che si stanno facendo per fronteggiare la situazione.

ALLEGATO N. 1081-BIS AL DIARIO STORICO

15 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DUCE - MARESCIALLO KESSELRING

Mar. Kesselring: Non ho nulla da dirvi circa la situazione in Tunisia. Andrò domani per vedere sul posto.

Duce: Quanto tempo vi tratterete? Mar. Kesselring: Solo un giorno.

Duce: Allora sabato verrete a riferirmi personalmente.

Mar. Kesselring: Purtroppo la situazione dei rifornimenti è sempre ancora alquanto tesa. Secondo il mio parere le navi dovrebbero partire malgrado il pericolo di luna piena.

Duce: L'Ecc. Riccardi mi ha oggi riferito che è giunto il "Foscarini" e anche motozattere.

Mar. Kesselring: Esatto, motozattere Siebel sono poi in viaggio con cannoni e carburante. Speriamo che partano anche le motozattere della Marina prima che il tempo diventi nuovamente più cattivo. Anche l'«Aquila» è stata scaricata.

Duce: Allora andiamo un po' meglio.

Mar. Kesselring: Sul "Foscarini" avevamo 900 tonn. di munizioni tedesche. Questo è solamente circa 1/4 della dotazione giornaliera delle artiglierie tedesche in Tunisia. Per tutti abbiamo bisogno di circa 4000 tonn. quale dotazione. Abbiamo bisogno ancora di molte altre munizioni. Oggi dovrebbe giungere ancora il "Belluno", inoltre si trovano in viaggio le navi "K.11", "K.21" e "Caserta".

Duce: Come andiamo?

Mar. Kesselring: Fino ad ora non sono ancora state avvistate, speriamo che anche le motozattere partano.

Presenta il programma delle costruzioni navali entro il 1943 e lo illustra. Si tratta di superare il momento attuale.

Duce: Dove si costruiscono queste navi?

Mar. Kesselring: Parte in Italia, Germania, Francia, Olanda.

È urgentissimo anche trasportare carburante per l'Aviazione. Credo se arrivano le *Penischen* (chiatte trasporto carburante semoventi di 200 tonn.) avremo un notevole miglioramento perché esse potranno essere impiegate con viaggi continuativi.

Duce: Esamina ancora il programma.

Mar. Kesselring: Illustra il programma d'addestramento e dell'assegnazione di velivoli tedeschi alla R. Aeronautica. Assicura che i reparti italiani su velivoli tedeschi saranno trattati nel futuro come i suoi reparti.

Illustra il programma d'assegnazione di velivoli pervenutogli da Berlino.

Illustra il programma circa la consegna di armi per le esigenze in Italia, Sicilia e Sardegna. Illustra l'assegnazione di altro materiale bellico.

Ho dato ordine che tutti i militari tedeschi che si trovano su territorio italiano vengano raggruppati e che venissero costituiti gruppi da combattimento organici che potrebbero essere impiegati dai Comandi di grande unità italiani in caso di necessità.

Illustra il programma circa la Flak.

Coll'effettuazione del piano dei 15.000 uomini che dovrebbero prendere in consegna il materiale tedesco, è possibile costituire altre 10 batterie pesanti e 6 batterie leggere.

Ho dato ordine che tutti i rifornimenti venissero attentamente controllati e che il Comando Supremo ne sia tenuto al corrente. Dopodomani il Col. Baade esporrà la situazione delle truppe tedesche attualmente in Sicilia e del loro raggruppamento.

Duce: Allora dopodomani al vostro ritorno venite da me.

Mar. Kesselring: Nel congedarsi dal Duce accenna che le navi da (1).

⁽¹⁾ Illeggibile nel testo originale.

ALLEGATO N. 1128 AL DIARIO STORICO

16 aprile 1943-XXI

PROMEMORIA PER IL DUCE - NOTIZIE DALLA GRECIA

La situazione politica continua a peggiorare.

Le bande ribelli, assistite quasi dappertutto dal consenso delle popolazioni, si accrescono di nuovi elementi, attraverso una vera e propria forma di coscrizione, come avviene in taluni distretti settentrionali, oppure col sistema della precettazione. Né pare che gli antagonismi esistenti tra bande comuniste e bande cosiddette nazionaliste siano tali da menomare efficacemente l'efficienza di queste formazioni, giacché non esiste alcun sintomo di disgregazione. Da notare, invece, che in questi ultimi tempi le bande sono passate ad una tattica aggressiva contro colonne motorizzate in marcia, contro caserme dell'Arma e della R. Guardia di Finanza.

Né sempre i nostri reparti riescono a rintuzzare l'aggressività dei partigiani – come si verificò la notte sul 27 marzo u.s. a Thermon, dove il piano diretto contro quella caserma dell'Arma poté essere stroncato dalla strenua resistenza dei militari asserragliativi – giacché in altri casi lo spirito combattivo dei nostri nuclei dovette cedere di fronte alla superiorità numerica dell'avversario. Così, il giorno 28, a Farsala, dove un nucleo di carabinieri fu sopraffatto e catturato; così a Zancarada, il giorno 22, dove quel distaccamento della R. Guardia di Finanza fu costretto a cedere dopo tre ore di resistenza.

Non meno gravi, poi, gli atti di sabotaggio alle linee di comunicazione. È di pochi giorni – 4 aprile – l'attacco ad una tradotta proveniente da Larissa, previo deragliamento della locomotiva e di 4 carri: gli aggressori furono respinti, ma i nostri ebbero 4 morti e 22 feriti. In pratica si verifica che linee di comunicazione sono sotto la persistente minaccia di attentati audacemente e tenacemente condotti, quando non sono addirittura interrotte dalle continue azioni di nuclei ribelli come la linea di Volo-Larissa, o quella di Volo-Paleo-Farsala-Karditza. Il traffico rotabile, a sua volta, è soggetto a notevoli limitazioni ed impegna, per le scorte, numeroso materiale meccanico ed umano, che potrebbe trovare prezioso impiego nei cicli operativi contro i ribelli.

Né mancano gli atti di sabotaggio contro le installazioni minerarie col prelevamento di personale di guardia e la sottrazione di esplosivo.

Degni di particolar menzione, infine, le azioni condotte per l'evasione di comunisti e banditi. Già quattro volte, suggestionando o sopraffacendo il personale di guardia e di custodia greco, nuclei ribelli sono penetrati nelle carceri. In tal modo, il 1° marzo, dalle carceri di Katsikà presso Giannina furono liberati 140 detenuti; il 6 marzo a Levadia, 40 detenuti; l'11 marzo a Karditza, 32 detenuti. Per ultimo – il 7 aprile – ribelli travestiti da gendarmi si avventurarono addirittura nella Capitale e, penetrati in un reparto vigilato del sanato-

rio di Santa Sotiria, provocarono l'evasione di 53 comunisti, ivi ricoverati.

Nel campo operativo, per quanto le nostre colonne siano riuscite a sbloccare alcuni centri della Valle dell'Aliakmon ed altri centri siano stati spontaneamente evacuati dalle forze ribelli, il controllo in tutta la parte nord-orientale, centro-settentrionale e sud-occidentale della Grecia, continua ad essere molto precario se non addirittura nullo. Vi sono regioni come quelle della Tessaglia (fino al limite di demarcazione, compreso il territorio di Volo) della Macedonia meridionale con le province Ftiotide, Etolia ed Acarnania, dove l'attività delle formazioni ribelli, in continuo aumento, si impone a quella dei nostri reparti. Anche la Beozia è percorsa da fremiti di ribellione ed il raggio d'azione dei partigiani si spinge addirittura a poche diecine di chilometri da Atene.

Le bande di ribelli, scendendo dalle Alpi Balcaniche, hanno già raggiunto il mare Egeo (già si notano tra le formazioni greche elementi serbi, bulgari ed albanesi) e da indizi non dubbi minacciano di spingersi oltre il golfo di Corinto, sul Peloponneso.

Sintomatico poi il fatto che là dove ogni tanto si tolgono truppe per lanciarlo sulle piste dei banditi, si formano nuovi focolai di ribellione, o addirittura zone di radunata pei ribelli.

In sostanza, le bande partigiane dilagano un po' dappertutto, interrompendo le comunicazioni, assaltando treni, autocolonne, caserme, taglieggiando le popolazioni, ecc.

La situazione interna a sua volta è caratterizzata, come nel passato, da una vasta attività propagandistica, tendente ad incrementare nella popolazione l'odio verso le forze di occupazione e preparare gli animi alla rivolta. Naturalmente questa propaganda continua a far leva sul sentimento nazionale del popolo greco, cosicché l'atteggiamento del Governo ellenico e di tutti coloro che collaborano con le autorità di occupazione, viene considerato come atto di alto tradimento.

In questo clima e con questi sentimenti i Greci hanno commemorato la festa nazionale del 25 marzo.

L'agitazione delle classi operaie e impiegatizie contro il disagio economico continua. Il costo della vita è in aumento.

DOCUMENTO N. 115

ALLEGATO N. 1190 AL DIARIO STORICO

Il Ministero degli Affari Esteri al Comando Supremo.

Prot. n. 7/9 Oggetto: Mihajlovic. Roma, 17 marzo 1943-XXI

Il movimento nazionalista di Mihajlovic attraversa in questo momento un periodo di notevole difficoltà sia di ordine finanziario che di ordine organizzativo. Attualmente la efficienza numerica delle formazioni nazionaliste non è molto rilevante ridotta com'è semplicemente ai nuclei irregolari rifugiatisi nelle montagne e nelle campagne per sfuggire ai rigori delle rappresaglie germaniche e della polizia. A tale proposito occorre tener presente come Mihajlovic, dopo gli avvenimenti del '41, abbia unicamente, sulla base anche di istruzione ricevute da Londra, seguito una politica di attesa curando essenzialmente la preparazione dei quadri e la organizzazione delle masse.

Prima che il prestigio delle vittorie russe portasse alla valorizzazione del movimento comunista, gran parte dei rifugiati nelle campagne costituivano di fatto le forze di pronto impiego di Mihajlovic formate com'erano di elementi nella massima parte di sentimenti nazionalisti. Con la organizzazione però di nuclei di partigiani operanti, molto elementi nazionalisti sono stati assorbiti da tali nuclei che combattono ora e sono inquadrati in varie e proprie formazioni comuniste.

Inoltre, in seguito al riconoscimento ufficiale da parte della Russia dell'azione che attualmente viene svolta dai partigiani comunisti in Croazia e di riflesso anche in Serbia, l'autorità del noto "Tito" è andata via via aumentando nuocendo in parte all'organizzazione di Mihajlovic che s'è visto sottrarre, in parte, dall'Inghilterra aiuti e mezzi finanziari che prima e fino a poco tempo addietro giungevano in notevole copia.

Infine, l'annunciato rimaneggiamento del Governo jugoslavo a Londra che in Serbia è stato reso pubblico solo attraverso le trasmissioni della radio russa è servizio in qualche modo a creare un certo disorientamento fra quegli elementi non decisamente di sentimenti nazionalisti e fra la massa operaia in genere.

Allo stato delle cose, mentre il movimento comunista continua nella sua linea di azione attiva ed operante, Mihajlovic invece continua nella sua opera di preparazione convinto sempre che il momento di agire per lui non sia ancora giunto. Alla sua organizzazione un colpo abbastanza grave è stato inferto dagli arresti seguiti da fucilazioni compiuti dai Tedeschi nei mesi di novembre e dicembre sulla base di delazioni avute da elementi comunisti e dalla polizia serba organizzata in seno della Gestapo.

Il colpo più grave fu quello dell'arresto e della fucilazione del prefetto di Pozarevac Ten. Col. Kalabic che rappresentava un elemento di essenziale importanza sotto tutti i punti di vista.

Attualmente l'organizzazione ha ripreso gran parte della sua efficienza, ma deve sempre lottare, come ho già accennato, con difficoltà finanziarie e materiali. A tale proposito è imminente la partenza di un emissario di Mihajlovic che, attraverso la Bulgaria e la Turchia, dovrebbe nel più breve tempo possibile raggiungere le autorità inglesi per rappresentare al Governo di Londra le attuali difficili condizioni del generale. Inoltre, egli dovrebbe sollecitare, o meglio dovrebbe concretare con il governo nominale un piano finanziario che consisterebbe nella creazione di titoli dello stato a lunga scadenza da consegnare a coloro che in Serbia e nei territori dell'ex Jugoslavia attualmente versano somme a Mihajlovic senza nessuna sia pure ipotetica garanzia. In altri termini si vorrebbe che il Governo di Londra desse forma legale di prestito di guerra alle sovvenzioni che sono state e sono fatte in patria a Mihajlovic. Da tale fatto egli si ripromette notevoli vantaggi.

Per quanto sia evidente la necessità politica da parte di Londra di appoggiare le richieste sovietiche, pure, con rammarico per i nazionalisti, si lamenta lo scarso afflusso di mezzi, sensibilmente diminuiti negli ultimi mesi.

Circa gli intendimenti politici di Mihajlovic, essi non hanno almeno fino ad ora subito modificazioni. Decisamente anticomunista, egli non sembra disposto, secondo quanto riferiscono persone a lui vicine a deflettere dalla sua linea di condotta per quanto in queste ultime settimane gli sia stato ripetutamente richiesto da parte di "Tito" di giungere ad un accordo. Egli considera il pericolo comunista più grave di quello tedesco convinto com'è che la guerra sia perduta per le potenze dell'Asse. Avversario irriducibile del comunismo, egli è altrettanto nemico deciso della Germania con la quale non è disposto a entrare in trattative.

La eventualità di una vittoria russa totale e tale da portare i sovieti con la forza delle armi nei Balcani ed in Serbia, egli non l'ha esaminata e non la esamina, almeno per ora, nel convincimento che, malgrado tutto, i Balcani anche dal punto di vista militare debbano essere considerati campo d'azione anglo-americano al cui arrivo prima o poi egli crede; tanto più che è convinto che, qualora i sovieti dovessero travolgere la barriera tedesca, l'automatica entrata in guerra della Turchia a fianco delle potenze democratiche offrirebbe il modo per il sollecito arrivo delle Armate anglo-americane in Serbia.

Circa il suo comportamento verso gli Italiani nella lontana ipotesi di una vittoria anglo-sassone, egli continua ad affermare che intende mantenere verso di noi un atteggiamento inspirato a grande simpatia in riconoscimento anche del comportamento tenuto dagli Italiani nei riguardi dei cetnici e dei nazionalisti in genere.

DOCUMENTO N. 116

ALLEGATO N. 1191 AL DIARIO STORICO

16 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON GEN. SHIMIZU E AMM. TOJO MITUNOBU

Gen. Shimitzu: Chiede se è stata già presentata al Duce, per le decisioni, la questione del noleggio di piroscafi italiani in Estremo Oriente.

Ecc. il Capo: Si attendono ancora alcune risposte; la questione sarà presentata al Duce quando saranno completi tutti gli elementi.

Gen. Shimitzu: Abbiamo avuto incarico dal nostro Governo di chiedervi notizie circa quanto concordato nei recenti colloqui di Salisburgo.

Ecc. il Capo: Nelle grandi linee posso dirvi che non si è parlato per ora della condotta generale delle operazioni; sono state avanzate delle richieste e studiate le varie possibilità. Le trattative sono tuttora in corso.

Gen. Shimitzu: E per la Tunisia?

Ecc. il Capo: La nostra linea di condotta non cambia: continuare nella lotta e alimentarla in tutti i modi.

Il Führer e il Duce hanno deciso d'accordo che bisogna resistere a tutti i costi. Gen. Shimitzu: E per il fronte orientale?

Ecc. il Capo: Col Maresciallo Keitel non ho parlato del fronte orientale, essendo questo argomento di carattere generale che è stato discusso tra il Führer e il Duce.

Come mia impressione personale ritengo che i Tedeschi intendano continuare la lotta.

Gen. Shimitzu: Su questo argomento ci giungono voci discordanti circa la possibilità che la Germania avrebbe di riprendere presto l'offensiva.

E nel campo politico si è parlato della sorte delle piccole nazioni dopo la querra?

Ecc. il Capo: Suppongo sia stato concretato qualche cosa al riguardo; potrete avere qualche ragguaglio presso il Ministero degli Esteri.

Gen. Shimitzu: Si è parlato delle sfere d'influenza dell'Italia e della Germania dopo la guerra?

Ecc. il Capo: Per ora si pensa alla guerra. Dopo si vedrà; le linee maestre saranno state concretate certo prima.

Gen. Shimitzu: Personalmente penso che sarebbe bene prevedere anche il caso di perdita della Tunisia. Gli Inglesi tenteranno allora lo sbarco in Sicilia e in Sardegna.

Sarebbe in tal caso bene mettere a momento opportuno le mani sulle Baleari. Ecc. il Capo: Questo problema è stato solo adombrato ma non discusso. Noi pensiamo alla difesa delle nostre isole e non ci nascondiamo il pericolo grave che esse corrono. In caso di necessità è previsto l'intervento della flotta. Gen. Shimitzu: Avete avuto la nafta? Questo costituisce motivo di preoccupazione anche per noi.

Ecc. il Capo: Nafta ed Aviazione sono problemi ancora allo studio. Abbiamo fatto delle richieste.

Gen. Shimitzu: E per la collaborazione del Giappone non è stata fatta qualche richiesta?

Il comunicato menziona il tripartito ma nulla di particolare è detto per il Giappone.

Ecc. il Capo: Per ora abbiamo col Giappone scambi di merci. Può darsi che l'Ecc. Bastianini sappia in proposito qualche cosa di più.

Tojo: Ho fatto recentemente un viaggio a Tolone ed ho pensato alla possibilità di sbarco sulla costa meridionale della Francia.

Vi è anche pericolo di sbarco sulle coste occidentali, per annientare le basi per sommergibili.

Ecc. il Capo: Il problema riguarda la Germania e a questo riguardo i Tedeschi non hanno preoccupazioni.

Noi pensiamo alle nostre isole e siamo già a buon punto nella preparazione. Gen. Shimitzu: Si dice che il Giappone è inattivo e che non fa niente per l'Asse. Questa voce può essere deprimente per il popolo e io vorrei pregarvi di far fare azione di propaganda su questo argomento.

Forse si pretendeva da noi una offensiva su Calcutta; ma non siamo in condizioni di farlo.

Il nostro scopo era quello di difendere la strada della Birmania e attrarre l'attenzione dell'Inghilterra.

D'altra parte la nostra Aviazione è ora molto attiva.

Ecc. il Capo: Sono d'accordo. I nostri giornali parlano delle operazioni del Giappone, ma sarà bene dare ad esse maggior risalto.

Gen. Shimitzu: Desidererei avere un colloquio col Duce, ma con il carattere di visita amichevole più che di visita ufficiale.

Ecc. il Capo: Avvertitemi qualche giorno prima e io chiederò al Duce di darvi udienza per una conversazione amichevole.

DOCUMENTO N. 117

ALLEGATO N. 1226 AL DIARIO STORICO

P.M.21, 17 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DEL CAPO DI S.M.G. CON MAR. KESSELRING E COL. BADE

Maresc. Kesselring: Presenta il Col. Baade incaricato di sovraintendere alla organizzazione delle truppe tedesche in Sicilia, Sardegna e Italia meridionale. Col. Baade: sono state organizzate in gruppi tutte le truppe di passaggio, quelle fisse per i servizi logistici ed anche tutte quelle che non hanno compiti operativi.

Sono stati costituiti gruppi mobili di combattimento, gruppi fissi e reparti per la difesa aeroporti.

Agli effetti della difesa i più importanti sono i gruppi mobili.

In Sicilia abbiamo gruppi mobili a Trapani, Messina e Palermo.

Il gruppo di Trapani avrà a disposizione in permanenza un nucleo di 30 carri armati.

Ecc. il Capo: Come sono costituiti questi reparti?

Col. Baade: La fanteria è motorizzata e per ogni 100 fanti si hanno 15 mitragliatrici e 15 pistole mitragliatrici. In caso di necessità vengono assegnati nuclei Flak con 2 pezzi da 88 e 2 mitragliere da 20 a 4 canne; sono inoltre in arrivo armi controcarro.

Maresc. Kesselring: Dati sul quantitativo di armi sono compresi negli specchi che avevo promesso di inviarvi e che non ho potuto ancora mandarvi, essendomi ieri assentato.

Gli specchi vi saranno consegnati domani mattina, in modo possiate averli prima della nota riunione a Palazzo Chigi.

Ecc. il Capo: Gli specchi contengono i dati relativi all'armamento delle truppe mobili?

Maresc. Kesselring: Abbiamo avuto una certa assegnazione per armare le formazioni fisse in Sicilia. Le truppe di passaggio d'ora in avanti dovranno essere armate in modo da poter essere sempre impiegate.

Col. Bade: Il comando dei reparti in Sicilia è affidato ad un ufficiale che ha anche funzioni di collegamento presso il Comando 6^a Armata. In caso di allarme egli rappresenta all'Ecc. Roatta le forme presenti al momento e le dipendenze.

Abbiamo poi altri gruppi a Reggio, Palma, Brindisi; la maggior parte delle forze è però a Napoli (12.000 uomini).

Maresc. Kesselring: Ho fatto fare proprio oggi dal generale Westphal la proposta di spostare parte di questi 12.000 uomini da Napoli a Crotone, allo scopo di averli più vicini alla Sicilia in caso di necessità. Si tratta di truppe destinate alla Tunisia e quindi, anche in vista dell'impiego in Tunisia, è opportuno lo spostamento proposto.

Col. Baade: Le truppe di Napoli sono organizzate con propri stati maggiori in modo da essere autonome. In caso di necessità potrebbero essere trasferite in Sicilia anche via aerea.

Per la Sardegna è in corso l'affluenza della Brigata d'assalto. Gli uomini sono in posto; mancano ancora i materiali e le armi pesanti già imbarcati a Livorno, ma non ancora partiti.

Maresc. Kesselring: A questo proposito rappresento la necessità di sollecitare tale partenza.

Col. Baade: La Brigata d'assalto ha anche una compagnia guastatori della Divisione "Brandeburgo".

Maresc. Kesselring: Attualmente la Brigata ha 4 compagnie, ma ho dato ordine di assegnarle una quinta compagnia e quando sarà completata, vi sarà la possibilità di impiegare la Brigata in due aliquote.

Quanto ad armi pesanti, oltre all'armamento attuale (i dati relativi saranno compresi negli specchi che vi saranno consegnati domani), la Brigata dovrà ricevere una compagnia carri, ora in via di costituzione.

Vorrei ancora sottoporvi una questione di carattere tattico.

Le nostre posizioni fortificate costiere, ad esempio sulla Manica, sono studiate in modo da poter respingere il nemico nel momento critico dello sbarco.

Dato che le forze cominciano ad essere discrete riterrei ora conveniente portare più avanti la prima linea di difesa.

Ecc. il Capo: Anche le nostre direttive prevedono di attaccare il nemico nel momento in cui prende terra.

Comunque terrò presente questo concetto nella mia prossima ispezione alla Sardegna.

Ora, venendo con me dal Duce, potrete esporgli sommariamente quanto ci ha rappresentato il Col. Baade.

DOCUMENTO N. 118

ALLEGATO N. 1227 AL DIARIO STORICO

17 aprile 1943-XXI

COLLOQUIO DUCE - MARESCIALLO KESSELRING

Maresciallo Kesselring: Ho viaggiato lungo tutto il fronte parlando con tutti. Sulla destra del nostro fronte abbiamo un punto debole a nord di Medjez El Bab, lì si trovano troppo poche riserve. Ho chiesto ancora ieri un reggimento al Führer ed a quanto mi risulta un battaglione è giunto oggi alle ore 15 per via aerea a Marsiglia da dove proseguirà sempre per via aerea. Per quanto risulta da prigionieri catturati, gli Inglesi non oseranno attaccare davanti alla Divisione "Goering" giudicata troppo forte. Più a sud occorre rafforzare il fronte. L'infiltrazione dei Marocchini è stata eliminata. La linea, come è adesso nel suo percorso, è buona. Solo vicino alla costa (Enfidaville) dove abbiamo la pianura, abbiamo un punto un po' debole.

Duce: Quanto è la larghezza della pianura?

Maresciallo Kesselring: Circa 6 km. Von Arnim ha deciso di arretrare un po' la linea in questo settore, lasciare solo degli avamposti che serviranno come esploratori e per distrarre su di loro il fuoco dell'artiglieria nemica. Inoltre si sta preparando una terza linea. Per se stesso le forze sono deboli, per una battaglia le riserve non sono ancora sufficienti; però bisogna dire che ogni giorno arriva ora qualche cosa. (I particolari sono stati illustrati sulla carta geografica). Duce: Credo che abbiamo pochi uomini; credo che le forze sono troppo deboli. Per quanto mi risulta noi abbiamo perso, dall'inizio della battaglia, 19 battaglioni

Credo che occorrano uomini!

Avevo dato ordini che fossero impiegati i cc.tt. e mi pare che oggi due hanno effettuato il viaggio, e sono giunti portando circa 700 uomini.

e 39 batterie. Le forze ora sul posto sono circa la metà delle forze nemiche.

Maresciallo Kesselring: lo ho pronti in Italia 12.000 uomini.

Duce: È certo che senza riserve non si può condurre una lotta.

Per quanto mi risulta dalla Marina, ultimamente sono stati trasportati 26.000 tonnellate tra materiali di armamento, munizioni e carburante, e 1.400 uomini. Maresciallo Kesselring: Si, ma gli uomini sono Italiani.

Duce: Voi quanti uomini avete trasportato per via aerea?

Maresciallo Kesselring: Da 4 a 5.000 uomini. Ora dovrebbero giungere da 1.800 a 2.000 uomini al giorno.

In Tunisia ho dato ordine che tutti e dappertutto si tengano pronti. Io vedo 3 punti deboli:

- a nord di Mediez El Bab,
- a sud-ovest, dove è stata l'infiltrazione dei Marocchini,
- sulla costa.

lo prevedo l'attacco verso il 20 come regalo di compleanno per il Führer.

Duce: Come va la seconda linea?

Maresciallo Kesselring: Non è ancora costituita completamente ed è così così.

Duce: Possiamo quindi contare su una seconda linea?

Maresciallo Kesselring: Si, anche su una terza. Duce: Si ha avuto il tempo da poter far tutti? Maresciallo Kesselring: Non come desiderate.

Duce: Il nemico com'è?

Maresciallo Kesselring: Abbiamo accertate le truppe neozelandesi ai due lati della strada e sono queste truppe che effettuano quasi sempre l'attacco. Le truppe nostre davanti a loro son buone, abbiamo della Flak e alcuni reparti corazzati quale rimanenza della 15^a Divisione corazzata.

Duce: Avremo il tempo di preparare? uomini, armi, costruzioni.

Maresciallo Kesselring: I lavoratori ci sono ma bisognerebbe organizzarli per il lavoro di fortificazioni delle altre linee, occorrono attrezzi da lavoro.

Duce: il fuoco dell'artiglieria nemica disturba attualmente i nostri lavori?

Maresciallo Kesselring: A nord di Medjez El Bab i lavori non sono disturbati, a sud gli Inglesi cominciano ad aggiustarsi il tiro come hanno fatto sempre. Se avverrà la battaglia noi potremo avere qualche infiltrazione, ma se riusciamo a trasportare un reggimento ed altri uomini, possiamo resistere. Certo il nemico attaccherà in vari punti per aumentare le nostre difficoltà.

Duce: Cosa dicono i comandanti?

Maresciallo Kesselring: Sono tutti convinti che la situazione è seria, ma sono tutti decisi. Certo una parola vostra farebbe molto bene.

Duce: È stato fatto da me al generale Messe, ho fatto comprendere tutta l'importanza della situazione.

Maresciallo Kesselring: Bisognerebbe farlo a tutti su un Ordine del Giorno.

Duce: Sì, senz'altro si farà.

Maresciallo Kesselring: Il nemico avrà solo successo se ha artiglieria in abbondanza e lì dove le nostre linee hanno poca profondità.

Duce: In che zona possono attaccare i carri armati?

Maresciallo Kesselring: In vari punti (illustrandoli sulla carta). La massa dei carri nemici è ora a sud-ovest, però può darsi che li trasferisca verso nord.

Duce: Che impressione avete dell'aviazione nemica?

Maresciallo Kesselring: Si mantiene calma che è quasi sempre segno di imminente grande attività. Ho già dato ordine di attaccare i campi ed ogni sera faccio effettuare delle ricognizioni per conoscere in tempo eventuali concentramenti di velivoli prima di un imminente attacco.

Duce: Il tempo come lo avete trovato?

Maresciallo Kesselring: Buono. Non vedo molto chiaro ancora nella situazione marittima, i mezzi di sbarco sono ancora tutti nei porti alquanto lontani.

Io penso che il 20 si potrebbe avere l'inizio di un attacco, e nel frattempo dobbiamo fare ancora tutto il possibile.

Duce: E il morale?

Maresciallo Kesselring: Buono.

357

Ecc. il Capo: Mi permetto osservare che non è vero, a me risulta differente. E vi volevo prospettare il seguente Ordine del Giorno Vostro.

Duce: Il generale Messe desidera che io debbo fare un Ordine mio ed io senz'altro lo farò.

Maresciallo Kesselring: Sono perfettamente d'accordo. Però il generale Messe mi aveva pregato, su mia diretta domanda, di riferirvi che la truppa è stanca ma che il morale è buono.

Certo il morale aumenta se le truppe hanno la possibilità di poter sparare. Quindi noi dobbiamo fare ancora tutto il possibile. Certo quello che portiamo è sempre poco e bisogna pensare che le artiglierie sono poche e bisogna sparare il doppio.

Duce: Impiegheremo.i cc.tt. ancora.

Maresciallo Kesselring: Si dovranno essere impiegati. Dobbiamo trasportare un reggimento e ancora altre riserve.

Duce: Credo che stanotte siamo andati bene.

Maresciallo Kesselring: Si.

Dúce: Poi dovrebbero anche essere pronti i sommergibili da trasporto.

Ecc. il Capo: Entro il mese, ma esisteranno difficoltà di navigazione.

Duce: E i trasporti aerei a disposizione dei Tedeschi hanno funzionato e funzionano come ho ordinato, certo abbiamo avuto perdite.

*

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI



A

= Artiglieria a. A. =Armata= antiaerea aa = armi accompagnamento a.a. A.A. = Arma Aeronautica A.A. R.N. = Arma Aerea Ruolo Naviganti A.C. = Anticomunista a.c. - a/c = anticarro A.C.I.T. = Armata Corazzata Italo Tedesca A. Cor. = Armata corazzata A.D.R.A. = Arditi Distruttori della Regia Aeronautica A.E.F. = Africa Equatoriale Francese AEROGRECIA = Comando Aeronautica Grecia = Aeronautica Aeron. = Sauadra Aerea Aerosquadra A.F.N. = Africa Francese del Nord = agente ag. = Azienda Generale Italiana Petroli A.G.I.P. A.I.P.A. = Azienda Italiana Petroli Albania all. = allegato/i alp. = alpino/i Amm. = Ammiraglio A.M.M.I. = Azienda Minerali Metallici Italiana antisom. = antisommergibile A.O.I. = Africa Orientale Italiana A.P.E. = Assistenza Propaganda Esercito = Appuntato App. a.p.s. = assente per servizio ARM.I.R. = Armata Italiana in Russia art. = artiglieria = antisommergibile/i a.s. = Africa Settentrionale A.S. A.S.I. = Africa Settentrionale Italiana = automobilistico/i au. = ausiliario aus. aut. = autiere

B

= autosezione

B. = Brigata/e

autosz.

Br. = Bombardiere/i ricognitore

brig. = brigadiere

B.S.T. Burostabquartier=Ufficio del Quartiere Generale

B.T. = Bombardamento terrestre

btg - b.t.g. = battaglione btr = batteria/e

C

c.a. = corrente anno C.A. = Corpo d'Armata

c/a = contraerei

C.A.F.O. = Corpo d'Armata Fronte Orientale

cal. = calibro

cal/kg = caloria/e chilogrammo/i

cam = campale

CANT Z = Cantieri Aeronautici Navali Trieste-Zappata

Cap. = Capitano cap.le = caporale

C.A.T. = Corpo Aereo Tedesco

Cav. = cavaliere/i C.C. = controcarri

CCL = Commissione Controllo Logistico

cc.nn. = camicie nere CC.RR. = Carabinieri reali

C.E.R.A. = Commissione Esecuzione Requisizioni

Autoveicoli

CIAF = Commissione Italiana d'Armistizio con

la Francia

CIB = Commissione Industria Bellica

C.I.E.R.A. = Commissione Impiego Equipaggi Regia

Aeronautica

circ. = circolare/i Cist./cist. = Cisterna/e

C.K. = Candeliere Krupp

cl. = classe/i

c.m. = corrente mese
cm = centimetro/i
C.N. = Caccia Notturna
Col. = Colonnello

COL. A.C.I.T. = Collegamento Aramata Corazzata Italo-

Tedesca

COL. FRAN. = Collegamento Francia

comm. = commendatore

COMMISSALLES = Commissariato Allestimenti

Com.ne = Commissione
Com.te = Comandante
cons. = consolare
cor. = corrente
corv. = corvetta/e
cp. = compagnia

C.P.M. = Codice Penale Militare

Cr. = corvetta

CR/Cr 20 = Caccia Rosatelli

C.R.N. = Centro Ricerche Nazionale

c.s. = caccia sommergibili C.S. = Comando Supremo

C.S.I.R. = Corpo di Spedizione Italiano in Russia

CSM = Caccia Sommergibili Csmg/csmg = caccia sommergibili

C.S.R.G. = fucile

C.T. = $Caccia\ Terrestre$

C.T.A. = Commmissione Tedesca d'Armistizio

C.te = Comandante
CV = Convoglio
cvg = cavalleggeri

D

D. = Divisione/i

D.A.K = Deutsch Afrika Korps

D.B. = Daimler Benz

DDL = Delegation de Liaison (Delegazione di

collegamento)

DECSA = Delegazione Controllo Servizi Armistiziali

Df./df. = Divisione fanteria

DICAT = Difesa contraerei terrestre

DIFETER = Difesa terretre
Dir. = Direzione

Dir. gen. = Direzione generale disp. = disposizione

D.T. = Difesa Territoriale

dott. = dottore drag. = dragamine drapp. = drappello/i

E

Ecc.	= Eccellenza
EAM	=Etnikon Apeleftherotikon Metopon
	(Fronte di Liberazione Nazionale)
EGEOMIL	= Comando Militare dell'Egeo
E.P.	=Esplosivo e Perforante
E.P.S.M.	=Ente Principale Servizi e Materiali
es.	= esempio
espl.	= esplorante/i
E.T.	=Esercito di transizione

F

f.	= foglio
f.f.	= facente funzione
FF.AA.	= Forze Armate
FF.NN.	= Forze Navali
FF.SS.	= Ferrovie dello Stato
FIAT	= Fabbrica Italiana Automobili Torino
FLAK	= Flieger Abwehr Kanone (Cannone antiareo)
FR	= Francia
Fr. A.	= Franco/i albanese/i
Frs. fr.	= Franco/i francese/i
f.to	= firmato
ftr.	= fanteria
F.W.	= Focke Wulf (tipo aereo)

G

- G.	= Gornj (superiore)
Gab.	= Gabinetto
Gabap.	= Gabinetto affari politici
G.a F.	= Guardia alla Frontiera
G.d.F.	= Guardia di Finanza
G.D.M.	= Divisione Militare Guardia
Gen.	= Generale
Generalciaf.	 Delegazione Generale Commissione Ita- liana Armistizio con la Francia
GESTAPO	= Gehein Staats Polizei (Polizia Segreta di Stato)

gg. = giorni

GG.FF. = Giovani Fascisti

Gr. = Gruppo

G.V. = Grande/i Unità

I

I. = Informazioni

I.G.M. = Istituto Geografico Militare

incr. = incrociatore/i Ing. = Ingegnere

I.R.I. = Istituto Ricostruzione Industriale

ITALMISSIONE = Missione Italiana

ITALUFT = Ufficio di collegamento italiano con Ae-

ronautica tedesca

J

Ju. = Junkers (tipo di sereo)

K

Kg = chilogrammo/i km = chilometro/iKw/h = chilovattore

K.T. = Kriegstransporte = Trasporto militare KTL = Kriegstransporteland = Trasporto mili-

tare terrestre

L

LCT = Landing Craft Tank (Naviglio da sbarco

landing craft tank per carri armati)
Lit. = Lire/e italiana/e
LL.PP. = Lavori Pubblici

LUFTFLOTTE = Flotta aerea tedesca

LUFTWAFFE = Aviazione militare tedesca

M

m. = metro/i "M" = Mussolini

M.A.C.A. = Milizia artiglieria contraerei

Magg. = Maggiore

M.A.I.= Ministero Africa Italiana MARIAFRICA = Comando Marina Africa MARIALBANIA = Comando Marina Albania MARIALTOMIL = Alto Commissariato Marina MARIMOREA = Comando Marina Morea MARINAVIA = Comando Aviazione Marina MARISTAT = Stato Maggiore della Marina **MARISUDEST** = Comando Marina Sud Est MAS = Motoscafo/i antisommergibile

mc = metro/i cubo/i m.c. = medio calibro

M.D.S. = Ufficio dello S.M.R.M.

me. = medio

Mc. = Messerschmitt (tipo di aereo) M.F.A. = Milizia Fascista Albanese

 mg
 = miglio/a

 mgl.
 = v. mg.

 Mil.
 = Militare

 Min.
 = Ministero

 mitr.
 = mitragliere/i

 mm
 = millimetro/i

M.M. = Militare Marittima

Mm/zz = MotozattereM/N = Motonave

M.N. = Milizia Nazionale MOB. = Mobilitazione mont. = montagna

mot. = motorizzato/a/i/e

M.P.r. = Motopeschereccio

Mr. = Monsieur (Signore)

M.S. = motosilurante/i

mtr. = mitragliere/i

mtr. = mitragliere/i M/V = Motoveliero/i

M.V.S.N. = Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale

Mz. = Motozattera/e

N

n.	= nave
"N"	= Nuotatore/i
N/A	= nave appoggio ausiliaria
NE	= Nord Est
N.L.	= motovedette
N.M.	= autocarri Fiat
N.N.	= Nessuna novità
nn.p.a.	= navi portaerei
N.O.	= Nord Ovest
N/O	= Nave Ospedale
Nsh.	= Nishjaja (= inferiore)
	O
O.A.	= Osservazione Aerea
O.A.T.	= Osservazione Aerea Terrestre
O.B.	Oberbefelshaber (Comandante Superiore)
O.B.S.	Oberbefelshaber Sud (Comandante Su- periore Sud)
O.B.S.E.	= Oberbefelshaber Sud-Est (Comandante
	Superiore Sud-Est)
O.B.S.O.	Oberbefelshaber Sud (Comandante Su- periore Sud)
O.B.S.W.	= Oberbefelshaber Sud-Ovest (Comandante
	Superiore Sud-Ovest)
O.B.W.	= Oberbefelshaber Ovest (Comandante Su-
	periore Ovest)
Occid.	= Occidentale
o.d.g.	= ordine del giorno
O.K. 12	= Oberkommando 12 (Comando Superiore 12)
O.K.H.	= Oberkommando Des Heeres (Comando Supremo dell'Esercito)
O.K.M.	= Oberkommando Des Kriegmarine (Co-
O.M.M.	mando Superiore Marina Militare)
O.K.W.	= Oberkommando Der Wehrmacht (Co
J.1	mando Supremo Forze Armate)
O.M.	= Ordinamento e Mobilitazione
0.160	0 1: 1/1:

=Ordine Militare di Savoia

O.M.S.

= Operazioni Op. ord. = ordinanza/e ORD. = Ordinamento O.V.R.A. = Opera di Vigilanza e Repressione Antifascista P = piccolo p. "p" = paracadutista/i P 40 = carro armato pesante P 108 = tipo di aereo = portaerei p.a. = Parco Artiglieria di Corpo d'Armata P.A.C.A. P.A.I. = Polizia Africa Italiana = preda bellica p.b. = preda bellica tedesca p.b.t. = per conoscenza pc = piccolo calibro p.c. = pesante/i pe. P.fo/P.fi = Piroscafo/i P.G. = Parte germanica = Parte italiana PI = plotone pl. = Posta Militare P.M. = Partito Nazionale Fascista P.N.F. Prot. = protocollo = provvisorio/i prouu. P.S. = Pubblica Sicurezza Psm. = posamine p.t. = petroliera = prossimo venturo p.v. PZ.A. CK. 5 = Panzer Armee (Armata corazzata)

Q

q. = quintale/i Q.G. = Quartier Generale

R

R. = Regio/i a/e (R) = riserva R.A. = Regia Aeronautica = Royal Air Force R.A.F. = radiolocalizzatori Ra.ri. = Regio Decreto R.D. R.E. = Regio Esercito RE 2000 = Reggiane (tipo di aereo) R.E.C.O. = Raggruppamento esplorante corazzato = reparto/i rep. = Regia Guardia di Finanza R.G.F. = reggimento/i rgt. = raggruppamento/i rgpt. = radiogoniometrico R.G.T.= richiamato/i rich. = riferimento rif. = Rimorchiatore/i rim. = Regia Marina R.M.R.N.= Regia Nave RR.= Reqi/e = Ricognizione Subacquea R.S. = Radiotelegrafico/radiotelegrafisti RT= Reggimento Tiragliatori Algerini R.T.A.= Reggimento Tiragliatori Tunisini R.T.T.

S

S = Savoia (tipo di aereo) = scorso anno s.a. = sanità sa. = Sua Altezza S.A. = Sua Altezza Reale S.A.R. = sottobrigadiere S. brig. = Sottocapo S/C = Scacchiere/i Scacc. = sergente serg. = servizio/i seru. = sezione Sez. = traghetto, chiatta Siebelfahre

Sig.	= signore
S.I.S	= Servizio Informazioni Situazioni
s.m.	= sottomarino/i
S.M.	= Stato Maggiore
smg.	= sommergibile/i
S.M.G.	= Stato Maggiore Generale
SMI	= Servizio Militare Informazioni
S.M.R.	= Sato Maggiore Regio/a
S.M.R.A.	= Stato Maggiore Regia Aeronautica
S.M.R.E.	= Stato Maggiore Regio Esercito
S.M.R.M.	= Stato Maggiore Regia Marina
s.n.	= senza numero
som.	= someggiato/a/i/e
S.O.S.	= save our souls (salvate le nostre anime)
Sotarciaf	= Sottocommissione Aeronautica della CIAF
Sotesciaf	= Sottodelegazione Esercito della CIAF
sott.	= sottufficiale/i
spe	= servizo permanente effettivo
spec.	= speciale/i
sq.	= squadra/e
SS	= Schutz Staffeln (Squadre di protezione)
S. Ten.	= Sottotenente
su.	= sussistenza
SUA	= Stati Uniti d'America
Sup.	= Superiore
SUPERALBA	= Comando Superiore Forze Armate Al- bania
SUPERAEREO	= Comando Superiore dell'Aeronautica
SUPEREGEO	= Comando Superiore Egeo
SUPERLIBIA	= Comando Superiore Forze Armate Libia
SUPERMARINA	= Comando Superiore della Marina
SUPERSLODA	= Comando Superiore Slovenia e Dalmazia
Sv.	= Sveti (santo/a)
SZ.	= sezione

T

"T" = Tunisino
t. = tonnellata/e
t.a. = traino animale

tel. = telegramma

ten. = Tenente

Ten. Col. = Tenente Colonnello

T.m. = Traino meccanico

T.M. = Territoriale Mobile

torp. = torpediniera/e

T.S. = truppe speciali

T.S.L./tsl = Tonnellate stazza lorda

U

u. = uomini

uff. = ufficiale/i

Uff. = Ufficio/i

unfoc = unità di fuoco

URSS = Unione Repubbliche Socialiste Sovietiche

u.s. = ultimo scorso

U.S.M.C. = United States Mercantile Company

(Compagnia Mercantile degli Stati Uniti)

V

VAS = Vedetta anti-sommergibile
Vasc. = Vascello
Vel. = Veliki
v.o. = via ordinaria
volant. = volontari
V.T. = Volontari Tunisini

W

w = West (ovest)
 Wa.Amt = Waffen Amt (Ufficio per gli Armamenti)
 W.O. = Wehrwirtschafts Offizier (Ufficiale di amministrazione)

INDICI



INDICE DEI NOMI DI PERSONA

ABE Hiroaki, I, 373, 618, 718. ABETZ Otto, I, 391. ABRIAL Jean Charles, I, 7, 108. ACERBO Giacomo, I, 803. II, 284, 287, 289. ADALBERTO di Savoia, Duca di Bergamo. II, 261. AGNOLONI (carabiniere). II, 28, 30. AGO Pietro, I, 229, 245, 247, 416, 572, 574, 815. II, 292. AGRIFOGLIO Elio, II, 28, 29, 30. AIELLO Giovanni, II, 31. ALBERT Alessandro, I, 533, 675. ALBERTAZZI Amleto, I, 854. ALBINI Umberto, I, 803. II, 284, 290, 338. ALFIERI Dino, I, 468. ALMICI UGO, I, 769, 813. AMEDEO di SAVOIA, Duca d'Aosta, II, 190. AMADESI (sott.le di Marina), II, 31. AMBROSIO Vittorio, I, 19, 29, 35, 78, 91, 114, 115, 131, 132, 154, 199, 207, 208, 217, 220, 228, 229, 233, 245, 246, 247, 257, 277, 282, 283, 284, 289, 303, 339, 473, 800, 824, 839, 915. II, 12, 14, 22, 23, 34, 128, 138, 140, 146, 149, 150, 151, 176, 177, 223, 237, 242, 261, 282, 284, 296, 305, 309, 311, 334, 335, 336, 339. AMÈ Cesare, I, 27, 77, 243, 247, 390, 869, 1105. ANNACHER (ufficiale tedesco), I, 465, 484, 491, 500, 539, 555, 578.

ANTONESCU Jon, II, 316.

ANTONINO, (R.G.F.), II, 31. APORTI (generale italiano), I, 590, 834. APPELIUS Mario, I, 114. ARENA Francescantonio, I, 876. ARNIM Jurgen von, I, 9, 24, 41, 48, 58, 66, 77, 103, 162, 176, 194, 194, 195, 197, 198, 208, 215, 217, 218, 232, 255, 256, 293, 307, 329, 330, 339, 363, 419, 591, 602, 618, 666, 667, 668, 678, 695, 716, 760, 779, 789, 790, 792, 799, 810, 811, 824, 827, 834, 844, 951, 965, 1081, 1114. II, 120, 220, 221, 222, 267, 268, 278, 279, 302, 303, 304, 314, 334, 335. ATKINSON John, I, 452. AVARELLO Domenico, II, 27. AVARNA di GUALTIERI Carlo, I, 6, 7, 25, 40, 41, 49, 105, 111, 113, 240, 401, 1105. II, 54, 67, 104, 105, 179, 306, 308, 309. BAADE Ernest-Günther, I, 990. II, 342, 346, 353, 354. BADER Paul, I, 792. BAKOS Gheorghios, II, 98. BALBO Italo, I, 709. BALLERINI Ugo, II, 28. BALOCCO RICCARDO, I, 208, 257, 401, 869. BANDINI Gino, I, 30, 784, 825, 989, 1112. BARBASETTI DI PRUN Curio, I, 835. BARBERIS (carabiniere), II, 28, 30.

BASSI (generale italiano), I, 709.

BASSO Antonio, I, 709, 1105.

BASSU Costantino, II, 20.

BASTIANELLI, II, 290.

BASTIANINI Giuseppe, I, 419, 489, 803, 999, 1076.

II, 284, 286, 290, 343, 352.

BASTICO Ettore, I, 7, 8, 9, 19, 26, 27, 34, 43, 47, 51, 52, 69, 75, 76, 80, 81, 88, 90, 91, 98, 105, 106,

107, 130, 136, 137, 143, 144,

150, 152, 154, 162, 163, 178, 206, 263, 274, 514, 533, 542, 551, 646.

II, 13, 115, 313.

BATTAGLINI Dandolo, I, 339.

BAÜMLER Manfred, I, 78.

BAYERLEIN Fritz, I, 378, 618, 1036. II, 220.

BAZZARELLO Guglielmo, II, 29.

BEAVERBROOK William Aitken, II, 186.

BECUZZI Emilio, I, 570, 704.

BEGIC (generale croato), I, 679.

BELLETTI Pietro, I, 163, 533, 686, 1053, 1081.

BELLOTTI (ufficiale italiano), II, 26.

BENIGNI Arturo, I, 175, 213, 236, 244, 287, 422, 431, 457, 493,

502, 521, 541, 557, 568, 580, 713, 820, 864, 875, 902, 920.

II, 10.

BERARDI Paolo, I, 263, 363, 386, 396, 423, 424, 591, 853, 868, 875, 1053, 1081.

BERGER Gottlob, II, 194.

BERLIN (ufficiale tedesco), I, 243.

BERNASCONI Mario, I, 43, 47, 52, 163.

BESSEL (ufficiale tedesco), II, 194.

BEY di TUNISI, v. Mohammed Sidi El Moncef Pascià.

BIANCHERI Luigi, I, 127, 219, 256.

BIANCO di San Secondo Emanuele, I, 716.

BIGLINO Carlo, I, 379, 524.

BINDA Attilio, I, 595.

BISMARCK George von (principe di Bismarck), II, 264.

BITOSSI Gervasio, I, 676, 834.

BOCCHETTI (ufficiale italiano), I, 90.

BODINI Giuseppe, I, 656.

BOGDANIC (ufficiale croato), II, 168.

BOJOVIC (politico croato), II, 111.

BOMBIERI Enrico, I, 407, 570, 573, 708, 779, 967, 997, 1076, 1083, 1105.

II, 264, 266.

BONIFACI (ufficiale francese), II, 5, 67.

BONOMI Oreste, I, 803, 999.

II, 284, 287, 288, 289, 290, 291.

BORELLI Guido, I, 432.

BORIS III, Re di Bulgaria, I, 828. II, 323.

BOROEVIC Scvetosar Boyna von, I, 797, 1081.

BOSELLI Alessandro, I, 119, 178, 747, 799.

BOSI (cap.le maggiore), II, 28.

BOTTERO Ermanno, II, 27, 29, 30.

BOURDIEC (ufficiale francese), II, 33.

BOURGHIBA Habib Ibn Ali, I, 48, 339, 854.

II, 265, 266.

BOURRAGUÈ (ammiraglio francese), I, 65, 66, 239, 558, 646.

II, 67, 104, 105.

BRAGANTINI Antonio, I, 782.

BRAZZALE Paolo, II, 20.

BRIDOUX Eugene, I, 857, 868.

BRIGANTI Colonna (ufficiale italiano), I, 187.

BROCCOLI Renato, I, 975, 1057, 1102.

II, 30, 45, 47.

BROICH (generale tedesco), I, 102, 218, 224, 244, 1041.

BROVARONE Lorenzo, II, 274.

BROZ Josip, detto Tito, II, 280, 349, 350.

BRUNO (fante), II, 28, 29, 30.

BRUNO Alfredo, I, 247, 843.

BUFFARINI GUIDI Guido, I, 130, 131.

BURAGGI Alberto, I, 1075.

BURI Arduino, I, 143.

BUSCH Ernst, I, 282, 422, 457, 493.

BUTTÀ Ugo, I, 288.

CACI Vincenzo, II, 21.

CAGGIANO Dionisio, II, 20.

CALLETTI Pio, I, 27.

CALVI di BERGOLO Carlo Giorgio, I, 48, 65, 79, 750, 880, 822, 975, 1017.

CALZAVARA Arturo, I, 9, 28, 36.

CAMARDA Domenico, I, 187.

CAMERANA Carlo, I, 107.

CAMILLONE Michelangelo, II, 27.

CAMINATI (eccellenza), I, 137.

CAMPANELLA Salvatore, II, 21.

CAMPIONI Inigo, I, 104, 353.

CAMPORESI (aut.), II, 27.

CANCILLA Giuseppe, II, 32.

CANENOI Renato, II, 21.

CANONICA Michele, I, 19.

CAPASSO Renato, II, 31.

CAPPA Ernesto, II, 107.

CARACCIOLO di FEROLETO Mario, I, 220, 719, 1105.

CARBONI Giacomo, I, 574, 709, 720.

CARCELLER (ministro spagnolo), I, 999.

CARDINALE Roberto, II, 27.

CARETTA Augusto, I, 987.

CARLONI Mario, I, 824.

CARNEVALE Ottavio, II, 56.

CASTELLANETA Andrea, II, 20.

CASTELLANI Sabatino, II, 29, 31.

CASTELLANI Romeo, I, 19, 1076.

CASTELLANO Giuseppe, I, 365, 497.

II, 307.

CASTRIOTA Raffaele, I, 163, 715. CATALDO Gaetano, II, 30.

CATTANEO (fante), II, 26, 30.

CAUDILLO v. Francisco y Bahamonde Franco.

CAVALLERO Ugo, I, 51, 59, 130, 151, 160, 162, 168, 169, 176, 177, 282, 1093.

II, 40, 43, 69,93, 101, 113, 117, 118, 125, 129, 313, 315.

CAVICCHIOLI (Sott.le R.A.), I, 82.

CERIANA MAYNERI Carlo, I, 237, 266, 276.

CERICA Angelo, I, 77.

CERZA (Sott.le R.E.), II, 28.

CHATRIAN Luigi, I, 635.

CHIACCHIO (aut.), II, 28, 30.

CHIUSI Carlo, I, 708, 730, 759.

CHURCHILL Winston Leonard Spencer, I, 373.

II, 271.

CIANETTI Tullio, I, 803, 869.

II, 284.

CIANO Galeazzo, II, 190.

CICCODICOLA Riccardo, I, 127, 229, 245.

CINI Vittorio, I, 419, 803, 869. II, 284, 291.

CLODIUS Carl, II, 235.

COGNARD (ufficiale francese), I, 149.

COLLA Giuseppe, II, 32.

COLLIGNON (ufficiale francese), II, 58, 60.

COMBE (generale inglese), I, 833.

CONSOLI Giuseppe, I, 48, 417, 488.

CONSOLO Antonio, I, 825.

CORDERO Lanza di Montezemolo Giuseppe, I, 8, 18, 19, 29, 68, 107, 137, 217, 446, 573, 1105. II, 14, 22.

CORSINI Vincenzo, II, 17, 20.

CORTI (cap.le maggiore), II, 26, 29, 30.

COSTA Giuseppe, I, 360, 380, 1092.

COTURRI Renato, I, 47. CUGINI Alessandro, I, 229, 240, 242, 243, 245, 247. D'AGOSTINO Alberto, II, 65. D'AJETA v. Lanza D'Ajeta Blasco. DALMAZZO Lorenzo, I, 28, 29, 35, 98, 154, 379, 458, 639. II, 22, 24, 126, 127, 312. DAMASCHINOS (arcivescovo greco), II, 295. D'ANCONA Virginio, II, 21. D'ANDREA Alfredo, I, 727. DANOVI Domenico, II, 27. D'ANTONI Giovanni, I, 727, 865. D'ANTONIO Raffaello, I, 240. DARNAND Joseph, I, 317. II, 265. D'ARNOUX (ufficiale francese), II, 60. Da ZARA Alberto, I, 393. DE BARDIES (ufficiale francese), II, 60. DE BENEDICTIS (carabiniere), II, 28, 30. DE BENEDICTIS (fante), II, 28, 30. DE BENEDETTI (R.G.F.), II, 31. DE BRINON (diplomatico francese), I, 187. DE CASTIGLIONI Lazzaro Maurizio, I, 104. DE CESARE Nicolò, I, 122, 267, 268. DECIO Luigi, II, 26. DE COURTEN Raffaele, I, 1105. DE DOMINICIS Ermelindo, II, 27. DE FEO Vincenzo, I, 122. DE FRANCESCO (R.G.F.), II, 31. DE GAULLE Charles, I, 313. II, 188. DE GENNARO Enrico, I, 595. DEICHMANN Paul, I, 152, 454. II, 74. DEICHON (generale francese), I, 284. DE LA PORTE DU THEIL (politico

francese), I, 490.

DE MARIA Angelo, II, 31. DE MARSICO Alfredo, I, 803. II, 284. DE PACE Vittorio, I, 869. DE PANTA (generale italiano), I, 709. DE PIGNIER Augusto, I, 1084. DE STEFANIS Giuseppe, I, 15, 47, 52, 60, 65, 68, 75, 76, 81, 87, 95, 97, 113, 170, 178, 186, 192, 193, 198, 206, 209, 226, 227, 238, 239, 243, 244, 245, 251, 252, 264, 274, 276, 363, 389, 454. DE VINCENTIIS Armando, I, 903. DE VITO Eugenio, I, 27, 71, 77, 150, 152, 199, 240, 242, 243, 303. DE WEIART Caton, I, 875. DE CORBUCCIA Orazio, I, 904, 951. DIAS Ottavio, II, 28, 29, 33. DIGNAC (ufficiale francese), II, 67. DI NISIO Ismaele, I, 657. D'IPPOLITO Pascquale, II, 27, 29, 30. DI RAIMONDO Giovanni, I, 69, 70, 71, 77, 78, 131, 137, 193, 196, 197, 199, 254, 255, 257, 419, 729, 740, 869, 1037, 1105. II, 223, 226. DOENITZ Karl, I, 253, 639, 658, 665, 669. II, 248, 251, 255, 297, 301, 304, 321. DIGLIANI Giacomo, I, 1075. D'ORO Aniello, II, 29. DUCA d'Aosta v. Amedeo di Aosta DUCA di Bergamo v. Adalberto di Savoia. Duce v. Mussolini Benito. DUPLAT Emile André Henri, I, 7, 11, 24, 53, 72, 132, 188, 200, 427, 528. II, 4, 62, 63, 67. DUPONT Francesco, I, 709. II, 81.

DURAN (ufficiale francese), II, 308.

DZUGASVILI Vissarionovic Iosif detto Stalin, II, 166, 186.

EARLE John, II, 317, 318.

ECKART Dietrich II, 317.

EDEN Robert Anthony, I, 793.

EISENHOWER Dwight David, II, 97.

EL HUSSEINI Mohamed Amin, Mufti di Gerusalemme, I, 1112.

ENGELHARDT Conrad, I, 1067, 1091.

EVERS Wilhelm, I, 78.

FABBRI Narciso, II, 27.

FABBRI Umberto, I, 142.

FABRIZI Carlo, I, 638.

FACCIOLI Durval, II, 30.

FAILLA Angiolo, II, 27, 30.

FALANGOLA Mario, I, 1102.

FALCONI Enzo, I, 187, 987.

FALUGI Giuseppe, I, 822, 1053.

FARINACCI Roberto, II, 190.

FASSI Carlo, I, 92, 229, 245, 247. II, 76.

FAUTILLI Ubaldo, I, 1084.

FAVAGROSSA Carlo, I, 19, 91, 114, 137, 152, 229, 230, 231, 241, 242, 243, 245, 247, 326, 750, 815, 869.

II, 70, 102, 284, 288, 292.

FEGELEIN Hermann, I, 5, 74, 110, 118.

FELBER Hans, I, 377, 826. II, 50, 59, 60.

FELDKILLEL (generale tedesco), I, 68. FERRERI Emilio, I, 857, 1021, 1037,

FERRETTI Pietro, I, 19.

FIEDLER (ufficiale tedesco), II, 29, 30.

FILIPPI Luigi, I, 187.

1105.

FIORAVANTI Evaristo, I, 115.

FIORILLA (ag. cons.), II, 32.

FISCHER Veit, I, 48, 102, 110, 140, 159, 167, 183, 224, 273, 287, 293.

FONTANA Sergio, I, 127, 128, 254. FORESI Nilo, II, 28. FORGIERO Arnaldo, I, 574, 637, 654, 703, 1084.

FOSSA Davide, I, 171.

FOUGIER Rino Corso, I, 19, 35, 51, 136, 162, 208, 219, 231, 247,

257, 312, 355, 398, 408, 446,

472, 497, 585, 626, 740, 968, 999, 1037, 1084, 1105.

II, 43, 52, 222, 223, 226, 268,

270, 275, 277, 329, 333, 334, 342.

FRANCETIC (ufficiale croato), I, 800.

FRANCESCHI Paolo, II, 27.

FRANCO Luigi, II, 27, 30.

FRANCO Y BAHAMONDE Francisco, I, 372.

II, 323.

FRATTI Clemente, I, 436, 778.

FREDIANI Giuseppe, I, 718.

FREI Anders, II, 317.

FRETTER-PICO Maximilian I, 167, 274.

FRIOZZI (aut.), II, 28, 30.

FRONGIA Cicito, I, 229, 245.

Führer v. Hitler Adolf.

FULLRIEDE Fritz, I, 736, 765, 777, 787, 797, 808, 820, 832, 843, 864, 875, 893, 901, 912. II, 257.

GABRIELLI Manlio, I, 77. II, 5, 67.

GAGGINI Mario, I, 142.

GALATIERI di GENOLA Angelo, I, 934.

GALBIATI Enzo, I, 257, 283, 303, 607, 647, 944.

II, 337.

GALLARINI Francesco, II, 10.

GALLO Luigi, I, 267, 1105.

GAMALERI Marco, I, 839.

GAMBARA Gastone, I, 91, 506, 553.

GANDIN Antonio, I, 5, 7, 8, 15, 23, 25, 33, 35, 43, 46, 52, 60, 65, 69, 75, 87, 111, 119, 126, 129, 151, 198, 208, 217, 241, 243, 254,

257, 268, 311, 312, 319, 337, 346, 354, 363, 365, 418, 432, 435, 497, 505, 679, 730, 869, 1037. II, 29, 258, 264, 315. GARFAN (sott.le R.A.) I, 187. GARIBALDI Ezio, I, 647, 685, 717, 1112.GARIBOLDI Italo, I, 191, 198, 308, 645, 647, 656, 694, 716, 738, 748, 757, 789, 824, 834, 1072, 1084. II, 199. GASPER (generale tedesco), II, 60. GAUSE Alfred, I, 60. II, 302. GAUTTIERI Filippo, I, 142, 281, 581. GAZZALE Enrico, I, 709. GAZZANA Gianfranco, I, 1108. GAZZERA Pletro, II, 190. GELICH Fernando, II, 47. GELOSO Carlo, I, 19, 26, 27, 29, 35, 36, 104, 193, 195, 197, 473, 522, 551, 572, 638, 650, 689, 822, 1036, 1083, 1104. II, 12, 13, 14, 22, 23, 24, 184, 326. GHIGI Pellegrino, II, 185. GHINOZZI Vasco, II, 46. GHISELLI Vittorio, I, 329, 458, 592. GIANNUZZI Ettore, I, 999. GIARTOSIO Carlo, I, 111, 163, 178. GIGLIOLI Emilio, I, 23, 43, 163, 170, 171, 226, 503, 675. II, 92. GIRAUD Henri Honoré, I, 313, 593. II, 191. GIROLA Enrico, I, 229, 245, 869. GIROSI Massimo, I, 10, 26, 27, 28, 69, 70, 71, 77, 121, 280, 282, 783, 1105. GIUKANOVIC Blazo, II, 166. GIURSIC Pavle, II, 111, 112, 166. GLORIA Alessandro, I, 47, 935, 1084. II, 332.

GORING Herman Wilhelm, I, 88, 92, 232, 372, 585, 596, 669, 728, 825, 1090. II, 296, 321, 333. GONELLA Giovanni, I, 229, 245. GRANO (sottufficiale esercito), II, 32. GRASSI Paolo, II, 175. GRASSO Ciro, II, 20. GRAZIOLI Francesco Saverio, I, 553. GRAZIOSI Eugenio, I, 526, 584, 1037, 1104. GRDIC Radmile I, 966. II, 339. GRIFONI Alceste, I, 649. GROSSO Luigi, I, 163. GRUMEL (monsignore), I, 239. GUERAND (ufficiale francese), II, 67. GUIOT (ufficiale francese), II, 29, 33. GUTZAMANIS (ministro greco), II, 184, 185. GUZZONI Alfredo, I, 297, 454. HANSHELL (ufficiale tedesco), I, 924, 925. HASCOT (ufficiale tedesco), I, 24. HAUSBRANDT (ufficiale tedesco), I, 595, 669. HAZON Azzolino Vincenzo, I, 8, 114, 283. HEIGL Heinrich, I, 78, 79, 80, 81, 103, 106, 107, 130, 136. HEMMEN Johannes, I, 391. HEMMERICH (generale tedesco), I, 675. HERTEL (uffciale tedesco), II, 95. HINKLBEIN (ufficiale tedesco), II, 91. HIRO Hito, Imperatore del Giappone, I, 675. HITLER Adolf, I, 6, 9, 27, 52, 66, 69, 92, 127, 130, 143, 151, 152, 153, 192, 193, 195, 196, 198, 199, 232, 264, 330, 369, 433, 459, 460, 479, 487, 560, 574, 583, 600, 635, 639, 717, 738, 758, 789, 793, 824, 828, 878, 926, 932, 991, 1021, 1045, 1074, 1116.

II, 23, 54, 55, 105, 115, 116, 117, 119, 120, 132, 133, 194, 238, 270, 275, 278, 279, 304, 313, 314, 315, 316, 323, 324, 325, 335, 351, 355. HORSTIG von (eccellenza tedesca), I, 69. II, 69, 71. HOST VENTURI Giovanni, I, 130, 131, 152, 233, 241. II, 130, 134. HUMBERT (generale francese), II, 4. IANUZZI Giovanni, II, 27. Imperatore del Giappone v. Hiro Hito. IMPERIALI Giovanni, I, 48, 236, 244, 336, 404, 466, 477, 493, 502, 531, 541, 653, 702, 713, 725, 726, 736, 745, 756, 765, 777, 843, 875, 884, 920, 1027, 1067. II, 45, 221, 222. INCISA di CAMERANA Luigi I, 109. INGHILLERI Riccardo, II, 48. INGIANNI Giulio, I, 69, 70. INGRASSIA Onofrio, II, 21. INGRAVALLE Guglielmo Alfredo, I, 240, 247. II, 292. INVREA Massimo, I, 25, 354, 1102. JACHINO Angelo, I, 27, 935. II, 274. JACOMONI di San Savino Francesco, I, 131, 153, 154, 220, 312. JEVDEJC Dobrosav, I, 719. II, 340. JODL Alfred, I, 92, 218, 232, 424. II, 117. KALABIC (ufficiale jugoslavo), II, 349. KALLAY Miklos, II, 235. KAMMHUBEST (ufficiale tedesco) I, 517. KARALYI di Nagykaroly Mihaly, II, 317. KATURNA (ufficiale tedesco), I, 129. II, 117, 118. KECHEN (ufficiale tedesco), I, 237.

KEITEL Wilhelm, I, 209, 320, 324, 344, 434, 717, 935. II, 176, 177, 195, 326, 331, 335, 343, 351. KESSERLING Albert, I, 8, 9, 10, 18, 24, 27, 28, 29, 33, 35, 36, 37, 42, 50, 51, 60, 66, 68, 69, 70, 71, 75, 77, 78, 80, 81, 91, 92, 114, 121, 122, 127, 128, 129, 130 131, 136, 137, 151, 152, 153, 162, 163, 170, 171, 186, 187, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 217, 218, 219, 220, 231, 232, 233, 241, 243, 244, 245, 246, 254, 255, 256, 257, 277, 284, 289, 307, 311, 312, 313, 347, 354, 363, 364, 372, 378, 397, 398, 413, 419, 432, 435, 443, 446, 463, 464, 473, 497, 506, 517, 527, 574, 615, 618, 628, 639, 645, 658, 669, 679, 689, 698, 740, 750, 783, 792, 793, 827, 855, 857, 878, 905, 915, 921, 922, 934, 935, 941, 956, 965, 968, 969, 990, 998, 999, 1011, 1021, 1030, 1037, 1054, 1058, 1084, 1096. II, 13, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 132, 220, 222, 256, 257, 258, 267, 268, 269, 270, 273, 275, 278, 279, 302, 303, 304, 305, 313, 314, 315, 328, 329, 333, 334, 335, 336, 342, 343, 345, 346, 353, 354, 355, 356, 357. KLEBERG (ufficiale tedesco), I, 224. KLEIST Paul Ludwing von, I, 282. KLUGE Hans Gunther von, I, 549. KOCH (ufficiale tedesco), I, 218. II, 116, 117. KOCULI Kiazim, I, 39. KOPNIG (ufficiale francese), I, 569. KORDA Rode, II, 166. KRAMER Fritz, I, 225, 730. II, 221. KREN (ufficiale croato), I, 634. KUDERNA (ufficiale tedesco), I, 463. LAURENTI (uomo d'affari), II, 287, 288. LAURETANI Leopoldo, I, 265. LAVAL Pierre, I, 40 65, 111, 238, 401, 619, 715, 781, 784, 1116. II, 309. LEBRUN Albert I, 215, 605. LECLERC Jacques Philippe, I, 569, 624, 667. LEDA D'ITTIRI (capitano), II, 27. LEEB Wilhelm Ritter von, II, 71. LEQUIO Tomaso, I, 9, 48, 65, 288, 352, 407, 418. LIEBENSTEIN Gustav, I, 746, 756, 766, 787, 797. LJOTIC Dimitri, II, 122, 123, 163, 164. LOEHR Alexander I, 6, 17, 28, 29, 35, 36, 96, 104, 119, 193, 195, 196, 301, 317, 338, 340, 535, 537, 638, 717, 847, 986, 987, 1084, 1092. II, 3, 12, 13, 22, 23, 24, 325, 326, 332. LOERZER Bruno, I, 347. LOEWISCH (ammiraglio tedesco), I, 669. LOGOTHETOPULOS (politico greco), II, 98, 184, 295. LOJACONO Luigi, I, 419. LOMBARDO Mario, II, 20. LORENZELLI Dante, II, 10, 11, 17, 30. LO SPINOSO (funzionario italiano), II, 307, 308. LUCCHINI Edoardo, II, 27. LUCIANI Romeo, II, 27, 29, 30. LUK (ufficiale tedesco), I, 557. LUTHER Hans, I, 103, 614, 616, 618, 858.

LA FERLA Francesco, I, 822, 1053.

LANTIERI Giuseppe, II, 29, 32. LANZA D'AJETA Blasco, II, 53.

LA TERZA (ingegnere), I, 763.

LANG Emil, I, 725; 777.

LUZZATTI (commerciante), II, 31. MACCARIO Alessandro, I, 1105. MACHOLZ (ufficiale tedesco), I, 988. MACKENSEN August von, I, 999. MACORIG Giobatta, I, 104. MAGGIO Paoluccio, I, 595. II, 81. MAGLI Giovanni, I, 8, 18, 19, 69, 107, 115, 131, 136, 137, 144, 151, 154, 193, 196, 200, 208, 209, 243, 268, 283, 325, 367, 800, 1111. II, 3, 29, 50, 53, 54, 56, 59, 65, 90, 95, 96, 101, 109. MAGLIONE Luigi (cardinale), II, 190. MAGNALDI (app. CCRR), II, 30. MAIETTA (sottufficiale R.M.), II, 28. MALAGUTI Bruno, I, 388, 717, 824, 834. II, 199. MANARESI Angelo, I, 634. II, 194. MANARI (ufficiale italiano), I, 6. MANCA di MORES Ettore, I, 230, 463, 656, 669, 869, 935. II, 172, 343. MANCINELLI Giuseppe, I, 52, 95, 112, 163, 170, 171, 178, 227, 233, 288, 307, 533, 591, 618, 1053, 1081. MANFREDI Giuseppe, I, 658. MANNERINI Alberto, I, 292, 343, 385, 514, 516, 676, 713, 716, 724, 725, 730, 737, 739, 746, 748, 822, 838, 922. II, 220, 221. MANSOLDO Guido, I, 59, 105, 265. MANTEUFFEL Hasso von, I, 351, 485, 492, 512, 531, 541, 557, 567, 580, 589, 644, 673, 693, 713, 725, 745, 755, 777, 787, 797, 798, 808, 814, 820, 864, 901, 912, 930, 939, 950, 963, 1042, 1079, 1090, 1109. II, 222.

MANZI Luigi, I, 844.

MARAFFA Riccardo, I, 121, 208. MARAZZANI Mario, I. 362, 472, 480, 574, 615, 616, 945. II, 104, 338. MARCHESI Enzo, II, 177. MARCHI Renato, II, 21. MARCIANI Giovanni, I, 141, 161, 488, 533, 590, 675, 747. MARIOTTI Adamo, I, 77. MAROGNA (brig. CCRR), II, 27, 30. MARRAS Efisio, I, 71, 121, 129, 143, 154, 239, 247, 258, 264, 301, 308, 309, 318, 319, 324, 361, 414, 417, 425, 435, 444, 469, 470, 533, 542, 543, 548, 602, 627, 656, 706, 729, 758, 760, 768, 802, 836, 932, 1047, 1112. II, 71, 121, 194. MARTINAT Giulio, I, 252, 595, 824. MARTINENGO Enrico, I, 458. II, 47, 48, 49. MARTINGANO (sottufficiale R.E.), II, MASCAGNA Liberato, I. 595. MASSERANO Guido, I, 675. MATTIOLI Enrico, I, 69, 471, 516, 533, 573, 594, 767, 790, 800, 811, 813. II, 10, 107, 168, 279. MAURO Francesco, II, 31. MAYER Rink (ufficiale tedesco), I, 28. MAZZARELLI Francesco, I, 709. MAZZETTI Armando, I, 97. MEDICI del VASCELLO Giacomo, I, 34. MELLANO Pietro, I, 19, 497. MESSE Giovanni, I, 168, 194, 195, 206, 216, 226, 227, 241, 244, 255, 264, 265, 268, 274, 275, 293, 312, 317, 337, 354, 363, 378, 379, 386, 389, 397, 398, 400, 417, 423, 425, 432, 435,

446, 453, 470, 505, 551, 570,

618, 704, 716, 729, 750, 810, 811, 834, 835, 844, 941, 943,

944, 967, 977, 1005, 1027,

1029, 1036, 1056, 1083, 1094, 1103. II, 220, 221, 222, 267, 302, 303, 335, 356, 357. MESSERSCHMIDT Willy, I, 668, 855, 856. II, 22, 149, 150, 151. MESZAROS Giulio, II, 317. METRAL Paul, II, 8. MICELI Giuseppe, II, 29. MIHAJLOVIC Draza, I, 34, 433, 473, 497, 504, 534, 535, 536, 552, 605, 618, 648, 708, 719, 730, 739, 749, 760, 771, 835, 858, 888, 896, 954, 986, 987, 1006, 1058. II, 24, 111, 122, 123, 124, 161, 162, 163, 164, 321, 325, 332, 349, 350. MILCH Erhard, II, 330. MILITELLO (carabiniere), II, 28, 30. MILO Francesco, I, 18, 35, 68, 69, 77, 78, 91, 92, 121, 127, 136, 194, 217, 231, 243, 254, 266. II, 91, 115. MIRAGLIA Pietro, II, 20. MISCHOFF (ministro bulgaro), I, 66. MOHAMMED Sidi El Moncef Pascià Bey di Tunisi, I, 24, 28, 48, 58, 339, 344. MONDINO Umberto, I, 337, 351, 386. MONTEZEMOLO V. CORDERO LAN-ZA di MONTEZEMOLO Giuseppe MONTI Guido, II, 29, 32, 33. MONTGOMERY Bernard Law, I, 1044. MORISETTI (sottufficiale italiano), II, 27, 29, 30. MORO (brigadiere GDF) II, 31. Mufti di Gerusalemme v. El Husseini Mohammed Amin. MÖLLHAUSEN Eitel, I, 28. II, 264. MURA Battista, I, 224.

MUSCHETTI (croato), II, 28, 30.

MUSSOLINI Benito, I, 5, 9, 10, 19, NEUBACHER Hermann, II, 65. 28, 36, 37, 47, 51, 52, 59, 60, 68, NEUBRONN (generale tedesco), I, 6, 69, 71, 78, 81, 89, 91, 96, 97, 98, 25, 96, 281, 591. 103, 105, 106, 107, 113, 114, II, 54, 59, 60, 63, 104, 105. 115, 121, 122, 128, 129, 130, NICOTSARA Teodora, I, 833. 137, 143, 151, 153, 154, 162, NIKSIC (diplomatico croato), I, 953. 163, 168, 170 171, 177, 178, NYE Archibald, I, 77. 186, 192, 193, 194, 195, 198, OBSTERFELDER (generale tedesco), 199, 200, 206, 207, 208, 209, I, 461. 220, 232, 233, 241, 245, 246, O'CONNOR Richard, I, 875. 247, 257, 258, 276, 277, 283, ODONE Angelo, I, 233, 246. 284, 288, 294, 303, 313, 318, 319, 324, 326, 332, 339, 347, OKAMOTO Riyotomi, I, 629. 363, 365, 369, 372, 389, 390, ORLANDO Taddeo, I, 363, 1053, 406, 408, 419, 446, 459, 464, 1081. 472, 497, 504, 505, 506, 514, ORRIGO Giovanni, II, 20. 516, 517, 535, 543, 550, 553, OTTO (ufficiale tedesco), I, 51, 559, 560, 561, 562, 574, 583, PACELLI Eugenio, Papa Pio XII, II, 584, 594, 595, 599, 600, 602, 190. 618, 635, 639, 647, 658, 669, PAFUNDI Giuseppe, I, 945. 687, 748, 751, 758, 783, 793, II, 274, 338. 800, 803, 822, 827, 835, 838, PAGLIARI Giovanni, I, 568, 756. 846, 856, 869, 878, 897, 926, PALERMO Donato, II, 20. 932, 935, 944, 956, 969, 976, PALLADINO (croato), II, 28, 30. 978, 990, 998, 1010, 1021, 1029, 1037, 1094, 1096, 1111, 1112, PALLIERI Vittorio, I, 19. 1113, 1118. PALMA Vittorio, I, 80, 81, 163, II, 13, 25, 66, 97, 101, 109, 115, 325, 582, 676. 116, 117, 118, 119, 120, 121, 132, PALMEGIANO Giulio, I, 637. 133, 170, 172, 173, 199, 222, 223, PALMIERI Matteo, I, 1056, 1081. 226, 235, 238, 252, 269, 270, 273, II, 30. 274, 275, 276, 277, 279, 284, 287, PANNUCCI Umberto, II, 20. 288, 289, 290, 291, 298, 305, 306, Papa v. Pacelli Eugenio. 307, 310, 313, 315, 323, 326, 328, PAPALIA Tancredi, II, 21. 334, 335, 336, 337, 338, 342, 345, PAPI Giuseppe, II, 962. 346, 347, 351, 354, 355, 356, 357. PARESCHI Carlo, I, 803, 827, 869. NANNI (sottufficiale RM), II, 31. II, 284, 286, 289, 290, 291. NASCI Gabriele, I, 709. PARIANI Alberto, I, 639, 727, 788, NAVARINI Enea, I, 423, 424, 435, 856. 574, 591. II, 311. NEDIC Milan, II, 122, 123, 162, PARINI Piero, II, 53. 163, 164. PASCOLATO Michele, I, 130, 131. NEGRI Paride, I, 542. PATTI Adriano, II, 10. NEGRIN Juan, II, 109. NEGRONI PRATI MOROSINI Gio-PATUEL Arthur, II, 8. vanni, I, 952. PAULUS Friedrich Wilhelm Ernst, I, NEHRING Walther, II, 30. 282.

PAVELIC Ante, I, 96, 103, 176, 185, 494, 601, 676, 705, 750, 800, 894, 1045, 1082. II, 237. PELLIGRA Raffaele, II, 168. PELOSIO (ufficiale italiano), I, 240. PENNA Corrado, II, 26, 30. PERROD (generale italiano), I, 88. PERRONE Pio, I, 679, 839. PETAIN Henri Philippe, I, 87, 88, 97, 111, 120, 591, 593. II, 55, 105, 109. PETILLO (carabiniere), II, 28, 30. PETROVIC Nikola, I, 803. PEZZI Enrico, I, 90. PEZZINO Giovanni, I, 686. PIACENTIN (sottufficiale R.E.), II, 27, 29. PIANAZZA (ufficiale R.A.), I, 187. PIANETTI Aldo, II, 20. PIAZZONI Alessandro, I, 337, 343, 542, 703. PICATTO (fante), II, 28, 30. PICCARDO Carlo, II, 18. PICCONE Marcello, I, 141, 287. PIECHE Giuseppe, I, 114, 258. PIENDIBENE (aut.), II, 27. PIETROMARCHI Luca, I, 1076. PIRZIO Biroli Alessandro, I, 28, 29, 35, 504, 534, 535, 537, 635, 834, 845, 866, 954, 1028. II, 22, 24, 325, 332. PISCICELLI TAEGGI Oderisio, I, 1081. PISTOTTI Ezio, I, 52, 59, 65, 75, 87, 95, 106, 111, 119, 126. PIZZOLATO Gavino, I, 799. PLATON Charles, I, 50, 65, 266, 300, 522, 534, 737. II, 54, 105, 179, 306. PLEHWE Friderich Karl, I, 497. Ploglavnik v. Pavelic Ante.

POHL Max Ritter von, I, 463.

POLLONE Luigi, II, 27, 30.

POLITI Salvatore, I, 1025, 1073.

POLSELLI (carabiniere), II, 28 POPOVIC Jovo, II, 166. PRETI (luogotenenete M.V.S.N.), I, 263. Principe di Bismarck v. Bismarck George von Principe di Piemonte v. Umberto di Savoia. PRPIC (generale croato), I, 679. PUNTONI Paolo, I, 208, 354, 1095. QUARRA Sito Edoardo, I, 553, 705. QUAST (ufficiale tedesco), I, 330. QUERCIA Attilio, I, 208. QUINZIO Antonio, I, 1056, 1081. RADALESCU Savel, II, 317. RAEDER Erich von, I, 127, 253. RAHN Rudolf, I, 760, 768, 781, 844. II, 30, 40, 264, 265, 266. RAMKE Bernhard Hermann, I, 146, 167, 272, 292, 306. RAMPELLI Ugo, I, 302. RATEL Jean, II, 7, 67. RAVAIDI Quinto, I, 472. RAVAIOLI Quinto, I, 480. Re d'Italia v. Vittorio Emanule III. RE Giovanni Carlo, I, 35, 317, 346, 955. REA Emiddio, I, 58, 91. REGGIANI Aldo, I, 533, 613, 675. REMOND (vescovo), II, 188. REVETRIA Mario, I, 178. RHALLIS Dhimitrios, I, 888. RIBBENTROP Joachim von, I, 459, 468, 472, 489. II, 264. RICCARDI Arturo, 1,35, 112, 120, 127, 128, 130, 131, 152, 197, 199, 200, 207, 228, 233, 240, 241, 242, 254, 303, 472, 473, 527, 626, 628, 658, 665, 710, 792, 935, 999, 1021, 1037, 1105, 1113. II, 223 226, 242, 248, 273, 274,

278, 304, 315, 345.

RICCATI di CEVA e di S. MICHELE Leone, I, 1075. RICCI Ezio, I, 6, 17, 25, 34, 35, 42, 89, 119, 309, 310, 317, 380, 443, 445, 471, 495, 505, 550, 594, 708, 791, 814, 854, 886, 955, 989, 1055. II, 22, 114. RICCOTTINI Severino, I, 763. RIGHI (ufficiale croato), I, 989. RINTELEN Enno von, 6, 17, 24, 34, 41, 49, 58, 67, 76, 88, 96, 104, 106, 112, 119, 126, 135, 149, 150, 151, 161, 169, 177, 192, 205, 215, 226, 239, 253, 264, 275, 282, 284, 294, 301, 309, 331, 339, 345, 353, 361, 371, 379, 388, 397, 406, 415, 425, 434, 435, 443, 453, 460, 469, 472, 479, 504, 515, 534, 560, 583, 593, 728, 768, 780, 801, 836, 845, 876, 886, 904, 924, 942, 955, 965, 1007, 1011, 1021, 1030, 1037, 1046, 1058, 1103, 1112.II, 338. RIVET, I, 916, 966. RIVOLTA Carlo, I, 613. RIZZO (croato), II, 32. ROATTA Mario, I, 19, 28, 29, 35, 36, 91, 114, 154, 198, 303, 308, 309, 340, 504, 522, 649, 679, 708, 781. II, 14, 22, 23, 160, 337, 338, 353. ROBOTTI Mario, I, 91, 114, 148, 154, 303, 308, 309, 338, 352,

504, 535, 537, 551, 616, 618,

758, 847, 858, 935, 1035, 1084.

ROMAGNA MANOJA Ernesto, II,

ROMER von (generale tedesco), I,

II, 331, 332.

28.

790.

RODA Alberto, I, 370.

ROMANO Giuseppe, I, 944.

10, 16, 18, 23, 24, 27, 33, 47, 50, 51, 52, 66, 68, 75, 77, 80, 88, 96, 98, 103, 104, 105, 106, 112, 128, 129, 130, 143, 151, 153, 154, 160, 163, 168, 169, 170, 176, 177, 178, 194, 195, 198, 204, 205, 206, 215, 217, 218, 219, 226, 232, 243, 251, 255, 263, 274, 284, 293, 312, 319, 344, 354, 363, 371, 379, 386, 419, 423, 424, 425, 426, 435, 446, 453, 458, 460, 471, 472, 473, 478, 492, 493, 497, 507, 525, 560, 574, 582, 591, 595, 600, 602, 635, 639, 659, 878. II, 13, 93, 96, 101, 115, 116, 117, 120, 132, 268, 313, 314, 320. RONCAGLIA Ercole, I, 163, 226, 292, 343, 613, 865, 935. II, 332. RONCHI Quintino, I, 130, 131. RONCI (cap.le maggiore), II, 28, 30. ROOSEVELT Franklin Delano, II, 109, 190, 191. ROSATI Giuseppe, I, 595. ROSI Ezio, I, 77, 78, 122, 427, 504, 574, 677, 809, 935, 944, 1037, 1084, 1105. II, 273, 274, 331, 332, 337, 338. ROSSI Francesco, I, 229, 245, 311, 319, 325, 617, 666, 667, 669, 676, 678, 740, 792, 823, 869, 915, 1021, 1037, 1105. II, 172, 176, 178, 179, 182, 183, 184, 188, 209, 218, 223, 259, 279, 314, 333, 339. ROSSI Angelo, I, 346, 844, 913. ROSSI Silvio, I, 790, 792, 799, 800, 810, 811, 813, 1104, 1105, 1111. ROSTAN Lucien, II, 8. RUBARTELLI Luigi, I, 36, 69, 70. RUGE Friedrich, I, 658, 783, 827. II, 252, 267, 298, 302, 304. RUGENT (ammiraglio tedesco), II, 224.

ROMMEL Erwin Johannes, I, 5, 8, 9,

RUGGERI Umberto, II, 71. RUGGERI LADERCHI Cesare, I, 676, 1054, 1056, 1081, 1113. RUNDSTEDT Gerd von, I, 64, 401, 615. II, 59, 60. RUSSO Luigi, I, 19, 137, 679. SABA Carmelo, II, 27. SAISEDO Salvatore, II, 21. SALVAGGIO Salvatore, II, 27. SALZA Silvio, II, 26, 28, 31. SANNA (carabiniere), II, 28, 29. SANSONETTI Luigi, I, 9, 36, 68, 127, 240, 241, 254, 255, 256, 463, 740, 1021, 1037, 1105. II, 169, 223, 224, 226, 304, 343. SANTI (aut.), II, 31. SANTI Alessandro, I, 987. SANTI Leone, I, 20, 30, 163, 686, 838. II, 26, 28, 29, 31, 33. SANTORO Giuseppe, I, 98, 122, 740, 869, 1105. II, 9, 51, 223. SANVITO Ugo, I, 185. SARAGOGLU Sükrü, II, 187. SARDU (console MVSN), I, 595. SARTORI Costante, I, 553. SCALA Ettore, I, 999. SCATTINI Arturo, I, 799. SCHILFFARTH (generale tedesco), I, SCHMIDT Paul Otto Gustav, I, 1090, 1101. SCHUBERT Günther, II, 328. SCHÜLTER (ammiraglio tedesco), I, 303. SCHUSTER Claud, II, 328. SCLEIER (ministro francese), I, 1116. SCUDERI Settimo, II, 21. SCUDERO Antonio, I, 8, 91, 107, 114, 115, 154, 198, 200, 207, 208, 229, 230, 231, 245, 247.

SECCO Gustavo, II, 69.

II, 117. SEITZ (ufficiale tedesco), I, 817. SEREGGI Zef, I, 41, 263. SESTA Gaspare, II, 21. SHIMITZU Moriakira, I, 121, 373, 563, 618, 770, 978. II, 351, 352. SIFCHFAIT (generale tedesco), I, 636. SIGISMONDI Carlo, I, 153, 197, 240, 242, 243. SIGNORELLI Bernardo, II, 25. SILIMBANI Giacomo, I, 407. II, 40. SMOLCICH (ufficiale croato), I, 667. SOGNO Vittorio, I, 24, 34, 58, 66, 97, 98, 112, 114, 309, 750, 1027, 1067 SOMIGLI Odoardo, I, 793. II, 274. SORICE Antonio, I, 454, 869. SOZZANI Michele, I, 747, 799. SPATOCCO Carlo, I, 154, 160, 214. SPELLMAN Francis Joseph, I, 619. II, 190. SPONECK Hans von, I, 1081. STALIN v. Dzugasvili Vissarionovic losif. STERLING (ufficiale tedesco), I, 250. STEVENS Harold Raphael Gaetano, II. 187. STREMPEL (ufficiale tedesco), I, 1090. SUGLIANI (impresa), I, 718, 719. SULENTIC (ufficiale croato), II, 168. SZÁLASI Ferenc, II, 234. TAMER (politico tunisino), I, 339, 1114. TARNASSI Paolo, I, 595. TATARANU (generale rumeno), I, 234.TEMPESTI Carlo, II, 28. TERUZZI Attilio, I, 150. TESTA Temistocle, I, 843, 945. II, 338.

SEIDEMANN Hans, I, 219.

TIBERI Tiberio, I, 1104. TIPPELSKIRCH Werner von, II, 86. TISSONI (impresa), I, 719. TITO v. Broz Josip. TEDESCHINI LALLI Gennaro, I, 437, 757, 825, 828. TOJO Mitinobu, I, 978. II, 351, 352. TORALDO di FRANCIA Orazio, I, 445. TORRESAN Rodolfo, I, 354. TORTORINO (sottufficiale RM), II, 28. TOSATTO Silvio, I, 48, 329. TRANIELLO Ottaviano, II, 292. TREVISANI Renato, I, 50, 66, 68. TREZZANI Claudio, II, 190. TRINGALI CASANOVA Antonio, I, 408. TRITTO Pietro, II, 20. TRONCOSO (ufficiale spagnolo), I, 665. TSOLOKOGLOU Gheorghios, II, 98. TUCCI Carlo, I, 217, 220. TUDOR Adolf, I, 534, 628, 1053. TUR Vittorio, I, 111. UCCELLO (aut.), II, 27, 31. UMBERTO di Savoia, Principe di Piemonte, I, 92, 114, 257, 266, 459. II, 261. VACCA MAGGIOLINI Arturo, I, 77, 216, 245, 247, 268, 517, 679, 825. II, 4, 6, 41, 59, 62, 63. VAERST Gustav, I, 618. VALLETTA Vittorio, I, 275. VARGAS Getulio, II, 191. VARVARO Stefanino, I, 245, 247.

VECCHI Giovanni, I, 337, 351.

472, 1036, 1084, 1103.

VENTURI Augusto, I, 803.

II, 284.

154, 198, 217.

VECCHIARELLI Carlo, I, 68, 91,

VERCELLINO Mario, I, 68, 114,

II, 59, 60, 188, 227, 310. VESELIN Sola, II, 339. VESTRI Luigi, II, 21. VIALE Lorenzo, I, 187. VIANI Osvaldo, II, 26. VICEDOMINI Federico, I, 69, 71, 130. VIDUSSONI Aldo, I, 803. II, 284. VIGINO (ufficiale italiano), II, 31. VIGLIERO Luigi, I, 162, 163, 170. VITETTI Leonardo, I, 728, 781. II, 264. VITTORIO EMANUELE III, Re d'Italia, I, 106, 114, 115, 208, 219, 220, 276, 283, 354, 459, 504, 1095. II, 109, 125. VOGL Oskar, I, 391, 447, 1057. VOGLER Albert, I, 465, 483, 484, 500. VRANIC (ministro croato), I, 478, 759. WALDEMBURG von (ufficiale tedesco), I, 29, 69, 107, 193, 195, 196, 198, 618, 668, 866, 999. II, 22, 50, 101, 176, 182, 338. WARLIMONT Walter, I, 319, 365, **4**89, 497, 504, 507, 549, 953. II, 194, 257. WEBER Christian, I, 110, 135, 140, 162, 175, 183, 203, 244, 250, 261, 273, 286, 422, 485, 492, 493, 520, 531, 541, 567, 580, 644, 736, 746, 765, 808, 820, 884, 892, 901, 912, 920, 930, 940, 950, 963, 973, 984, 995. II, 257. WEICHMON Pau (generale tedesco), I, 136. WEICHS Maxmilian Freiherr von, I, 282. WEICHOLD Eberhard, I, 127. WENNINGER Gustav, I, 1021. WESTFELD (ufficiale tedesco), I, 151.

WESTPHAL Siegfried, I, 497, 574,

595, 615, 658, 730, 783, 790, 792, 793, 827, 878, 1058, 1096. II, 256, 257, 258, 269, 270, 275, 278.

WESTPHAL, II, 279, 302, 315, 353. ZAMPARO (aut.), II, 27. ZANETTI Enzo, I, 130, 131.

ZANGHIERI Giovanni, I, 473, 496, 536, 703, 999, 1008, 1111.

ZANI Francesco, I, 237, 522, 591.

ZANNINI Licurgo, I, 39, 154, 160, 214, 257, 1084.

ZANONI (aut.), II, 28, 30.

ZAPPOLI (funzionario italiano), I, 418.

ZEITZLER Kurt, I, 119.

ZERVAS (generale greco), II, 156.

ZIEGLER Adolf, I, 66, 79, 80, 81, 112, 114, 398, 425.

II, 47.

ZINGALES Francesco, I, 496, 536, 709.

ZOPPI Ottavio, I, 697.



INDICE DELLE UNITÀ MILITARI ITALIANE

```
916, 920, 921, 922, 930, 931,
Alto Commissariato Marina di Napoli,
                                          932, 939, 941, 943, 944, 950,
 I, 648, 789, 798.
                                          951, 952, 955, 962, 963, 964,
Alto Commissariato Porto di Napoli, I,
                                          965, 966, 967, 974, 975, 977,
 678, 703, 809, 854, 1029, 1102.
                                          984, 986, 989, 990, 996, 997,
2ª Ambulanza Odontoiatrica, II, 204.
                                          1004, 1005, 1006, 1009, 1011,
27ª Ambulanza Radiologia, II, 204.
                                          1016, 1018, 1020, 1025, 1026,
42ª Ambulanza Radiologica, II, 204.
                                          1027, 1029, 1033, 1034, 1035,
1ª Armata, 142, 264, 275, 288,
                                          1042, 1043, 1044, 1047, 1052,
 307, 309, 316, 317, 319, 323,
                                          1053, 1056, 1063, 1064, 1065,
 329, 332, 338, 339, 340, 343,
                                          1066, 1067, 1072, 1073, 1079,
 345, 352, 354, 359, 360, 362,
                                          1081, 1090, 1091, 1092, 1094,
 363, 365, 370, 371, 380, 381,
                                          1101, 1102, 1105, 1109, 1110,
 387, 388, 389, 390, 398, 400,
                                          1111, 1113, 1114.
 407, 408, 417, 418, 423, 425,
                                          II, 222, 268.
 426, 431, 432, 435, 436, 453,
                                         2ª Armata, I, 148, 240, 276, 281,
 458, 460, 462, 467, 470, 471,
                                          309, 359, 473, 616, 625, 738,
 477, 481, 485, 488, 489, 493,
                                          780, 925, 1034, 1084.
 502, 505, 512, 513, 514, 521,
                                          II, 3, 22, 208, 209, 210, 211,
 522, 524, 525, 532, 533, 536,
                                          212, 213, 237, 240, 331.
 537, 541, 542, 547, 551, 552,
                                         3ª Armata, I, 32.
 557, 558, 559, 562, 568, 570,
                                         4ª Armata, I, 16, 21, 24, 30, 41,
 574, 580, 582, 584, 590, 591,
                                          55, 57, 65, 68, 88, 93, 101, 104,
 594, 598, 602, 603, 606, 611,
                                          111, 123, 125, 130, 136, 142,
 612, 613, 618, 624, 628, 633,
                                          161, 176, 206, 214, 216, 239,
 634, 637, 644, 645, 654, 656,
                                          245, 249, 264, 295, 297, 310,
 664, 666, 667, 668, 674, 675,
                                          317, 335, 364, 369, 377 386,
 676, 678, 684, 685, 686, 687,
                                          387, 405, 481, 486, 496, 503,
 693, 695, 697, 702, 703, 704,
                                          514, 533, 558, 570, 575, 581,
 707, 708, 713, 715, 718, 724,
                                          591, 603, 604, 615, 617, 636,
 725, 726, 729, 736, 737, 739,
                                          641, 656, 657, 660, 685, 696,
 746, 747, 748, 750, 756, 760,
                                          729, 748, 750, 753, 761, 769,
 765, 767, 769, 770, 778, 781,
                                          782, 813, 815, 834, 854, 857,
                                          870, 877, 887, 888, 889, 894,
 787, 788, 797, 798, 799, 800,
 801, 809, 811, 813, 814, 821,
                                          903, 921, 922, 925, 977, 989,
                                          1010, 1036, 1075, 1102, 1112.
 822, 827, 832, 834, 837, 838,
                                          II, 6, 50, 59, 102, 138, 179, 188,
 843, 844, 846, 852, 853, 854,
                                          227, 259, 261, 273, 306, 307,
  857, 858, 864, 865, 867, 868,
                                          308.
  874, 875, 876, 877, 884, 885,
                                         6ª Armata, I, 13, 16, 77, 207, 303,
  886, 888, 893, 894, 896, 902,
                                          309, 318, 337, 413, 649, 658,
  903, 904, 905, 906, 912, 913,
```

695, 708, 709, 801, 954, 1080, 1082, 1093, 1104. II, 115, 134, 137, 173, 261, 342, 353. 7ª Armata, I, 141, 750, 1010, 1064. II, 261. 8ª Armata, I, 4, 6, 15, 23, 40, 47, 48, 57, 59, 64, 67, 71, 74, 87, 88, 90, 95, 97, 102, 103, 107, 110, 112, 118, 119, 120, 121, 125, 134, 135, 137, 140, 141, 143, 147, 148, 150, 159, 167, 175, 183, 191, 193, 196, 203, 204, 213, 225, 226, 237, 239, 251, 252, 253, 262, 263, 273, 274, 281, 286, 287, 288, 293, 294, 300, 301, 302, 308, 311, 312, 318, 330, 331, 337, 344, 345, 352, 353, 354, 355, 360, 361, 365, 370, 373, 377, 379, 381, 382, 387, 388, 396, 399, 406, 414, 417, 424, 425, 432, 433, 435, 442, 443, 444, 446, 452, 458, 460, 461, 462, 468, 469, 478, 480, 487, 488, 494, 495, 496, 503, 505, 514, 515, 523, 533, 536, 542, 543, 548, 549, 559, 563, 570, 572, 582, 583, 585, 590, 592, 593, 595, 599, 600, 603, 613, 625, 626, 627, 634, 637, 638, 645, 646, 649, 654, 656, 665, 667, 668, 676, 677, 686, 694, 697, 704, 707, 709, 716, 727, 729, 738, 748, 757, 767, 769, 781, 802, 825, 877, 896, 915, 916, 1073. II, 76, 77, 78, 79, 80, 84, 85, 86, 87, 109, 194, 195, 196, 198, 199, 237, 321. 11ª Armata, I, 109, 165, 515, 668, 1036, 1103. Armata Corazzata Africa v. Armata Corazzata Italo-Tedesca.

Armata Corazzata Italo-Tedesca, I,

50, 51, 75, 79, 88, 103, 106, 118,

119, 130, 146, 160, 166, 169, 176, 177, 183, 190, 204, 206,

220, 252, 275, 283, 288, 292, 293, 300, 344, 352, 362, 371, 372, 378, 397, 423, 432, 478. II, 88, 89, 93, 101, 120, 132. Armata Italiana in Russia (ARM.I.R.), I, 49, 90, 95, 204, 258, 320, 324, 344, 345, 462, 602, 903. II, 186. Armata "MESSE", I, 255. L Autogruppo Trasporti carri Armati, I, 551. 370° Autoreparto, I, 853. 2º Autoreparto Pesante di C.A., II, 204. 128ª Autosezione Pesante, II, 205. 134ª Autosezione Pesante, II, 206. 186ª Autosezione Pesante, I, 120. 247ª Autosezione Pesante, II, 205. 248ª Autosezione Pesante, II, 206. 259^a Autosezione Pesante, II, 204. 948ª Autosezione Pesante, II, 204. Autotreno Comando n. 31, II, 203. Aviazione VI Corpo d'Armata, I, 871. Banda XII zona Camicie Nere, I, 530. CCMXV Battaglione, I, 1034. CCMXVI Battaglione, I, 1034. CCMXL Battaglione, I, 1034. Battaglione "GRADO", I, 360, 380, 550, 782, 869, 878, 1009, 1091, 1095. Battaglione "FOLGORE", I, 1073. Battaglione "MARTINENGO" Gruppo Tattico "MARTINENGO". Battaglione "PISTOIA", I, 385. Battaglione "TOBRUCH", I, 307, 319, 338, 380, 550, 782, 810, 869, 878, 1095. Battaglione Allievi Ufficiali Complemento Carristi, II, 58. Battaglione Aeronautica "LORETO". I, 935, 1074. Battaglione Alpini "AOSTA", I, 899, 910, 928, 932, 938, 948, 972.

Battaglione Alpini "EXILLE", I, 928.

Battaglione Alpini "FENESTRELLE" I, 910, 928.

Battaglione Alpini "INTRA" I, 899, 910, 928.

Battaglione Alpini "VAL LEOGRA", I, 174.

Battaglione Arditi Distruttori Aeronautica, I, 729, 1065.

V Battaglione Arma Aeronautica, I, 940.

XXXII Battaglione Armi Accompagnamento, II, 203.

XV Battaglione Artieri, II, 203.

XII Battaglione Bersaglieri, I, 778.

XIII Battaglione Bersaglieri, I, 778.

III Battaglione Bersaglieri Complementi, I, 885.

XXIX Battaglione Camicie Nere, I, 205, 301.

XXXIII Battaglione Camicie Nere, I, 737, 791, 834.

LXXXI Battaglione Camicie Nere, I, 737, 791, 834.

LXXXV Battaglione Camicie Nere "M", I, 837, 1019.

XCIII Battaglione Camicie Nere, I, 205.

CXLVI Battaglione Camicie Nere, I, 205, 301.

CCXV Battaglione Camicie Nere "NIZZA", I, 381, 647.

DLXX Battaglione Camicie Nere, I, 505.

IV Battaglione Carabinieri, I, 117.

VII Battaglione Carabinieri, I, 964.

XXVI Battaglione CC.RR., II, 203.

XXVIII Battaglione Carabinieri, I, 372.

I Battaglione Chimico "A", II, 203.

IV Battaglione Chimico, II, 203.

CDXXXIV Battaglione Complementi Carri "M", I, 747.

CDLXXVI Battaglione Costiero, I, 733.

II Battaglione Guastatori, II, 203.

XLIII Battaglione Lavoratori, I, 301.

VIII Battaglione "M", I, 149, 205, 301, 643.

X Battaglione "M", I, 207.

XVI Battaglione "M", I, 751, 1019.

XX Battaglione "M", I, 149.

XXIX Battaglione "M", I, 205, 643.

XLIII Battaglione "M", I, 940.

LXXXV Battaglione "M", I, 751.

Battaglione "M" della D. "GG.FF.", I, 874.

Battaglione "M" Milizia Confinaria, I, 708.

Battaglione Misto Collegamenti, II, 203

IV Battaglione Mitraglieri, I, 149, 266, 352, 379, 387, 401, 462, 592, 614, 676.

VII Battaglione Mitraglieri, I, 875.

CX Battaglione Mitraglieri, I, 379, 387, 401, 407.

CCXXX Battaglione Mitraglieri, I, 986.

CIII Battaglione Mitraglieri Autocarro, II, 209.

CCI Battaglione Mitraglieri Autocarrato, II, 203.

II Battaglione Mitraglieri Someggiato, II, 203.

XI Battaglione Mortai, I, 59, 907.

III Battaglione Mortai Divisionale, II, 205.

CV Battaglione Mortai Divisionale, II, 206.

X Battaglione Motociclisti, I, 1041.

XI Battaglione Movimento Stradale, I, 135.

I Battaglione 92° Reggimento Fanteria, II, 47.

I Battaglione Telegrafisti, II, 203.

Battaglione Territoriale, I, 345.

CCCXLII Battaglione T.M. Bis, II, 209.

Battaglione Volontari "TUNISIA", I, 307, 354.

- I Battaglione Volontari Tunisini, II, 17, 18, 20, 21.
- II Battaglione Volontari Tunisini, II, 17, 20, 21.
- 53ª Batteria Artiglieria, II, 207.
- 51ª Batteria c/a da 20 mm., II, 205.
- 52ª Batteria c/a da 20 mm., II, 203.
- 54ª Batteria c/a da 20 mm., II, 203.
- 205^a Batteria c/a da 20 mm., II, 207.
- 87ª Batteria c/a da 20 mm., II, 206.
- 303ª Batteria c/a da 20 mm., II, 205.
- 305^a Batteria c/a da 20 mm., II, 206.
- 1011^a Batteria c/a da 20 mm., I, 513.
- 4ª Batteria da 75/18, II, 48.
- 6ª Batteria da 75/18, II, 48.
- 71ª Batteria c.c. da 75 mod. 97/38, II, 205.
- 72ª Batteria c/c mod. 97/38, II, 205.
- L Brigata I, 288, 782.
 - II, 45, 46.
- LI Brigata, I, 635.
- XVI Brigata Costiera, I, 810, 934.
- Brigata Guardia di Finanza Episkopi, I, 305.
- III Brigata Speciale, I, 726.
- LII Brigata Speciale, I, 514, 525, 697, 801, 906.
- 8° Centro Automobilistico, I, 1091.
- Centro Esperienze, II, 57.
- Centro Logistico Intendenza 8ª Armata, II, 84.
- Centro Magliano, II, 183.
- Centro Radiotelegrafico Principale Marina, II, 297.
- Collegamento A.C.I.T., I, 160, 177.
- Collegamento Francia, I, 741, 750, 759, 769, 790, 857.
- Collegamento Tunisia, I, 265, 739, 758, 760, 790, 836, 838, 844, 858, 915, 941, 943, 977, 989, 1046, 1056, 1083, 1094, 1114.

- Comando Aeronautica ARM.I.R., I, 204, 214, 226, 302, 585, 728.
- Comando Aeronautica Fronte Orientale, I, 944, 1047.
- Comando Aeronautica Grecia, I, 57.
- Comando Aeronautica Libia, I, 162.
- Comando Aeronautica Provenza, I, 667, 740.
- Comando Aeronautica Russia v. Comando Aeronautica ARM, I.R.
- Comando Aeronautica Sardegna, I, 40, 364.
 II, 43.
- Comando Aeronautica Sicilia, I, 702.
- Comando Aeronautica Slovenia-Dalmazia, I, 716.
- Comando Aeronautica Tunisia, I, 585, 714.
- Comando Caccia Sommergibili-Trapani, II, 75.
- Comando Coordinamento Trasporti, I, 526, 914, 1028.
- Comando Difesa Costiera Sud, I, 238.
- Comando Difesa Territoriale, I, 233.
- Comando Forze Aeree Corsica, II, 51.
- Comando Genio Armata, II, 207.
- Comando Genio Telecomunicazioni, II, 95.
- Comando Gruppi "Azione Nizzarda", I, 382.
- Comando Gruppo Marina Sud, I, 444. II, 113.
- Comando Marina Africa, I, 505, 900, 999, 1095.
- Comando Marina Albania, I, 18, 35.
- Comando Marina Biserta, I, 858.
- Comando Marina Brindisi, I, 990.
- Comando Marina Corinto, I, 89, 346.
- Comando Marina Corsica, I, 43.
- Comando Marina La Maddalena, I, 177, 207, 1010.
- Comando Marina Morea, I, 35.
- Comando Marina Patrasso, I, 89, 346.
- Comando Marina Provenza, I, 380, 990.

- Comando Marina Sfax, I, 852, 873, 883.
- Comando Marina Susa, I, 883.
- Comando Marina Teodo, I, 285.
- Comando Marina Tunisi, I, 101, 782, 1017.
- Comando Marittimo Egeo, II, 328.
- Comando Militare Sahara Libico, I, 4.
- Comando Militare Tripolitania, I, 4.
- 2ª Compagnia Mortai Divisionale, II, 48.
- 2ª Compagnia Navale Egeo, I, 444. Comando Piave, II, 183.
- Comando Piazza di Atene, I, 876, 964.
- Comando Piazza Marittima Tolone, I, 24.
- Comando Presidio Tunisi, I, 185, 605, 782.
- Comando Suddivisione Militare Corsica, I, 159.
- Comando Superiore Tecnico Armi e Munizioni, I, 416.
- Comando Truppe Eubea, I, 592.
- Comando Truppe Mareth, I,95, 148, 160, 185, 206, 207, 253.
- Comando Truppe Montenegro, I, 17, 318, 1067, 1082. II, 111.
- Comando Truppe Tripolitania, I, 292.
- Comando Truppe Zara, II, 210, 211.
- Commissione Suprema Difesa, I, 283.
- Compagnia Aeronautica "LORETO", I, 1065.
- 3ª Compagnia a/c da 47/32 Someggiata, II, 205.
- 135ª Compagnia Someggiata da 47/32, II, 206.
- 154ª Compagnia a/c Someggiata da 47/32, II, 205.
- 355^a Compagnia a.c. Someggiata da 47/32, II, 206.
- 6ª Compagnia Anticendi, II, 203.
- 18ª Compagnia Artieri, II, 205.

- 23ª Compagnia Artieri, II, 206.
- 104ª Compagnia Artieri, II, 203.
- 6ª Compagnia Autocarri, I, 944.
- 6ª Compagnia Chimica "A", II, 107, 108, 203.
- 3ª Compagnia Complementi, I, 574.
- 59^a Compagnia Complementi Artieri, I, 843.
- 1ª Compagnia del I Battaglione Volontari Tunisini, II, 20, 21.
- 2ª Compagnia del I Battaglione Volontari Tunisini, II, 20, 21.
- 3ª Compagnia del I Battaglione Volontari Tunisini, II, 21.
- 5ª Compagnia del II Battaglione Volontari Tunisini, II, 20, 21.
- 6ª Compagnia del II Battaglione Volontari Tunisini, II, 20, 21.
- 7ª Compagnia del I Battaglione Volontari Tunisini, II, 20, 21.
- 9ª Compagnia Idrici, II, 203.
- 101ª Compagnia Marconisti, II, 203.
- 3ª Compagnia mista Telegrafisti e Marconisti, II, 205.
- 5ª Compagnia mista Telegrafisti e Marconisti, II, 206.
- 36ª Compagnia Nebbiogeni, I, 114. II, 107, 108.
- 46ª Compagnia Nebbiogeni, II, 107, 108.
- 1ª Compagnia 92° Reggimento Fanteria, II, 47.
- 2ª Compagnia 92° Reggimento Fanteria, II, 18, 48.
- 3ª Compagnia 92° Reggimento Fanteria, II, 48.
- 4ª Compagnia 92° Reggimento Fanteria, II, 48.
- 5ª Compagnia 92° Reggimento Fanteria, II, 46.
- 7º Compagnia 92º Reggimento Fanteria, II, 18, 46.
- 9ª Compagnia 92° Reggimento Fanteria, II, 18.
- 11⁸ Compagnia 91° Reggimento Fanteria, II, 48.

4ª Compagnia Ricuperi, II, 204. Compagnia Semoventi da 47/32 Contro Carri, II, 48. 68ª Compagnia Telegrafisti, II, 203. 82ª Compagnia Telegrafisti, II, 203. 84ª Compagnia Telegrafisti, II, 203. II Corpo d'Armata, I, 132, 135, 143, 246, 267, 337, 347, 361, 435, 452, 462, 469, 470, 473, 479, 480, 505, 533, 548, 559, 563, 571, 572, 574, 625, 626, 627, 637, 638, 645, 654, 656, 686, 694, 697, 703, 704, 707, 716, 727, 748, 751, 757, 767, 768, 769, 779, 788, 800, 802, 811, 822, 834, 836, 844, 845, 854, 865, 875, 886, 894, 896, 904, 913, 923, 932, 935, 941, 944, 952, 964, 967, 975, 987, 989, 997, 1006, 1008, 1018, 1020, 1035, 1045, 1054, 1065, 1082, 1084, 1092, 1103, 1111. II, 76, 77, 78, 79, 82, 84, 85, 87, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 321, 324, 331. III Corpo d'Armata, I, 346, 844, 913. IV Corpo d'Armata, I, 134, 160, 263, 543. V Corpo d'Armata, I, 13, 282, 406, 432, 510, 559, 592, 631, 641, 651, 733, 780, 817, 1084. II, 209, 332. VI Corpo d'Armata, I, 343, 350, 399, 414, 432, 434, 435, 436, 455, 461, 463, 465, 476, 479, 484, 491, 500, 510, 519, 524, 530, 534, 537, 542, 549, 577, 587, 604, 609, 614, 652, 703, 722, 769, 835, 843, 867, 871, 925, 943, 986, 998, 999, 1091, 1112. II, 16, 176, 209, 331. VII Corpo d'Armata, I, 149, 216, 228, 329, 506, 603, 636, 729, 750, 782, 800, 821, 857, 940, 951, 1034, 1111. II, 51, 146, 179.

IX Corpo d'Armata, I, 1112. II, 146. X Corpo d'Armata, II, 92. XI Corpo d'Armata, I, 13, 211, 737, 780. II, 160, 209, 217. XII Corpo d'Armata, II, 146. XIII Corpo d'Armata, I, 307, 318, 337, 364, 522, 616, 658, 695, 709. II, 146. XIV Corpo d'Armata, I, 1036. XV Corpo d'Armata, I, 445. XVI Corpo d'Armata, II, 146. XVII Corpo d'Armata, I, 381, 513, 747. II, 107, 108. XVIII Corpo d'Armata, I, 414, 432, 461, 484, 510, 519, 530, 542, 545, 555, 565, 577, 582, 587, 592, 609, 614, 621, 631, 734, 862, 935. II, 176, 331, 332. XIX Corpo d'Armata, I, 185, 747. II, 261. XX Corpo d'Armata, I, 14, 50, 146, 195, 202, 244, 338, 370, 381, 485, 502, 644, 674, 684, 797, 893, 984, 1053, 1054, 1109, 1110. II, 30. XXI Corpo d'Armata, I, 14, 50, 56, 58, 74, 202, 244, 338, 423, 424, 445, 591, 674, 684, 746, 765, 797, 853, 893, 996, 1053, 1110. XXIII Corpo d'Armata, I, 77, 281, 423, 582, 616, 780, 1017. II, 261. XXIV Corpo d'Armata, I, 4, 15, 32, 40, 47, 64, 74, 87, 102, 110, 118, 125, 134, 141, 147, 175, 183. XXV Corpo d'Armata, I, 337, 343, 351, 386. II, 201. XXVI Corpo d'Armata, I, 379.

XXIX Corpo d'Armata, II, 80, 84.

XXX Corpo d'Armata, I, 6, 16, 24, 26, 34, 42, 48, 58, 75, 80, 96, 97, 102, 110, 111, 112, 113, 118, 126, 127, 135, 146, 148, 150, 183, 185, 190, 193, 195, 198, 203, 244, 251, 287, 300, 329, 332, 344, 345, 354, 360, 363, 370, 380, 381, 388, 398, 407, 460, 477, 505, 537, 551, 552, 590, 603, 605, 611, 637, 653, 664, 687, 707, 713, 724, 748, 760, 781, 782, 814, 852, 867, 868, 884, 920, 921, 922, 931, 941, 943, 950, 951, 1011, 1018, 1027, 1034, 1081, 1091, 1092, 1095, 1111, 1113. II, 17, 40, 47, 78, 84, 92, 107, 108, 145. XXXI Corpo d'Armata, I, 1112. II, 146. XXXV Corpo d'Armata, I, 88, 361, 435, 458. II, 76, 77, 79, 85, 87, 199, 200, 201, 207, 321. Corpo d'Armata Alpino, I, 15, 32, 47, 64, 74, 87, 95, 107, 110, 118, 121, 125, 134, 141, 147, 159, 167, 175, 183, 191, 213, 225, 237, 246, 251, 262, 267, 273, 274, 288, 293, 308, 361, 435, 458, 600. II, 76, 77, 78, 79, 80, 84, 87, 199, 321. Corpo d'Armata di Udine, I, 337, 780, 1084. Deposito Centrale Truppe Coloniali, 1, 387. Difesa Contraerei Terrestre, I, 265, 327, 480. Difesa Contraerei Terrestre-Roma, I, 889. II, 183. Alessandria, Difesa Territoriale 467,. Difesa Territoriale Bologna, II, 107,

108.

Difesa Territoriale Bolzano, I, 467.

Difesa Territoriale Firenze, I, 810. Difesa Territoriale Genova, I, 142, 467. II, 146. Difesa Territoriale Napoli, I, 532, 801 Difesa Territoriale Palermo, II, 172, 173, 174. Difesa Territoriale Roma, I, 263, 521. Difesa Territoriale Torino, I, 467. Difesa Territoriale Treviso, I, 467. Difesa Territoriale Trieste, I, 467. Difesa Territoriale Udine, I, 1017. Direzione Generale Artiglieria, 173. Direzione Generale Genio, II, 160. Direzione Servizio Chimico Militare, II, 108. Distretto Militare di Agrigento, II, 21. Distretto Militare di Bari, II, 20. Distretto Militare di Firenze, II, 21. Distretto Militare di Frosinone, II, 20. Distretto Militare di Imperia, II, 20. Distretto Militare di Messina, II, 20. Distretto Militare di Palermo, II, 20, 21. Distretto Militare di Potenza, II, 20. Distretto Militare di Roma, II, 21. Distretto Militare di Trapani, II, 21. Distretto Militare di Venezia, II, 20. Distretto Militare di Vicenza, II, 20. Distretto Militare di Viterbo, II, 20. "MANNERINI", I, 514, Divisione 516. Divisione Alpina "ALPI GRAIE" (6ª), I, 793, 853, 964, 1028. II, 12, 138, 274. Divisione Alpina "CUNEENSE" (4ª), I, 87, 183, 225. II, 79, 84. Divisione Alpina "JULIA" (3ª), I, 183, 225. II, 77, 79, 84. Divisione Alpina "PUSTERIA" (5ª), I, 657, 921, 1043.

Divisione Alpina "TAURINENSE" (1ª), I, 537, 744, 795, 796, 910, 918, 923, 938, 978, 1009, 1061, 1066, 1067.
II, 111.

Divisione Alpina "TRIDENTINA" (2ª), I, 141, 175, 183, 191, 203, 262. II, 78, 84.

Divisione Alpina "LA SPEZIA" (80³), I, 53, 120, 220, 431, 532, 557, 666, 684, 724, 799, 810, 821, 874, 885, 894, 973, 1017, 1101. II, 101, 256.

1ª Divisione Celere "EUGENIO DI SAVOIA", I, 524, 537, 603, 606, 687.

II, 209, 240, 241, 331.

3ª Divisione Celere "PRINCIPE AME-DEO DUCA D'AOSTA", I, 265, 461.

II, 77, 79, 80, 85, 200.

Divisione Corazzata "ARIETE" (132ª), I, 220, 246.

Divisione Corazzata "CENTAURO" (131ª), I, 8, 65, 78, 79, 89, 90, 92, 95, 97, 98, 106, 113, 114, 162, 220, 236, 244, 246, 330, 344, 359, 360, 363, 380, 398, 431, 435, 441, 457, 551, 568, 580, 593, 659, 684, 685, 706, 713, 724, 725, 730, 756, 766, 777, 778, 787, 797, 808, 814, 820, 822, 826, 846, 897, 941, 943, 967, 975, 1009, 1017, 1092, 1095, 1110.

II, 101, 117, 119, 221, 275, 278. 8ª Divisione di Marcia, I, 467, 479. Divisione Fanteria "ACQUI" (33ª), I, 379.

Divisione Fanteria "AOSTA" (28ª), I, 745, 844, 923.

II, 143.

Divisione Fanteria "AREZZO" (53ª), I, 123, 298, 306, 754.

Divisione Fanteria "ASSIETTA" (26ª), II, 143. Divisione Fanteria "BARI" (47ª), I, 427, 475, 522, 657, 709, 924, 934.

II, 143, 146.

Divisione Fanteria "BERGAMO" (15ª), I, 430, 432, 439, 499, 524, 570, 704.

Divisione Fanteria "BERSAGLIERI D'AFRICA" (45ª), I, 398, 799.

Divisione Fanteria "BRENNERO" (11ª), I, 987.

Divisione Fanteria "CACCIATORI DELLE ALPI" (22ª), I, 537.

Divisione Fanteria "CALABRIA" (31^a), II, 143.

Divisione Fanteria "COSSERIA" (5ª), I, 48, 175, 444, 458, 469, 583. II, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 84, 199, 200, 206, 337.

Divisione Fanteria "CUNEO" (6ª), I, 192.

Divisione Fanteria "EMILIA" (155ª), I, 844.

II, 209.

Divisione Fanteria "FERRARA" (23^a), I, 237, 266, 591, 672, 700, 899, 1023, 1031, 1039, 1050.

Divisione Fanteria "FIRENZE" (41ª), I, 510, 862.

Divisione Fanteria "FORLÌ" (36ª), I, 876.

Divisione Fanteria "GIOVANI FASCISTI" (136ª), I, 52, 56, 134, 183, 207, 389, 398, 664, 674, 695, 713, 714, 724, 725, 730, 737, 768, 799, 874, 885, 1016, 1017, 1034, 1064, 1079, 1080, 1090, 1101.

II, 220, 221, 256.

Divisione Fanteria "GRANATIERI D'AFRICA", I, 714.

Divisione Fanteria "GRANATIERI DI SARDEGNA" (21ª), II, 23, 138, 143, 146.

Divisione Fanteria "ISONZO" (14ª), I, 285, 977.

Divisione Fanteria "LIVORNO" (4ª), I, 34, 69, 219, 220, 244, 264. II, 116, 138.

Divisione Fanteria "LOMBARDIA" (57ª), I, 173, 181, 285, 341, 349, 411, 737, 780.

Divisione Fanteria "MACERATA" (153ª), I, 537, 705, 737, 775, 780, 977.

Divisione Fanteria "MANTOVA" (104ª), I, 141, 161, 287. II, 138.

Divisione Fanteria "MARCHE" (30ª), I, 209.

Divisione Fanteria "MESSINA" (13ª), I, 651.

Divisione Fanteria "MURGE" (154ª), I, 483, 537, 542, 887. II, 209, 331.

Divisione Fanteria "NAPOLI" (54ª), II, 143.

Divisione Fanteria "NOVARA" (157 $^{\rm a}$), I, 1028.

II, 146.

Divisione Fanteria "PARMA" (49^a), I, 13, 31, 510.

Divisione Fanteria "PASUBIO" (9ª), I, 432, 458, 964.

II, 77, 79, 85, 199, 207, 337.

Divisione Fanteria "PERUGIA" (151^a), I, 830.

Divisione Fanteria "PIACENZA" (103ª), II, 143.

Divisione Fanteria "PIAVE" (10ª), I, 246.

II, 138.

Divisione Fanteria "PICENO" (152ª), I, 337.

II, 138, 146.

Divisione Fanteria "PINEROLO" (24ª), I, 350.

Divisione Fanteria "PISTOIA" (16ª), I, 34, 52, 78, 101, 202, 220, 244, 253, 257, 532, 593, 659, 666, 724, 746, 765, 809, 821, 822, 853, 854, 865, 874, 884, 885,

893, 894, 903, 1004, 1016, 1025, 1033, 1035, 1042. II, 256.

Divisione Fanteria "RAVENNA" (3ª), I, 48, 168, 184, 191, 274, 444, 458, 469, 583.

II, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 84, 85, 198, 199, 200, 205, 337.

Divisione Fanteria "RE" (13ª), I, 21, 173, 181, 285, 291, 375, 411, 421, 430, 439. II, 332.

Divisione Fanteria "ROVIGO" (105^{a}), II, 143.

Divisione Fanteria "SABAUDA" (30ª), II, 143.

Divisione Fanteria "SASSARI" (12ª), I, 21, 42, 43, 141, 173, 181, 263, 311, 351, 359, 375, 399, 403, 411, 421, 427, 432, 439, 446, 449, 455, 461, 465, 473, 475, 479, 522, 537, 582, 591, 599, 603, 626, 759, 769, 770, 839, 945.
II, 23, 138, 209, 210, 217, 240, 241, 337.

Divisione Fanteria "SAVONA" (55ª), I, 514, 726, 729.

Divisione Fanteria "SFORZESCA" (2ª), I, 23, 281, 458, 461, 564, 1028.

II, 77, 79, 80, 85, 199, 200, 202. Divisione Fanteria "SIENA" (51ª), II,

13.
Divisione Fanteria "SUPERGA" (1ª), I, 18, 22, 25, 26, 34, 69, 103, 105, 115, 140, 147, 159, 167, 175, 183, 185, 202, 204, 213, 224, 244, 250, 261, 267, 273, 280, 286, 299, 306, 316, 329, 336, 344, 351, 354, 395, 413, 467, 485, 493, 502, 521, 531, 541, 580, 605, 644, 653, 713, 736, 765, 777, 906, 920, 940, 950, 1016, 1042, 1052, 1081,

1090, 1091, 1101.

II, 10, 14, 17, 30, 46, 47, 49.

- Divisione Fanteria "TORINO" (52ª), I, 458, 461, 964, 1028.
 - II, 77, 79, 85, 199, 207.
- Divisione Fanteria "VENETO" (159ª), I, 109, 565, 597, 621, 1028. II, 146.
- Divisione Fanteria "VENEZIA" (19ª), I, 138, 315, 740, 813, 857, 867, 876, 878, 895, 897, 905, 923, 953, 964, 975, 994, 1020, 1034, 1067, 1072, 1095. II, 111.
- Divisione Fanteria "VICENZA" (33ª), I, 183, 225, 246, 964. II, 77, 79, 80, 84, 197, 203.
- Divisione Fanteria "ZARA" (158ª), I, 524, 537, 603, 606, 687.
- Divisione Motorizzata "TRIESTE" (101ª), I, 134, 557, 674, 684, 693, 713, 756, 822, 874, 885, 1004, 1016, 1025, 1033. II, 256.
- Divisione Paracadutisti "FOLGORE" (85ª), I, 149, 1025.
- Divisione Paracadutisti "NEMBO" (184ª), I, 718, 720, 868, 895, 945. II, 337.
- 3° Drappello Automobilistico, II, 205.
- 5° Drappello Automobilistico, II, 206.
- 3° Drappello Automobilistico per Comando C.A., II, 203.
- 3ª Flottiglia Motosiluranti, I, 873.
- 7ª Flottiglia Motosiluranti, I, 873.
- 18° Gruppo Aereo, I, 187.
- 23° Gruppo Aereo, I, 187.
- 150° Gruppo Aereo, I, 921.
- 89° Gruppo Aerosiluranti, I, 683.
- 105° Gruppo Aerosiluranti, I, 598, 712.
- Gruppo Armate Africa, I, 307.
- Gruppo Armate Don, I, 184.
- Gruppo Armate Tunisia, I, 901.
- LV Gruppo Artiglieria da 105/32, I, 779.
- LVI Gruppo Artiglieria da 105/32, I, 779.

- XIX Gruppo Artiglieria Contraerea da 75/43, II, 203
- XXXVIGruppo Artiglieria Contraerea da 75/43, II, 203.
- DLIII Gruppo Artiglieria Semovente da 75/18, I, 747.
- DLVII Gruppo Artiglieria Semovente da 75/18, I, 931.
- DLIX Gruppo Artiglieria Semovente da 75/18, I, 435, 779.
- DLX Gruppo Artiglieria Semovente da 75/18, I, 379.
- DIX Gruppo Autocannoni da 90/53, I, 921.
- DX Gruppo Autocannoni da 90/53, I, 921.
- DXI Gruppo Autocannoni da 90/53, I, 921.
- 21° Gruppo Caccia Terrestre, I, 750. Gruppo Camicie Nere "LEONESSA" II, 87.
- Gruppo CC.NN. "TAGLIAMENTO", I, 709.
- III Gruppo Cannoni da 105/28, II, 203.
- IV Gruppo Cannoni da 105/28, II, 206.
- XXIII Gruppo Cannoni da 105/28, II, 203.
- XXVIII Gruppo Cannoni da 105/28, I, 205.
- CIII Gruppo Cannoni da 149/13, II, 203.
- CCXXII Gruppo Cannoni da 149/13, II, 203.
- CXIV Gruppo Cannoni da 149/13, II, 203.
- Gruppo Cavalleggeri "GUIDE", I, 862.
- 3° Gruppo Esplorante, I, 117, 405, 457, 467, 702.
- 33° Gruppo Esplorante, I, 117, 359.
- 580° Gruppo Esplorante, I, 101, 441, 451.
- Gruppo Lancieri "FIRENZE", I, 862.
- 43° Gruppo Lavoratori Artieri, I, 227, 364.

202° Gruppo M.A.C.A., I, 1073.

Gruppo "MONFERRATO", I, 950.

5° Gruppo Osservazione Area, I, 1078.

76° Gruppo Osservazione Aerea, I, 750.

122° Gruppo Ricognizione Subacquea, II, 75.

Gruppo Squadroni Territoriale Carabinieri Reali, I, 572.

II Gruppo del 2º Stormo Caccia Notturna, II, 74.

Gruppo Tattico "BENIGNI", I, 175, 213, 224, 236, 237, 244, 287, 292, 413, 422, 431, 457, 493, 502, 521, 541, 557, 568, 580, 713, 820, 864, 875, 902, 920.

Gruppo Tattico "CENTAURO", I, 124.

Gruppo Tattico "IMPERIALI", I, 236, 244, 336, 466, 477, 493, 502, 531, 541, 653, 695, 702, 713, 725, 726, 736, 745, 756, 765, 777, 843, 875, 884, 920.

Gruppo Tattico "LEQUIO", I, 65, 352, 407, 418.

Gruppo Tattico "MANNERINI", I, 343, 385, 713, 716, 724, 725, 730, 737, 739, 746.

II, 220, 221.

Gruppo Tattico "MARTINENGO", II, 47, 48, 49.

Gruppo Tattico "MONFERRATO", I, 797.

Gruppo Tattico "NIZZA", I, 405, 457, 467.

Gruppo Tattico "RONCAGLIA", I, 343. 1° Gruppo Traino Meccanico da 75/18-35, II, 205, 206.

2° Gruppo Traino Meccanico da 75/18-35, II, 205, 206.

3ª Infermeria Quadrupedi, II, 204.

13ª Infermeria Quadrupedi, II, 204.

Intendeza 1ª Armata, I, 932, 943, 1018, 1111.

Intendenza 4ª Armata, I, 844. II, 175.

Intendenza 8ª Armata, I, 318, 324, 354, 361, 378, 524, 548, 665, 716, 748.
II, 84, 199.

Intendenza II Corpo d'Armata, I, 750. II, 200, 203.

Intendenza XXX Corpo d'Armata, I, 905, 932, 943, 1018.

Intendenza Libia, I, 23, 66, 273.

Intendenza Russia v. Intendenza 8ª Armata.

Intendenza Slovenia-Dalmazia, I, 637. Intendenza Superiore Africa, I, 332, 460, 594, 922.

Intendenza Tunisia, I, 176, 273, 300, 309, 346, 352, 354, 355, 363, 398, 417, 418, 423, 444, 453, 461, 462, 471, 533, 536, 552, 569, 605, 617, 627, 678, 685, 688, 707, 715, 729, 747, 770, 778, 781, 800, 809, 810, 846, 848, 858, 867, 905, 932, 941, 955, 964, 967, 990, 997, 1006, 1009, 1036, 1044, 1047, 1053, 1065, 1083, 1092, 1111. II, 264.

Intendenza 1ª Armata, I, 522.

Ispettorato Tappe Balcania, I, 846, 988, 1073.

Istituto Geografico Militare, I, 675, 678.

Istituto Superiore Trasporti, II, 57.

Istituto Tecnico Artiglieria, II, 71. Italuft, I, 887.

Laboratorio Carica Proiettili, II, 57.

59° Legione Camicie Nere, I, 529. 73ª Legione Camicie Nere, I, 839, 986.

176ª Legione Camicie Nere, I, 903. 177ª Legione Camicie Nere, I, 903.

195^a Legione Camicie Nere, I, 903. 73^a Legione M.A.C.A. di Palermo, II, 173.

16ª Legione M.A.C.A., I, 1073.

Milizia Artiglieria Contraerei, I, 380, 607, 760, 803, 1061. II, 172, 173.

Milizia Artiglieria Marittima, I, 863. Milizia Confinaria, I, 865, 925, 1019.

Milizia Forestale, I, 938.

Milizia Portuale, I, 516, 648 II, 189.

Milizia Stradale, I, 135, 193.

Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale, II, 125, 132, 189.

20° Nucleo CC.RR., II, 203.

42° Nucleo CC.RR., II, 206.

53° Nucleo CC.RR., II, 205.

37° Nucleo Chirurgico, II, 205.

105° Nucleo Chirurgico, II, 206.

2º Nucleo Soccorso Stradale, II, 203.

14° Ospedale da Campo, II, 205.

15° Ospedale da Campo, II, 205.

40° Ospedale da Campo, II, 205.

64° Ospedale da Campo, II, 205.

117° Ospedale da Campo, II, 205.

142° Ospedale da Campo, I, 590.

164° Ospedale da Campo, II, 205.

213° Ospedale da Campo, II, 205.

230° Ospedale da Campo, II, 205.

239° Ospedale da Campo, II, 205.

243° Ospedale da Campo, II, 206.

256° Ospedale da Campo, II, 206.

257° Ospedale da Campo, II, 206.

512° Ospedale da Campo, II, 206. 826° Ospedale da Campo, II, 206.

829° Ospedale da Campo, II, 206.

831° Ospedale da Campo, II, 206. 837° Ospedale da Campo, II, 206.

Ospedale Militare di Verona, I, 590.

2ª Officina Autocarrata, II, 204.

12ª Officina Mod. 37, II, 205.

13ª Officina Mod. 37, II, 206.

45ª Officina Mobile Pesante, II, 204. Piazza Militare Marittima di Messina,

1, 458, 829.

Piazza Militare Marittima di Reggio Calabria, I, 458, 829.

Pirotecnico Regio Esercito, II, 57.

Polizia Africa Italiana, I, 97, 178, 208, 388, 407, 505.

Polverificio Regio Esercito, II, 57.

2º Raggruppamento Artiglieria di C.A., II, 203.

4° Raggruppamento Artiglieria di C.A., II, 203.

30° Raggruppamento Camicie Nere, I, 903.

8° Raggruppamento Chimico, II, 203.

5° Raggruppamento Genio, II, 203.

Raggruppamento Guardia alla Frontiera, II, 214.

Reggimento Aeronautica "AMEDEO D'AOSTA", I, 1065, 1074.

Reggimento "LOMBARDIA", I, 335, 341, 349, 367.

Raggruppamento "RE", I, 335, 341, 349, 367, 383.

Raggruppamento Sahariano "MANNE-RINI", I, 292, 726, 748, 884, 893.

Raggruppamento "SASSARI", I, 335, 341, 349, 367, 384, 403.

Reggimento Arditi, I, 718.

Reggimento Chimico, II, 107, 108.

Raggruppamento "LODI", I, 9, 79.

Raggruppamento "SAN MARCO", I, 307, 319, 338, 658, 697, 782, 810, 925, 999, 1009, 1045.

Raggruppamento "AMEDEO DUCA D'AOSTA", I, 497, 1046.

3° Reggimento Alpini, I, 229, 872, 1039.

4° Reggimento Alpini, I, 744, 1009.

13° Reggimento Alpini, I, 862.

10° Reggimento Arditi, I, 868.

32° Reggimento Artiglieria, II, 209.

131° Reggimento Artiglieria, I, 257. II, 101.

10° Reggimento Bersaglieri, I, 693, 777, 787. II, 49.

4° Reggimento "CACCIATORI D'AL-BANIA, I, 559.

3° Reggimento Carristi, II, 58.

4° Reggimento Carristi, II, 58.

Reggimento Cavalleggeri "ALESSAN-DRIA", I, 393.

Reggimento Cavalleria Lancieri "AO-STA", II, 57.

7° Reggimento Corazzato, I, 1041.

Reggimento Fanteria Granatieri d'Africa, I, 1042.

5° Reggimento Fanteria, I, 871.

13° Reggimento Fanteria, I, 350, 366, 682.

31° Reggimento Fanteria, I, 169.

34° Reggimento Fanteria, I, 943.

35° Reggimento Fanteria, II, 107, 108.

36° Reggimento Fanteria, I, 627, 853, 654.

37° Reggimento Fanteria, II, 205.

38° Reggimento Fanteria, I, 184. II, 197, 205.

42° Reggimento Fanteria, I, 174.

50° Reggimento Fanteria, I, 476.

66° Reggimento Fanteria, I, 1073.

69° Reggimento Fanteria, I, 273.

89° Reggimento Fanteria, II, 206.

90° Reggimento Fanteria, II, 81, 87, 206.

91° Reggimento Fanteria, I, 87, 102, 1090.

92° Reggimento Fanteria, I, 32, 87, 745, 1090.

II, 17.

125° Reggimento Fanteria, I, 436, 778.

127° Reggimento Fanteria, I, 691.

128° Reggimento Fanteria, I, 862.

226° Reggimento Fanteria, I, 754.

259° Reggimento Fanteria, I, 475, 483.

II, 209.

260° Reggimento Fanteria, II, 209.

311° Reggimento Fanteria, I, 887. II, 331.

343° Reggimento Fanteria, I, 36, 97, 136, 185, 822, 924.

361° Reggimento Fanteria, I, 894.

383° Reggimento Fanteria, I, 806, 1039.

4° Reggimento Genio Zappatori, II, 57.

108° Reggimento Motorizzato, II, 206.

121° Reggimento Motorizzato, II, 205.

1° Reggimento Volontari Tunisini, II, 17, 20, 21.

Regia Accademia Artiglieria e Genio, II, 57.

Regia Accademia Fanteria e Cavalleria, II, 58.

Reparto Legionari CC.NN. "M", I, 647.

 2° Reparto Specialisti di CA., II, 203.

168° Reparto Trattori Cingolati, I, 105.

Scuola Allievi Ufficiali Complementi Alpini, II, 58.

Scuola Allievi Ufficiali Complementi Artiglieria, II, 57.

Scuola Applicazione Cavalleria, II, 57.

Scuola Carristi, II, 58.

Scuola Centrale Artiglieria, II, 57.

Scuola Centrale del Genio, II, 57.

Scuola Centrale di Civitavecchia, II, 9.

Scuola Centrale Fanteria, II, 58.

Scuola di Tarquinia, II, 9.

Scuola Guastatori, II, 57.

Scuola Militare Alpina, I, 853, 1047. – II, 58.

Scuola Paracadutisti di Viterbo, I, 113, 436.

Servizio Chimico Militare, II, 57.

Sevizio Tecnico Artiglieria, II, 71.

2ª Sezione Autoambulanze, II, 204.

12ª Sezione Autoambulanze, II, 204.

3ª Sezione Autocarrette Divisionale, II, 205.

5ª Sezione Autocarrette Divisionale, II, 206.

362ª Sezione Celere CC.RR., II, 203.

11ª Sezione Disinfezione, II, 204.

10ª Sezione Fotoelettricisti Mista Tipo A.S., II, 205. 53ª Sezione Fotoelettricisti Mista Tipo A.S., II, 206.

7ª Sezione Mista CC..RR., II, 205.

13ª Sezione Mista CC.RR., II, 206.

183ª Sezione Mista CC.RR., II, 203.

204ª Sezione Mista CC.RR., II, 203.

8ª Sezione Motorizzata CC.RR., II, 205.

14ª Sezione Motorizzata CC.RR., II, 206.

3ª Sezione Panettieri, II, 204.

18ª Sezione Sanità, II, 205.

47ª Sezione Sanità, II, 206.

82ª Sezione Sanità C.A., II, 204.

7º Sezione Sussistenza, II, 205.

48ª Sezione Sussistenza, II, 206.

70ª Sezione Sussistenza, II, 204.

9ª Sezione Topocartografica, II, 203.

Spolettificio Regio Esecito, II, 57.

5ª Squadra Aerea, I, 95, 209, 378, 767, 833, 858, 876, 897, 905, 921, 977.

3ª Squadra Carburanti, II, 205.

5ª Squadra Carburanti, II, 206.

2ª Squadra Fotografica, II, 203.

49ª Squadra Panettieri, II, 205.

53ª Squadra Panettieri, II, 206.

9ª Squadra Telefotografica, II, 203.

7º Squadriglia M.A.S.,.I, 643.

40° Squadrone Caccia Terrestre Aerea, I, 310.

118° Squadrone Caccia Terrestre Aerea, I, 310.

Squadrone Carri L "SAN MARCO", II, 209.

2° Stormo Caccia Notturna, II, 74.

3° Stormo, I, 187.

38° Stormo, I, 1067.

54° Stormo, I, 921.

20° Ufficio Postale, II, 203.

42° Ufficio Postale, II, 206.

53° Ufficio Postale, II, 205.

XII Zona Camicie Nere, 532, 616, 648.

INDICE DELLE UNITÀ MILITARI STRANIERE

ALBANESI

I Brigata, I, 780, 803, 836, 847.Milizia Fascista Albanese, I, 126, 1065.

II, 125, 126, 127, 128.

4° Reggimento Cacciatori, I, 780, 803, 836, 847.

AMERICANE

5ª Armata, I, 243.

Combat Commando "B", I, 396.

1ª Divisione Corazzata, I, 96.

9ª Divisione, I, 963.

II, 257.

34ª Divisione Fanteria, I, 810.

49° Squadrone del Corpo Aereo, II, 92.

BULGARE

5ª Armata, I, 205, 417, 526.

CROATE

III Brigata da Montagna, I, 539, 577, 588.

Comando Aeronautica, I, 526, 534. 3ª Compagnia Complementi Legione Croata, I, 747, 814, 1009.

Forze Aeree, I, 634.

Legione Croata, I, 192, 311, 344, 381, 396, 416, 463, 488, 562, 574, 601, 667, 747, 750, 814, 965.

Milizia Ferroviaria Ustascia, I, 76, 206, 254.

Milizia Volonataria Anti Comunista, I, 349, 421, 429, 439, 455, 463, 465, 476, 483, 491, 500, 510,

519, 529, 530, 539, 543, 545,

556, 565, 566, 577, 578, 609,

621, 622, 631, 642, 651, 652,

661, 671, 691, 700, 711, 712, 722, 734, 744, 753, 763, 785, 795, 805, 806, 817, 830, 841, 850, 862, 871, 881, 882, 891, 899, 909, 910, 917, 918, 928, 937, 938, 948, 959, 971, 982, 989, 993, 1001, 1013, 1031, 1039, 1049, 1061, 1069, 1070, 1087, 1099, 1107. II, 339.

FRANCESI

Brigata "Kopning", I, 569.

I Brigata Francia Libera, I, 598, v. F. Libera.

Colonna "Leclerc", I, 624, 667.

XIV Corpo d'Armata, II, 8.

16ª Divisione, II, 105.

17ª Divisione, II, 105.

Francia Combattente, I, 413.

Francia Libera, I, 422.

1º Garde Division Militaire, II, 60.

Gruppo Tattico 'Leclerc", I, 569.

Intendenza, I, 657.

Intendenza Coloniale di Ambague, I, 522.

La Falange, I, 752, 781, 868, 879, 888.

Legione Tricolore, I, 148, 396.

Milizia Francese, I, 304, 340, 427, 496.

Parco Artiglieria XIV Corpo d'Armata, II, 8.

3° Reggimento "Chasseurs d'Afrique", II, 33.

4° Reggimento Tiragliatori Tunisini, II, 32.

8° Reggimento "Garde", I, 655, 669.

49° Reggimento R.T.A., I, 493. Squadrone Guardie, I, 214.

Squadrone Motociclisti "De la Garde", II, 5.

INGLESI

1ª Armata, I, 243.

8ª Armata, I, 198, 419, 493, 506, 517, 532, 575, 584, 665, 666, 679, 767, 798, 821, 843, 912, 962, 1005, 1044, 1053, 1072, 1090.

II, 89, 92, 93, 97, 98, 120.

XXII Brigata Guardie, I, 569.

XXIII Brigata Corazzata, I, 124

XXXVIII Brigata, I, 243.

CXXXI Brigata, I, 569.

V Corpo d'Armata, I, 419.

CXXXIII, Brigata Motorizzata, I, 611. X Corpo D'Armata, I, 746, 756, 767.

XXX Corpo D'Armata, I, 746, 767. 6ª Divisione Corazzata I, 441, 875, 950.

7ª Divisione Corazzata I, 569.

 10^{a} Divisione Corazzata, II, 220, 221.

44ª Divisione, I, 569.

50ª Divisione Fanteria, I, 725.

51ª Divisione Fanteria, I, 124, 569, 725.

Forza "H", I, 35, 701.

Mediterrenean Fleet, I,623, 910.

Reggimento "The Royals", II, 92.

Royal Air Force, I, 523, 627. II, 92.

GRECHE

Brigata, II, 98.

1ª Divisione, I, 1067.

2ª Divisione, I, 1067.

3ª Divisione, I, 1067.

EAM, II, 98

INDIANE

4ª Divisione, I, 611, 746. NEOZELANDESI VI Brigata, I, 1064 2ª Divisione Fanteria, I, 541, 569, 746, 962, 1026.

RUSSE

Armata, II, 80, 186.

SLOVENE

Bella Garda, II, 280.

TEDESCHE

Armata "Arnim", I, 198.

Armata "Rommel", II, 13, 96, 115, 116, 132.

1ª Armata Corazzata, II, 153, 256.

5ª Armata Corazzata, I, 34, 37, 57,

75, 78, 80, 91, 97, 106, 113, 115,

135, 148, 204, 209, 215, 224,

239, 240, 244, 252, 255, 268,

273, 275, 283, 309, 330, 332,

339, 343, 352, 354, 362, 363,

365, 371, 378, 382, 388, 398,

407, 418, 419, 420, 425, 431,

435, 453, 454, 460, 466, 470,

471, 477, 485, 489, 492, 493,

502, 512, 520, 524, 525, 531,

532, 536, 541, 547, 548, 556,

567, 570, 575, 580, 589, 598,

603, 606, 611, 617, 618, 623,

633, 644, 653, 663, 665, 673,

675, 676, 678, 683, 685, 688,

693, 696, 702, 708, 713, 720,

724, 725, 729, 730, 736, 740,

745, 747, 755, 761, 765, 777,

779, 707, 797, 798, 802, 808,

775, 707, 757, 750, 882, 888,

820, 821, 832, 843, 852, 865,

875, 884, 901, 920, 939, 940,

941, 950, 955, 963, 973, 984,

995, 1004, 1005, 1014, 1016,

1025, 1026, 1027, 1033, 1041,

1042, 1043, 1047, 1052, 1057,

1063, 1064, 1071, 1072, 1073,

1079, 1081, 1090, 1094, 1101,

1102, 1109.

II, 6, 34, 47, 93, 257, 261, 268.

6ª Armata, I, 282.

II, 119.

10ª Armata Corazzata, II, 116.

16ª Armata, I, 282.

17ª Armata, II, 153.

18ª Armata, I, 198.

Battaglione "Lufflotte", I, 633, 798.

Brigata Aviazione, I, 50, 52.

XI Brigata d'Assalto, I, 915, 988, 1104.

Brigata d'Assalto, I, 616, 638, 666, 668, 696, 708, 717, 749, 768, 824, 825, 839, 867, 924, 934, 987, 990.

Brigata "Menton", I, 167.

Brigata "Ramke", I, 146, 167, 272, 292, 306.

Brigata Speciale, I, 689, 731, 783.

VIII Brigata Corazzata, I, 580.

Bürostabquartier (Ufficio del quartier generale), I, 113.

Comando Aeronautica Africa, I, 552. Comando Gruppo Armate, I, 446, 458, 618.

Comando Marina in Cagliari, I, 617.

Comando Marina in Italia, I, 617.

Comando Superiore settore Sud v. Oberbefelshaber Sud.

Corpo Aereo Tedesco, I, 28, 36, 68, 162.

II Corpo Aereo tedesco, II, 74, 75.

XII Corpo Aereo, II, 74, 75.

XXIV Corpo d'Armata, II, 77, 78, 84.

XXIX Corpo d'Armata, II, 77, 79, 85.

Corpo Tedesco d'Africa, I, 50, 413,

422, 425, 431, 441, 451, 457,

467, 486, 558, 569, 713, 724, 730, 777, 787, 797, 798, 808,

820, 832, 837, 843, 853, 864,

875, 884, 893, 912, 920, 930,

950, 951, 963, 974, 975, 985,

995, 1004, 1016, 1025, 1032,

1042, 1043, 1052, 1057, 1063, 1064, 1072, 1079, 1090, 1101,

1102, 1109.

II, 221, 334.

Deutsche Afrika Korps (DAK) v. Corpo Tedesco d'Africa.

Divisione "Brandeburgo", II, 354.

Divisione "Goering", I, 218, 413, 416, 574, 679, 963, 1010, 1042, 1052, 1090, 1091, 1109. II, 116, 117, 119, 132, 257, 273,

II, 116, 117, 119, 132, 257, 273, 355.

Divisione "Grossdeutschland", I, 262.

Divisione "Prinz Eugene", I, 484, 519, 530, 539, 545, 555, 565,

577, 587, 609, 622, 651, 672.

Divisione "S.S." I, 335, 341, 349, 350, 430, 499, 510, 986.

Divisione "Von Broich" I, 218.

1ª Divisione Alpina, I, 952. II, 79.

3ª Divisione Alpina, II, 77.

5º Divisione Artiglieria Contraerei (FLAK), I, 34, 463, 550.

20ª Divisione Artiglieria Contraerei, II, 75.

5ª Divisione Corazzata, I, 950,.

7ª Divisione Corazzata, I, 502.

10ª Divisione Corazzata, I, 79, 86,

218, 244, 261, 287, 419, 422, 431, 441, 451, 457, 466, 493,

502, 568, 569, 580, 633, 659,

713, 724, 725, 730, 736, 737,

820, 985, 1042, 1043, 1052, 1072, 1090, 1091.

II, 116, 119, 132, 221, 275.

13ª Divisione Corazzata, I, 377.

15^a Divisione Corazzata, I, 105, 107, 117, 124, 137, 146, 166, 167,

190, 224, 244, 245, 359, 385,

395, 399, 431, 557, 633, 725,

737, 768, 787, 788, 798, 844,

874, 885, 893, 894, 920, 1081. II, 220, 256, 267, 356.

17ª Divisione Corazzata, I, 107.

19ª Divisione Corazzata, I, 5, 15, 23, 32, 47, 64, 75, 87, 95, 125, 134,

141, 147, 159, 167, 175, 184,

191.

II, 78, 79. 21^a Divisione Corazzata, I, 97, 101, 103, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121, 125, 205, 218, 244, 261, 273, 280, 292, 299, 328, 371, 377, 385, 386, 405, 419, 422, 431, 441, 451, 457, 467, 493, 502, 557, 659, 724, 725, 788, 798, 808, 820, 985, 1090. II, 94, 101, 115, 116, 119, 120, 220, 221, 267, 302, 305. 27ª Divisione Corazzata, I, 110, 121, 125, 134. II, 77, 80, 82, 120. 385ª Divisione Corazzata, I, 111. II, 77, 80, 81, 82. 11ª Divisione Fanteria, I, 515. 16ª Divisione Fanteria, I, 1053. 22ª Divisione Fanteria, I, 749. 34ª Divisione, II, 116. 44ª Divisione Fanteria, I, 502. 50ª Divisione Fanteria, I, 894. 51ª Divisione Fanteria, I, 502. 90^a Divisione Leggera, I, 50, 124, 134, 146, 158, 183, 190, 212, 224, 261, 272, 280, 286, 292, 557, 664, 674, 684, 694, 737, 768, 797, 885, 893, 974, 1004, 1017, 1026, 1081. II, 256. 99ª Divisione Fanteria Motorizzata, II, 116, 119, 132. 164ª Divisione Leggera, I, 50, 88, 90, 98, 106, 146, 166, 183, 202, 369, 521, 557, 633, 674, 702, 724, 737, 746, 884, 893, 950, 984, 1004, 1016, 1017, 1042, 1052. 263ª Divisione, II, 115. 298ª Divisione, II, 77, 79. 320^a Divisione, I, 134, 141, 167, 184, 191, 203, 213, 225, 237, 251, 262, 273. 334ª Divisione, I, 79, 110, 244, 250, 963, 995, 1042, 1052, 1071, 1079, 1090, 1109.

II, 116.

335ª Divisione, II, 60. 343ª Divisione, I, 218. 369^a Divisione, I, 335, 341, 349, 484, 499, 510, 519, 530, 545, 555, 565, 577, 587, 609, 622, 642, 651, 672. II, 237 387ª Divisione, II, 77. 389ª Divisione, I, 539. 717ª Divisione Fanteria, I, 335, 341, 349, 484, 500, 510, 519, 530, 539, 545, 555, 565, 577, 588, 609, 622, 651, 672, 745. 718ª Divisione Fanteria, I, 445, 510, 519, 530, 539, 555, 578, 588, 609, 622, 642, 652, 672. 999ª Divisione Fanteria, I, 679. II, 257, 273. 19ª Divisione Flak, I, 340. 11ª Divisione "Luftlotte", I, 706. FLAK, I, 79, 219, 523, 636, 655, 881, 887, 922. II, 90, 91, 116, 119, 267, 334, 343, 346, 353, 356. 2ª Flotta Area, I, 345, 434, 460, 488, 827. II, 305. 3ª Flotta Aerea, I, 16, 25, 104, 205, 444, 427. Gestapo, I, 65, 715, 876. Gruppo Armate, I, 274, 558, 569, 594, 601, 702, 813, 826, 837, 846, 867, 874, 878, 893, 902, 903, 904, 905, 920, 922, 934, 941, 955, 964, 966, 989, 1005, 1009, 1010, 1018, 1027, 1042, 1064, 1065, 1073, 1079, 1083, 1091, 1092, 1102, 1114. II, 305, 314. Gruppo Armate d'Africa, I, 460, 471, 480, 504, 505, 514, 516, 524, 525, 533, 537, 550, 560, 570, 573, 582, 583, 591, 594, 600, 602, 605, 606, 616, 625, 634, 637, 645, 654, 664, 665, 666,

667, 668, 675, 678, 679, 685,

687, 688, 695, 696, 704, 707, 708, 716, 724, 726, 727, 729, 738, 739, 748, 750, 751, 757, 759, 760, 767, 769, 779, 781, 782, 788, 789, 792, 799, 801, 802, 810, 813, 814, 821, 822, 824, 826, 834, 838, 844, 846, 854, 865, 867, 868, 869, 875, 878, 886, 887, 888, 895, 896, 903, 905, 906, 914, 916, 922, 924, 933, 934, 941, 944, 951, 955, 966, 967, 975, 989, 999, 1005, 1027, 1036, 1044, 1047, 1057, 1064, 1066, 1067, 1073, 1081, 1091, 1095, 1102, 1112, 1111. II, 278. Gruppo Armate Tunisia, I, 516. Gruppo Armate "A", I, 252, 462. Gruppo Armate "B", I, 282, 353. Gruppo Armate Est, I, 1036, 1083. Gruppo Armate "Fretter Pico", II, 78. Gruppo Armate Settore Centrale, I, 583, 626, 646. II, 194, 195, 196, 197. Gruppo Armate Sud, I, 57 II, 79, 80, 86, 261. Gruppo Est-Difesa Costiera-Rodi e Morea, I, 1007. 72° Gruppo Osservazione Aerea, I, 472. Gruppo Ovest-Difesa Costiera-Sardegna e Corsica, I, 1007. Gruppo Sud-Difesa Costiera-Sicilia e Italia Meridionale, I, 1007. Gruppo Tattico "Annacher", I, 465, 484, 491, 500, 539, 555, 578. Gruppo Tattico "Borowich", I, 797. Gruppo Tattico "Brandeburg", I, 556. Gruppo Tattico "Buhse", I, 422, 457, 493. Gruppo Tattico "Fegelein", I, 74, 110, 118.

Gruppo "Felber", I, 377, 826.

Gruppo Tattico "Fischer", I, 48, 102, 110 140, 159, 167, 183, 224, 273.

Gruppo Tattico "Fullriede", I, 736, 765, 777, 787, 797, 808, 820, 832, 843, 864, 875, 893, 901, 912. II, 257. Gruppo Tattico "Kechen", I, 237. Gruppo Tattico "Kleberg", I, 224, 251. Gruppo Tattico "Kramer", I, 225. Gruppo Tattico "Lang", I, 777. Gruppo Tattico "Liebenstein", I, 746, 756, 766, 787, 797. Gruppo Tattico "Luk", I, 557. Gruppo Tattico "Manteuffel", II, 222. Gruppo Tattico "Menton", I, 359, 385, 451, 541. Gruppo Tattico "Schmidt", I, 1090, 1101. Gruppo Tattico "Strempel", I, 1090. Gruppo Tattico "Vogel", I, 465, 483, 484, 500. Gruppo Tattico "Von Broich", I, 102, 224, 244, 1041. Gruppo Tattico "Von Manteuffel", 351, 485, 492, 512, 531, 541, 557, 567, 580, 589, 644, 673, 693, 713, 725, 745, 755, 777, 787, 797, 798, 808, 814, 820, 864, 901, 912, 930, 939, 950, 963, 1042, 1052, 1079, 1090, 1091, 1101, 1109. Gruppo Tattico "Weber", I, 110, 134, 140, 147, 159, 162, 167, 175, 183, 203, 244, 250, 261, 273, 286, 422, 485, 492, 493, 520, 531, 541, 567, 580, 644, 736, 746, 765, 808, 820, 884, 892, 901, 912, 920, 930, 940, 950, 963, 973, 984, 995. II, 257. Heereswaffenamt, II, 69, 70, 71, 72, 73. Intendenza Generale OKH, I, 515. Intendenza Generale Tunisia, I, 1006,

1044, 1047.

Italuft, I, 887.

Luftwaffe, I, 130, 359. II, 256. Oberbefelshaber Sud, 18, 35, 76, 89, 105, 204, 206, 209, 215, 216, 217, 227, 237, 239, 240, 245, 282, 294, 295, 300, 301, 323, 331, 332, 347, 378, 397, 398, 406, 415, 425, 426, 432, 433, 434, 443, 453, 454, 460, 461, 471, 503, 515, 525, 542, 548, 549, 593, 602, 604, 615, 626, 648, 655, 677, 706, 749, 801, 809, 813, 824, 837, 846, 867, 886, 887, 888, 896, 905, 914, 924, 933, 954, 968, 986, 1007, 1011, 1019, 1029, 1036, 1046, 1056, 1057, 1066, 1067, 1083, 1091, 1094, 1095, 1104, 1110. II, 72, 74, 90, 91, 95, 113, 114, 226, 257, 258, 275. Oberbefelshaber Sud-Est, I, 6, 29, 42, 161, 228, 253, 361, 400, 433, 445, 469, 471, 495, 496, 515, 526, 535, 549, 550, 552, 601, 625, 688, 706, 749, 768, 791, 811, 812, 824, 835, 854, 888, 896, 933, 934, 942, 953, 977, 988, 1055, 1073, 1082. II, 15, 324. Oberbefelshaber Sud-West, I, 522, 524, 526, 583, 604, 637, 655. Oberbefelshaber Tunisien, I, 708. Oberbefelshaber West, I, 161, 187, 304, 362, 380, 434, 581, 591, 615, 617, 619, 741, 781, 854, 856, 889, 1036. II, 50 Oberkommando 12, I, 29. Oberkommando der Kriegmarine, II, 314. Oberkommando der Wehrmacht, I, 7, 9, 27, 29, 51, 57, 88, 89, 90, 96, 105, 111, 135, 150, 151, 153, 193, 194, 196, 198, 206, 218, 253, 282, 301, 302, 311, 312,

318, 353, 361, 380, 388, 437, 472, 480, 487, 488, 489, 494,

495, 497, 505, 515, 526, 549, 552, 567, 571, 583, 602, 604, 606, 615, 625, 629, 635, 638, 646, 647, 655, 665, 666, 667, 668, 677, 687, 690, 706, 708, 717, 728, 741, 752, 759, 768, 769, 780, 782, 784, 790, 857, 906, 914, 932, 933, 934, 942, 943, 953, 954, 955, 967, 977, 987, 1006, 1007, 1008, 1020, 1028, 1067. II, 3, 15, 22, 50, 65, 93, 101, 104, 105, 109, 113, 117, 176, 182, 194, 269, 273, 324, 325, 331. Oberkommando des Heeres, I, 192, 252, 301, 345, 353, 361, 443, 452, 583, 697, 845, 1006, 1082. II, 69, 71, 197. Reggimento "Koch", I, 218. II, 116, 117. 5° Reggimento Fanteria, I, 1081. 33° Reggimento Fanteria, I, 1053. 47° Reggimento Fanteria, I, 78, 140, 147, 787, 808, 1081. II, 46. 161° Reggimento Fanteria, 221. 318° Reggimento Polizia, II, 81, 82 756° Reggimento da Montagna, I, 273. 962° Reggimento Fanteria, II, 336. 264° Reparto Flack, I, 810. 501° Reparto Carri Pesanti, I, 273. Scuola Militare Alpina, I, 853. Wehrwirtschafts Offizier Italien, II, 70.

UNGHERESI

2ª Armata, I, 134. II, 87, 120, 186. Honved, I, 88.

INDICE DELLE UNITÀ NAVALI ITALIANE E STRANIERE

ABBA, I, 89, 1041.

ABRUZZO, I, 692.

ACCIAIO, I, 322.

II, 247.

ACILIA, I, 842, 851, 972, 1070.

ADRIANA, I, 883.

AFRICANO 170, I, 962.

AIDA, I, 819.

ALAGI, II, 247.

ALBARO, I, 623.

ALBA SECONDA, I, 910.

ALCAMO, I, 394, 466, 476.

II, 169.

ALCIONE, I, 949.

ALFREDO, I, 165.

ALPINO, I, 440, 1003.

AMETISTA, II, 247.

ANAGNI, I, 692, 754, 892, 910, 948, 984, 994, 1029, 1046, 1056, 1058, 1062, 1078, 1100.

II, 269.

ANASTASIA, I, 683.

ANGELA, II, 244.

ANGELA MILITENE, I, 883.

ANGELINA M., I, 995.

ANGELO, II, 244.

ANIMOSO, I, 93, 456, 477.

ANTARES, I, 1003, 1062, 1078.

ANTILOPE, I, 223, 501, 723, 786.

APOLLO, I, 949.

AQUILA, I, 806, 818.

II, 345.

AQUILEIA, I, 46, 63, 158, 223, 280, 298, 412, 531, 540, 1071,

1095, 1100.

AQUINO, I, 692, 754, 984, 994, 1029, 1040, 1046, 1056, 1058.

II, 269.

AQUITANIA, I, 976, 1037.

ARADAM, II, 247.

ARCHIMEDE, II, 246.

ARDENNA, I,764, 832, 928, 1050,

1051, 1062.

ARDEOLA, I, 259.

ARDIMENTOSO, I, 910, 1024,

1036, 1040, 1062.

ARDITO, I, 166.

ARETUSA, I, 939, 949.

ARGENTINA, I, 306, 837, 892,

998, 1062.

ARGENTO, I, 335, 511.

II, 247.

ARGO, II, 247.

ARSIA, I, 842, 851.

ARTEMIDE, I, 440, 441.

ASCARI, I, 723, 754.

ASCIANGHI, I, 546, 819.

II, 247.

ASTERIA, II, 247.

ATLETA, I, 712.

AUDACE, I, 764, 842.

AUDAX, I, 166.

AURORA, I, 168.

AVORIO, II, 247.

AXUM, II, 247.

BACCICH, I, 511.

BAGNOLINI, II, 246.

BALBEK, I, 440.

II, 244.

BALZAC, I, 567, 994.

BARBARIGO, I, 540.

II, 246.

BARLETTA, I, 929, 938.

BASSINI, I, 63, 851.

BEILUL, II, 247.

BELLA ITALIA, I, 900.

BELLUNO, I, 501, 806, 961.

II, 345.

BENEDETTO CROCE, I, 662, 673.

BENEVENTO, I, 806, 819, 1015.

BERSAGLIERE, I, 55.

BERTANI, I, 118.

BIVONA, I, 806, 818, 851, 1003.

II, 169.

BOCCACCIO, I, 589.

BORMIDA, I, 578.

BOSELLI, I, 852.

BOTTIGLIERE, I, 250.

BRIN, II, 247.

BRINDISI, I, 63, 260, 819, 842,

883, 949.

BRONZO, II, 247.

BUONI AMICI, I, 1014.

CAGNI, II, 246.

CALITEA, I, 764.

CALLIOPE, I, 73, 328.

CAMICIA NERA, 723.

CAMPANIA, I, 71, 137, 197, 440,

441, 511.

CAMPOBASSO, I, 71.

CAP. LUIGI, I, 1002.

CAPO LINO, I, 63.

CAPO ORSO, I, 394.

II, 169.

CAPO PINO, I, 261.

CAPPELLINI, II, 246.

CAPRI, I, 412, 456, 754, 1013,

1015.

CAPUA, I, 983.

CARABINIERE, I, 754, 892, 910,

948, 961, 994.

CARAIBI, I, 632, 643.

CARALIS, I, 883, 900, 938, 1003,

1051.

CARBONELLO, I, 851, 918.

CARIDDI, I, 873.

CARIGNANO, I, 618.

CARINI, I, 578, 883.

CARLO P., II, 244.

CASCINO, I, 723.

CASERTA, I, 918, 939, 949, 961, 1040.

II, 345.

CASSALA, I, 201, 892, 910.

CASSIOPEA, I, 961.

CASTELFIDARDO, I, 764, 819, 831,

892, 929, 983, 1002, 1050, 1051, 1062.

CASTORE, I, 13.

CATANIA, I, 45.

CATERINA COSTA, I, 775, 777,

789, 792, 798, 819.

II, 273.

CATTARO, I, 145, 918, 1003,

1032.

II, 244.

CERERE, I, 776.

CERVANTES, I, 1078.

CESCO, I, 723, 764, 842, 983.

CESENA, I, 961.

II, 244.

CESIRA, I, 901.

CHERSO, I, 260.

CHIETI, I, 394, 466, 477.

II, 169.

CHISONE, I, 22, 28, 129, 174, 193.

CICCONE, I, 806.

CICLONE, I, 578.

CICLOPE, I, 328.

CICOGNA, I, 643, 653.

CIGNO, I, 73, 961.

CINFRA, I, 851

CITTÀ DI ALESSANDRIA, I, 764,

819, 938, 1108.

CITTÀ DI BARI, I, 819, 1070.

CITTÀ DI BERGAMO, I, 261, 643, 653.

CITTÀ DI CATANIA, I, 882.

CITTÀ DI GENOVA, I, 63, 166,

182.

CITTÀ DI SAVONA, I, 764, 819,

938, 1050, 1051, 1062.

CITTÀ DI TRIESTE, I, 842, 1078.

CLEOPATRA, I, 145.

CLIMENE, I, 862, 961, 1062, 1063,

1088, 1089.

CLIO, I, 342, 394, 466, 501.

COL DI LANA, I, 129, 316, 404, 422.

COMMERCIO, I, 145.

CONTE VERDE, I, 618.

CORALLO, II, 247.

CORBET, I, 910.

CORBETTA, I, 1041.

CORRADO, I, 71, 567, 578.

CORRIDONI, I, 693.

CORSARO, I, 73.

CORSO FOUGIER, I, 883.

COSALA, I, 45, 342.

II, 244.

COSENZ, I, 1089.

COSENZA, I, 851.

COSTANTE, I, 13.

CREMA, I, 806, 819.

CRISPI, I, 31, 46, 73, 145, 492, 883, 900, 938, 1002, 1015.

II, 244.

CURZOLA, I, 673, 962.

DANDOLO, I, 190, 1071.

II, 247.

D'ANNUNZIO, I, 123, 128, 137.

DA NOLI, I, 440, 492, 503.

DA VINCI, I, 644, 723.

II, 246.

DELFINO, I, 13, 46, 734.

DERNA, I, 610.

DESSIE', II, 247.

DEVOLI, I, 384, 589, 672.

II, 244.

DIANA, I, 368.

II, 244.

DIASPRO, II, 247.

DONIZETTI, I, 306, 837, 892, 918,

928, 1050, 1051, 1062.

DRIADE, I, 1078.

DUBAT, I, 368, 776, 1002.

DUE ZARIE, I, 1014.

DUILIO, I, 39, 56, 73, 85, 93, 109,

894, 926, 940, 997.

E. CROCE, I, 806, 819.

EDDA, I, 145, 157.

EGLE, I, 786.

ELIANA, I, 911.

EMILIO, I, 350.

EMMA, I, 123, 127, 128, 137, 168.

EMO, II, 247.

ENEO, II, 244.

ENNIO, I, 190.

ENTELLA, I, 910, 919.

EPOMEO, I, 511, 938.

EQUA, I, 46.

ERITREA, I, 336.

II, 244.

EROS, I, 13.

ESO, I, 157.

ESTEREL, I, 632.

ESTRIER, I, 567.

ETILENE, I, 260, 863.

EURO, I, 764, 892, 918, 929, 994,

1050, 1051, 1062.

EUTERPE, I, 1041, 1062.

F. 111, I, 501.

FABRIANO, I, 429, 501, 918, 919.

FASSIO, I, 983.

FAVOR, I, 133.

FERRARA, I, 892.

FINZI, I, 796.

II, 246.

FIRENZE, I, 929.

FLEGETONTE, I, 735.

FOGGIA, I, 723, 892, 900.

FOLAGA, I, 1014.

FOLIGNO, I, 653, 673, 1015.

FORLI', I, 492, 672, 682.

FORTUNALE, I, 328, 456, 477,

819, 831.

FOSCARINI, I, 819, 831, 961, 1024.

II, 345.

FRANGIPANE, I, 1002.

FRONZAC, I, 280.

FROSINONE, I, 351, 394, 863.

II, 169.

GABBIANO, I, 223, 328, 972,

1002, 1050, 1062.

II, 243, 244.

GALATEA, II, 247.

GALIOLA, I, 223, 1050.

GARIBALDI, I, 259, 1002.

GARIGLIANO, I, 948.

G. COSTA, I, 973.

GIACOMO C, I, 612.

GIADA, II, 247.

GIASONE, I, 48.

GIOIOSA, I, 233.

GIORGIO, I, 712.

GIOVANNINI, I, 882.

GIULIO CESARE, I, 39, 56, 73, 85, 93, 109, 894, 926, 940, 997.

GOGGIAM, I, 776, 796.

GORGO, II, 247.

GORIZIA, I, 911, 938.

GRADISCA, I, 13, 28, 45, 85, 86, 124, 207, 223, 260, 342, 350, 412, 440, 450, 476, 511, 1062, 1078.

GRANATIERE, I, 735, 863.

GRANITO, II, 247.

GRIMANI, I, 842, 1078.

GROPPO, I, 94, 440, 578, 972, 983, 1062.

GUGLIOLA, I, 137.

HERMADA, I, 39, 48.

IDA, I, 1002.

IGLESIAS, I, 501.

IMPERIA, I, 174.

INES CORRADO, I, 73, 316, 412.

IPONEMA, I, 961.

ISCHIA, I, 500.

II, 243.

ISONZO, I, 910.

ISTRIA, II, 244.

ITALIA, I, 807, 819, 882.

JANUS, I, 588, 597.

JARSCIEK, II, 247.

LABOR, I, 36, 394, 466, 735, 901. II, 169.

LA MASA, I, 31, 45, 46, 63 73, 145, 723, 883, 900, 938, 1003, 1032, 1051.

LAMPO, I, 394, 441, 450, 693,

1040, 1089, 1108, 1110.

LANUSEI, I, 328, 440, 441, 511, 735.

LAURA, I, 1062.

LAURANA, I, 450, 520, 1051, 1088, 1089.

LAURETTA, I, 13, 806, 819, 1070.

LECCE, I, 383.

LENTINI, I, 735.

LETE, I, 819.

LE TRE MARIE, I, 298.

II, 244.

LEVA, I, 15.

LIBIA, I, 520, 754.

LIBRA, I, 632, 723, 1024, 1040.

L. MARTINI, I, 673.

LIMBRARA, I, 735.

LISBONA, I, 272.

LITTORIA, I, 1070.

LITTORIO, I, 298, 937, 949.

LIV, I, 831, 995.

LIVIA, I, 1014.

LODI, I, 735.

LOMBARDIA, I, 852.

LOREDAN, I, 31, 46, 73, 831, 910.

LUBIANA, I, 818.

LUCERA, I, 589.

LUIGI, I, 972.

LUIGI RIZZO, I, 995.

LUNI, I, 94, 182.

MAESTRALE, I, 73.

MAFALDA, I, 622.

II, 244.

MAGGIO, I, 101, 166, 579, 589.

MALACHITE, I, 336.

II, 245, 247.

MALINSKA, I, 929.

MALOCELLO, I, 440, 744, 754.

MANZONI, I, 197, 328, 632, 723.

MARCELLO, I, 623.

MARCO POLO, I, 618.

MARGHERITA, I, 166.

MARGHERITA FINALI, I, 384.

MARGOTTINI, I, 342.

II, 244.

MARIA, I, 911.

MARIA GRAZIA, II, 244.

MARIA LUISA, I, 777.

MARTE, I, 995.

MARTINI, I, 52, 683.

MARZIO, I, 37.

MAS 501, I, 911.

MAS 503, I, 911.

MAS 504, I, 1014.

MAS 558, I, 643.

MAURO CROCE, I, 1050.

MEDICI, I, 961, 973.

MELI, I, 929.

MENOTTI, I, 368, 1051, 1089.

META, I, 261.

MILANO, I, 63, 819, 883, 949.

MILAZZO, I, 1014.

MILLELIRE, I, 43.

MIN. I. 851.

MISENO, I, 842, 851, 1014.

MISSORI, I, 793, 819, 842, 883,

949, 1051.

MITILENE, I, 1062.

MITRAGLIERE, I, 892.

MOCENIGO, I, 260, 683, 819, 883,

900, 911, 1051, 1070.

II, 247.

MONDOVI', I, 735.

MONGINEVRO, I, 972, 983.

MONREALE, I, 93.

MONSONE, I, 298, 394, 412, 456,

477.

MONTI, I, 723.

MOROSINI, I, 13.

MOSTAGANEM, I, 994.

MOTHIA, I, 994, 1003.

MS 22, I, 918, 1014.

MS 25, I, 918, 1014, 1015.

MS 26, I, 1002, 1089, 1100.

MS 31, I, 1071.

MS 41, I, 1002.

MS 56, I, 948.

MZ 771, I, 883.

NARVALO, I, 101.

NASELLO, I, 842.

NEGHELLI, I, 1014.

NEREIDE, II, 247.

NICHELIO, II, 247.

NICOLO' LO PORTO, II, 244.

NINFA, I, 492.

NINO PADRE, I, 501.

NOTO, I, 255, 260.

NUORO, I, 806, 819.

NUOVA VINCENZINA, I, 56.

OLBIA, I, 466, 484, 1014, 1051,

1078.

OMBRINA, I, 456, 723.

ONICE, II, 247.

ORIANI, I, 37, 328, 456, 754.

ORIONE, I, 223, 819, 831, 961,

1051.

OTARIA, I, 124.

PAIA, I, 918.

PALERMO, I, 883.

PALLADE, I, 182, 358, 776, 961,

973.

PALMAIOLA, I, 492.

PALOMBA, I, 683.

PANCALDO, I, 764, 983, 994, 1040,

1051, 1070, 1089, 1108, 1110.

PANTELLERIA, I, 962.

PAOLO, I, 501.

PARMA, I, 250, 260.

PARTENOPE, I, 73.

PASMAN, I, 476.

PASQUALE COSTA, I, 316, 370,

381, 605, 678.

PASUBIO, I, 394.

II, 244.

PATRIA, I, 1002.

PEGASO, I, 786.

PEGLI, I, 643.

PELAGOSA, I, 1014.

PERSEFONE, I, 328, 441.

PERSEO, I, 45, 123, 128, 723, 754,

972, 983.

PETRARCA, I, 342.

II. 244.

PIGAFETTA, I, 440, 983, 994,

1040, 1051, 1070, 1089.

PILO, I, 260, 376.

PISTOIA, I, 182, 193, 194, 196.

PLATINO, I, 260, 322, 412.

II, 247.

PLM 24, I, 1043.

POLA, I, 261, 819, 851, 1014.

POLCEVERA, I, 63, 831.

PONTINA, I, 1014.

PORFIDO, II, 247.

PORTOFERRAIO, I, 1015.

PORTORICO, I, 961.

POSTUMIA, I, 735.

POZZUOLI, I, 279.

II, 244.

P. PALOMBA, I, 673.

PRESTINARI, I, 272.

PRINCIPESSA GIOVANNA, I, 336,

342, 350, 450, 456, 466, 511, 1032, 1051, 1095.

PROBITAS, I, 1051.

PROCELLARIA, I, 272.

PROVENZALE, I, 358.

QUARNARO, I, 712.

QUIRINALE, I, 883, 948, 1051,

1078.

RAGUSA, I, 137.

R.D. 16, I, 1078.

R.D. 17, I, 1002.

R.D. 26, I, 1002.

R.D. 29, I, 1014.

RE ALESSANDRO, I, 892, 994,

1050, 1051, 1062.

REGINA, I, 70, 851, 862.

II, 315.

REGINA ELENA, I, 45.

RENATO, I, 777.

RESO, I, 819.

RHEA, I, 73.

ROCCELLA, I, 233.

RODI, I, 501, 589.

ROMA, I, 948.

ROMA (pontone), I, 973.

ROSA, I, 735.

ROSANDRA, I, 260, 376, 900.

II, 245.

ROSARIO, I, 589, 597.

ROSELLI, I, 197, 394, 632, 798,

809, 919, 1089.

ROSSINI, I, 492, 883, 900, 938, 1051.

ROVERETO, I, 862, 872.

ROVIGNO, I, 806, 819.

ROVIGO, I, 476.

S. AGATA, I, 46.

S. BARBARA, I, 166.

S. FRANCESCO B; I, 1014

S. GIORGIO, I, 412.

II, 244.

S. LUIGI, I, 852.

S. PEDRO, I, 1078.

S. RITA, I, 501.

S. VINCENZO, I, 511.

SABBIA, I, 250.

SACRO CUORE DI GESÙ, I, 973.

SAETTA, I, 93.

SAGITTARIO, I, 441, 501, 511,

972, 983, 1088, 1100.

SALEMI, I, 285.

II, 244.

SALUZZO, I, 754.

SALVIA, I, 255.

SAN DIEGO, I, 862, 872.

SANDRINA, I, 376.

SANTA CHIARA, I, 872.

SANTA FÈ, I, 764, 819, 938.

SAN TEODORO, I, 1063.

SANTI, I, 1058.

SATURNA, I, 137.

SATURNIA, I, 3, 22, 31, 46, 63, 68,

73, 894, 925, 940, 997.

SATURNO, I, 36, 47, 52, 70, 157.

SAURO, I, 1003.

SCHIAFFINO, I, 71, 403.

SCILLA T, I, 973.

SCORFANO, I, 166.

SCRIVIA, I, 929.

SEBA, I, 137.

SEBENICO, I, 384.

II, 244.

SELLA, I, 13, 368, 831, 851, 900, 1050, 1051, 1062.

SETTIMO, I, 94.

SICILIA, I, 207, 223, 260, 280, 298, 501, 511, 520, 540, 754, 849, 852, 863.

SIDAMO, I, 531, 764.

SIENA, I, 440, 441, 511, 1041.

SINFRA, I, 764, 900.

SIRENA, II, 247.

SIRIO, I, 298, 394, 412, 501, 511, 682, 777.

SNA 9, I, 1089.

SOLFERINO, I, 764, 819, 831, 960, 972, 983, 1002, 1050.

SORRENTO, I, 754.

SPALATO, II, 244.

SPARVIERO, II, 244.

SPOLETO, I, 255, 272.

SPORTELLO, I, 43.

SPORTIVO, I, 139.

STELLA, I, 73, 250, 255, 466, 477, 1041.

STEROPE, I, 632, 735.

STIGE, I, 851, 972.

SUDEST, I, 73.

T.1, I, 201, 983.

T.5, I, 807, 892, 910.

T.6, I, 807, 819, 918.

T.8, I, 819.

TAGLIAMENTO, I, 31, 63, 1032.

TAZZOLI, II, 246.

TEA, II, 244.

TEMBIEN I, I, 618.

TEODOLINDA, I, 212.

TERAMO, I, 450, 1088, 1100.

II, 244.

TERNI, I, 852.

TESEO, I, 919.

TIFONE, I, 342, 723, 961, 994.

II, 243, 244.

TIZIANO, I, 995.

TODI, I, 861.

TOMMASEO, I, 693, 754, 910.

TOPAZIO, II, 247.

TORELLI, II, 246.

TOSCA, I, 754.

TOSCANA, I, 63, 85, 93, 145, 182, 207, 260, 280, 368, 384, 422, 501, 851, 1003, 1089, 1095, 1100.

TOSCANINI, I, 682.

TOTONNO, I, 342.

II, 244.

TRENTINO, I, 736.

TRIESTE, I, 911.

TRITONE, II, 247.

TURBINE, I, 892, 994, 1040, 1050,

1089, 1100.

TURCHESE, II, 247.

ULISCI, I, 250.

ULPIO TRAIANO, I, 21.

URAGANO, I, 292.

URANO, I, 285, 286, 298.

URSUS, I, 94.

USTICA, I, 995.

UTILITAS, I, 306.

II, 244.

V 295, I, 900.

VALDIROSA, I, 225.

VALENTE, I, 1032.

VALSAVOIA, I, 285.

II, 244.

VAS 19, I, 948.

VAS 210, I, 712.

VAS 217, I, 662.

VAS 226, I, 994.

VAS 323, I, 948.

VAS 303, I, 983.

VELELLA, II, 247.

VENEZIA, I, 589.

XXI APRILE, I, 73, 404, 435.

VERCELLI, I, 249, 267.

VERONA, I, 182, 193, 194, 196.

VIMINALE, I, 21, 27, 182, 819.

VINCENZINA, I, 872.

VIOLETTE, I, 145.

VIRGILIO, I, 28, 56, 1095.

VITTORIO BERAUDO, I, 85.

VIVALDI, I, 777.

VOLTA, I, 735. VOLTURNO, I, 1014. VULCANIA, I, 3, 22, 31, 46, 63, 73, 894, 925, 940, 997. WOLFRAMIO, II, 247. ZEILA, I, 735. ZENO, I, 440, 492, 503, 1089. ZENOBIA MARTINI; I, 133. ZOCA, I, 236.

FRANCESI

BERNABES, I, 735. BORGNE, I, 440. CALYPS, I, 272. CASIS, II, 243. CASTOR, II, 253, 299. CLAUDE v. PIERRE CLAUDE. CHAMPAGNE, I, 1070. COMANDANT RIVIERE, I, 293. DAUPHIN, I, 476. EL DIEZAIR, I, 1094. ELLDIEROIR, I, 1040. ESTIGUETTE, I, 883. FR 51, I, 1040, 1070. FR 52, I, 1040. FRANCAISE 2, I, 883. GOVERNEUR GENERAL TONUART, I, 361, 390, 1094. HENRY HESTIER, I, 316, 520. JEAN BART, I, 563. LA BATAILLIEUSE, I, 293. LE BORGUE, I, 818. LE BORONE, I, 806. MARSAILLEUX, I, 358. MONTE AGEL, I, 883. NAUTILUS, I, 272. OASI, I, 484. OUED TIFLET, I, 109. PHOQUE, I, 94. PIERRE CLAUDE, I, 316, 412, 806, 831, 846, 945, 1002, 1003, 1063. POUSILION, I, 1070.

SAINT BERNEDETTE, I, 901.

SONNEVILLE, I, 918.

TARN, I, 260, 972, 983. TENACE, I, 735. TENERF, I, 949, 979. UNIE, I. 260. ZAFHIR, I, 94.

INGLESI ABDIEL, I, 776, 863, 873. ADVENTURE, I, 776, 883. ARCHER, II, 193. AVEROFF, II, 193. BITER, II, 193. CELTIC STAR, I, 796. DUKE OF YORK, II, 193. ESPRESS OF CANADA, I, 644. FORMIDABLE, I, 807, 819, 852, 961, 1015, 1071, 1079. II, 193. FORZA H, I, 701. FURIOUS, I, 961. LIGHTNING, I, 643. LULWORTH, I, 723. MALAYA, I, 683, 796, 807, 819, 892, 949, 961, 1015. MANXMAN, I, 961. M. FINALLY, II, 243. NELSON, I, 623, 653, 683, 831, 852, 961, 1032, 1089. II, 191, 193. PRINCESS BEATRIX, I, 919. RODNEY, I, 819, 852, 961, 1024, 1089. II, 193. SPLENDID, I, 1024. TALMA, I, 701. UGANDA, I, 883, 919. WELSHMAN, I, 547.

GRECHE PETRAKIS NOMIKOS, I, 882, 892,

JUGOSLAVE PREMUDA, I, 806, 948, 961, 994. WILZNE VELI, II, 244.

910.

NORVEGESI

ANGANGER, I, 70.

PORTOGHESI

SANT'IRENE, I, 930.

SPAGNOLE

JUAN DE ASTIGANA, I, 484.

II, 243.

S. ISIDORO, I, 863.

STATUNITENSI

IOWA, I, 518.

II, 192.

NEW JERSEJ, I, 518.

II, 192.

SVEDESI

AKKA, I, 590, 815.

BARDALAND, I, 360.

FENRIS, I, 360.

FORMOSA, I, 360.

HALLAREN, I, 715.

MONGARRA, I, 360.

YARRAMONGA, I, 590, 715.

TEDESCHE

ANKARA, I, 36, 123, 127, 128,

129, 138, 139.

ATTENDAMER, I, 15.

AYTHEMIS, I, 450.

COD, I, 352.

CSM 2210, II, 243.

DALMY, I, 85, 421.

DIABAT, I, 892.

DRAKE, I, 764, 819, 831, 929,

938, 983.

GASCOUIN, II, 117.

GERD, I, 73, 342, 450.

GERDA TOFT, I, 71, 883, 918,

929.

GRONDEN, I, 166.

HERMES, I, 764, 897, 1003, 1024,

1070, 1089, 1108, 1110.

II, 304, 315.

HERREN SCHMIDT, I, 723.

JAEDJORER, II, 244.

KT 2, I, 52, 109, 466.

KT 5, I, 672, 1003, 1024, 1078,

1088.

KT 7, I, 1003, 1024.

KT 8, I, 272.

KT 11, I, 1050.

II, 345.

KT 13, I, 349, 501, 540.

II, 169.

KT 14, I, 501, 540, 1078, 1088.

KT 21, I, 1050, 1100.

II, 345.

LANGANGER, I, 892.

LILLOIS, I, 776.

N. 10, I, 632.

PIREUS, I, 776.

RA 10, I, 1108.

RIBOTY, I, 1108.

RINGULT, I, 1032. RUHR, I, 71, 129, 174, 193.

SKOTFOSS, I, 73, 358, 579, 873.

TANAIS, I, 776.

TELL, I, 501.

TIGRI, I, 501.

TODT, II, 244.

TORSCHEIMER, I, 70, 255, 292,

298, 440.

U 2206, I, 926.

W 29, I, 579.

155, I, 735.

370, I, 776.

702, I, 132.

725, I, 132.

2101, I, 900.

2201, I, 786.

2204, I, 786.

3208, I, 579.



INDICE DEI NOMI GEOGRAFICI

ABBAZIA, II, 339.
ABD EL GANNARA, I, 941.
ABD EL GEDIDI, I, 892.
ABD EL RAHMANE, I, 974, 996.
ACARNANIA (regione), I, 181, 960.
II, 348.
ACCIAROLI, I, 439.
ACHICHINA, I, 893.
ACHYRKA, I, 308.
ACIREALE, I, 605, 609.
II, 244.
ACQUA DEI CORSARI, I, 901.
ADANA, I, 301, 317.
II, 271.
ADRIATICO (mare), II, 208, 214,
244, 251.
AFRICA, I, 9, 75, 91, 131, 215, 227,
229, 238, 346, 354, 355, 389,
397, 478, 496, 503, 504, 505,
527, 552, 593, 635, 758, 790,
791, 810, 815, 921, 977, 1011.
II, 13, 92, 109, 122, 155, 186,
249, 251.
AFRICA, II, 252, 269, 275, 276,
277, 296, 298, 299, 313, 314,
320, 336.
AFRICA DEL SUD (Sud Africa), I,
284.
AFRICA OCCIDENTALE FRAN-
CESE, II, 191.
AFRICA ORIENTALE ITALIANA, I,
107, 914, 940, 997.
AFRICA SETTENTRIONALE, I, 5,
10, 19, 26, 27, 28, 33, 34, 47, 48,
59, 75, 89, 91, 112, 127, 129,
132, 151, 160, 161, 162, 176,
177, 214, 215, 216, 217, 226,
230, 280, 284, 303, 307, 312,
323, 337, 351, 359, 360, 369,
377, 390, 395, 407, 414, 423,

```
432, 434, 442, 451, 458, 461,
467, 478, 503, 506, 513, 514,
515, 522, 523, 532, 533, 542,
547, 548, 549, 560, 570, 571,
581, 585, 590, 591, 592, 601,
612, 617, 624, 634, 635, 646,
649, 654, 655, 656, 675, 677,
685, 687, 695, 696, 703, 705,
707, 708, 714, 715, 726, 738,
747, 748, 749, 757, 766, 768,
778, 779, 780, 782, 799, 801,
809, 812, 814, 822, 823, 826,
835, 853, 855, 864, 866, 877,
887, 895, 903, 904, 906, 921,
923, 931, 932, 940, 942, 951,
953, 964, 965, 967, 975, 978,
 985, 986, 987, 996, 997, 1005,
 1006, 1018, 1019, 1027, 1036,
 1038, 1044, 1045, 1053, 1054,
 1066, 1072, 1073, 1080, 1082,
 1093, 1112.
 II, 26, 31, 92, 97, 99, 111, 115,
 119, 170, 191, 320.
AFRICA SETTENTRIONALE FRAN-
 CESE, I, 6, 17, 24, 33, 41, 49, 58,
 67, 76, 88, 104, 112, 119, 126,
 135, 142, 148, 160, 169, 177,
 186, 192, 205, 215, 238, 239,
 252, 264, 275, 282, 287, 288,
 294, 295, 300, 309, 317, 324,
 331, 344, 353, 361, 370, 378,
 388, 397, 406, 415, 424, 433,
 443, 452, 459, 468, 473, 479,
 487, 495, 504, 527, 589, 600,
 615, 625, 646, 665, 693, 735,
 757, 758, 764, 768, 777, 789,
 870, 876, 878, 883, 886, 914,
 929, 945, 998, 1019, 1028, 1103.
 II, 97, 140.
AFRICA SETTENTRIONALE ITA-
 LIANA, I, 14, 16, 22, 23, 31, 40,
```

57, 65, 87, 95, 111, 146, 148, 158, 168, 184, 203, 237. II, 140. AFTOVAC, I, 891. AGEB EL AIUN, I, 745, 843. AGEN, I, 142. AGELAT, I, 190. AGHIA (passo), II, 23. AGHIOS KONSTANTINOS, I, 972. AGRIGENTO, I, 139, 201, 321, 621, 721, 817, 829, 899, 959, 1013, 1061. AGRINION, I, 900. AIDAR (f.), I, 147. AIDUSSINA, I, 621. AIGHION, I, 796, 806. AIJOKOMPS, I, 959. AIN, II, 228. AIN EL MAIUS, I, 892. AINE, I, 213. AIN GELULA, I, 930. AIN SAFSAF, I, 512. AJACCIO, I, 204, 225, 476, 572, 613. II, 5, 243. AJA, II, 309. AKARIT, I, 797, 821, 835, 886. ALBANIA, I, 3, 13, 21, 26, 31, 35, 39, 42, 45, 55, 66, 67, 77, 93, 107, 117, 123, 126, 131, 133, 149, 153, 154, 160, 165, 176, 181, 185, 205, 212, 214, 217, 220, 228, 235, 238, 255, 257, 263, 265, 266, 275, 283, 285, 294, 298, 301, 305, 311, 312, 315, 318, 322, 327, 330, 332, 338, 341, 349, 351, 352, 356, 358, 361, 376, 379, 380, 381, 384, 387, 389, 394, 397, 399, 400, 401, 407, 411, 417, 430, 440, 445, 458, 460, 461, 462, 470, 471, 473 476, 495, 500, 503, 505, 510, 513, 520, 526, 530, 535, 537, 540, 542, 551, 559, 562, 566, 572, 588, 595, 599, 604, 605, 610, 613, 614,

628, 632, 637, 639, 643, 646, 648, 650, 652, 656, 661, 672, 677, 682, 686, 689, 691, 694, 696, 700, 707, 719, 722, 727, 728, 730, 738, 739, 744, 754, 759, 763, 771, 780, 786, 788, 790, 791, 792, 796, 799, 803, 811, 814, 818, 822, 830, 836, 837, 841, 845, 846, 853, 856, 868, 871, 882, 888, 891, 894, 895, 896, 899, 900, 918, 923, 924, 925, 931, 938, 943, 952, 960, 961, 972, 976, 977, 982, 986, 994, 997, 1002, 1014, 1020, 1036, 1054, 1062, 1065, 1066, 1073, 1074, 1075, 1078, 1083, 1089, 1094, 1100, 1113. II, 24, 35, 36, 38, 111, 112, 113, 125, 127, 128, 144, 238, 241, 249, 259, 271, 296, 311, 312. ALBENGA, I, 109. II. 118. ALBORAN (isola), I, 764, 919, 939. ALCAMO, I, 393, 529. ALCANTARA, I, 743. ALESSANDRIA, I, 467. ALESSANDRIA D'EGITTO, I, 473, 527, 623, 663, 735, 804, 929. II, 192. ALESSI, I, 531. ALESSIO, I, 896, 1009. ALEKSANDROVKA, I, 134. ALGERI, I, 31, 46, 68, 74, 102, 125, 128, 134, 139, 151, 158, 166, 212, 250, 267, 306, 322, 336, 377, 413, 441, 451, 501, 598, 663, 712, 755, 776, 831, 916, 995, 1015. ALGERIA, I, 32, 73, 87, 118, 360, 611, 662, 683, 707, 821, 855, 929, 961, 1024, 1033, 1100. II, 11, 27, 33, 120, 170, 193. ALGHERO, I, 709. II, 44. ALIACMON (fiume), I, 294, 348. ALICE (punta dell'), I, 286, 298, 342,

350.

II. 244.

ALMESE, I, 297.

ALMISSA, I, 201.

ALMYROS, I, 872, 882, 1100, 1107.

ALPI (catena montuosa), I, 488.

II, 228.

ALPI BALCANICHE, II, 348.

ALPI DINARICHE, (catena montuosa), II, 212.

ALPIGNANO, I, 297.

ALPI MARITTIME, II, 228.

ALTA SAVOIA, II, 8.

ALTE ALPI, II, 8.

AMANTEA, I, 429, 509, 671, 699, 711.

AMBAGUE, I, 522.

ALMBERIEU, I, 437.

II, 50.

AMBURGO, I, 696.

AMENDOLARA, I, 743.

AMERICA, I, 372, 663, 705.

II, 92, 109, 317, 326.

AMPHIKLEIA, I, 919, 1014.

AMINTEION, I, 566, 627.

AMFISSA, I, 891, 928, 982.

ANABILINA, I, 201.

ANAFA TANE, I, 1074.

ANCONA, I, 336.

ANDON, I, 364.

ANDARTIKON, I, 818.

ANDRIJEVICA, I, 982, 1014, 1107.

ANKARA, I, 105.

II, 187, 271.

ANNECY, I, 317.

II, 7, 8, 65, 228.

ANTIBES (città e capo), I, 613.

ANTILLE (isole), I, 1011.

ANTILLO, I, 862.

ANTIPAXI, II, 245.

ANTIVARI, I, 85, 189, 342, 384.

II, 110, 244.

ANZIO, I, 450.

AOSTA (città e valle), I, 31, 853, 1047.

II, 57, 58.

ARACROS, I, 456.

ARAGONA CALDARA, I, 721, 899.

ARANCE CARAT, I, 405.

ARBATAX, I, 1039, 1049, 1055.

ARDENICA, I, 1100.

ARDORE, I, 743.

ARGIROCASTRO, I, 212, 235, 349, 358, 841, 899, 918, 960, 972,

1014.

ARGOS, I, 796.

ARGOS ORESTIKON, I, 652, 734,

900.

ARGOSTOLI, I, 26, 319.

II, 12, 24.

ARMAVIR, II, 153.

ARMENI, I, 520, 530, 841.

ARMENION, I, 734, 754.

ARRAM, I, 633.

ARSA, I, 384.

ARTA, I, 139, 145, 157, 174, 404, 421, 456, 465, 642, 734.

ARZANO, I, 609, 631.

ASCEA, I, 439, 631.

ASPROMONTE (catena montuosa), I,

497.

ATALANTA, I, 983.

ATENE, I, 21, 36, 55, 89, 104, 120, 359, 360, 363, 415, 432, 452,

515, 525, 540, 546, 553, 682,

754, 796, 833, 876, 882, 891,

900, 928, 948, 960, 964, 1014,

1040, 1111.

II, 12, 23, 24, 53, 96, 142, 157,

295, 348.

ATLANTICO (oceano), 3, 14, 22,

31, 39, 46, 56, 63, 73, 86, 94,

101, 109, 117, 124, 133, 139,

146, 158, 166, 174, 182, 190,

202, 212, 223, 236, 250, 261,

272, 280, 286, 292, 298, 306,

316, 322, 328, 336, 342, 350,

358, 368, 376, 384, 394, 404,

412, 422, 431, 441, 450, 456,

466, 477, 484, 492, 501, 511, 520, 531, 540, 546, 547, 556,

567, 579, 589, 598, 610, 611,

623, 633, 643, 644, 653, 663,

673, 682, 692, 700, 712, 723, 728, 735, 738, 745, 755, 764, 776, 786, 796, 807, 812, 819, 831, 842, 852, 863, 872, 883, 892, 910, 918, 919, 929, 939, 949, 973, 983, 994, 1003, 1015, 1024, 1032, 1041, 1051, 1062, 1071, 1078, 1101, 1108. II, 191, 192, 242, 246, 247. ATTICA, I, 73, 145, 201, 456. II, 12. AUBAGNE, I, 330. AUGUSTA, I, 3, 259, 368, 450, 981, 1051, 1069, 1089. II, 135. AUSTRALIA, II, 92. AUSTRIA, II, 271. AVERSA, I, 809. AVETRANA, I, 1013. AVIGLIANA, I, 297. AVIGNONE, I, 664. II, 60, 228. AVOLA, I, 235, 357, 681, 829. AZIZIA, I, 149, 166, 167, 171. BABINA GORA, II, 212. BABIN POTOK, I, 565, 577. BAGNOLI, I, 1049. BAHIA, I, 540. BAIA, I, 89. BALCANI, I, 19, 26, 29, 33, 43, 120, 195, 196, 198, 219, 220, 229, 245, 281, 380, 388, 434, 473, 602, 639, 705, 888, 1095. II, 3, 36, 36, 37, 38, 110, 113, 123, 161, 163, 164, 166, 316, 321, 325, 326, 350. BALCANIA, I, 275, 283, 303, 340, 365, 373, 390, 461, 473, 574, 607, 650, 677, 833, 846, 955, 988. II, 12, 22, 141, 167, 240, 274, 319, 320, 324. BALEARI (isole), I, 978. II, 351.

BALESTRATE, I, 733, 743.

BALILA, I, 673.

BALLSH, I, 305, 315. BALQA LESKOFF, I, 118. BALTICO (mare), I, 606. BANATO (regione), I, 458, 534, 688. BANJA LUKA, I, 35. BARA, I, 614. BARCA, I, 590. BARCELLONA, I, 610. BARI, I, 63, 85, 93, 153, 158, 260, 350, 430, 511, 521, 535, 553, 589, 662, 673, 683, 764, 819, 825, 842, 883, 949, 994, 1051, 1062, 1069, 1077, 1078. II, 12, 244. BARLETTA, I, 662, 673. BARMASH, I, 722. BASCHVATSCH, I, 308. BASSORA, I, 907. BASSANO DEL GRAPPA, II, 58. BASTIA, I, 31, 45, 46, 63, 73, 145, 484, 492, 622, 723, 747, 766, 883, 900, 938, 1002, 1003, 1015, 1037, 1043, 1051, 1067. II, 4, 67, 244. BATMA, II, 32. BATTIPAGLIA, I, 689, 783. II, 270. BAU UND KUSTENSCHUTZ, I, 36. BAVIERA, II, 271. BE HAMRAN, I, 724. BAIAJA (valle), I, 191. BEIRUT, I, 48, 431, 579. BEJA, I, 493, 502, 512, 548, 567. BELGIO, I, 233, 1112. BELGOROD, I, 225. BELGRADO, I, 301, 309, 317, 338, 346, 352, 387, 405, 445, 571, 614, 637, 708, 730, 759, 760, 792, 814, 845, 846, 858, 922, 942, 955, 988, 1073, 1084. II, 122, 145. BELLEGARDE, II, 50; BELLO DI VIPACCO, I, 383. BELO KURAKINO, I, 184.

BELOLUZKAJA, I, 167. BELOVODSK, I, 23, 32, 64, 125, 141, 147, 159. II, 78. BELVEDERE MARITTIMO, I, 743. BENCOVAZZO v. BENKOVAC. BENDER SHAPUR, I, 518. BEN ES SUEDA, I, 1004. BEN GARDANE, I, 178, 184, 224, 245, 253, 329, 351, 359, 368, 369, 377, 379, 385, 481, 513, 558, 569. BENGASI, I, 368, 398, 413, 473, 546, 598. II, 193. BENI ULID, I, 56, 101, 124, 134, 140. BENKOVAC, I, 97, 285, 530, 722, 734, 785, 947, 1099. BEN SLOUGUI, I, 351. BEOZIA (regione), II, 348. BERANE, I. 394, 1040, 1099, 1107. II, 110. BERAT, I, 298, 341, 440, 786. BERCHTESGADEN, I, 1082, 1116. BERLINO, I, 81, 88, 96, 177, 310, 423, 523, 560, 599, 629, 639, 675, 688, 824, 990, 1066, 1082, 1093. II, 71, 72, 121, 123, 264, 330, 345. BERNA, I, 986. BERNALDA, I, 711. BESCIRET BU GELIDA, I, 492. BESCIRET ES SERDUGH, I, 765. BIANCHE (punte), II, 244. BIANCO, I, 881. BIHAC, I, 206, 311, 327. II, 3. BIJELJA, I, 184. BIJELO POLJE, I, 39, 45, 55, 63, 117, 133, 341, 349. II, 110, 166. BILECA, I, 722, 806, 818, 918, 971,

993, 1013, 1032, 1061, 1088.

BILICE, I, 335. BIOCE, I, 938, 1040. BIR AIED, I, 920. BIR DIDOURBAL, I, 920. BIR DUFAN, I, 134, 140. BIR EL AHMAR, I, 557. BIR EL BEY, I, 1004. BIR EL CHOR, I, 102, 110. BIR EL GAF, I, 32. BIR EL HAFEY, I, 422. BIR EL HAMMIMI, I, 941. BIR EL KASSEM, I, 1004. BIR EL KRIBA, I, 714. BIR EN NEMUD, I, 14. BIR ES SUEDA, I, 146, 158. BIR HAGER, I, 557. BIR KREDDACHE, I, 493, 598, 633. BIRMANIA, I, 248, 420, 771, 956, 978. II, 352. BIR MERUANE, I, 485. BIR MECHERGA, I, 1071. BIR MITER, I, 598. BIR MRABOTT, I, 802, 832. BIR SENGGAT, I, 422. BIR SOLTANE, I, 193, 226, 457, 467, 702. BIR ZIDEM, I, 86, 109. BISERTA, I, 9, 14, 25, 27, 36, 37, 40, 71, 73, 74, 77, 78, 79, 94, 118, 139, 147, 157, 174, 182, 249, 250, 254, 255, 256, 260, 267, 272, 283, 292, 298, 307, 316, 328, 342, 350, 394, 412, 430, 440, 450, 456, 457, 466, 476, 477, 485, 492, 500, 501, 513, 520, 561, 598, 623, 643, 673, 698, 723, 745, 754, 764, 776, 782, 818, 831, 851, 852, 858, 862, 863, 872, 914, 922, 924, 929, 938, 948, 949, 963, 972, 983, 994, 1014, 1015, 1032, 1036, 1040, 1041, 1046, 1051, 1062, 1063, 1079, 1101, 1108. II, 95, 97, 169, 170, 251, 254, 297, 299, 301, 313, 335.

BISHQEM, I, 342. BISKRA, I, 87, 118, 1027. II, 32, 92. BISMARK (isole), I, 563, 586. BISSON, I, 78. BISTRICA, (valle), I, 39, 45, 1099. BITOLJ, I, 318, 415. BLAGAJ, I, 712, 753, 763, 785, 806, 841, 850, 871, 881, 928, 948, 960, 971, 982, 993, 1001, 1013, 1023, 1031, 1039, 1049, 1061, 1077, 1088. BITRAC, I, 253,. BLED EL HITA, I, 798. BLED KSAR FEDALI, I, 902. BLOTA, I, 181. BOBRUISK, I, 727. II, 195, 196. BOCCA DI FALCO, I, 861. BOCCHE DI RODANO, II, 228. BOCCHE DI BONIFACIO, I, 160, 177, 207, 1010. BOEMIA-MORAVIA, II, 316. BOGATSIKON, I, 862, 882. BOHOVO, I, 918. BOLIJANINA, I, 133. BOLOGNA, I, 114, 136, 138, 143, 144, 153, 220, 274, 460, 463, 506. II, 57, 58, 107, 108. BOLOS, I, 982. BOLSCHE TROIZKOJE, I, 262. BOLZANO, I, 19, 497. BONA, I, 46, 63, 102, 125, 134, 139, 146, 174, 182, 212, 261, 267, 280, 368, 419, 477, 512, 547, 611, 623, 644, 683, 701, 736, 755, 765, 776, 820, 852, 863, 912, 962, 985, 995, 1015, 1079. II, 193, 249, 250, 297. BONANTSKO ARANDJELOWO, II, 15. BONDAREKVA, I, 15, 23, 87.

BONIFACIO, I, 959.

BORDIGHERA, I, 685. BORDJ, I, 623, 920, 930. BORG CARLOTTA, I, 891. BORG EL GENAN, I, 1063. BOROVA, I, 722. BOROVNICA, I, 93, 483, 565. BORSNA, I, 308, 330, 494. BOSANSKI BROD, II, 15. BOS GRAHOVO, I, 519, 530, 539, 1069. BOSHIGRAD, I, 672, 712, 754. BOSNIA ERZEGOVINA (regione), I, 487, 526, 605, 835. II, 110, 124, 167, 211. BOS PETROVAC, I, 335, 341, 484. BOU ALI, I, 912. BOU ARADA, I, 86, 102, 110, 121 140, 159, 167, 183, 245, 273, 422, 512, 521, 746, 963, 1033, 1041, 1042. II, 222. BOU DABOUSS, I, 901. BOU FICHA, I, 336. BOUG EN BRESSE, II, 228. BOUGIE, I, 46, 74, 125, 146, 151, 190, 202, 260, 351, 412, 531, 653, 663, 712. BOU HAMRAN, I, 724, 756, 766. BOURGINE, I, 912. BOU SAJRAT, II, 92. BOVA MARINA, I, 357. BRACH, I, 46, 56. BRADINA, I, 421, 588, 609. II, 176. BRAGORA, I, 236. BRANCACCIO, I, 327. BRANCALEONE, I, 201, 375 663, 1001. BRASILE, I, 540, 909. II, 191. BRAZZA, I, 686, 777. BREST LITOVSKI, I, 415, 495, 583 599. II, 196. BREZOVA GLAVA, I, 367.

BRINDISI, I, 46, 63, 85, 93, 336, 342, 433, 623, 972, 990, 1013, 1108.

II, 353.

BRINJE, I, 753, 763, 785, 805, 817, 862, 871, 881, 899, 909, 917, 927, 937, 981.

BRLOG, I, 841, 850, 862, 899, 909, 937.

BROD, I, 817, 850, 994.

BROLO, I, 235, 721, 1001.

BRUBICÙ, I, 1009.

BRUVNO, I, 189, 211, 315, 455.

BU ALI, I, 912.

BUCAREST, I, 656, 835.

BUDAPEST, II, 234, 235.

BUDEVE, I, 21, 39.

II, 166.

BUENOS AIRES, I, 796.

BUERAT v. Buerat El Hsum.

BUERAT EL HSUM, I, 7, 33, 47, 50, 51, 56, 101, 104, 106, 110, 112. II, 13, 94, 101, 115.

BUGOJNO, I, 484, 577, 587.

BULCARI, I, 298, 341.

BULGARIA, I, 187, 459, 503, 705, 812, 870, 876, 1075, 1082, 1093, 1103.

II, 35, 37, 157, 271, 318, 323, 350.

BU NGEM, I, 64.

BUNIC, I, 201, 285.

BU SITTRA, I, 64.

BURBA, I, 78.

BU ZIDEM, I, 64.

CABAR, I, 375.

CADJATSCH, I, 443.

CAGGIONI, I, 753.

CAGLIARI, I, 56, 93, 107, 133, 145, 165, 279, 321, 403, 422, 469, 483, 499, 501, 511, 521, 524, 585, 593, 617, 669, 709, 754, 765, 786, 805, 807, 872, 909, 910, 919, 927, 1049, 1069, 1077, 1099.

II, 44.

CAGNE, I, 613.

CAJNICE, I, 399, 503, 525, 562, 738, 740, 789, 796, 806, 813, 827, 857, 910, 923, 928.

II, 110, 112.

CALABRIA I, 85, 182, 211, 233, 271, 285, 394, 449, 473, 475, 663, 668, 689, 699. II, 134, 142, 143, 146.

CALCUTTA, II, 352.

CALENZANA, I, 613.

CALINO (isole), I, 1078.

CALTAGIRONE, I, 249, 917, 981.

CALTANISETTA, I, 699, 721, 733, 1001.

CALVANICO, I, 881.

CAMPANA, I, 711, 743.

CAMPANIA (regione), II, 138, 143, 146.

CAMPIDANO, I, 709.

CAMPO DI MILO, I, 211.

CAMPO FELICE, I, 721.

CAMPOLEONE, I, 753.

CANADA, I, 360, 590, 715.

II, 92.

CANDELI, I, 812.

CANDIA v. Creta.

CANI (isola), I, 174, 250, 272, 284, 806, 819, 1015, 1051.

CANICATTI, I, 321.

CANNES, I, 437, 648.

CAP, II, 67.

CAPO D'ANTIBES, I, 949.

CAPO ARGENTIERA, I, 358.

CAPO BENGUT, I, 1100.

CAPO BIANCO, I, 483, 1014.

CAPO BON, I, 174, 249, 292, 440, 701, 806, 851, 900, 918, 968, 1005, 1063, 1088, 1090, 1101, 1108, 1111.

II, 18, 343.

CAPO BONIFATI, I, 85.

CAPO BOUGAROUN, I, 260, 322, 335, 512, 683, 765.

CAPO BOUNED, I, 884.

CAPO CARBONARA, I, 133, 786, 900, 1039, 1049.
CAPO CESTO, I, 968, 862, 882,

909, 928.

CAPO CICERO, II, 244.

CAPO COLONNA, I, 21, 285, 466, 484.

CAPO CORSO, I, 579.

CAPO DELL'ARMI, I, 182, 929.

CAPODICHINO, I, 310, 390, 699, 849, 1080, 1113.

CAPO DI GALLO SICULO, I, 450, 578, 643.

CAPO D'ORLANDO, I, 484. II, 244.

CAPO DUCATO, I, 376.

CAPO FALCON, I, 1003.

CAPO FENU, I, 959, 971.

CAPO FERRAT, I, 529, 662, 683.

CAPO GALLO, I, 182, 342. II, 244.

CAPO GIGLI, I, 146.

CAPO LINDLESS, I, 1024.

CAPO MATAPAN, II, 142.

CAPO MELE, I, 962, 983.

CAPO MILAZZO, I, 796.

CAPO PASSERO, I, 105, 475. II, 95.

CAPO PERRAT, I, 579.

CAPO PLANCA, II, 244.

CAPO PLATAMONI, I, 298.

CAPO PROMONTORE, I, 412. II, 244.

CAPORETTO, I, 327, 341, 375, 597, 1069, 1077.

CAPO RIZZUTO, I, 260, 892.

CAPO SAN VITO SICULO, I, 279, 404, 512, 589, 643, 672, 786, 796, 819.

CAPO SCALAMBRI, I, 598.

CAPO SCALEA, I, 260, 776.

CAPO SERRAT, I, 134, 556, 950.

CAPO SFERRACAVALLO, I, 145, 146.

CAPO SPARTIVENTO CALABRO, I, 201, 643, 653, 662, 663, 735, 807, 949.

CAPO SPARTIVENTO SARDO, II, 245.

CAPO STILO, I, 201.

CAPO SUVERO, I, 723.

CAPO TAGUERMESS, I, 133.

CAPO TENES, I, 73, 662, 755, 819, 1033, 1100.

CAPO TERRA, I, 807.

CAPO TRES FORCAS, I, 735, 995.

CAPO TRIONTO, I, 376.

CAPO VASILINAS, I, 1040.

CAPO VATICANO, I, 1032.

CAPO ZARES, I, 963.

CAPO ZEBIB, I, 1078.

CAPRI, (isola), I, 285, 394, 723, 764, 994, 1024.

II, 244.

CAPUA, I, 815.

CARAIBI (mare), II, 191.

CARBOGNANO, I, 123, 228.

CARBONIA, I, 101, 887, 947.

CARDILLO, I, 327.

CARIDDI, I, 903.

CARLOFORTE, I, 850, 1031.

CARLOPAGO, I, 1007.

CARNARO (golfo), I, 240, 953.

CARONIA, I, 77.

CARPENTRAS, I, 377.

CARPINO (monte), I, 597.

CASABLANCA, I, 563, 655, 952.

II, 190, 192, 271.

CASALBORDINO, I, 421.

II, 244.

CASA MOSCA, I, 465.

CASERTA, I, 825.

CASSIBILE, I, 829, 1001.

CASSINO, I, 1087.

CASTEL BENITO, I, 18, 42, 60, 74, 94, 140, 146, 158, 163, 166, 167, 174.

CASTELBUONO, I, 321, 483. II, 244.

CASTEL CISTERNA, I, 85. CASTEL FALCONARA, I, 981. CASTELLABATE, I, 498. CASTELLAMMARE DEL GOLFO, I, 181, 404, 429, 546, 733, 983. CASTELLAZZO, I, 429. CASTELNUOVO D'ISTRIA, I, 641. CASTELVERDE, I, 158, 166. CASTELVETRANO, I, 3, 13, 117, 120, 165, 327, 343, 357, 393, 429, 481, 685, 733, 809, 922, 937, 947, 1035, 1046, 1067. II, 28, 29, 75. CASTUA, I, 981. CATAFORIO ARNO, I, 1087. CATALMITA, I, 917. CATANIA, I, 31, 131, 249, 259, 267, 305, 327, 384, 403, 413, 416, 519, 565, 651, 699, 744, 829, 850, 873, 909, 947, 959, 971, 973, 981, 984, 993, 1037. II, 26, 27, 28, 134, 135. CATANZARO, I, 235, 259, 260, 367, 449, 509, 641, 671, 699, 721, 763, 795, 881, 917, 1001, 1031, 1049, 1069. CATANZARO MARINA, I, 211, 429, 449, 465, 509, 807, 851, 1013. CATTARO, I, 165, 298, 824, 854. II, 112, 171, 211, 212, 214, 215, 216. CATTOLICA, I, 1084. CAUCASO (catena montuosa), I, 130, 137, 267, 300. II, 87, 153, 170. CAULONIA, I, 529, 763, 1001. CAVAGRANDE, I, 499. CAVAILLON, I, 377. CAVOLI (isola), I, 530. CAVORETTO, I, 297. CECOSLOVACCHIA,I, 1082. II, 271. CEFALONIA (isola), I, 440, 824. II, 142. CEFALÙ, I, 235, 260, 305, 321,

411, 610, 712.

CELAJA (valle), I, 184. CELIKOVO, I, 882. CENTOCELLE, II, 29. CEOTINA (valle), I, 982, 1077. CERIGO (isola), I, 1040. II, 142. CERKNICA, I, 439, 555, 641. CERNOBBIO, II, 29. CERVO, I, 85, 421. CETINA (fiume) I, 161, 215. CETRARO, I, 85. CETTIGNE, I, 89, 268, 291. II, 110, 112. CHALON SUR SAONE, I, 573. CHAMALIERES, II, 175. CHAMBERY, II, 228. CHEBILI, I, 724. CHEF ABBED, I, 808. CHEROF, I, 121. CHIAPOVANO, I, 297, 597, 981. CHIAROMONTE, I, 393. CHIATONA, I, 449. CHINISIA, I, 699, 701. CHOTTS, I, 15, 51, 288, 299, 316, 362, 406, 426, 493, 502, 517, 568, 569, 602, 618, 656, 659, 666, 668, 669, 679, 697, 778, 779, 783, 787, 793, 797, 801, 827, 854, 867, 886, 894, 1027. II, 220, 222, 256, 267, 275, 277, 278, 302, 303, 313, 314, 333. CHURIN, I, 911. CIACULLI, I, 909. CIAD, I, 624, 667. CIAMPINO, I, 42, 60, 162, 187, 299. II, 52. CICERALE, I, 829. CICLADI (isole), I, 450. CIGHINO, I, 291. CILE, I, 234. CIMINO (monte), I, 41. CINA, I, 563. CINISI, I, 711.

CIPRO, I, 182, 315, 322, 324, 784, 793. CIRELLA, I, 743. CIRENAICA, I, 30, 34, 517, 1063.

II, 88.

CIRKNICA, I, 597.

CIRÒ MARINA, I, 641.

CIRQUENIZZA, I, 97.

CISCAUCASIA (regione), II, 153.

CISSANO, I, 699.

CISTA (monte), I, 393.

CITTÀ DEL VATICANO, I, 870.

CITTANOVA, I, 429.

CIVITAVECCHIA, I, 417, 476, 524, 653, 831, 842, 846, 972, 1002, 1037, 1078, 1096.
II, 9, 57, 58.

COGHINAS, I, 887.

COIX, I, 696.

COLLONGES, II, 50.

COLOMBAIA, I, 884.

COLOMBARA PLANINA, I, 1069, 1077.

COMISO, I, 39, 45, 63, 235, 393, 475, 499, 509, 609, 661, 671, 981.

II, 74.

COMITINI BASSA, I, 721, 899.

COMITINI ZOLFARA, I, 721.

COMO, I, 89.

CONDOFURI, I, 367, 743.

CONIGLIERA, I, 621.

CONVOLI, I, 357.

COO (isola), I, 1088.

CORACI, I, 1087.

CORBA, I, 883, 1004, 1108.

CORFÙ (isola e canale), I, 26, 48, 261, 338, 342, 352, 381, 440, 776, 806, 819, 851, 883, 1003, 1014, 1070.

II, 142, 244.

CORINTO (canale), I, 89, 142, 237, 240, 346, 411, 826.

II, 12, 23, 348.

CORITENZA, I, 383.

CORSICA, I, 11, 16, 23, 24, 33, 34, 40, 43, 47, 55, 58, 66, 72, 76, 101, 104, 107, 111, 136, 149, 159, 204, 206, 238, 266, 302, 310, 312, 325, 337, 343, 355, 356, 389, 398, 469, 471, 479, 515, 525, 552, 572, 584, 597, 602, 604, 606, 613, 636, 646, 648, 654, 657, 668, 675, 692, 717, 719, 790, 792, 800, 802, 821, 837, 846, 866, 887, 915, 938, 940, 949, 959, 971, 1005, 1007, 1011, 1028, 1029, 1034, 1037, 1044, 1045, 1046, 1067, 1074, 1091, 1094, 1096, 1111. II, 4, 34, 51, 61, 63, 138, 142, 143, 146, 150, 151, 152, 171, 182, 237, 238, 239, 243, 249, 258, 273, 296.

CORUBA, I, 914, 922.

COSENZA, I, 235, 383, 671, 699, 711, 743, 917, 927, 971, 1013, 1087.

COSTA AZZURRA, I, 111, 120, 591.

II, 142.

COSTANTINA, II, 32, 33.

CRATI (fiume), I, 927.

CREMIEUX, II, 50.

CRETA (isola), I, 34, 48, 56, 59, 66, 76, 109, 149, 161, 165, 169, 236, 246, 264, 298, 301, 310, 350, 379, 412, 450, 458, 464, 476, 540, 607, 610, 617, 627, 635, 639, 658, 672, 683, 706, 749, 754, 818, 835, 1040, 1048, 1067. II, 13, 65, 142, 186, 240, 328, 335. CRISOK, I, 45.

CRNI VRH, I, 349.

CRNOMELJ, I, 297, 429, 439, 609, 621, 681, 722, 763, 785, 805, 829, 971, 993, 1001, 1013, 1023, 1031, 1039, 1099.

CROAZIA, I, 13, 17, 21, 24, 26, 28, 31, 33, 35, 39, 41, 45, 49, 55, 58, 63, 66, 72, 73, 76, 85, 88, 93, 96, 101, 104, 109, 111, 112, 117,

```
123, 125, 133, 139, 141, 142,
                                      CROTONE, I, 261, 285, 286, 298,
145, 157, 160, 165, 169, 173,
                                       342, 367, 376, 429, 449, 475,
176, 181, 185, 189, 192, 193,
                                       643, 733, 795, 927, 980.
195, 201, 205, 206, 211, 214,
                                       II, 134, 135, 136, 137, 244, 353.
217, 223, 225, 227, 228, 235,
                                      CRUCOLI, I, 721.
238, 259, 260, 263, 271, 274,
                                      CRUDA, I, 1002.
276, 279, 281, 285, 287, 291,
                                      CSOUR (monti), I, 766.
293, 297, 298, 300, 303, 305,
                                      CUBET EL FEZZAN, I, 109.
307, 308, 310, 311, 315, 317,
                                      CUDREF, I, 787.
319, 321, 324, 327, 330, 335,
                                      CUGNI, I, 829.
338, 340, 341, 344, 346, 349,
                                      CUGNO (punta), I, 981.
351, 352, 357, 360, 365, 370,
                                      CUM DI LUBINO, I, 449.
375, 378, 383, 384, 387, 393,
                                      CURZOLA, I, 123, 165, 545, 566,
396, 403, 406, 411, 414, 416,
                                       673, 777, 962.
421, 424, 430, 433, 435, 439,
                                      CUSSABAT, I, 56, 74.
442, 449, 452, 455, 459, 465,
                                      DAKAR, II, 191.
468, 475, 479, 483, 487, 488,
                                      DALMAZIA, I, 31, 34, 42, 47, 55,
491, 494, 497, 499, 503, 507,
                                       65, 93, 96, 97, 101, 103, 113,
509, 514, 516, 519, 523, 526,
                                       120, 123, 133, 136, 148, 157,
529, 536, 539, 542, 545, 548,
                                       161, 162, 165, 176, 185, 189,
552, 555, 560, 565, 571, 572,
                                       193, 195, 205, 206, 215, 226,
577, 582, 583, 587, 592, 593,
                                       228, 240, 260, 265, 266, 281,
594, 600, 601, 602, 604, 609,
                                       285, 297, 301, 305, 308, 311,
614, 621, 628, 631, 635, 637,
                                       315, 329, 335, 338, 341, 343,
639, 641, 646, 648, 651, 654,
                                       349, 352, 353, 357, 363, 367,
661, 665, 666, 667, 671, 676,
                                       371, 372, 380, 381, 383, 384,
679, 680, 681, 686, 691, 695,
                                       393, 398, 399, 403, 405, 408,
700, 705, 711, 722, 727, 733,
                                       411, 414, 416, 424, 427, 432,
738, 739, 744, 749, 750, 753,
                                       433, 435, 439, 444, 445, 449,
757, 759, 763, 768, 775, 779,
                                       452, 461, 462, 463, 470, 471,
785, 788, 790, 791, 795, 800,
                                       472, 478, 488, 489, 496, 503,
803, 805, 806, 812, 817, 830,
                                       506, 514, 516, 522, 523, 526,
841, 845, 847, 850, 862, 866,
                                       530, 532, 535, 536, 539, 542,
871, 876, 881, 886, 891, 894,
                                       543, 546, 548, 552, 559, 566,
899, 909, 917, 927, 928, 932,
                                       570, 573, 581, 582, 592, 593,
935, 937, 940, 942, 947, 953,
                                       594, 597, 601, 603, 605, 607,
954, 955, 960, 964, 971, 975,
                                       614, 616, 622, 632, 635, 642,
981, 987, 993, 997, 1001, 1006,
                                       648, 654, 657, 673, 676, 677,
1007, 1013, 1018, 1021, 1023,
                                       679, 686, 694, 705, 707, 708,
1027, 1031, 1035, 1039, 1045,
                                       716, 719, 730, 734, 737, 739,
1049, 1053, 1054, 1061, 1065,
                                       744, 751, 758, 766, 769, 770,
1069, 1073, 1076, 1077, 1082,
                                       775, 780, 785, 790, 791, 792,
1087, 1099, 1103, 1107, 1111,
                                       795, 800, 803, 806, 811, 814,
1115.
                                       817, 822, 825, 830, 834, 837,
II, 12, 14, 22, 138, 145, 160, 168,
                                       839, 841, 844, 847, 854, 858,
177, 208, 209, 210, 213, 214, 217,
                                       862, 865, 871, 881, 885, 886,
273, 320, 325, 331, 332, 349.
                                       888, 896, 905, 909, 934, 947,
```

959, 966, 971, 985, 1020, 1023, 1039, 1049, 1061.

II, 113, 145, 212, 214, 215, 216, 237, 249, 259, 296, 339.

DANILOVGRAD, I, 610, 1078.

DANIMARCA, I, 517, 1082.

II, 271.

DANUBIO (fiume), II, 208, 214.

DAR BOU KESRA, I, 996, 1004.

DARDHE, I, 754.

DAT TITI, I, 912.

DECIMOMANNU, I, 805, 909, 947.

DELNICE, I, 3, 165, 321, 335, 403, 509, 577, 850.

II, 214.

DELVINA, I, 306.

DEPIENNE, I, 1052, 1072.

DERELI, I, 786.

DERKUL, I, 141, 159.

DERNIS, I, 136, 338, 363.

DESCIRET BOU GELIDA, I, 512.

DESCIRET DJENOVA, I, 493.

DESNE, I, 449.

DEVOLI, I, 67, 249, 389, 516, 562, 643, 667, 791.

DIAMANTE, I, 743.

DIAT (isola), I, 930.

DIBRA, I, 811.

DIEPPE, I, 693.

II, 186.

DIGNE, II, 228.

DIKLICI, I, 181.

DIVACCIA, I, 696.

DJEB, I, 653.

DJEBEL, I, 217.

DJEBEL AHMERA, I, 984, 1041, 1071, 1090.

DJEBEL ANNTRA, I, 485, 492, 920, 930, 950, 1063.

DJEBEL BELLOUT, I, 286.

DJEBEL BEN KREIR, I, 745.

DJEBEL BERDA, I, 736, 756, 778, 832.

II, 221.

DJEBEL BERRANI, I, 797.

DJEBEL BIR, I, 1016, 1017.

DJEBEL BOU AOUKAS, I, 1079, 1080, 1090, 1101.

DJEBEL BOU DABOUSS, I, 102, 147, 175, 183, 213, 224, 237, 261, 413, 557, 765.

DJEBEL BOU DUAN, I, 724, 736, 750, 765, 832, 887.

DJEBEL BOU HADJAR, I, 159.

DJEBEL BOU KRIL, I, 110.

DJEBEL CHAKEUR, I, 920.

DJEBEL CHEMSI, I, 745.

DJEBEL CHENOUFA, I, 14, 86, 102, 110.

DJEBEL CHIRICH, I, 14, 22, 32, 40, 74, 86, 87, 95, 134, 147, 183, 213, 306, 395, 413.

DJEBEL CHOUCA, I, 808.

DJEBEL CUBRAR, I, 902.

DJEBEL DARDIS, I, 351, 485, 492, 808.

DJEBEL DERHAFLA, I, 1063, 1101.

DJEBEL DIBRICA, I, 777.

DJEBEL DOUAMES, I, 110, 864.

DJEBEL EL ABEID, I, 493, 567, 580, 589, 611, 659, 673, 683, 693, 777, 814.

DJEBEL EL BLIDE, I, 996.

DJEBEL EL DIB, I, 1101.

DJEBEL EL FROUKR, I, 1025, 1033.

DJEBEL EL GEDID, I, 329.

DJEBEL EL GUEBA, I, 713, 724, 737.

DJEBEL EL HAMRA, I, 431, 441, 787.

DJEBEL EL HARRIG, I, 996.

DJEBEL EL JEDIRI, I, 124, 140.

DJEBEL EL MEHZAME, I, 974, 996.

DJEBEL EL MENASSIR, I, 14, 55, 95, 102, 140.

DJEBEL EL MORRA, I, 329. DJEBEL EL MURHRA, I, 512. DJEBEL EL OGLA, I, 213, 1025. DJEBEL EM EZ CHIA, I, 713. DJEBEL EN NAL, I, 884. DJEBEL EN NEDJILET, I, 874. DJEBEL ER RIHANA, I, 224. DJEBEL ES SEMA, I, 1063, 1079. DJEBEL ES SOUINIA, I, 724. DJEBEL ES SRAFI, I, 1079. DJEBEL ES STAH, I, 568, 634, 644. DJEBEL ET TOUILA, I, 110, 159, 175, 250, 286, 820. DJEBEL ET TRABELAI, I, 1033. DJEBEL FADELOUM, I, 950, 974. DJEBEL FAROUA, I, 4. DJEBEL GARCI, I, 1042. DJEBEL GIEBS, I, 725, 736. DJEBEL GOULEB, I, 280, 713, 736, 750. DJEBEL GOUSSA, I, 368, 702. DJEBEL GUETTAR, I, 299, 329, 1033. DJEBEL EL HAFEY, I, 653. DJEBEL EL HAIDOUDI, I, 885. DJEBEL HAJAR EL HARZEG, I, 95, 147, 1025. DJEBEL HALFA, I, 14, 102, 167, 175, 183, 203, 213, 224, 237, 244, 257, 261, 287, 623. DJEBEL HALLOUF, I, 787. DJEBEL HAMEDET ES SOURRAH, I, 1004, 1079. DJEBEL HAMMANA, I, 446. DJEBEL HANNIKAT, I, 224, 237. DJEBEL HEIDUS, I, 1004. DJEBEL JEBIRA, I, 40, 46. DJEBEL KEF EN NSOURA, I, 1033. DJEBEL KORDJ, I, 902. DJEBEL KRALIF, I, 261. DJEBEL KSAA, I, 1033. DJEBEL KSAIR, I, 385, 404. DJEBEL KSOUR, I, 206, 263, 716. DJEBEL KTATISS, I, 974.

DJEBEL LESSOUDA, I, 377, 404, 405. DJEBEL MANSOUR, I, 147, 213, 273, 299, 306, 316, 336, 485, 502, 512, 623, 736, 801, 808, 887, 985, 1033. DJEBEL MELAH, I, 292, 746. DJEBEL MELEZ, I, 102. DJEBEL MAGOR, I, 765. DJEBEL NAEMIA, I, 725, 745, 765. DJEBEL NECHATT EL MAZA, I, 808. DJEBEL OUM GUERINAT, I, 912. DJEBEL OUM EL HASHASS, I, 633. DJEBEL OUM EL KASBA, I, 633. DJEBEL OUSSELAT, I, 213, 224. DJEBEL RIHANE, I, 86, 413, 521, 531. DJEBEL RANZOUR, I, 74. DJEBEL ROUIS, I, 557. DJEBEL ROUMANA, I, 874. DJEBEL SAIKIRA, I, 633, 674. DJEBEL SEFSOUF, I, 4, 1052. DJEBEL SEMMAMA, I, 43, 451, 457, 466. DJEBEL SERDOUK, I, 175. DJEBEL SIDI MEFTAH, I, 1052. DJEBEL SOLBIA, I, 74, 110, 140, 147, 273. DJEBEL SRAFI, I, 1065, 1109. DJEBEL TAHENT, I, 1109. DJEBEL TEBAGA, I, 737, 746. DJEBEL TEBESSA, I, 292. DJEBEL TERHOUNA I, 1034, 1065, 1079. DJEBEL ZEBBES, I, 725, 736, 750. DJEBIBINA, I, 336, 950, 963, 974, 984, 985, 996, 1004, 1016, 1025, 1042, 1052, 1101. DJELOULA, II, 46. DJIDJELLI, I, 598, 611. DNJEPR (fiume), I, 409. II, 117.

DNJEPROPETROWSK, I, 263, 415, 424, 514, 523, 559, 767. II, 196. DOBRAVA, I, 411. DOBRAVICE, I, 545. DOBRUSH, II, 197. DODECANESO (arcipelago), I, 288, 551, 668, 835. II, 113, 142, 150, 321. DOLENJA VAS, I, 321. DOLMEN, I, 996. DOMOKOS, I, 511, 786. DON (fiume), I, 134, 153, 300, 461, 656. II, 76, 77, 78, 80, 86, 87, 119, 132, 321. DONEZ (fiume), I, 159, 168, 415, 515, 687. II, 86, 196. DONNALUCATA, I, 587, 609, 699. DONZOVKA, I, 125. DORA (fiume), I, 861. DORHFA, I, 250. DOUAOUIR, I, 343. DRAGANIC, I, 211. DRAGAZI, I, 545. DRAGOVAJ, I, 476. DRAGUIGNAN, II, 63, 228. DRAKLION, I, 552. DREZANCA (valle), I, 421, 510, 519, 530, 549, 651. DREZNICA, I, 375, 393, 404, 411, 430, 519, 631, 641, 651, 661, 671, 681, 691, 700. II, 176. DREZNO, I, 691, 700. DRINA (valle e fiume), I, 722, 776, 786, 795, 796, 806, 817, 818, 830, 841, 850, 862, 871, 872, 882, 891, 899, 918, 922, 923, 933, 938, 942, 948, 960, 972, 986, 1002, 1028. II, 110, 111. DRINOVICI, I, 1061.

DRIOVUNOV, I, 862.

DRNIS, I, 111. II, 103. DROME, II, 228, 308. DRVAR, I, 499, 510, 539. DUBRAVE, I, 367, 681, 928. DUGA POLJANA, I, 88, 135. DUKATI, I, 45. DURANCE, I, 377. DURAZZO, I, 46, 63, 153, 260, 358, 415, 819, 842, 882, 892, 918, 929, 983, 1014, 1051, 1078. EGADI (isole), I, 412, 440, 546, 754. EGEO (mare), I, 13, 42, 66, 76, 85, 89, 105, 120, 145, 149, 160, 161, 182, 186, 192, 205, 212, 228, 264, 285, 288, 310, 315, 322, 331, 353, 356, 359, 361, 364, 368, 376, 380, 381, 384, 387, 397, 399, 400, 412, 430, 433, 434, 435, 443, 444, 450, 453, 458, 465, 470, 471, 473, 505, 506, 511, 520, 530, 535, 543, 551, 552, 578, 582, 588, 594, 612, 617, 627, 639, 652, 668, 677, 682, 694, 700, 701, 706, 712, 718, 723, 739, 749, 783, 790, 791, 817, 825, 830, 837, 839, 842, 866, 896, 943, 948, 982, 1002, 1006, 1008, 1014, 1023, 1036, 1037, 1040, 1045, 1050, 1062, 1078, 1083, 1088, 1093, 1108. II, 113, 133, 142, 151, 178, 238, 241, 245, 249, 251, 259, 296, 321, 324, 325, 326, 328, 348. EGITTO, I, 284, 784, 793, 833. II, 97, 98, 276. EL AGAREB, I, 582. EL AGHEILA, I, 51. II, 92, 96. EL ALA, I, 493, 797. EL ALAMEIN, I, 8, 594, 595, 835. II, 96, 222. EL AOUINA, I, 612. EL ARMA, I, 261.

EL AROUSSA, I, 485, 493, 521, 920.

EL ASSA, I, 178, 322, 329, 513, 568, 580.

ELASSON, I, 394, 562, 585, 588, 635.

ELBA (isola), II, 244.

ELBASAN, I, 249, 305, 306, 322, 327, 342, 924.

EL BIBAT, I, 684.

EL CHETAR, I, 118.

EL DJEM, I, 766, 790, 885, 912, 1079.

II, 279.

EL DOMMES, I, 912.

ELEUSI, I, 578.

II, 13.

EL FASCHIA, I, 124.

EL GATRUN, I, 14, 32, 39, 46.

EL GHERIA, I, 56.

EL GUETTAR, I, 22, 309, 457, 674, 684, 724, 736, 808, 820, 827, 832, 853, 864.

II, 278, 302, 303, 305

EL HAMMA, I, 292, 713, 724, 737, 756, 778, 783, 787, 853, 864. II, 256, 267.

EL HAMRA, I, 623.

ELMAS, I, 105, 165, 173, 279, 312, 321, 483, 909, 947, 1069.

II, 44, 95. EL MELAH (uadi), I, 557.

EL MERGUEB, I, 797.

EL OURAZLA, I, 951.

EL UOTIA, I, 202, 212, 236.

EMILIA (regione), I, 203.

ENFIDAVILLE, I, 66, 633, 714, 801, 867, 878, 885, 887, 893, 896, 902, 913, 920, 921, 939, 941, 962, 963, 975, 986, 996, 1004, 1016, 1017, 1025, 1026, 1027, 1042, 1044, 1052.

II, 278, 313, 334, 355. ENNA, 383, 413, 416, 743.

EOLIE (isole), I, 701.

EPIRO (regione), I, 145, 994, 1070. II, 35, 37, 142.

EPISKOPI, I, 306.

ERACLEA, I, 819.

ERCEG NOVI, I, 165, 189, 566.

ERKUNDIGUNG, I, 36.

ERSEKE, I, 55, 376, 394, 411, 722.

ERSEL IN MONTE, I, 491.

ERVENIK, I, 459.

ERYTHRAI, I, 882, 891.

ERZEGOVINA, I, 350, 367, 393, 411, 430, 439, 473, 487, 661, 686, 771, 790, 806, 814, 817, 830, 835, 841, 850, 871, 881, 891, 909, 918, 928, 948, 954, 982, 1001, 1013, 1061, 1070, 1087, 1099, 1107.

II, 110, 320, 340.

ESLEBEN (uadi), I, 756.

ESSEG, I, 923.

ESTREMO ORIENTE, I, 764, 978. II, 351.

ESTRESSIN, I, 752, 759, 988.

EZ ZUARA (uadi), I, 693 713, 746, 755, 777.

ETANGE DE BERRE, I, 437.

ETOLIA (regione), I, 181, 642, 959. II, 348.

EUBEA (isola e golfo), I, 73, 85, 181, 201, 260, 450, 456, 592, 1040. II, 23, 142.

EUROPA (punta), I, 1024.

EUROPA (continente), I, 67, 186, 604, 731, 759, 783, 784.

II, 55, 106, 141, 162, 171, 186, 239, 271, 272, 288, 316, 318, 319.

EZ ZESSAR (uadi), I, 557, 580.

EZ ZIDEN, I, 4.

FABRICA DI ROMA, I, 123. II, 183.

FAID, I, 217, 252, 261, 263, 273, 280, 293, 365, 377, 405, 467, 541, 765, 843, 920.

FARAGLIONE (punta), I, 949.

FARNESINA (monte), I, 89, 119, 889.

FARSALA, I, 786, 796, 806. II, 347. FATNICA, I, 775, 785, 817, 830, 850, 1088. FAVARA, I, 899. FAVIGNANA (isola), I, 412, 597, 949, 961, 983, 1051, 1071. FAVORCE, I, 375. FAYANCE, I, 22, 42. FAYANEL, I, 16. FELTEN, I, 292. FERIANA, I, 385, 419, 431, 446, 457. FERRAVECCHIA, I, 1066. FERRUZZANO, I, 641, 663. FERRYVILLE, I, 74, 147, 260. FERTILIA, I, 927. FEZ, II, 191. FEZZAN (regione), I. 4, 14, 22, 32, 39, 46, 56, 64, 74, 86, 94, 118, 140, 158, 167. FIERI, I, 305, 342, 643, 652, 1100. FILICUDI (isola), I, 511. FINALBERGO, I, 145. FINALE, I, 721. FINALE LIGURE, I, 145. FINLANDIA, I, 232, 987, 1082. II, 271, 316, 317. FIRENZE, I, 521, 678, 810, 875. FISTIA (passo), II, 24. FIUMANO (regione), I, 176, 593, 847, 866, 981. II, 145, 160, 214, 215. FIUMARA, I, 960, 1107. FIUME, I, 58, 77, 136, 153, 220, 228, 286, 335, 341, 375, 444, 452, 463, 509, 526, 641, 671, 681, 804, 824, 834, 846, 953. II, 160, 288. FIUMEFREDDO BRUZIO, I, 699, 743. FLORENTIN, I, 613. FOCA, I, 331, 353, 372, 734, 738, 740, 776, 786, 789, 795, 806,

813, 818, 827, 830, 857, 862,

872, 882, 891, 899, 910, 918, 923, 928, 932, 933, 938, 942, 943, 948, 953, 954, 960, 967, 972, 978, 982, 986, 996, 999, 1002, 1007, 1013, 1014, 1023, 1027, 1028, 1031, 1039, 1040, 1045, 1050, 1054, 1061, 1066, 1067, 1070, 1077, 1088, 1091, 1099, 1107. II, 110. FOCE FIUMIARELLA, I, 641. FOCSANI, I, 703. FOGGIA, I, 367. FONDOUK, I, 22, 32, 40, 57, 78, 112, 124, 147, 244, 405, 783, 787, 808, 875, 902, 912. II, 221, 267, 357. FONTANA ANTICA, II, 183. FONTANA LIRI, II, 57. FORMIA, I, 1087. FORMICHE (isole), I, 1071. FOUM TATAHOUINE, I, 190, 202, 212, 224, 239, 280, 329, 336, 343, 351, 368, 369, 377, 395, 405, 422, 486, 513, 568, 569, 598, 674, 746. FRANCAVILLA FONTANA, I, 1013. FRANCIA, I, 3, 13, 21, 25, 55, 64, 65, 81, 93, 101, 120, 123, 130, 131, 142, 151, 169, 188, 192, 206, 239, 247, 249, 263, 297, 310, 330, 332, 335, 353, 355, 356, 360, 363, 369, 379, 382, 387, 417, 420, 433, 463, 470, 484, 496, 497, 515, 522, 526, 529, 546, 551, 554, 569, 571, 572, 581, 584, 593, 594, 599, 603, 619, 629, 641, 657, 659, 675, 696 719, 752, 753, 759, 802, 809, 836, 838, 846, 854, 857, 870, 887, 896, 903, 914, 978, 1011, 1014, 1043, 1057. II, 4, 12, 41, 50, 54, 55, 62, 63, 105, 130, 175, 227, 264, 265, 285, 306, 307, 310, 323, 345, 352.

FREETOWN, I, 723. II, 192. FREJUS, I, 696. II, 63. FROSINONE, I, 641. FTIOTIDE, II, 348. FURBARA, II, 52, 183. FUSCALDO, I, 743. FUZINE, II, 214. GABELLA, GRANDE, I, 733. GABES, I, 4, 15, 17, 23, 41, 51, 52, 57, 60, 65, 67, 79, 80, 91, 95, 97, 112, 118, 137, 145, 147, 157, 167, 170, 192, 209, 218, 236, 238, 243, 262, 280, 294, 307, 316, 323, 328, 329, 345, 362, 371, 464, 467, 468, 486, 550, 561, 568, 584, 595, 724, 726, 770, 787, 798, 809, 820, 853, 854, 864, 867, 877; II, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 116, 120, 132, 133, 150, 222, 256, 267. GABRIA, I, 491. GACE, I, 559. GACAC, I, 173. GACKO, I, 661, 722, 744, 776, 817, 851, 862, 891, 899, 918, 1013, 1049, 1061, 1070, 1077, 1084, 1088, 1107. GADAMES, I, 56, 74, 94, 110, 124, 212.GADJATSCH, I, 414. GAETA, I, 440, 450, 511, 723, 983. GAFSA, I, 22, 69, 79, 91, 190, 194, 217, 243, 273, 280, 299, 307, 328, 330, 332, 336, 343, 347, 352, 354, 359, 364, 365, 368, 371, 389, 395, 396, 457, 467, 580, 590, 599, 618, 624, 634, 644, 659, 674, 684, 695, 702, 724, 725, 726, 730, 767, 798, 809, 810. II, 32, 33, 92, 220, 221, 302.

GAMART, I, 612.

GAMOS, I, 524. GANZIRRI, II, 136; GAP, II, 7, 228. GARA EL BEIRI, I, 633; GARDA (lago), I, 89. GARDIKI, I, 972, 1002, 1050. GARET HADID, I, 404. GARET SEGENAN, I, 674. GARGUR, I, 14. GARIAN, I, 174, 245. GASR EL GEDID, I, 236. GAT, I, 32, 46, 56, 94, 118, 135, 136, 140, 158, 167. GATRUN, I, 4. GEBEL v. Djebel GEDDA, I, 701. GEFARA, I, 171. GELA, I, 117, 128, 165, 173, 181, 235, 315, 721, 1001. GENOVA, I, 109, 142, 243, 384, 467, 484, 500, 521, 596, 883, 955, 983, 1010, 1043, 1053, 1070, 1074, 1091, 1095. II, 118, 146. GERBA (isola), I, 133, 145, 471, 481. GERBINI, I, 45, 519, 1046. GERMANIA, I, 7, 19, 21, 29, 69, 106, 144, 149, 164, 225, 228, 229, 303, 310, 330, 333, 373, 391, 463, 468, 489, 550, 571, 594, 596, 601, 606, 607, 618, 639, 655, 656, 659, 669, 678, 685, 739, 761, 770, 804, 812, 815, 869, 926, 935, 942, 966, 978, 1028, 1029, 1076. II. 63, 98, 132, 146, 153, 163, 164, 186, 190, 194, 196, 197, 217, 235, 238, 240, 265, 271, 272, 275, 289, 290, 291, 292, 308, 316, 317, 319, 320, 321, 323, 324, 326, 333, 334, 345, 350, 351, 352. GERO PLATANOS, I, 960. GHEDDAHIA, I, 4, 14, 106, 118, 124.

II, 117.

GHEDIR ER REBAIA, I, 893.

GHEZEN, I, 702.

GHIFE, I, 983.

GIADO, I, 190.

GIAFA, I, 9.

GIANNINA, (v. Janina)

GIAPPONE, I, 126, 142, 373, 563, 618, 628, 675, 752, 771, 978, 987.

II, 271, 352.

GIARRATANA, I, 785.

GIBILTERRA, I, 3, 56, 151, 370, 547, 600, 611, 623, 662, 663, 673, 683, 692, 706, 739, 764, 776, 796, 797, 807, 816, 819, 820, 826, 831, 832, 842, 852, 863, 872, 883, 892, 901, 910, 919, 926, 929, 941, 949, 961, 973, 983, 995, 1015, 1021, 1024, 1032, 1062, 1071, 1079, 1089, 1108.

II, 191, 193, 257, 319, 323, 334.

GIEZ, II, 8.

GIMMA, I, 138.

GINEVRA, I, 41, 42, 43, 685, 794, 1019.

II, 50.

GIODA, I, 183.

GIOIA TAURO, I, 429.

GIOIOSA JONICA, I, 529, 711.

GJORMI, I, 13, 21.

GJTELON, I, 1040, 1078.

GLAMOC, I, 499, 500, 510, 519, 539.

GLAVA, I, 1039, 1049.

GLAVATICOVO, I, 722, 734, 993.

GLOGOSNICA, I, 588.

GLYPA, I, 1002.

GODJACH, I, 354.

GOLAJA, II, 78.

GOLFO ARANCI, I, 1014, 1037, 1096.

GOMEL, I, 344, 345, 352, 353, 354, 370, 388, 415, 494, 495, 514, 583, 600, 645, 676, 686, 704, 716, 727, 748, 836, 845.

II, 195, 196, 197, 201.

GONNOSFANADIGA, I, 403, 709, 947.

GORANSKO, I, 899, 982.

GORAZDE, I, 399, 503, 525, 562, 738, 740, 776, 789, 795, 806, 813, 818, 827, 857, 918, 923, 932, 942, 1066, 1088.

GORIZIA, I, 339, 383, 491, 509, 539, 565, 621, 947, 981.

GORJANCI (monte), I, 249, 259, 271, 279.

GORNJE SELO, I, 1031.

GORNJI VAKUF, I, 455, 465, 476, 483, 500, 530, 539, 545, 555, 565, 577.

GOSPIC, I, 63, 73, 85, 117, 139, 165, 510, 519, 529, 609, 651, 785, 899, 1009, 1061, 1087, 1107, 1115.

II, 168, 211.

GOSTIVAR, I, 691.

GOUBELLAT, I, 22, 32, 86, 485, 492, 512, 521, 580, 1025, 1042, 1064, 1066, 1079, 1081.

GRACAC, I, 21, 139, 211, 421, 449, 455, 465, 475.

GRACANICA, I, 449.

GRADAC, I, 817.

GRADINA, I, 1039, 1050.

GRAHOVO, I, 523.

GRAMSHI, I, 305, 306, 322, 327, 341, 822, 943.

GRANATELLO, I, 861.

GRAN BRETAGNA, I, 284, 544, 647, 848, 901, 907, 926, 978. II, 97, 157, 166, 186, 187, 191, 233, 294, 317, 318, 326, 349, 352.

GRASSE, I, 613.

GRAVOSA, I, 807, 819, 882, 910, 983, 1014.

GRECIA, I, 7, 25, 26, 28, 31, 35, 42, 45, 48, 49, 55, 56, 57, 59, 66, 73, 76, 85, 89, 93, 104, 105, 109, 119, 120, 126, 139, 145, 148,

```
250, 259, 271, 276, 294, 295,
149, 157, 161, 165, 174, 178,
                                       296, 320, 321, 323, 324, 326,
181, 192, 195, 201, 216, 223,
                                       347, 348.
228, 236, 237, 240, 241, 246,
252, 254, 260, 264, 275, 279,
                                      GRENOBLE, I, 921, 1010.
                                       II, 228.
284, 285, 287, 298, 300, 301,
302, 310, 312, 315, 319, 323,
                                      GREVENA, I, 315, 328, 335, 456,
                                       465, 540, 546, 556, 566, 567,
328, 335, 338, 346, 350, 356,
360, 361, 363, 376, 379, 380,
                                       578, 588, 610, 627, 638, 642,
                                       652, 662, 672, 682, 692, 700,
381, 384, 389, 394, 396, 397,
399, 400, 401, 404, 405, 411,
                                       712.
                                       II, 294.
412, 414, 415, 421, 430, 432,
433, 434, 435, 440, 444, 449,
                                      GRICH EL MADI, I, 512.
                                      GRISOLIA, I, 743.
452, 456, 461, 462, 465, 468,
470, 471, 473, 476, 480, 486,
                                      GRLICA, I, 703, 719.
492, 500, 503, 505, 511, 515,
                                      GREMEC PLANINA, I, 327, 341,
520, 525, 534, 540, 543, 546,
                                        375, 384, 393.
549, 550, 551, 553, 556, 559,
                                      GROMBALIA, I, 185, 294, 766.
561, 562, 566, 570, 574, 578,
                                      GROSSA (isola), I, 357.
584, 585, 588, 590, 592, 594,
                                      GROSSETO, I, 833, 851.
600, 601, 605, 606, 610, 614,
                                      GROSUPLJE, I, 609, 621.
617, 627, 632, 638, 639, 642,
                                      GROTTAGLIE, I, 220, 449.
648, 649, 650, 652, 656, 662,
                                      GROZNI, II, 153.
667, 668, 669, 672, 676, 677,
                                      GRUDE, I, 430, 439, 1002, 1099.
682, 689, 692, 694, 700, 703,
                                      GTEUSE, I, 823.
706, 707, 712, 715, 718, 722,
                                      GUIDONIA, I, 58, 135.
734, 739, 749, 754, 767, 782,
                                       GUSPINI, I, 947.
786, 790, 791, 796, 802, 806,
                                       GYTHEION, I, 841.
810, 813, 818, 823, 830, 837
                                      HACH EL MENZEL, I, 912.
841, 847, 854, 862, 866, 872,
                                       HADJEB EL AIOUN, I, 405, 765,
876, 877, 878, 882, 886, 887,
                                        864.
891, 895, 900, 904, 913, 923,
                                       HAIFA, I, 14, 328, 477, 1016,
928, 932, 933, 943, 944, 945,
                                        1051.
948, 956, 960, 964, 968, 972,
                                       HALFAYA (località e uadi), I, 194,
975, 976, 982, 987, 994, 998,
                                        713, 797, 808, 832.
999, 1008, 1011, 1014, 1016,
                                        II, 89.
1020, 1023, 1032, 1035, 1036,
                                       HALLUF (passo), II, 221.
1040, 1045, 1047, 1050, 1062,
                                       HAMA, I, 1048, 1067.
1069, 1070, 1074, 1075, 1076,
                                       HAMADET SALAH, I, 962.
1078, 1083, 1088, 1094, 1095,
                                       HAMMAMET, I, 212, 262, 336,
1099, 1100, 1103, 1104, 1107,
                                        430, 624, 883, 955, 983.
1111, 1114.
                                        II, 18.
II, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 35, 36,
                                       HEIDOUS, I, 57, 110, 121, 901,
38, 53, 65, 97, 98, 99, 113, 140
                                        912, 950, 963, 973, 984, 995,
141, 142, 144, 145, 148, 150,
 151, 155, 156, 157, 158, 171,
                                        1041, 1052.
                                       HERGLA, II, 244.
 178, 184, 185, 238, 241, 249,
```

HEYRIEUX, II, 50. HIMARA, I, 972. HIR BOU AGILA, I, 1063. HIR EL AGADIR, I, 902. HIR EL MESMAZE, I, 777. HIR KSAR CUTIN, I, 557, 633. HIR MAAROUF, I, 493, 1004. HIR MOUSSA, I, 250, 273. HIR SEGUI, I, 808. HIR SERRIAH, I, 86. HOCEVINA, I, 1039. HOCISHTI, I. 566. HOMS, I, 24, 42, 43, 52, 56, 60, 74, 86, 94, 134, 153, 177, 673, 1048, 1067. II, 101. HON, I, 32, 39, 46, 56, 86, 94, 102. HRGUD, I, 785, 841, 1023. HYERES, I, 546. II, 63. IDRIA (valle), I, 383. IGLESIAS, I, 651, 709. IGRANE, I, 13. IL CAIRO, I, 48. IMOTSKI, I, 350, 376, 399. IMPERIA, I, 421, 484. II, 243. INDIA, I, 373. II, 92. INDIANO (oceano), II, 109. INNSBRUCH, I, 573. IOSIP DOL, I, 734. IRAKLION, I, 165, 506, 617, 763, 929, 938. ISCHIA (isola), I, 123. ISERE (valle), II, 228. ISOLA DELLE FEMMINE, I, 621. ISONZO (fiume), I, 41, 43. ISPICA, I, 157, 173, 201, 291, 1049. ISTAMBUL, II, 318. ISTRIA (regione), I, 384, 412.

ISTRO (punta), I, 938.

ITALIA, I, 6, 7, 17, 33, 56, 59, 68, 90, 96, 119, 120, 136, 142, 160, 171, 188, 256, 265, 274, 294, 300, 308, 310, 320, 331, 346, 372, 373, 374, 379, 380, 387, 390, 396, 407, 417, 443, 444, 459, 460, 469, 496, 498, 517, 526, 528, 533, 536, 543, 548, 551, 561, 571, 572, 574, 582, 595, 596, 599, 600, 601, 603, 604, 605, 614, 617, 618, 619, 623, 628, 643, 647, 659, 667, 676, 685, 687, 689, 694, 696, 707, 716, 717, 718, 719, 727, 730, 739, 748, 767, 769, 770, 778, 819, 825, 826, 845, 851, 867, 875, 886, 905, 913, 925, 932, 956, 968, 969, 977, 978, 988, 990, 994, 1007, 1011, 1017, 1018, 1024, 1028, 1035, 1053, 1056, 1067, 1070, 1082, 1084, 1091, 1093, 1104, 1110, 1114. II, 5, 17, 27, 28, 30, 35, 37, 38, 39, 54, 56, 62, 67, 71, 97, 98, 102, 109, 122, 124, 144, 150, 156, 157, 173, 187, 190, 196, 197, 214, 215, 237, 238, 240, 248, 249, 250, 265, 275, 280, 281, 296, 297, 315, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 327, 328, 340, 342, 345, 351, 353, 355. IVAN (sella), I, 476, 609. JABLANICA, I, 404, 421, 430, 434, 439, 449, 455, 465, 475, 483, 491, 519, 530, 539, 543, 545, 549, 552, 555, 577, 588, 609, 622, 631, 642, 651, 652, 672. II, 176, 177. JAGOCE, I, 540. JAJCE, I, 484. JANZ (stazione), I, 206. JAZENGVI VRH, I, 994. JANINA, I, 511. II, 347. JANNIOTI, I, 139, 157. JARTAYES, II, 8.

JASENAK, I, 55, 621, 631, 642, 651.

JASTREBARSKO, I, 73, 279, 341, 350, 358, 375, 393, 455, 841, 947.

II, 217, 219.

JAVORAK, I, 1002, 1014, 1031, 1061, 1099.

JEFNA, I, 1063.

JEFREN, I, 174, 183, 190, 202.

JEFTA, I, 79.

JELICA, I, 588.

JERGUCATI, I, 358.

JERMES, I, 882.

JEZERANE, I, 805.

JLICI, I, 734.

JLIENIKI, I, 184.

JOANNNIS THELOGO, I, 928.

JONIE, I, 49, 57, 59, 379, 387, 639.

II, 53, 245.

JONIO (mare), I, 376.

II, 251.

JSIUM, I, 134, 175.

JUGOSLAVIA, I, 72, 709, 1058.

II, 123, 165, 167, 210, 218, 271, 350.

KABANIE, I, 203, 251, 262.

KEF DERHFA, I, 273.

KAICHIS, I, 1002.

KAIROUAN, I, 15, 40, 46, 57, 64, 74, 95, 107, 236, 237, 243, 244, 261, 262, 316, 336, 343, 344, 385, 305, 467, 644, 654, 659,

385, 395, 467, 644, 654, 659, 902, 912, 920.

II, 46, 117, 120.

KAKAVIA, I, 882.

KALABACA, I, 93, 384, 492, 556, 567, 578, 610, 1040.

KALAA KEBIRA, I, 920, 930.

KALAMARIÀ, I, 430.

KALAMATA, I, 56, 1063.

II, 12, 24, 295.

KALAMPAKA, I, 376.

KALKIS, I, 181, 376, 456, 891.

KALINKA (fiume), I, 871.

KALINOVIK, I, 734, 744, 932, 942, 943.

KALMYKOVKA, I, 75, 191.

KALONI, I, 1061.

KALSJKOVKA, I, 32.

KAM, I, 440.

KAMANJE, I, 393.

KAMENKA, I, 134.

KAMENSK, I, 23, 134, 167.

II, 86.

KAMYSCHNAJA, I, 5, 47.

KANTEMIROVKA, II, 77, 78, 79, 84, 87.

KAPELA (monte), II, 212, 215.

KARDITZA, I, 610, 928, 1088.

II, 347.

KARKOV, I, 226, 252, 308, 378.

KARLOVAC, I, 21, 73, 93, 133,

165, 181, 211, 259, 271, 285,

311, 341, 349, 350, 357, 358

367, 393, 483, 519, 545, 555,

565, 577, 621, 661, 671, 681, 805, 869, 993, 1009, 1031, 1039.

II, 3, 208, 211, 213, 216, 217.

KASINKA (valle), I, 225.

KASSERINE, I, 204, 385, 404, 413, 422, 431, 446, 457, 477, 654.

KASTORIA, I, 381, 520, 578, 632,

642, 643, 652, 672, 682, 692, 734, 786, 806, 818, 862, 872,

891, 1020, 1050, 1094.

II, 294.

KATSIKA, II, 347.

KAVIENG, I, 878.

KEBILI, I, 65, 79.

KEDDAB, I, 713.

KEF AOUNT EL MELIK, I, 787.

KEF EL ABIOD, I, 787.

KEF EL AHMAR, I, 422.

KEF EL GORAA, I, 485.

KEF EL HANDIA, I, 777, 797, 808, 974.

KEF EL KRADEM, I, 1079.

KEF EN NSOURA, I, 1016, 1025, 1042.

KEF RALANA, I, 1042. KEITH (scoglio), I, 589, 949. KELIBIA, I, 902, 955. KERKENNAH (isole), I, 166, 202, 480, 489, 516, 831, 1071. KETTANA, I, 541. KIEL, I, 1093, 1112. KIEV, I, 134, 252, 264, 308, 319, 331, 378, 388, 592, 602, 645, 709, 790. KIFINO SELO, I, 891. KIMI, II, 23. KIR, I, 523. KISTANJE, I, 439. KIZOLOS (isola), I, 683. KLANAC (sella), I, 805, 817. KLAROS (isola), I, 1040. KLESSHEIM, I, 878, 1114. II, 323. KLISURA, I, 1074. KLJUC (monte), I, 341, 349, 375, 484. KNIN, I, 21, 93, 223, 235, 249, 259, 260, 291, 297, 341, 349, 350, 523, 622, 795, 805, 841, 862, 871, 937, 1069, 1087, 1107. II, 211, 212. KOBILIA, I, 1039, 1049. KOCERIN, I, 455. KOCEVJE, I, 335, 393, 439, 499, 661. KOCUL, I, 39. KOLASIN, I, 315, 358, 1107. II, 110, 112. KONJEVRATE, I, 1039. KONJC, I, 421, 430, 439, 449, 455, 465, 475, 476, 483, 484, 491, 500, 510, 519, 530, 534, 539, 588, 609, 622, 631, 642, 652, 672, 682, 700. II, 211, 216. KOPALI, I, 5.

KOPILOVI, I, 844, 872, 882.

KORCIA, I, 26, 36, 107, 123, 133,

KORBA, II, 95.

153, 181, 500, 540, 566, 632, 642, 643, 712, 754, 871, 956, 1057, 1078, 1094. KORCIANO (regione), I, 566. KORENICA, I, 285. KORITSA, I, 165, 358, 376, 394, 430, 440, 938. KOROTSHA, I, 262. KOSINKA (valle), I, 237. KOSSOTOP, I, 378. KOSSOVO (regione), I, 387, 526, 559, 599, 614, 763, 780, 788, 803, 811, 931, 952, 997, 1075. II, 24, 123. KOSTANJEVICA, I, 421, 429, 439, 455, 681, 763. KOSTAN POLJE, I, 117. KÖTHEN, I, 240. KOVREN, I, 1099. KOZANI, I, 567, 588, 610, 642, 662, 672, 682, 712. KOZANICE, I, 850. KRALIEVIAC, I, 161, 193, 214, 215, 381, 573, 704, 791. KRASIC, I, 21, 93, 285, 686. KRAVA PEC, I, 475. KREDDACHE, (v. Bir Kreddache) KREMENNAIA, I, 262. KRINITCHNAIA, I, 111. KRISCEVICE, I, 1039. KRISSKOJE, I, 15, 87, 102. KRKA (valle), I, 161, 193. KRSTAC, I, 851. KRUGLAJA, I, 184, 191. KRUJA, I, 131. KRUSEVO, I, 1039. KSAR EL HALLOUF, I, 226, 263, 674, 765, 766. KSAR GHILAN, I, 568, 569, 580, 590, 644, 645, 684, 693. KSAR MEZOUAR, I, 492, 502, 512, 520, 531, 901. KSAR RHILANE, I, 486, 598, 664, 746. KSAR TARSIN, I, 702.

KSAR TATUM, I, 541.

KUC, I, 1002.

KUKES, I, 440, 661, 692.

KUKUR, I, 305.

KULEN VAKUF, I, 375, 406, 430.

KUPA, I, 609, 862.

II, 212.

KUPIANSK, I, 119, 134, 147, 175, 191, 203.

KUPRES, I, 539.

KURSK, I, 415.

KURVELESH (regione), I, 972, 982, 994, 1002.

LA BOCCA, I, 437.

LA FALCONIERA, I, 251.

LA FAVORITA, I, 621.

LA GALITE, I, 174, 755, 919, 962, 1071.

II, 95.

LA GOLETTA, I, 15, 73, 1108.

LA KESSERA, I, 568.

LA MADDALENA (isola), I, 177, 207, 511, 658, 709, 786, 831, 909, 911, 918, 919, 935, 937, 938, 948, 961, 994, 1002, 1032.

LAMPEDUSA (isola), I, 9, 31, 45, 63, 93, 103, 107, 109, 123, 133, 145, 168, 173, 235, 259, 279, 368, 519, 520, 536, 589, 627, 661, 909, 955, 1051, 1062, 1077, 1083, 1089.

LA MARSA, I, 612.

LAMIA, I, 21, 223, 456, 734, 851, 862, 972, 982, 1040.

LAMPIONE, I, 1083.

LANGA, I, 734.

LAODICEA, I, 466.

LAPAC, I, 315, 335, 341, 367, 375, 383, 384, 393, 403, 406, 411, 421, 430, 432, 439, 449.

LAPOWO, II, 15.

LARIMNA, I, 891.

LARISSA, I, 328, 394, 511, 567, 588, 632, 682, 734, 754, 818, 830, 851, 900, 928, 948, 1040.

II, 13, 347.

LASCARI, I, 691, 721.

LASINJA, I, 358.

LA SKHIRRA, I, 788, 798, 874, 884, 887, 893.

LASLEBURG, I, 1057.

LAS PALMAS, I, 39.

LA SPEZIA, I, 297, 375, 463, 484, 935, 937, 938, 947, 949, 955, 966, 1001, 1003, 1008, 1030, 1043, 1051, 1058, 1074, 1080, 1084, 1108.

II, 243, 251, 298, 328, 343.

LA VALLETTA, I, 134, 139, 224, 250, 477.

LA VERPILLIERE, II, 50.

LAVRION, I, 145.

LAZIO (regione), I, 504, 574, 599. II, 138, 143.

LECCE, I, 18.

LEGNIEU, II, 50.

LE KROUB, I, 1027.

LE LOCUM, I, 1019.

LEMINOTI, I, 440.

LEMNOS (isola), II, 133.

LENINGRADO, II, 87.

LENTINI, I, 711.

LEOPOLI, I, 433, 454.

II, 76, 196.

LERO (isola), I, 368, 831, 851, 892, 900, 918, 925, 929, 994, 1002, 1050, 1051.

LESHNICA, I, 440.

LESINA (isola e canale), I, 31, 45, 165, 272, 430, 610, 962.

LESSOUDA, I, 541.

LETICACKA, I, 350.

LETOIANNI, I, 743.

LEVADEJA, I, 948.

II, 347.

LEVANZO (isola), I, 919, 939, 994, 1071

LIBECCIO (punta), I, 440.

LIBERIA, II, 191.

LISICICI, I, 539, 672.

LIBIA, 4, 5, 7, 8, 14, 15, 17, 18, 22, 23, 24, 31, 33, 34, 35, 48, 51, 58, 59, 66, 67, 68, 76, 80, 88, 89, 90, 91, 95, 103, 105, 106, 112, 113, 119, 126, 128, 137, 142, 143, 149, 160, 162, 170, 176, 178, 184, 185, 203, 216, 224, 226, 227, 238, 243, 251, 262, 263, 274, 275, 281, 288, 293, 300, 307, 329, 344, 345, 346, 354, 360, 387, 418, 451, 453, 503, 511, 520, 542, 613, 628, 646, 648, 703, 715, 781, 931, 952, 990. II, 27, 31, 32, 88, 96, 101, 140, 249, 297. LIBOHOVA, I, 349. LICATA, I, 55, 105, 165, 173, 181, 201, 249, 315, 321, 369, 981, 1061. II, 95. LIC JASENICA, I, 63, 93, 101, 109, 123, 139, 157. LICKO, I, 341. LICOSA (punta), II, 244. LIDO DI ROMA, I, 701. LIGURE (mare), II, 243. LIGURIA (regione), I, 159, 757, 769. II, 142, 143, 145, 146. LIKA (regione), I, 455, 475, 483, 491, 510, 519, 529, 539, 545, 555, 565, 577, 587, 621, 631, 642, 651, 661, 681, 700, 711, 733, 813, 865, 881, 896, 899, 932, 934, 943, 966, 1061, 1115. II, 208, 215, 339, 340. LIM, I, 960, 972. LIMCON (valle), I, 540. LINGUETTA, I, 349. LINOSA (isola), I, 235, 863, 939, 1032, 1083. LIONE, I, 41, 42, 43, 308, 685, 715, 916. II, 50, 228. LIPLJAN, I, 117, 285.

LISBONA, II, 190.

LITTORIA, I, 753. LIVANATI, I, 983. LIVNO, I, 510, 519, 522, 523, 524, 530, 537, 545, 555, 565, 577, 587. II, 176, 213. LIVORNO, 45, 46, 63, 73, 143, 145, 463, 470, 532, 616, 653, 692, 720, 723, 754, 846, 863, 883, 892, 900, 910, 938, 948, 961, 968, 977, 984, 994, 1002, 1003, 1032, 1037, 1051, 1058, 1062, 1078, 1100. II, 135, 342, 343, 354. LODORIKION, I, 882. LJEPJL, I, 822, 836. LJUBUSKI, I, 376, 449, 651. LOANO, I, 1001. LOCRI, I, 529, 763, 1001. LODI, II, 26. LOGATEC, I, 349, 357. LOGORA (passo), I, 45, 938, 1074. LOKVE, I, 785. II, 214. LONDRA, I, 77, 370, 663, 1058. II, 92, 96, 98, 155, 157, 162, 187, 326, 349, 350. LONGATICO, I, 785. LONGOBARDI, I, 699. LORANS, I, 893. LORINA, I, 818. LOSOVAZZO, I, 111, 136, 1023, 1061. II, 102. LOVINAC, I, 21, 63, 211, 371, 573, 651, 817. II, 168. LOZNA, I, 279. LUBIANA, I, 206, 315, 321, 455, 465, 475, 483, 491, 499, 509, 519, 545, 565, 591, 594, 597, 621, 631, 641, 657, 661, 671, 691, 700, 711, 729, 899, 947, 955, 988, 993, 1031, 1039. II, 145, 160, 280.

LUBONJE, I, 441. LUCENTO, I, 297. LUCERA, I, 367. LUKOVO, I, 1039, 1050. LUNAMATRONA, I, 1069. LUNGA (isola), I, 305, 315. LUSCI, I, 349. LUSHNJE, I, 637, 652, 862. MACEDONIA, I, 494, 1111. II, 35, 36, 38, 294, 348. MADRID, I, 126, 238, 360, 361, 370, 382, 600, 624, 705, 715, 952. II, 56. MAGLIANO, I, 97, 127, 132, 137, 151, 207, 265, 283. MAGLIC, II, 212. MAGREB, I, 344. MAHARES, I, 713, 809, 893. MAHDIA, I, 901. MAIDA, I, 449. MAIKOP, I, 267. II, 153. MAISON BLANCHE, I, 46, 74. MAKARSKA, I, 45, 93, 206, 226, 254, 265, 311, 439, 597, 763, 1039. MAKNASSY, I, 204, 273, 292, 299, 664, 713, 724, 725, 730, 745, 756, 765, 777, 778, 783, 787, 820, 827, 832, 853, 864. II, 45, 221, 222, 257, 267, 278, 302, 305. MAKRYKHORI, I, 900. MAKTAR, I, 457, 745. MALGA RANNI, I, 891. MALOS, I, 456. MALTA, (isola), 113, 128, 136, 194, 303, 622, 663, 673, 692, 705, 793, 807, 863, 873, 910, 972, 983, 1000, 1071, 1072. II, 13, 193, 224, 225, 249, 250, 254, 297, 300, 301, 314. MALUSSIA, I, 217.

MANCIUKUÒ, I, 563.

MANDURIA, I, 1087. MANIAGO, II, 58. MANICA (canale), I, 149, 161, 1112. II, 354. MANICH, II, 153. MANOJLOVCE, I, 161, 214. MANSUR, I, 134, 867. MARCHE (regione), I, 203. MARCONI, I, 56. MARETH, I, 6, 15, 33, 48, 51, 60, 65, 66, 68, 69, 75, 78, 79, 87, 88, 90, 91, 95, 112, 113, 119, 137, 148, 160, 176, 177, 178, 184, 185, 186, 194, 197, 202, 204, 205, 206, 207, 209, 212, 215, 218, 219, 226, 227, 236, 239, 244, 245, 252, 253, 262, 263, 264, 274, 280, 286, 288, 299, 307, 313, 347, 362, 371, 373, 379, 385, 406, 408, 419, 425, 426, 431, 441, 451, 467, 478, 485, 493, 502, 513, 517, 521, 523, 558, 568, 569, 574, 580, 581, 583, 590, 595, 598, 602, 611, 612, 618, 624, 633, 639, 644, 645, 659, 666, 669, 679, 684, 702, 706, 713, 716, 724, 725, 737, 746, 750, 756, 765, 779, 783, 826, 835, 844, 886. II, 29, 93, 94, 132, 220, 222, 256, 267, 303. MARETTIMO (isola), I, 223, 440, 623, 643, 662, 755, 851, 1003, 1024, 1040, 1062, 1088. MARGIOLATA, I, 734. MARICSA, I, 94. MARIGNANE, I, 437. MARINA DI PALMA, I, 829. MARINA DI RUGUSA, I, 587. MARINELLA, I, 683. MARMARICA, I, 423, 436. MAROCCO, I, 360, 372, 419, 705, 855, 961. II, 13, 109, 193. MAROCCO SPAGNOLO, I, 373.

MARSA EL BREGA, II, 92. MARSALA, I, 13, 45, 105, 189, 201, 394, 419, 429, 430, 520, 579, 621, 663, 861, 917, 919, 927, 937, 947, 954, 1001, 1050, 1074, 1091. II, 95. MARSA MATRUCH, I, 579, 764. MARSIGLIA, I, 37, 70, 109, 233, 256, 258, 300, 319, 330, 384, 437, 470, 517, 522, 527, 559, 578, 604, 613, 617, 782, 883, 896, 1040, 1065. II, 59, 60, 61, 228, 343, 355. MARTINICA (isola), I, 804. MARTONESH, I, 520. MARZAMENI, I, 483. MASCALI, I, 711. MATERA, I, 671, 691, 699, 711, 721, 1087. MATEUR, I, 40, 46, 351, 1042, 1052, 1063, 1091. MATI (monte), I, 520. MATMATA, I, 292. MAUSOLEO, I, 974, 995. MAZIN, I, 411, 421, 449. MAZZANA (punta), I, 961. MECHINECH (uadi), I, 512. MEDAK, I, 173, 181, 201, 211, 349, 475, 577, 642, 651, 948. MEDENINE, I, 15, 51, 60, 79, 147, 170, 178, 190, 191, 368, 369, 385, 395, 431, 442, 486, 513, 521, 541, 547, 557, 558, 568, 569, 633, 746. MEDIO ORIENTE, I, 845. MEDITERRANEO (mare), I, 3, 4, 13, 14, 18, 22, 31, 39, 45, 46, 56, 63, 70, 73, 81, 85, 86, 91, 93, 94, 101, 109, 117, 121, 123, 124, 127, 129, 133, 134, 139, 145, 146, 157, 158, 165, 166, 174, 182, 190, 202, 212, 221, 223, 232, 236, 237, 249, 250, 260, 261, 272, 277, 279, 280, 285, 286, 292, 298, 303, 305,

368, 373, 376, 380, 384, 385, 394, 404, 412, 421, 422, 430, 431, 440, 441, 444, 450, 456, 466, 476, 477, 484, 487, 492, 500, 501, 507, 511, 520, 530, 531, 540, 546, 550, 556, 567, 578, 579, 584, 588, 589, 597, 598, 610, 611, 617, 622, 623, 632, 633, 643, 644, 647, 650, 653, 658, 662, 663, 672, 673, 682, 683, 689, 692, 693, 700, 712, 723, 734, 735, 736, 744, 745, 754, 755, 764, 766, 776, 777, 784, 786, 796, 804, 806, 807, 816, 818, 819, 820, 830, 831, 832, 842, 851, 852, 863, 872, 873, 882, 883, 884, 892, 900, 901, 910, 912, 918, 919, 928, 929, 932, 938, 939, 948, 949, 961, 965, 972, 973, 982, 983, 994, 995, 1002, 1003, 1004, 1005, 1014, 1015, 1021, 1024, 1028, 1032, 1033, 1040, 1041, 1050, 1051, 1062, 1063, 1064, 1070, 1071, 1078, 1088, 1089, 1097, 1100, 1101, 1108, 1116. II, 97, 130, 132, 141, 142, 170, 171, 172, 186, 191, 192, 242, 243, 249, 250, 251, 252, 276, 297, 298, 300, 315, 328. MEDJENE BEL ABBES, I, 395. MEDJEZ EL BAB, I, 57, 78, 121, 140, 195, 217, 243, 245, 485, 493, 502, 512, 521, 580, 746, 765, 808, 884, 892, 901, 912, 922, 940, 950, 963, 973, 984, 1005, 1025, 1026, 1027, 1033, 1041, 1042, 1046, 1064, 1066, 1071, 1079, 1090, 1101, 1102, 1109. II, 222, 333, 336, 355, 356. MEDUNE, I, 178. MEDVEDJA, I, 871. MEGALA KALIVIA, I, 1088.

306, 312, 316, 322, 328, 335,

336, 340, 342, 350, 356, 358,

MEGERDA (fiume), I, 273, 950.

MEKA, I, 1002, 1099.

MEKNES, II, 191.

MELANTION, I, 734.

MELEDA (isola), I, 249, 357.

MELILLA, I, 955.

MELINA, I, 450.

MELITO DI PORTO SALVO, I, 155, 271.

II, 95.

MELJAK, I, 1031.

MENTONE, I, 72, 89, 227, 507, 718, 719, 809, 1076, 1114.

II, 42, 307.

MERCEVAZ, I, 285.

MERICHAS, I, 863.

MERITSA, I, 350.

MERS EL KEBIR, I, 995.

MERSINA, I, 701.

MESSICO, II, 191.

MESSINA, I, 13, 31, 33, 85, 109,

131, 161, 206, 211, 223, 235, 249, 250, 259, 260, 267, 271,

280, 286, 291, 327, 342, 347,

367, 369, 371, 383, 394, 406,

439, 450, 455, 458, 466, 483,

527, 529, 531, 643, 651, 682,

712, 721, 723, 733, 735, 743,

754, 795, 825, 829, 836, 851,

856, 862, 871, 873, 874, 878,

881, 889, 892, 897, 917, 927,

929, 959, 961, 993, 1001, 1002,

1037, 1041, 1061, 1087, 1089, 1107, 1109.

II, 134, 135, 136, 173, 244, 253, 254, 299, 301, 315, 353.

MESSOLONGHION, I, 336.

METAMER, I, 442, 557.

METAPONTO, I, 383, 449, 671, 691, 699, 711, 721.

METKOVIC, I, 34, 449, 545, 1023.

METLAOUI, I, 371, 385, 395, 568, 580, 624.

METLIKA, I, 285, 297, 483, 491, 499, 509, 519, 545, 555, 565, 577, 597, 631, 671, 722, 785,

817, 841, 981, 993, 1001, 1013, 1023, 1031, 1039, 1099.

II, 217.

METZOVO, I, 1040.

MEZZOUNA, I, 664, 893.

II, 221.

MIAVU, I, 982.

MICA (fiume), I, 1069.

MICABBA, I, 4.

MIKHAILOVKA, I, 110, 251.

MIESORACA, I, 1049.

MIKROKORION, I, 45.

MILANO, I, 375, 377, 463, 521, 596, 833, 955, 1043, 1053.

II, 69.

MILAZZO, I, 235, 456, 484, 511, 531, 754, 764, 1050, 1061.

II, 134, 135, 136.

MILIANE (uadi), I, 920.

MILLEROVO, I, 134.

II, 77, 78, 79, 84, 87.

MILO, I, 393, 450, 861.

MILAS, I, 1069.

MILOSEVICI, I, 1039.

MINSK, I, 836.

II, 196.

MIRNA PEC, I, 145, 335, 341, 621.

MISURATA MARINA, I, 140, 546.

MITIKAS, I, 960.

MITROFANOVKA, I, 111.

MITROVICA, I, 952.

MITTENULD, I, 853.

MIZDA, I, 32, 86, 88, 110, 118, 147, 174.

(O. I. D. J. CO.)

MOARDA, I, 621.

MODANE, I, 72, 105, 227, 239.

II, 5.

MOGORO, I, 1099.

MOISSJIEWKA, I, 64.

MOKRONOG, I, 795, 805.

MOKREC, I, 483, 491, 899, 909.

MOKRO, I, 1039.

MOLA DI BARI, I, 1071.

II, 183.

MONACO (principato), I, 1076.

MONACO DI BAVIERA, I, 391, 447, 619, 680, 698. II, 258, 275, 290. MONASTERO S. GIORGIO, I, 18. MONASTIR, I, 421, 637, 667. MONDELLO, I, 621. MONEMVASSIA, I, 1078. MONGERBINO, I, 621. MONOPOLI, I, 336, 994. II, 244. MONSERRATO, I, 805, 947. MONTALBANO IONICO, I, 699, 711. MONTASEVO, I, 540. MONTCONJ, I, 573. MONTEGIORDANO, I, 671. MONTEMAIO, I, 857. MONTENEGRO, I, 3, 21, 39, 42, 45, 55, 63, 73, 88, 89, 105, 113, 117, 119, 131, 133, 135, 173, 176, 189, 195, 201, 205, 226, 228, 237, 260, 279, 291, 298, 315, 318, 328, 330, 353, 355, 358, 364, 372, 380, 384, 386, 387, 394, 396, 399, 400, 415, 433, 435, 445, 449, 459, 461, 463, 468, 470, 471, 473, 476, 503, 507, 510, 525, 534, 535, 540, 552, 566, 594, 595, 610, 614, 622, 635, 637, 639, 648, 650, 672, 675, 677, 689, 694, 697, 700, 706, 708, 712, 718, 722, 730, 737, 738, 739, 744, 749, 751, 759, 767, 769, 775, 776, 786, 791, 792, 795, 802, 803, 813, 814, 817, 822, 823, 830, 834, 835, 837, 841, 843, 845, 847, 850, 851, 856, 858, 866, 871, 876, 878, 882, 891, 894, 895, 897, 899, 903, 905, 910, 918, 922, 923, 928, 931, 932, 933, 938, 943, 944, 948, 952, 954, 960, 964, 968, 972, 975, 978, 982, 987, 988, 989, 994, 1002, 1007, 1009, 1010, 1013, 1018, 1020, 1023, 1027,

1028, 1031, 1032, 1034, 1036, 1039, 1045, 1050, 1054, 1055, 1056, 1061, 1066, 1067, 1070, 1072, 1075, 1077, 1082, 1083, 1088, 1092, 1095, 1099, 1107, 1112, 1113, 1114. II, 23, 24, 110, 112, 113, 124, 138, 145, 166, 167, 212, 216, 240, 241, 249, 259, 296, 321. MONTENERO D'IDRIA, I, 341, 565, 981. MONTE SAN BIAGIO, I, 753. MONTESPINO, I, 539. MORAVA, I, 417. MOREA (regione), I, 89, 311, 1007. MOREVICA, II, 214. MORINA, I, 1014. MOROSOWA BALKA, I, 251. MOSCA, I, 744, 771. II, 98. MOSTAR, I, 227, 287, 398, 399, 404, 411, 415, 416, 421, 434, 435, 449, 455, 456, 462, 465, 476, 479, 484, 488, 489, 491, 494, 500, 503, 519, 523, 537, 543, 545, 552, 555, 556, 588, 602, 607, 609, 614, 616, 618, 621, 625, 631, 642, 666, 679, 691, 712, 719, 722, 734, 744, 753, 759, 775, 795, 806, 817, 841, 862, 935, 954, 960, 974, 993. II, 176, 177, 217, 274, 331, 332, 339. MOTSKY, I, 191. MUC, I, 711, 722, 734, 744, 763, 775, 785, 795, 830, 841, 850. MUGNONE, (punta), I, 1024. MULO (scoglio), I, 368. MURMANSK, I, 232. MURO (punta), I, 587. MURVIZZA, I, 367. MURZUCH, I, 32, 39, 46, 56, 102, 105, 106. MUZEVICE, I, 818. NABEUL, I, 883. NAGRICIN, I, 597. NALUT, I, 146, 183, 190, 212.

NAPOLI, I, 3, 5, 70, 85, 86, 92, 93, 94, 123, 124, 145, 150, 182, 199, 214, 223, 227, 243, 254, 255, 260, 264, 285, 292, 302, 321, 328, 362, 370, 383, 384, 385, 387, 394, 396, 412, 413, 416, 418, 419, 422, 429, 450, 453, 454, 461, 463, 466, 469, 473, 475, 477, 481, 501, 509, 510, 511, 512, 520, 521, 524, 532, 533, 540, 545, 569, 584, 589, 597, 599, 600, 604, 628, 648, 659, 672, 678, 681, 699, 703, 723, 754, 775, 777, 789, 798, 799, 801, 809, 814, 829, 831, 849, 851, 852, 854, 861, 862, 863, 869, 887, 892, 909, 917, 919, 927, 930, 935, 959, 961, 969, 972, 973, 983, 990, 994, 1013, 1015, 1029, 1037, 1040, 1041, 1049, 1058, 1061, 1062, 1063, 1078, 1080, 1084, 1087, 1088, 1089, 1102. II. 29, 107, 116, 119, 135, 145, 146, 254, 301, 342, 344, 353, 354. NARENTA (fiume e valle), I, 399, 414, 416, 430, 436, 439, 449, 455, 456, 461, 465, 475, 476, 483, 484, 487, 488, 491, 500, 516, 519, 523, 524, 530, 537, 539, 543, 545, 549, 552, 555, 577, 582, 588, 609, 622, 625, 631, 642, 651, 672, 681, 682, 691, 700, 712, 722, 734, 744, 753, 763, 768, 775, 785, 795, 826, 923, 971, 993, 1049. II, 176, 208, 209, 212, 213, 215, 216, 240. NARWICH, II, 248, 296. NATAL, II, 191. NAUPLIA, II, 12, 23, 24, 92. NAVARINO (isola), I, 1063. II, 24. NEAPOLIS, I, 642, 796, 818, 830, 841, 1020, 1094. NEMI, I, 141.

NERETVICA, (fiume), I, 555. NERO (mare), I, 70, 232, 644, 692. II, 153. NESEROS, I, 851. NESHIN, I, 319, 354, 372, 388, 414, 443. NESTORION, I, 642, 692, 700, 1099, 1107. NESTRANI, I, 744. NETTUNIA, II, 57. NEUHAMMER, I, 361, 687. NEVESINJE, I, 661, 672, 682, 691, 700, 712, 722, 734, 753, 763, 775, 785, 806, 817, 871, 881, 891, 899, 909, 910, 918, 928, 937, 948, 960, 971, 982, 993, 1013, 1031, 1049, 1061, 1070, 1077, 1084, 1087, 1088, 1099, 1107. NEW YORK, II, 190. NEYROLLES, II, 50. NICASTRO, I, 291, 383. NIKITOVKA, I, 191, 203, 213. NIGERIA, II, 191. NIKOLAJEWKA, I, 213, 225, 252. NIKSIC, I, 173, 384, 476, 610, 672, 818, 851, 1002, 1050, 1070, 1078, 1088, 1099, 1107. II, 110, 112. NIO (isola), I, 700. NIPRO (fiume), I, 415. II,194. NISCH, II, 15, 16. NISHAJAJA DUWANKA, I, 203, 251. NISHAJAJA SSREBRIANKA, I, 134. NISTRO (fiume), II, 318. NIZZA, I, 380, 381, 481, 647, 662, 707, 926, 949, 979, 999, 1112. II, 42, 59, 60, 175, 188, 228. NIZZARDO, I, 717. NOCERA TERINESE, I, 699, 763. NOCETO, II, 57. NOLA, I, 545. NOLI, I, 947. NORD (mare), II, 250, 297.

NORD AFRICA FRANCESE v. Africa Settentrionale Francese. NORDMARK, I, 1093, 1112. NORVEGIA, I, 197, 232, 793. II, 248, 271, 296. NOTO, I, 157, 165, 327, 357, 661, 681, 683, 733. NOVA BAVAVA, I, 252. NOVAIA ASTRAKHAN, I, 262. NOVAIA KALITVA, I, 125. II, 78. NOVA SIRI, I, 699. NOVA VAROS, I, 922, 975, 1099. NOVI, I, 97. NOVI PAZAR, I, 117. NOVYI OSKOL, I, 237, 262. NOVO BELINSKAJA, I, 125. NOVO KRASSNOE, I, 225, 262. NOVO MARKOVKA, I, 5, 87. NOVO MESTO, I, 13, 117, 145, 201, 249, 279, 215, 315, 335, 341, 429, 439, 475, 555, 577, 609, 621, 631, 641, 722, 763, 795, 805, 909, 981, 993. NOVO PSKOV, I, 141. NOVO RUJCE, I, 117. NOVO STRELTSOVKA, I, 32. NOVO SYBSOFF, I, 704. NOVSKA, II, 15. NSIR, I, 940. NUORO, I, 1039, 1045. NUOVA IRLANDA, I, 878. OCEANO INDIANO, I, 121, 1068. OCRIDA (lago), I, 93, 686, 719, 727, 768, 791, 803. ODESSA, I, 602, 703, 728. OGLAT EL PUNI, I, 893. OGLET NEFATIA, I, 568. OGULIN, I, 13, 55, 63, 85, 117, 123, 139, 157, 189, 201, 211, 321, 358, 367, 509, 539, 545, 587, 621, 631, 641, 651, 661, 671, 681, 850, 917, 981, 1077. II, 211, 212. OKSHATINA, I, 540.

OLANDA, II, 235, 345. OLBIA, I, 145, 692, 709, 754, 842, 887, 892, 910, 918, 972, 1002, 1037, 1078, 1096, 1100. OLKHOVYI, I, 262. OLGIATA, I, 371. OLIMPO (monte), I, 749, 781, 1014, 1023, 1078. OLKHOVATKA, I, 110, 118, 159, 175, 251. OLUJE, I, 45. OMBRONE (fiume), I, 653, 673. ORAH, I, 1050. ORANGE, CARITAT, I, 377, 480. ORANO, I, 158, 579, 623, 653, 663, 692, 755, 831, 842, 852, 863, 872, 900, 1015. II, 191. OREBIC, I, 297. OREL, I, 415. ORESTIKON, I, 796. ORISTANO, I, 709. OROSEI, I, 842. ORTA (lago), I, 581. ORTAN, I, 851. ORTONA, I, 421. II, 244. ORTU SKULIKARIA, I, 578. OSIJEK, I, 1054. OSKOL (valle), I, 147. OSPEDALETTI, I, 947. OSTAPOVKA, I, 251. OSTARIJE, I, 681, 943, 1077. OSTRELJ, I, 297. OSTROGOJSK, I, 203. OSTROZAC, I, 500, 530. OTOCAC, I, 455, 565, 661, 671, 766, 767, 811, 862, 871, 881, 909, 917, 927, 932, 943, 945, 993. II, 168, 337, 340. OTRANTO (città e canale), I, 26, 48. II, 144. OUDREF, I, 798, 864. OUED BELIF, I, 684. OUED EL DISS, I, 974.

PANJA, I, 174.

OUED EL MANSOUR, I, 820. OUED MEJERDA, I, 1065, 1079. OUED MILHANE, I, 1065. OUED SEGENAN, I, 1042. OUED YAHIA, I, 280. OUED ZARGA, I, 884. OUSSELTIA, I, 183, 237, 422, 457, 467, 541, 557, 580, 611, 623, 765, 777, 820, 864, 875. II, 46. OUARDENINE, I, 912. OZALJ, I, 133, 259, 271. PACECO, I, 753. PACHINO, I, 123, 189, 367, 429, 483, 587, 829, 1099, 1107. PACIFICO (oceano), I, 98. PADOVA, I, 709. PALANKA, I, 349. PALEO, II, 347. PALERMO, I, 3, 21, 22, 23, 27, 28, 31, 37, 45, 55, 63, 73, 123, 126, 128, 130, 131, 138, 157, 182, 189, 196, 199, 202, 235, 250, 255, 259, 291, 295, 305, 306, 327, 328, 369, 371, 383, 384, 393, 394, 403, 404, 419, 429, 440, 449, 450, 451, 454, 463, 466, 476, 483, 499, 501, 505, 509, 511, 512, 521, 531, 540, 577, 587, 600, 609, 621, 623, 632, 641, 643, 648, 671, 672, 679, 691, 693, 711, 712, 721, 727, 733, 735, 743, 763, 786, 849, 861, 881, 884, 901, 909, 918, 919, 927, 937, 959, 971, 973, 981, 983, 984, 993, 995, 1003, 1013, 1019, 1027, 1046, 1062, 1088. II, 72, 107, 134, 137, 172, 173, 174, 254, 301, 342, 353. PALESE, I, 662, 1069, 1077. PALESTINA, I, 328, 595, 723, 1112. PALMA, II, 353.

PALMANOVA, I, 96.

PALUMBO (scoglio), I, 440, 1071.

PANTELLERIA, I, 45, 46, 59, 97, 103, 106, 126, 165, 422, 429, 440, 456, 492, 503, 527, 588, 589, 622, 754, 807, 892, 900, 921, 939, 947, 1015, 1051, 1057, 1100. II, 143, 224. PAOLA, I, 85, 511, 689, 743, 783. II, 270. PARGHELIA, I, 671. PARIGI, I, 299, 304, 401, 789. II, 104, 287. PASSEKOVO, I, 74, 110. PATOS, I, 342, 495. PATRASSO, I, 63, 89, 312, 342, 346, 350, 376, 412, 796, 806, 994, 1003. II, 24. PAVIA, I, 346. PAWLOGRAD, I, 824. PAWLOWSK, II, 76. PECON, I, 545. PEC, I, 67. PEJA, I, 763, 811. PELAGIE (isola), I, 1071. PELLEGRINO (monte), I, 327, 981. PELOPONNESO, I, 56, 89, 181, 310, 706, 806, 823, 960, 988, 1014, 1032, 1040, 1050, 1078, 1100. II, 133, 142, 171, 240, 348. PENEIOS, I, 1088. PENNE (PUNTA), I, 342. PENTIMELE, II, 134, 135, 136. PERMETI, I, 722. PERSICO (golfo), I, 575. PERUSIC, I, 189, 350, 367, 651. PESARO, II, 57. PESCARA, I, 421. II, 244. PESCE (punta), I, 939. PETRINJA, I, 181. PETROPAVLOVKA, I, 273.

PETROVAC, I, 311. II, 3, 23. PETROVO SELO, I, 341. PHILIPPEVILLE, I, 22, 46, 322, 335, 466, 531, 663, 723, 736, 1058. PIANA (isola), I, 501. PIANEZZA, I, 297. PIANOSA, I, 1032. PIAZZA ARMERINA, I, 743. PICHON, I, 46, 57, 110, 118, 124, 183, 251, 261, 404, 457, 568, 797, 820, 832, 843, 864, 875, 893, 901, 902. PIEDE DELLA CARUTA, I, 671. PIEDIMELZE, I, 1049. PIEMONTE (regione), II, 12. PILATI, I, 1031. PILAU (isola), I, 994. PINDO (monti), I, 900, 1040. II, 35, 38. PINEROLO, II, 57. PIREO, I, 13, 48, 165, 400, 525, 590, 652, 683, 715, 763, 776, 831, 862, 883, 929, 938, 994, 1050, 1062. PIRGOS, II, 142. PISA, I, 740. PISCIOTTA, I, 439. PISIDA, I, 57, 64, 236, 292, 306, 322, 486. II, 92. PIVA (valle), I, 982, 994, 1023. PIZZO CALABRO, I, 1001. PLANA, I, 918, 928, 937, 948, 960, 971, 982, 1002, 1013, 1016, 1031, 1061, 1077. PLANCA (punta), I, 342, 368. PLANJANI, I, 805. PLASKI, I, 13, 45, 63, 117, 133, 145, 173, 181, 189, 223, 327, 393, 403, 475, 483, 491, 529, 539, 545, 555, 587, 609, 621,

631, 642, 651, 700, 722, 734,

1077.

PLEZZO, I, 881. PLJESIVICA PLANINA, I, 335, 349. II, 212. PLJEVLJA, I, 910, 918, 928, 938, 954, 1002, 1061, 1077, 1099. II, 110, 112. PLOCA, I, 34, 42, 181, 189, 225, 228, 335, 341, 456, 475, 534, 556, 594, 600, 614. PO (fiume), II, 244. POCCICA DI VILLA SLAVINA, I, 881. PODGORICA, I, 173, 384, 610, 1039, 1040, 1050. II, 110. PODGORNOE, I, 141, 147. PODHUM, I, 577. POD LAPAC, I, 349. POGLIE, I, 383, 981. POGRADEC, I, 298, 440, 1074. POJANI, I, 430, 500. POKLEC ANI, I, 588. POLA, I, 77, 384. POLICANDRO (isola), I, 13. POLICASTRO, I, 260, 439, 1023. POLONIA, I, 268, 650. II, 271, 316. POLTAWA, I, 415. POMEZIA, I, 753. POMIGLIANO D'ARCO, I, 85. PONT D'AIN, II, 50. PONT DU FAHS, I, 74, 86, 94, 118, 147, 203, 204, 217, 218, 244, 316, 446, 623, 663, 962, 985, 995, 1042, 1052, 1063, 1072, 1079. PONTE SAN LUIGI, I, 507, 718. PONTE SANTO STEFANO, I, 743. PONTE SCHIAVO, I, 743. PONTICELLI, I, 917, 1013. PORTICI, I, 1013. PORTIGLIOLA (torrente), I 763. PORTIXEDDU, I, 651. PORTO EMPEDOCLE, I, 139, 189, 235, 429, 483, 587, 631, 861, 1013, 1087.

PORTO FARINA, I, 963. PORTO FERRAIO, I, 723. PORTOFINO, I, 500. PORTOGALLO, I, 1082. II, 323. PORTO PALERMO, I, 212. PORTO PALO, I, 1099. PORTO SAID, I, 190. II, 193. PORTO SALVO, I, 182. PORTO SANTO STEFANO, I, 673. PORTO TORRES, I, 937, 993, 995, 1037. PORTOVECCHIO, I, 692, 1037. POSTUMIA, I, 359, 597, 657, 729, 881. POSUSJE, I, 350, 399, 545, 556, 785. POTENZA, I, 641, 651, 1010. POZAREVAC, II, 349. POZZALLO, I, 139, 173, 181, 201, 291, 475, 499, 529, 555, 641, 699, 721, 917, 927, 1031. POZZUOLI, I, 475, 1050, 1070, 1110. PREDIL, I, 881. PRENJ, II, 212. PREVALLO, I, 529. PREVESA, I, 157, 592, 614, 676, 796, 819, 851, 883, 900, 1051. II, 12, 24. PREZID, I, 341. PRIDVORCI, I, 722. PRIJE POLJE, II, 166. PRILUZJE, I, 703, 719. PRIMISLJE, I, 189. PRISTINA, I, 811. PRIZREN, I, 21, 285, 661, 799, 811, 905. PRJBOJ, I, 335, 1045. II, 110, 111. PROLOG, I, 565. PROSIK, I, 539.

PROVENZA (regione), I, 136, 266, 302, 312, 325, 380, 552, 667,

740, 757, 1014. II, 22, 145. PROZOR, I, 376, 393, 403, 411, 414, 416, 434, 510, 519, 577, 587, 588, 609, 622. II, 176, 177. PUGLIE, I, 389. II, 138, 143, 146. PUNTA STILO, I, 259, 692. PUNTOJEVICI, I, 871. QUARTU SANT'ELENA, I, 403. RADES, I, 770. RAGT EL BRAHIMI, I, 684. RAGANZILI, I, 271. RAGOUBET EL AJELA, I, 183. RAGOZHINA, I, 358. RAGUSA (Italia), I, 139, 145, 157, 173, 181, 201,211, 235, 291, 383, 499, 509, 529, 555, 609, 631, 641, 699, 711, 721, 785, 871, 1031, 1049. RAGUSA (Jugoslavia), I, 34, 63, 249, 335, 384, 445, 974. II, 171, 215, 216. RAMA (valle), I, 500, 510, 519, 545, 549, 555, 588, 609, 618, 622, 651, 672. RAMMY, I, 370. RAMPINZERI, I, 1013. RAS AGEDIR, I, 292. RAS EL DREK, I, 1100. RAS EL DJEBEL, I, 963. RAS EL GHERINA, I, 118, 124. RAS EL HAMAR, I, 818. RAS EL HILAL, I, 701, 776. RAS EL MDAUUAR, I, 166. RAS EL MIR, II, 244. RAS HERGLA, I, 166. RAS MAHMUR, II, 244. RAS MUSTAPHA, I, 109, 1108. RASOCOLMO, I, 597. RAS ZEBIB, I, 818, 1015. RAVNA GORA, I, 577, 587, 711. RAVNI, I, 439. RAVNO, I, 577, 609.

REBOVICA, I, 505. REDADIA, I, 336, 343. REGDALIN, I, 171, 513. REGEB EL AIUN, I, 736. REGGIO CALABRIA, I, 31, 33, 105, 109, 131, 223, 271, 291, 310, 357, 367, 406, 455, 458, 475, 509, 529, 641, 681, 711, 743, 763, 829, 881, 993, 1001, 1031, 1037, 1087, 1107. II, 95, 134, 135, 137, 342, 353. REGGIO EMILIA, I, 312, 875. REMADA, I, 202. REPJEWKA, I, 225. RESEVINA, I, 1039. RHEDIRS, I, 920. RIACE, I, 529, 743. RIBERA, I, 721, 817. RIBNICA, I, 393, 691, 733, 744, 753, 763. RICADI, I, 881. RICICA, II, 168. RIKKALA,I, 1088. RIGANO (passo), I, 861. RIO DE ORO, II, 191. RIVA DEL GARDA, I, 747. RIVA TRIGOSO, I, 688. RIVOLI, I, 297. ROBAN I, 273. ROBAA, I, 74, 250, 280, 623, 663, ROCCA DELLE CAMINATE, I, 143, 144. ROCCA DI PAPA, I, 141. ROCCA PALUMBA, I, 959. II, 173. ROCCA ROMANA, I, 42. ROCCELLA JONICA, I, 211, 509, 972, 1001. II, 244. RODAKOWO, I, 167. RODANO, (fiume) I, 233, 352, 377, 437, 517, 538, 575, 596, 604, 629, 752, 759, 946, 1029, 1105.

RODI (isola), I, 120, 306, 317, 324,

339, 409, 433, 617, 652, 666, 668, 673, 708, 717, 768, 824, 825, 831, 839, 851, 867, 892, 918, 929, 987, 988, 1002, 1007, 1051, 1062. II, 13, 22, 133, 142, 251, 298, 342. ROGATCHEV, II, 195. ROGATICA, I, 882, 998, 1007. ROMA, I, 27, 60, 66, 96, 97, 111. 114, 126, 136, 137, 144, 153, 154, 162, 187, 206, 207, 208, 219, 220, 227, 228, 263, 268, 277, 283, 310, 343, 347, 360, 387, 390, 406, 408, 411, 415, 430, 459, 468, 506, 521, 572, 577, 659, 665, 676, 730, 783, 788, 814, 834, 835, 854, 889, 894, 922, 953, 954, 972, 1035, 1056. II, 3, 9, 23, 28, 29, 37, 38, 42, 50, 52, 57, 58, 62, 63, 69, 102, 107, 108, 109, 128, 130, 134, 159, 175, 182, 183, 187, 190, 196, 220, 223, 233, 264, 266, 275, 311, 324, 325, 328, 329, 349. ROMANIA, I, 234, 427, 703, 804, 848, 987, 1082. II, 35, 36, 38, 197, 271, 286, 288, 289, 316, 317, 318, 327, 328, 329. ROQUEBRUNE, II, 63. ROSARNO, I, 681. ROSOLINI, I, 157, 829. ROSSANO CALABRO, I, 475. ROSSOSCH, I, 110, 118, 125, 147, 159. II, 78, 79, 80, 87. ROSSO (mare), I, 1068. II, 192. ROSTOV, I, 267. II, 79, 753. ROVENKI, I, 125, 141, 203. ROVIGNO, II, 244. ROZAJ, I, 67. ROZAN v. Rozaj. RUBANJE, I, 994. RUBIANA, I, 297.

RUDO, I, 399, 795, 922. RUPA FREDDA, I, 291. RUSSIA, I, 71, 91, 92, 106, 121, 132, 143, 150, 153, 161, 214, 217, 220, 228, 230, 232, 239, 243, 246, 247, 267, 268, 333, 356, 361, 373, 396, 415, 427, 433, 436, 444, 454, 458, 459, 462, 463, 469, 470, 473, 479, 480, 481, 496, 505, 518, 523, 524, 543, 561, 571, 574, 585, 595, 599, 607, 626, 627, 635, 645, 656, 677, 696, 709, 728, 748, 757, 769, 781, 813, 836, 870, 878, 915, 944, 945, 964, 967, 985, 999, 1028, 1084. II. 111, 115, 119, 122, 132, 145, 155, 163, 167, 186, 196, 197, 198, 199, 271, 316, 317, 318, 321, 324, 325, 337, 349. RUTTE DI GRACOVA, I, 1049. SABATINI (monte), I, 42. SABAUDIA, I, 450. SABBIONCELLO (penisola), I, 145, 201, 297. SABORSKO, I, 45. SABRATHA, I, 190. SAGA, I, 341. SAGUNTO, I, 1050. SAHALINE, I, 912. SAHARA, I, 106, 112, 163. II, 13. SAHOVICI, I, 1099. SAINT CYPRIEN, I, 1042. SAINT JULIEN, II, 50. SAINT MARTIN, II, 50. SAINT TROPEZ, I, 358, 546. SALERNO, I, 439, 499, 545, 631, 819, 825, 829, 881, 1023, 1037. II, 135, 244. SALISBURGO, I, 878, 926, 935; 954, 968, 978, 1011. II, 323, 331, 333, 338, 342, 351. SALOMONE (isole), I, 563. SALONA, I, 1039.

SALONICCO, I, 6, 17, 29, 33, 42, 76, 78, 89, 105, 106, 119, 149, 161, 169, 205, 253, 266, 301, 309, 310, 317, 324, 361, 380, 397, 400, 415, 433, 443, 468, 470, 495, 525, 526, 549, 550, 551, 570, 583, 594, 601, 604, 639, 655, 682, 706, 708, 717, 749, 776, 796, 811, 823, 824, 835, 845, 858, 867, 883, 886, 900, 923, 928, 932, 942, 953, 954, 955, 977, 987, 988, 989, 1006, 1014, 1040. II, 12, 13, 145, 171. SALZBURG, v. SALISBURGO. SAMO (isola), I, 105, 266. SAMPIERI, I, 721. SAN BASILIO, I, 342, 711. SAN BERNARDO, I, 449. SAN BIAGO CURZOLA, I, 55. SANGIACCATO (regione), I, 622, 796, 876, 918, 922, 923, 942, 943, 952, 954, 982, 998, 1028, 1055, 1066, 1067. II, 110, 111, 166. SAN GIORGIO A CREMANO, I, 681. SAN GIOVANNI, I, 711. SAN GIOVANNI A TEDUCCIO, I, SAN GIOVANNI DI MEDUA, I, 342. SAN GIOVANNI DI MORIANA, I, 751. SAN GIULIANO TERME, I, 740. SANIET EL REGEL, I, 146. SAN LEONARDO DI CUPRO, I, 1031. SAN LORENZO, I, 621. SAN LUCIDO, I, 85, 671, 699, 743. SANLURI, I, 805. SAN MARTINO, I, 777. SAN NICOLA DI CRETA, I, 506, 552, 617. SAN PANCRAZIO, I, 220. SAN PIETRO, I, 981. SAN PIETRO (isole), I, 805, 850.

SAN PIETRO DEL CARSO, I, 891, 981. SAN PIETRO DEL NATISONE, I, 981. SAN REMO, I, 427, 610, 947. SANSKI MOST, I, 211. SANTA CATERINA, I, 1031. SANT'AGATA IN RUBIERA, I, 875. SANT'AGATA MILITELLO, I, 411, SANT'ANDREA DELLO JONIO, I, 763. SANT'ANTIOCO, I, 709, 850, 1014, 1069. SANTA FLAVIA, I, 971. SANTA LUCIA D'ISONZO, I, 291, 1049. SANTA MARGHERITA, I, 249. SANTA MARIA DI CASTELLABATE, I, 825. SANTA MARIA DI CATANZARO, I, 357. SANTA MARIA LA SCALA, I, 605. SANTA MAURA (isola e canale), I, 26, 27, 302, 338, 376, 381. II, 14, 24, 142. SANT'ANGELO DELLE FRATTE, I, 641. SANTA NINFA, I, 1013. SANTA ROSA, II, 251, 398. SANTA SEDE v. VATICANO. SANTO STEFANO, I, 476. SANTA TERESA DI RIVA, I, 651. SANT'EUFEMIA (golfo), I, 743. SANTORINI (isola), I, 863. SANTO STEFANO DI CAMASTRA, I, 721. SAN VITALIANO, I, 545. SAN VITO (capo), I, 45. SAN VITO DI BERNALDA, I, 711. SAOUAF, I, 974, 996. II, 48. SARAJEVO, I, 455, 465, 891, 923, 938.

II, 16, 176.

SARDARA, I, 1069. SARDEGNA (isola), I, 19, 36, 58, 60, 77, 145, 146, 177, 199, 206, 207, 214, 220, 227, 232, 233, 246, 254, 255, 299, 301, 310, 312, 318, 332, 337, 351, 364, 373, 379, 389, 399, 415, 416, 417, 458, 469, 470, 479, 483, 499, 504, 506, 522, 523, 530, 543, 549, 551, 560, 572, 584, 595, 602, 604, 615, 616, 626, 632, 636, 638, 639, 643, 646, 648, 651, 653, 658, 667, 668, 675, 677, 679, 689, 695, 696, 709, 718, 719, 720, 731, 737, 739, 769, 790, 792, 799, 805, 810, 815, 825, 837, 842, 843, 846, 850, 856, 866, 869, 887, 895, 900, 909, 911, 915, 924, 925, 927, 931, 934, 945, 947, 950, 955, 956, 965, 966, 968, 976, 984, 988, 990, 993, 998, 1005, 1007, 1008, 1011, 1019, 1028, 1029, 1031, 1037, 1039, 1044, 1049, 1052, 1053, 1055, 1056, 1058, 1069, 1074, 1077, 1083, 1084, 1091, 1094, 1095, 1096, 1099, 1105. II, 22, 23, 43, 95, 138, 142, 143, 145, 146, 150, 151, 182, 238, 239, 240, 249, 258, 273, 276, 292, 293, 296, 315, 319, 321, 323, 328, 329, 333, 335, 337, 338, 342, 343, 345, 351, 353, 354. SARDINIA (punta), I, 358. SARZANA, I, 1030, 1084. II, 118. SASENO (isola), I, 166, 182. SAVA (fiume), II, 208. SAVNIK, I, 1002, 1070. II, 108. SAVOIA (regione), I, 685. II, 228, 307, 308. SAVOIA DI LUCANIA, I, 651. SAVONA, I, 384, 929, 1001, 1053. SBEITLA, I, 147, 385, 404, 405, 422, 424, 446, 467, 541. II, 221.

SBIKHA, I, 261, 273, 336, 395, 422, 431, 441, 451, 457.

SCARDONA, I, 383, 909.

SCARPANTO (isola), I, 66, 76, 381, 409.

SCOPELLO (punta), I, 983.

SCUTARI, I, 287, 326, 472, 599, 780, 827, 1067.

SCECSCIUCH, I, 202.

SCHEBKET ED DOUAOUIR, I, 343.

SCHEJAKINO, I, 183.

SCHERK (banco), I, 567.

SCHIAVONEA, I, 971.

SCIACCA, I, 93, 107, 483, 809, 959, 983.

II, 342.

SCICLI, I, 235, 383, 587.

SCILLA, I, 903.

SCILLATO, I, 909.

SCIUEREF, I, 94, 102.

SEBCA EL HANI, I, 912.

SEBCA KELBIA, I, 902, 912.

SEBCHET EL KOURZIA, I, 86, 1042, 1052, 1071.

SEBCHET EN NOUAL, I, 874, 885.

SEBCHET MARABOT, I, 778.

SEBCHET MTA EL DJEM, I, 847, 902.

SEBCHET MTA EL RHERRA, I, 885.

SEBENICO, I, 101, 133, 136, 139, 165, 189, 279, 285, 335, 338, 342, 363, 368, 393, 449, 539, 734, 795, 807, 819, 830, 850, 882, 930, 1023, 1039, 1047, 1061.

II, 171.

SEBHA, I, 46, 56, 105.

SEBREGLIE, I, 597.

SECCA (punta), I, 587.

SEDADA, I, 14, 118, 124.

SEDJENANE, I, 531, 541, 557, 611, 797, 808, 814, 1090, 1101. SEGNA, I, 948, 1049, 1077.

SEKULIC, I, 1039.

SELENICA, I, 830, 841, 895.

SELLA DEL BIVIO, I, 509.

SEMIC, I, 565.

SENED (citta' e stazione), I, 190, 263, 273, 280, 286, 292, 299, 322, 328, 336, 351, 702, 713, 724, 745.

II, 45.

SERBIA, I, 66, 72, 125, 176, 209, 347, 399, 514, 526, 675, 814, 847, 942, 1113.

II, 24, 111, 122, 123, 124, 161, 162, 164, 165, 349, 350.

SERDELES, I, 118.

SERVIA, I, 567.

SESTRUNI (isola), I, 1061.

SETTE BOCCHE (canale), I, 357.

SETZU, I, 1069.

SEZZE ROMANO, I, 753.

SFAX, I, 10, 15, 17, 30, 40, 41, 48, 58, 65, 80, 88, 96, 97, 104, 110, 113, 118, 133, 157, 168, 185, 191, 194, 204, 207, 209, 214, 223, 236, 238, 244, 251, 261, 274, 294, 298, 368, 384, 422, 450, 464, 468, 476, 766, 820, 844, 852, 873, 883, 902, 916,

920, 1027, 1071. II, 26, 27, 29, 30, 31, 33, 93, 94,

101, 107, 116, 120, 221. SFERRACAVALLO, I, 621.

SHLOBIN, II, 195.

SHTIKE, I, 55, 411, 440.

SIATISTA, I, 556, 566, 588, 610, 627, 638, 642, 672, 682, 692, 700, 712, 754, 862, 972, 1020, 1094.

II, 294.

SIBARI, I, 383, 475.

SIBERIA, I, 629.

SICHERUNG, I, 36.

SICILIA, I, 13, 16, 45, 69, 70, 71, 77, 120, 130, 131, 166, 177, 178, 181, 182, 206, 209, 232, 233, 235, 245, 254, 256, 272, 277, 282, 283, 284, 285, 293, 301, 309, 310, 312, 317, 318, 323, 332, 347, 373, 375, 389, 404, 413, 419, 429, 432, 449, 450, 458, 466, 469, 475, 483, 491, 492, 499, 509, 529, 543, 546, 551, 555, 565, 575, 577, 579, 584, 589, 590, 597, 598, 600, 602, 604, 612, 613, 621, 622, 623, 631, 632, 636, 638, 641, 646, 650, 651, 658, 659, 661, 662, 664, 667, 668, 671, 673, 675, 679, 681, 688, 689, 691, 693, 695, 696, 697, 698, 699, 701, 702, 709, 711, 721, 730, 733, 743, 753, 755, 763, 783, 785, 790, 792, 795, 810, 815, 817, 825, 827, 829, 836, 837, 838, 849, 852, 856, 861, 866, 869, 871, 873, 881, 887, 892, 895, 899, 905, 909, 915, 917, 918, 927, 931, 932, 934, 937, 940, 945, 947, 949, 954, 955, 956, 959, 962, 965, 966, 968, 971, 973, 981, 988, 990, 993, 998, 1001, 1005, 1007, 1013, 1015, 1024, 1026, 1028, 1029, 1031, 1037, 1040, 1041, 1046, 1049, 1051, 1053, 1055, 1056, 1061, 1069, 1077, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1087, 1093, 1099, 1103, 1104, 1107, 1108, 1112. II, 22, 28, 74, 95, 101, 108, 116, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 142, 143, 145, 146, 150, 151, 171, 172, 173, 174, 182, 224, 225, 238, 239, 240, 243, 249, 252, 253, 257, 258, 270, 273, 275, 276, 286, 293, 296, 299, 300, 304, 319, 320, 323, 324, 328, 329, 333, 335, 337, 338, 343, 345, 346, 351, 353, 354.

SIDERNO MARINA, I, 211, 529, 961. SIDI ABD EL GEDIDI, I, 531. SIDI ABD ELLI, I, 884. SIDI AEK, I, 930. SIDI AHMED BALES, I, 557, 674. SIDI ALI SCIADELI, I, 940. SIDI AMARA, I, 147, 485, 493. SIDI BOU ALI, I, 902, 996. SIDI BOU BAKE, I, 973. SIDI BOU SAID, I, 1100. SIDI BOU ZID, I, 377, 385, 386, 396, 398, 404, 405, 541. SIDI BRAHIM ZAHER, I, 902. SIDI DAOUD, I, 1090, 1102, 1110, 1114. SIDI EL ARIANE, I, 939. SIDI EL BARRANI, I, 194, 929, 1108. SIDI EL HAG AHMED, I, 557. SIDI EL HANI, I, 912. SIDI GRIDOLA, I, 485, 502. SIDI HAMED, I, 611. SIDI MAHMOUD, I, 521. SIDI MEDIENE, I, 1063, 1109. SIDI MOHAMMED EN NOUIGES, I, 893. SIDI NEIR (uadi), I, 962. SIDI NSIR, I, 901, 912, 1101. SIDI SAAD, I, 422. SIDI SAID, I, 920. SIDI SAIDANE, I, 939. SIDI SALAH, I, 86, 87, 95, 102, 110, 112, 159, 175, 183, 213, 250, 299, 329, 336. SIDI SALEM, I, 974. SIDI SCIAMMAN, I, 1063. SIDI TRADE, I, 920. SIGNO, I, 522. SILA (catena montuosa), I, 1049. SILIANA, I, 457. SINFRA, I, 831. SINJ, I, 73, 341, 499, 510, 519, 539, 545, 555, 565, 577, 587, 609, 621, 631, 700, 711, 775.

```
SIPACNO, I, 1099.
SIRA (isola), I, 212.
SIRACUSA, I, 123, 157, 189, 235,
 259, 291, 327, 357, 367, 369,
 483, 491, 492, 499, 661, 681,
 711, 733, 829, 849, 981, 993,
 1001, 1061, 1087, 1107.
 II, 135.
SIRBI (XIRBI), I, 699.
SIRIA, I, 446, 595, 1048.
 II, 193.
SIRMO, I, 1054.
SIROKI BRIEG, I, 566, 618, 651.
SIRTE, I, 46, 64, 94.
 II, 92.
SJENICA, I, 21, 291, 387, 622,
 922, 975, 1031, 1099.
 II, 111, 166.
SKIATOS, I, 85.
SKRAD, I, 3.
SKULIKARIA, I, 157.
SKUMBINI (valle), I, 786.
SLAVONSKI BROD, I, 942, 955, 988.
 II, 16.
SLAWIANSK, I, 415.
SLESIA, I, 361.
SLJEME, I, 722, 806, 841, 1001.
SLOUGUI (passo), I, 441.
SLOVACCHIA, I, 987.
 II, 286.
SLOVENIA, 3, 13, 21, 31, 34, 39,
 42, 45, 47, 55, 65, 67, 85, 93, 96,
  97, 101, 103, 113, 120, 123, 136,
  139, 145, 148, 149, 157, 161,
  162, 165, 173, 176, 181, 185,
 193, 201, 205, 206, 211, 215,
  226, 228, 240, 249, 259, 260,
  265, 266, 271, 279, 281, 297,
  298, 301, 305, 308, 311, 315,
  321, 329, 335, 338, 341, 343,
  349, 352, 353, 357, 363, 367,
  371, 372, 375, 380, 381, 384,
  393, 398, 399, 405, 408, 411,
  414, 416, 421, 424, 427, 429,
  432, 433, 435, 439, 444, 445,
  449, 452, 455, 461, 462, 463,
```

```
465, 470, 471, 475, 478, 483,
488, 489, 491, 496, 499, 503,
506, 509, 514, 516, 519, 522,
523, 524, 526, 529, 532, 535,
 536, 542, 543, 545, 548, 552,
553, 555, 559, 565, 570, 573,
577, 581, 582, 587, 592, 593,
 594, 597, 601, 603, 605, 607,
609, 614, 616, 621, 631, 635,
641, 648, 654, 657, 661, 671,
 676, 679, 681, 686, 691, 694,
 699, 705, 707, 708, 711, 716,
 719, 722, 730, 733, 737, 739,
 744, 751, 753, 763, 766, 769,
 770, 775, 780, 785, 791, 792,
 795, 800, 803, 804, 805, 806,
 811, 814, 817, 822, 825, 829,
 830, 834, 837, 839, 841, 843,
 844, 847, 850, 854, 858, 862,
 865, 866, 871, 885, 886, 888,
 891, 896, 899, 905, 909, 917,
 927, 934, 937, 947, 959, 966,
 971, 981, 985, 993, 1001, 1013,
 1020, 1023, 1029, 1031, 1039,
 1049, 1054, 1096.
 II, 113, 145, 160, 212, 214, 215,
 216, 217, 219, 237, 259, 280,
 281, 286, 290, 339.
SLUNJ, I, 189, 206, 282, 311, 335,
 375.
 II, 3.
SMARJE (fiume), I, 597, 661, 681.
SMIRNE, I, 837, 868.
SMOLENSK, I, 388, 549.
SNOSMI, I, 289.
SOFIA, I, 346, 381, 417, 503, 562.
 II, 318.
SOLIMAN, I, 185.
SOLLUM, I, 194.
SOMMA VESUVIANA, I, 85.
SONDA, II, 92.
SORIANO NEL CIMINO, I, 647.
SORMAN, I, 110, 183, 202, 212.
SOSPELLO, I, 1010.
SOUK, EL ARBA, I, 1043.
SOUSSE v. Susa.
```

SOVELA, I, 983. SOVERATO, I, 259, 917. II, 244. SPAGNA, I, 216, 317, 372, 409, 655, 665, 705, 793, 941, 1050, 1082. II, 56, 142, 191, 224, 250, 285, 316, 317, 319, 323. SPALATO, I, 13, 63, 73, 85, 93, 201, 315, 338, 349, 363, 368, 381, 411, 573, 704, 711, 734, 744, 763, 775, 777, 791, 830, 842, 883, 935, 981, 1039. II, 171, 212, 322. SPARTA, II, 295. SPEIDLE, I, 244. SPILIMBERGO, I, 685. SPOTORNO, I, 947. SRB, I, 349, 375, 393, 795. SSUMNY, I, 378. SSWATOWO, I, 184, 191, 203, 225, 251. STALINGRADO, I, 192, 282, 294, 313, 935. II, 89, 171, 335. STALINO, I, 267, 559, 767. STANKOVAC, I, 449. STAPCI, I, 396. STARI GRAD, I, 971, 993. STARI LOG, I, 711. STAROBELSK, I, 134, 147, 159, 167, 175, 184, 191, 213. II, 76, 78, 82. STATI UNITI D'AMERICA, I, 30, 98, 247, 481, 586, 596, 784, 1068. II, 92, 97, 186, 190, 191, 192, 317. STERNICAR, I, 383. STILIS, I, 1078, 1088, 1107. STILO (punta), I, 394, 851. II, 225. STOLAC, I, 775, 785, 795, 806, 850, 882, 938, 971, 982, 996, 1023, 1077, 1088, 1099. STORIE SI SESANA, I, 529.

STOZI, I, 899.

STRELZOWKA, I, 15, 47, 64.

STRMICA, I, 259, 271. STRONGOLI, I, 1031. STRUGA, I, 628. STUDENCI, I, 621. SUANI BEN ADEM, I, 170. SUDA, I, 819. SUD AFRICA, II, 92, 191. SUEZ, I, 863. SUIJCA, I, 555, 565. SULCIS (regione), I, 709. SULTI, I, 786. SUPUK, I, 111, 136. II, 103. SUSA, I, 15, 24, 30, 32, 40, 48, 50, 58, 66, 80, 93, 96, 110, 114, 118, 138, 140, 147, 166, 168, 212, 250, 262, 272, 279, 307, 316, 328, 329, 358, 421, 430, 541, 579, 589, 623, 633, 688, 723, 766, 826, 874, 883, 892, 905, 911, 930. II, 26, 27, 31, 46, 107. SUSHICA (valle), I, 610, 972, 1002. SUSAK, I, 173. SUVI DO, I, 117. SVAN ILJA, I, 76. SVETI KATERINA, I, 711. SVEZIA, II, 271. SVIZZERA, I, 659, 719, 804, 906, 1082. II, 290, 317, 318. SVOBODA, II, 87. TABARCA, I, 419. TAFECHNA, I, 713. TAGLIAMENTO (fiume), I, 616. TAHUORGA, I, 50, 74, 134. TAKRUNA, I, 941, 974, 984, 996, 1004, 1016, 1025, 1026, 1033, 1034, 1042, 1064, 1073, 1079, 1109. TALA, I, 431, 441, 451, 466, 654. TAMET (uadi), I, 46, 86. II, 117. TAN IDDA, I, 86, 118. TANGERI, I, 572.

TARA (fiume), I, 899, 1023. TARANTO, I, 46, 94, 101, 124, 236, 261, 280, 286, 298, 342, 372, 376, 394, 466, 481, 484, 587, 613, 691, 735, 753, 851, 878, 929, 1013, 1087, 1108. II, 225, 315. TARASSOWKA, I, 184, 191, 225. TARCIN I, 449. TARHUNA, I, 8, 50, 56, 74, 110, 134, 146, 158, 166, 174. TARQUINIA, I, 436, 1065. II, 9. TARVISIO, I, 627. TATOI, I, 956, 1104. II, 13. TEBE, I, 891. TEBESSA, I, 69, 204, 218, 239, 243, 245, 252, 413, 419, 446, 466, 618. II, 31, 32. TEBOURBA, I, 78, 1052, 1063, 1090, 1101. TEBOURSOUK, I, 493. TEMPIO PAUSANIA, I, 740. TEODO, I, 285, 883, 892, 910, 949. TEPELENI, I, 476, 960, 972, 1074. TERMINI, IMERESE, I, 367, 711, 721, 733, 754, 901, 1013. II, 134, 136. TERMITOSA, I, 449, 691. TERMOPILI, I, 928. TERNI, I, 1055, 1091. TERRAVECCHIA, I, 699. TERTENIA, I, 93. TERZIGNO, I, 711. TESSAGLIA (regione), I, 93, 201, 260, 328, 450, 492, 540, 546, 556, 566, 610, 632, 635, 650, 672, 692, 712, 718, 754, 767, 787, 823, 830, 867, 872, 891, 896, 960, 964, 972, 999, 1040, 1072, 1095. II, 35, 294, 348. TESTUR, I, 512.

TETOVO, I, 799, 905.

THELEPTE, I, 413, 419, 422, 423, 441, 451, 477. THERMON, II, 347. THONARA, I, 1090. THORENC, I, 192, 216, 364, 407. TIN (valle), I, 984. TIRANA, I, 30, 153, 220, 326, 372, 461, 472, 503, 510, 520, 537, 562, 628, 824, 827, 952, 1057, 1067, 1075. II, 25. TIRRENO (mare), I, 254, 701, 949, II, 225, 245, 251. TIRSO (fiume), I, 887, 1069. TISCHKOW, I, 125. TISKOVAC, I, 349. TOBRUCH, I, 190, 194, 376, 693, 842, 962. II, 89, 193, 314. TOKABEUR, I, 521, 884. TOKIO, I, 629, 675, 764. TOLMINO, I, 383, 449, 871, 1049. TOLONE, I, 7, 16, 24, 25, 26, 40, 41, 49, 50, 58, 65, 67, 70, 96, 105, 108, 111, 113, 128, 142, 151, 153, 161, 188, 197, 233, 241, 256, 302, 380, 584, 610, 615, 617, 679, 782, 783, 852, 940, 949, 979, 990, 1010, 1035, 1045, 1070, 1104. II, 189, 251, 269, 297, 298, 315, 328, 352. TOMESSED, I, 702. TOMISELY, I, 465, 671. TOMISLOVGRAD, I, 587. TONNARA DEL SECCO, I, 817. TORINO, I, 7, 49, 67, 76, 105, 149, 207, 247, 297, 308, 379, 467, 480, 496, 521, 525, 536, 562, 573, 596, 603, 604, 617, 636, 637, 657, 717, 718, 719, 729, 781, 782, 825, 834, 846, 856, 858, 894, 955, 966, 977, 988, 1001, 1008, 1043, 1053. II, 4, 6, 26, 29, 41, 57, 59, 62, 63. TORRE ANNUNZIATA, I, 711, 1037, 1049. II, 135. TORRE DEL GRECO, I, 223, 1013, 1049, 1061. TORRE DEL SALTO, I, 357, 829, 1031. TORRE MONGERBINO, I, 609. TORREMUZZA, I, 917. TORRE PAOLA, I, 699. TORTOLÍ, I, 1039, 1049. TOSCANA, I, 220, 307, 653. TOUGOURT, II, 32. TOZEUR, I, 371, 385, 395, 568, 618. TRABIA, I, 483. TRACIA (regione), I, 433, 471, 584. II, 157. TRANCA, I, 1087. TRANI, I, 1077. TRANSILVANIA (regione), II, 235. TRANSINISTRIA (regione), I, 638. TRAPANI, I, 27, 28, 93, 107, 131, 139, 181, 211, 223, 250, 271, 280, 295, 297, 335, 336, 358, 362, 369, 393, 394, 404, 412, 419, 429, 439, 440, 441, 450, 456, 466, 492, 501, 503, 512, 520, 529, 546, 547, 567, 578, 588, 597, 622, 632, 643, 653, 658, 662, 672, 673, 679, 693, 733, 735, 753, 764, 786, 817, 831, 852, 861, 871, 873, 881, 900, 910, 917, 919, 927, 937, 939, 948, 949, 959, 961, 962, 983, 988, 993, 1001, 1002, 1003, 1013, 1024, 1040, 1051, 1062, 1063, 1070, 1071, 1078, 1082, 1083, 1088, 1089, 1100. II, 75, 134, 137, 244, 248, 249, 254, 301, 353. TRAPETO DI BALESTRATE, I, 671. TRAÙ, I, 93, 411, 597, 622, 830, 850. TRAVA, I, 393.

TRAVNA GORA, I, 335.

TREBALJEVO, I, 358. TREBINJE, I, 1, 13, 17, 123, 173, 206, 455, 483, 565, 577, 609, 621, 661, 671, 691, 722, 733, 841, 917, 927, 937, 959, 1099. TREBISACCE, I, 699, 743, 1013. TREBLOCA, I, 841. TREKKERI, I, 982. TRENTI, I, 600. TREVISO, I, 467, 781. TRIAGA, I, 902. TRIBANI, I, 948. TRIBUSSA, I, 981. TRICHIRI, I, 929, 983, 1002. TRIESTE, I, 71, 77, 109, 467, 529. 553, 696, 715, 894, 940, 997. TRIKKALA, I, 93, 350, 376, 982. TRILJ, I, 577, 587. TRIPOLI, I, 10, 13, 24, 32, 43, 46, 47, 48, 50, 56, 67, 71, 74, 75, 78, 79, 81, 85, 86, 93, 94, 95, 101, 105, 110, 111, 112, 118, 121, 124, 127, 128, 130, 133, 134, 139, 140, 145, 146, 147, 157, 158, 162, 163, 166, 167, 169, 178, 183, 190, 195, 200, 232, 267, 280, 292, 294, 298, 303, 306, 323, 347, 398, 413, 451, 511, 520, 567, 598, 673, 683, 693, 735, 745, 807, 831, 873, 1071. II, 13, 88, 89, 192. TRIPOLI, SI SIRIA, I, 431, 466, 1024, 1025. TRIPOLIS, I, 956. TRIPOLITANIA, I, 7, 18, 19, 22, 27, 28, 52, 57, 65, 69, 80, 88, 90, 91, 94, 98, 118, 121, 124, 134, 136, 140 146, 154, 158, 174, 176, 202, 212, 215, 224, 236, 245, 261, 272, 323, 613, 799. II, 13, 14, 32, 93, 109, 115, 120. TROPEA, I, 671. TRUCCIOLI, I, 1069. TRUSINA PLANINA, I, 806, 841, 850, 882, 928, 937, 1061, 1070.

TSAKONI, I, 1050. TSCHERTKOVO, I, 5, 15, 32, 57, 64, 103, 111, 118, 125, 134, 264, 287. II, 77, 78, 85. TSHUGUJEW, I, 148. TSOTILION, I, 786. TUCABER, I, 512, 531, 541, 567, 892, 901, 984. TUGIAN, I, 431. TUK, I, 411. TUNISI, I, 8, 14, 15, 16, 17, 20, 22, 25, 42, 43, 46, 50, 51, 58, 64, 66, 70, 71, 73, 77, 79, 86, 94, 95, 98, 101, 119, 135, 137, 147, 160, 162, 168, 174, 175, 176, 185, 186, 194, 199, 202, 225, 238, 239, 244, 250, 251, 258, 260 265, 283, 300, 307, 309, 312, 316, 325, 336, 339, 342, 344, 346, 347, 350, 352, 363, 371, 372, 388, 394, 396, 404, 417, 419, 420, 430, 440, 441, 442, 444, 458, 478, 501, 511, 520, 521, 525, 540, 548, 558, 561, 569, 573, 579, 581, 588, 599, 605, 612, 613, 617, 618, 622, 624, 655, 662, 663, 672, 674, 684, 703, 714, 723, 726, 745, 768, 782, 783, 798, 800, 807, 808, 809, 819, 821, 827, 828, 831, 844, 851, 873, 883, 884, 910, 912, 918, 922, 931, 941, 961, 963, 983, 985, 995, 1004, 1017, 1024, 1034, 1035, 1040, 1041, 1042, 1046, 1050, 1051, 1053, 1056, 1062, 1063, 1064, 1070, 1071, 1076, 1078, 1080, 1088, 1089, 1093, 1095, 1100, 1101, 1108, 1109, 1110. II, 10, 11, 17, 26, 27, 28, 29, 31, 33, 95, 132, 169, 254, 264, 266, 268, 277, 301, 305, 313, 335. TUNISIA, I, 5, 6, 7, 9, 14, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 46, 47,

48, 50, 51, 52, 57, 58, 59, 60, 64, 66, 67, 68, 70, 74, 75, 77, 78, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 95, 97, 98, 102, 103, 105, 106, 107, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 118, 120, 121, 128, 130, 132, 135, 136, 137, 142, 148, 150 154, 160, 163, 168, 176, 184, 185, 186, 191, 203, 204, 207, 213, 214, 215, 217, 219, 220, 224, 232, 233, 234, 236, 237, 238, 243, 244, 245, 246, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 261, 262, 263, 265, 267, 268, 273, 274, 280, 281, 282, 283, 286, 287, 288, 289, 292, 293, 294, 295, 299, 300, 302, 304, 306, 307, 309, 311, 312, 313, 318, 319, 320, 322, 323, 325, 328, 329, 330, 332, 336, 337, 339, 340, 343, 344, 345, 346, 351, 354, 355, 356, 359, 360, 361, 362, 363, 365, 368, 369, 371, 372, 373, 377, 380, 382, 385, 386, 389, 390, 395, 396, 397, 398, 400, 404, 405, 407, 408, 413, 414, 417, 418, 421, 422, 423, 425, 426, 427, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 440, 441, 442, 443, 444, 446, 451, 452, 453, 454, 457, 459, 460, 461, 462, 464, 466 ,467, 468, 469, 471, 472, 473, 477, 478, 485, 486, 488, 489, 492, 494, 495, 497, 503, 505, 506, 512, 513, 514, 516, 517, 520, 524, 525, 526, 527, 531, 532, 533, 534, 536, 541, 542, 544, 546, 547, 548, 551, 552, 556, 559, 560, 562, 567, 569, 570, 571, 573, 574, 580, 581, 584, 585, 589, 590, 593, 594, 595, 598, 599, 600, 602, 603, 605, 608, 610, 611, 612, 613, 615, 616, 618, 623, 624, 626, 627, 628, 632, 633, 634, 636, 637, 638, 639, 644, 645, 648, 649, 653,

654, 658, 659, 662, 663, 664,	257, 258, 264, 265, 266, 268,
667, 669, 673, 674, 677, 678,	269, 273, 275, 276, 277, 279,
679, 683, 684, 685, 688, 689,	296, 297, 300, 301, 302, 303,
693, 694, 698, 702, 703, 704,	313, 314, 315, 319, 320, 321,
706, 707, 708, 714, 715, 718,	323, 327, 328, 329, 333, 334,
724, 726, 728, 729, 731, 736,	336, 337, 342, 343, 345, 351,
737, 740, 744, 745, 747, 751,	353, 355.
755, 757, 758, 759, 760, 765,	TURANO, I, 476.
766, 768, 770, 771, 777, 778,	TURBE, I, 49, 185, 216.
779, 780, 781, 782, 786, 787,	TURCHIA, I, 187, 353, 373, 784,
788, 791, 792, 793, 797, 798,	1048.
799, 800, 801, 802, 806, 808,	II, 1 41, 142, 167, 271, 316, 317,
809, 810, 814, 819, 820, 821,	318, 323, 350.
831, 832, 833, 835, 836, 837,	TUSA, I, 375, 383, 721, 917.
838, 842, 843, 844, 846, 848,	TYRNAVOS, I, 335.
851, 852, 853, 854, 857, 864,	UAU EL CHEBIR, I, 46, 94, 102,
865, 868, 869, 872, 873, 874,	
875, 877, 878, 883, 884, 885,	110, 118.
886, 888, 892, 896, 897, 900,	UBARI, I, 118.
901, 902, 905, 906, 912, 913,	UDBINA, I, 285, 291, 315, 341,
914, 915, 916, 918, 920, 921,	384, 411.
922, 925, 930, 931, 932, 934,	UDINE, I,337, 627, 781, 881, 1017,
935, 936, 939, 943, 944, 945,	1084.
950, 954, 955, 956, 961, 962,	UGULIN, I, 3.
963, 964, 965, 966, 967, 968,	UMM EL ARANEB, I, 4, 14, 22, 32,
969, 973, 974, 975, 976, 977,	46.
978, 983, 984, 985, 989, 990,	UNGHERIA, I, 310, 685, 749, 800,
991, 994, 995, 997, 998, 999,	812, 987, 1082.
1002, 1003, 1004, 1005, 1006,	II, 197, 233, 234, 235, 271, 272,
1007, 1008, 1009, 1010, 1011,	317.
1016, 1017, 1018, 1020, 1021,	UNIONE REPUBBLICHE
1024, 1025, 1026, 1028, 1029,	SOCIALISTE SOVIETICHE, I, 10, 507.
1030, 1033, 1034, 1035, 1037,	URALI (catena montuosa), II, 170.
1041, 1043, 1046, 1047, 1052,	URIAGE, II, 8.
1053, 1055, 1056, 1058, 1063,	UROSEVAC, I, 285.
1064, 1065, 1067, 1071, 1074,	USTICA (isola), I, 22, 105, 182, 927.
1075, 1078, 1079, 1080, 1083,	II, 95.
1084, 1088, 1089, 1090, 1091,	USTIKOLINA, I, 830, 891, 899,
1094, 1095, 1096, 1100, 1101,	923.
1102, 1103, 1105, 1108, 1109,	VACIAGO, I, 581.
1110, 1111, 1114, 1115.	VADA (secche), I, 863.
II, 10, 11, 13, 14, 17, 26, 27, 28,	VALDINOS (baia), I, 342.
29, 31, 33, 40, 66, 74, 88, 89, 94,	VALENCE, I, 559.
97, 101, 107, 109, 115, 116, 119,	II, 7, 228.
132, 135, 138, 139, 150, 170,	
171, 175, 220, 221, 222, 223, 224, 235, 239, 244, 256	VALENZA, I, 1050.
224, 225, 238, 239, 244, 256,	VALLE COSIA, I, 961.

VALLEMAIO, I, 641. VALLETTE D'OSIA, II, 8. VALLO DELLA LUCANIA, I, 829. VALONA, I, 13, 21, 26, 31, 39, 153, 315, 327, 349, 352, 376, 510, 520, 530, 566, 610, 614, 662, 676, 678, 723, 764, 776, 806, 819, 830, 871, 882, 891 ,899, 925, 938, 960, 972, 1014, 1051, 1070. VALSAVOIA, I, 733. VALUIKI, I, 41, 147, 168, 225, 237. VRPOLJE, I, 1039. VARDAR, I, 1066. VARDISTE, II, 111. VARO, II, 228. VARSAVIA, I, 415, 495. VATICANO, I, 216, 417. II, 187, 190. VAUCLUSE, II, 228. VEGATSIKON, I, 818. VELAGICI, I, 349, 722. VELIKA GORA, I, 775. VELIKA KIKINDA, I, 458, 534, 535, 688. VELIKE LASCE, I, 297, 305, 465, 661, 671, 681, 699, 711, 891. VENEZIA, I, 64, 73. II, 69. VENEZIA GIULIA, I, 67, 311, 408, 423, 426, 427, 603, 981, 1017, 1020. II, 209, 210, 273. VERKHNIAIA DUVANKA, I, 225. VERONA, I, 590. VERSA DI CHIAPOVANO, I, 947. VESELAIA GORA, I, 167. VESUVIO (vulcano), I, 711, 1049. VETRALLA, I, 945. II, 337. VIBO VALENTIA MARINA, I, 927, 1037. II, 134, 135, 136, 137. VIC, I, 691, 699, 711, 733, 927,

937, 947.

VICHY, I, 6, 7, 16, 25, 26, 40, 48, 50, 58, 65, 68, 75, 87, 88, 96, 104, 111, 136, 200, 204, 214, 225, 238, 266, 274, 281, 299, 307, 317, 323, 325, 330, 337, 343, 351, 364, 379, 389, 401, 436, 464, 471, 494, 514, 518, 522, 525, 526, 533, 551, 558, 591, 593, 603, 604, 606, 613, 636, 637, 645, 657, 685, 690, 704, 715, 729, 750, 757, 759, 781, 783, 789, 790, 800, 811, 813, 868, 879, 889, 907, 1010, 1035, 1045. II, 6, 54, 63, 67, 105, 175, 179, 308. VICINO ORIENTE, I, 845. VIENNE, II, 50. VIGNANELLO, II, 183. VILLA CIDRO, I, 403, 805, 947, 1069, 1077. VILLAGGIO BIANCHI, I, 150, 163, 170. VILLAGRAZIA DI CARINI, I, 621. VILLA OPICINA, I, 109. VILLAROSA, I, 383. VILLA SAN GIACOMO, I, 249. II, 172, 173. VILLA SETA, I, 1013. VILUSE, I, 1032. VINICA, I, 661, 829. VINNITSA, I, 487. II, 194. VISEGRAD, I, 331, 353, 372, 445, 461, 891. II, 110, 111. VISNJA GORA, I, 411. VISOKA, I, 211. VITA, II, 173. VITERBO, I, 113, 123. II, 183. VITHKUQ, I, 938. VITTORIA, I, 13, 235. VIUZ LA CHIESAZ, II, 8. VIVODINA, I, 285. VIZZINI, II, 173.

VYSSOTSCHINOFF, I, 15, 110. VOCKOPI, I, 123. VODICE, I, 139, 165, 279, 285, 393, 403, 622, 632, 642, 734, 744, 795, 909. VOJNIC, I, 181. VOJNOVAC, I, 123. VOJUSSA (fiume), I, 520. VOLGA (fiume), II, 89. VOLNI (monte), I, 327. VOLO, I, 450, 610, 734, 754, 818, 830, 872, 882, 929, 982, 1032, 1078, 1088, 1089, 1100, 1107. II, 23, 347, 348. VOLOKONOVKA, I, 168, 203, 262. VOLTCHANSK, I, 237, 262, 273, 288. VORONESCH, II, 86. VOROSCILOVGRAD, I, 134, 167, 267, 345. II, 78, 85. VOSKOPI, I, 181. VOSKOPOJA, I, 123. VOZE', I, 947. VRAN PLANINA, II, 212. VRATA (passo), I, 1107. VRBOVSKO, I, 21, 587. VRGINMOST, I, 181. VRGORAC, I, 327, 430, 456, 465, 476, 484, 510, 519, 530, 566, 691, 722, 971, 982, 993, 1001. VRHOVINE, I, 93, 101, 189, 201, 211, 223, 271, 350, 455, 565, 577, 609, 621, 631, 661, 711, 722, 733, 744, 753, 767, 785, 811, 830, 881. II, 340. VRLIKA, I, 235, 260. VRHNIKA, I, 367, 475, 699, 733 VRPOLJE, I, 1023. VRTOCE, I, 430. VUK MIROVIC, I, 211. VUKOVAR, I, 977. VUKOVSKO, I, 577.

VULCANO (isola), I, 31.

WASHINGTON, I, 115. II, 190. WERCH MAMON, II, 78, 82. WIESBADEN, I, 304, 498, 619, 1059. WSCLJOWA, I, 183. XJNJAS (lago), I, 786, 796, 882. ZACRAIO PLANINA, I, 1069, 1077. ZADVARJE, I, 573, 614, 616. ZAFFERANA, I, 909. ZAGABRIA, I, 28, 33, 66, 103, 119, 162, 265, 341, 350, 375, 399, 405, 452, 505, 532, 534, 562, 574, 595, 625, 648, 686, 705, 739, 770, 791, 803, 811, 813, 814, 822, 823, 827, 835, 837, 855, 856, 865, 869, 904, 923, 943, 977, 986, 989, 1009, 1045, 1047, 1084, 1092. II, 23, 145, 168, 211, 219, 332. ZAGOUAN, I, 1042, 1052, 1063, 1071, 1072. ZAGVOZO, I, 315. ZAMBRETTA (isola), I, 755. ZANCARADA, II, 347. ZANNUSC, I, 343, 359, 702. ZANTE (isola), I, 302, 312, 319, 592. II, 142. ZAPLEZAIN PLANINA, I, 597. ZAPPULLA, I, 375. ZARA, I, 101, 439, 530, 531, 540, 546, 552, 566, 775, 785, 883. II, 145, 171. ZARAT, I, 674. ZARAVECCHIA, I, 157, 297, 341. ZARGA (uadi), I, 567, 884, 892. ZARSIS, I, 178, 184, 385, 568. ZASTOLJE, I, 712, 722, 775, 806, 830, 841, 850, 1001. ZAVIA, I, 146, 166, 174, 183. ZAUSTROG, I, 777. ZAVALJA, I, 349. ZDENCINA, I, 285. ZEBIB, I, 776.

ZELEN GORA, II, 212.

ZELTEN, I, 74, 280, 286, 292.

ZEMBRA, I, 541, 567, 578, 610, 622, 632, 1070, 1101, 1111.

ZEMLET EL MADJEL, I, 737.

ZEMLET EL MEHARIS, I, 633.

ZEMLET LEBEN, I, 557.

ZETA (valle), I, 540.

ZICAVO, I, 597.

ZIDEN, II, 92.

ZIRI, I, 1017.

ZIRONA PICCOLA (isola), I, 367.

ZIROVIC, I, 565.

ZLITEN, I, 74, 95.
ZRMANJA, I, 651, 744, 795, 805, 862.
ZUARA, I, 57, 64, 74, 139, 158, 169, 174, 176, 190, 202, 224, 250, 261, 272, 280, 323, 513, 558.
ZUMTERAK, I, 686.
ZUPANIAC, I, 376, 609, 622.
II, 213.
ZUPPA (piana), 285.
ZUSEMBERG, I, 641, 699.
ZVECAJ, I, 805.

VYSSOTSCHINOFF, I, 15, 110. VOCKOPI, I, 123. VODICE, I, 139, 165, 279, 285, 393, 403, 622, 632, 642, 734, 744, 795, 909. VOJNIC, I, 181. VOJNOVAC, I, 123. VOJUSSA (fiume), I, 520. VOLGA (fiume), II, 89. VOLNI (monte), I, 327. VOLO, I, 450, 610, 734, 754, 818, 830, 872, 882, 929, 982, 1032, 1078, 1088, 1089, 1100, 1107. II, 23, 347, 348. VOLOKONOVKA, I, 168, 203, 262. VOLTCHANSK, I, 237, 262, 273, 288. VORONESCH, II, 86. VOROSCILOVGRAD, I, 134, 167, 267, 345. II, 78, 85. VOSKOPI, I, 181. VOSKOPOJA, I, 123. VOZE', I, 947. VRAN PLANINA, II, 212. VRATA (passo), I, 1107. VRBOVSKO, I, 21, 587. VRGINMOST, I, 181. VRGORAC, I, 327, 430, 456, 465, 476, 484, 510, 519, 530, 566, 691, 722, 971, 982, 993, 1001. VRHOVINE, I, 93, 101, 189, 201, 211, 223, 271, 350, 455, 565, 577, 609, 621, 631, 661, 711, 722, 733, 744, 753, 767, 785, 811, 830, 881. II, 340. VRLIKA, I, 235, 260. VRHNIKA, I, 367, 475, 699, 733 VRPOLJE, I, 1023. VRTOCE, I, 430. VUK MIROVIC, I, 211. VUKOVAR, I, 977. VUKOVSKO, I, 577.

VULCANO (isola), I, 31.

WASHINGTON, I, 115. II, 190. WERCH MAMON, II, 78, 82. WIESBADEN, I, 304, 498, 619, 1059. WSCLJOWA, I, 183. XJNJAS (lago), I, 786, 796, 882. ZACRAIO PLANINA, I, 1069, 1077. ZADVARJE, I, 573, 614, 616. ZAFFERANA, I, 909. ZAGABRIA, I, 28, 33, 66, 103, 119, 162, 265, 341, 350, 375, 399, 405, 452, 505, 532, 534, 562, 574, 595, 625, 648, 686, 705, 739, 770, 791, 803, 811, 813, 814, 822, 823, 827, 835, 837, 855, 856, 865, 869, 904, 923, 943, 977, 986, 989, 1009, 1045, 1047, 1084, 1092. II, 23, 145, 168, 211, 219, 332. ZAGOUAN, I, 1042, 1052, 1063, 1071, 1072. ZAGVOZO, I, 315. ZAMBRETTA (isola), I, 755. ZANCARADA, II, 347. ZANNUSC, I, 343, 359, 702. ZANTE (isola), I, 302, 312, 319, 592. II, 142. ZAPLEZAIN PLANINA, I, 597. ZAPPULLA, I, 375. ZARA, I, 101, 439, 530, 531, 540, 546, 552, 566, 775, 785, 883. II, 145, 171. ZARAT, I, 674. ZARAVECCHIA, I, 157, 297, 341. ZARGA (uadi), I, 567, 884, 892. ZARSIS, I, 178, 184, 385, 568. ZASTOLJE, I, 712, 722, 775, 806, 830, 841, 850, 1001. ZAVIA, I, 146, 166, 174, 183. ZAUSTROG, I, 777. ZAVALJA, I, 349. ZDENCINA, I, 285. ZEBIB, I, 776.

ZELEN GORA, II, 212.

ZELTEN, I, 74, 280, 286, 292.

ZEMBRA, I, 541, 567, 578, 610, 622, 632, 1070, 1101, 1111.

ZEMLET EL MADJEL, I, 737.

ZEMLET ĖL MEHARIS, I, 633.

ZEMLET LEBEN, I, 557.

ZETA (valle), I, 540.

ZICAVO, I, 597.

ZIDEN, II, 92.

ZIRI, I, 1017.

ZIRONA PICCOLA (isola), I, 367.

ZIROVIC, I, 565.

ZLITEN, I, 74, 95.

ZRMANJA, I, 651, 744, 795, 805, 862.

ZUARA, I, 57, 64, 74, 139, 158, 169, 174, 176, 190, 202, 224, 250, 261, 272, 280, 323, 513, 558.

ZUMTERAK, I, 686.

ZUPANIAC, I, 376, 609, 622.

II, 213.

ZUPPA (piana), 285.

ZUSEMBERG, I, 641, 699.

ZVECAJ, I, 805.



INDICE DEGLI ALLEGATI NON REPERITI

GENNAIO 1943

63 - 139, 223 - 293, 359 - 547, 566 - 607, 650 - 704, 804 - 847, 865 - 1136, 1160 - 1162, 1163 - 1228, 1280 - 1290, 1343 - 1573, da 1591 a 2166 - da 2168 a 2233 - da 2235 a 2305 - da 2321 a 2332 - da 2335 a 2340.

FEBBRAIO 1943

da 1 a 75, 88, da 91 a 95, 99, 103, 107, 111 - da 114 a 824 - da 827 a 833 - da 839 a 845 - da 848 a 902, 904, 905 - da 913 a 921 - da 923 a 926, 936, 945 - da 953 a 1361 - da 1362 a 1457 - da 1460 a 1488, 1495, 1498, 1499, 1501,

1502, 1504, 1507, 1508, 1509, 1515, 1516, 1517, 1518, 1520 - da 1524 a 1529, 1531, 1533, 1534, 1564, 1565, 1566 - da 1572 a 1588, da 1601 a 1657, da 1660 a 1768, da 1771 a 1905, da 1928 a 2138.

MARZO 1943

da 1 a 1076, da 1078 a 1735, 1766, 1790, 1836, 1849, 1999, 2000, 2074, 2144, 2237, 2263, 2327, 2412, da 2431 a 2447.

APRILE 1943

71 - 168, 1147, da 1235 a 1261.

